

Art. 4. Artikel 290, A, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 13 april 1997, 29 december 1997, 20 juli 2000 en 10 juni 2001, wordt aangevuld als volgt :

« 18° de vakantiedagen en wettelijke feestdagen van de onthaalouders zonder opvang van kinderen, bedoeld in artikel 203, vierde lid, 14. »

Art. 5. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 april 2003.

Art. 6. Onze Minister van Sociale Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 25 april 2004.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Sociale Zaken,
R. DEMOTTE

Art. 4. L'article 290, A, alinéa 1^{er}, du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 13 avril 1997, 29 décembre 1997, 20 juillet 2000 et 10 juin 2001, est complété comme suit :

« 18° les jours de vacances et les jours fériés légaux des gardiens et gardiennes d'enfants sans accueil d'enfants, visés à l'article 203, alinéa 4, 14. »

Art. 5. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} avril 2003.

Art. 6. Notre Ministre des Affaires sociales est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 25 avril 2004.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre des Affaires sociales,
R. DEMOTTE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

N. 2004 — 1743

[C — 2004/11207]

25 APRIL 2004. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor de deflagratie vatbare stoffen en mengsels en daarmee geladen tuigen, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op de wet van 10 augustus 1960 houdende goedkeuring van het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR) en van zijn bijlagen, ondertekend te Genève op 30 september 1957;

Gelet op de wet van 25 april 1983 houdende goedkeuring van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF), en van de bijlagen, opgemaakt te Bern op 9 mei 1980;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 augustus 1959, 7 januari 1966, 10 december 1969, 9 april 1976, 4 augustus 1978, 3 mei 1999, 1 februari 2000 en 14 mei 2000;

Overwegende dat de richtlijn 2001/7/EG van de Commissie van 29 januari 2001 houdende derde aanpassing aan de technische vooruitgang van richtlijn 94/55/EG van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lid-Staten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, aan de lidstaten vraagt om de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking te doen treden vóór 31 december 2002, met uitzondering van de radioactieve stoffen, opdat voornoemd vervoer zou uitgevoerd worden overeenkomstig de voorschriften van de bijlagen bij het gewijzigde ADR;

Overwegende dat de richtlijn 2001/6/EG van de Commissie van 29 januari 2001 houdende derde aanpassing aan de technische vooruitgang van richtlijn 96/49/EG van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lid-Staten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, aan de lidstaten vraagt om de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking te doen treden vóór 31 december 2002 opdat voornoemd vervoer zou uitgevoerd worden overeenkomstig de voorschriften van het gewijzigde RID;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

F. 2004 — 1743

[C — 2004/11207]

25 AVRIL 2004. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasinage, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 28 mai 1956 relative aux substances et mélanges explosibles ou susceptibles de déflager et aux engins qui en sont chargés, notamment l'article 1^{er};

Vu la loi du 10 août 1960 portant approbation de l'accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (ADR) et de ses annexes, signés à Genève le 30 septembre 1957;

Vu la loi du 25 avril 1983 portant approbation de la Convention relative aux transports internationaux ferroviaires (COTIF) et des annexes, faites à Berne le 9 mai 1980;

Vu l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasinage, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs modifié par les arrêtés royaux des 4 août 1959, 7 janvier 1966, 10 décembre 1969, 9 avril 1976, 4 août 1978, 3 mai 1999, 1^{er} février 2000 et 14 mai 2000;

Considérant que la directive 2001/7/CE de la Commission du 29 janvier 2001 portant troisième adaptation au progrès technique de la directive 94/55/CE du Conseil relative au rapprochement des législations des Etats membres concernant le transport de marchandises dangereuses par route, demande aux Etats membres de mettre en vigueur avant le 31 décembre 2002, à l'exception des matières radioactives, les dispositions législatives, réglementaires et administratives nécessaires pour que lesdits transports soient réalisés conformément aux prescriptions des annexes à l'ADR modifiées;

Considérant que la directive 2001/6/CE de la Commission du 29 janvier 2001 portant troisième adaptation au progrès technique de la directive 96/49/CE du Conseil relative au rapprochement des législations des Etats membres concernant le transport des marchandises dangereuses par chemin de fer, demande aux Etats membres de mettre en vigueur avant le 31 décembre 2002, les dispositions législatives, réglementaires et administratives nécessaires pour que lesdits transports soient réalisés conformément aux prescriptions du RID modifié;

Vu l'association des Gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Gelet op het advies 35.844/1 van de Raad van State, gegeven op 4 december 2003;

Op de voordracht van Onze Minister van Economie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 67 van het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen, vervangen bij het koninklijk besluit van 14 mei 2000, wordt vervangen als volgt :

« Art. 67. Voor de toepassing van de paragrafen 1.5.1.1, 2.2.11.3, 3.3.1, 6.1.1.2, 6.1.5.1, 6.1.5.9, 6.5.1.1, 6.5.1.6, 6.5.4.1, 6.5.4.13 en 6.5.4.14 van de bijlagen bij het ADR en het RID, wordt verstaan onder "bevoegde overheid" het Hoofd van de Dienst der springstoffen. »

Art. 2. Artikel 69 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 14 mei 2000, wordt vervangen als volgt :

« Art. 69. Worden bedoeld in dit hoofdstuk de springstoffen in de zin van artikel 1 die, overeenkomstig de erop toepasselijke indelingsprocedures, kunnen worden ondergebracht onder een identificatienummer en een benaming ressorterend onder één van de volgende ADR/RID klassen :

Klasse 1 : Ontploffbare stoffen en voorwerpen;

Klasse 3 : Brandbare vloeistoffen, indelingscode D, ontploffbare vloeistoffen in niet explosieve toestand :

Klasse 4.1. : Brandbare vaste stoffen, indelingscode D, ontploffbare vaste stoffen in niet explosieve toestand of DT, toxische ontploffbare vaste stoffen in niet explosieve toestand;

Klasse 9 : Allerlei gevaarlijke stoffen en voorwerpen, indelingscode M5, UN nummer 3268, "pyrotechnische gasgeneratoren". »

Art. 3. In artikel 72, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt het woord "vuurwerk" vervangen door de volgende woorden :

"feestvuurwerk, vuurwerk voor technisch gebruik en/of seinvuurwerk".

Art. 4. In artikel 78, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt het woord "vuurwerk" vervangen door de woorden "feestvuurwerk, vuurwerk voor technisch gebruik en/of seinvuurwerk".

Art. 5. Artikel 83, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Tijdens het vervoer mogen de producten van de klassen A, B en C, waarvoor een vergunning vereist is, met uitzondering van de bevochtigde nitrocellulose van de klasse A-6, nooit onbewaakt blijven. »

Art. 6. Artikel 96 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 14 mei 2000, wordt vervangen als volgt :

« Art. 96. Voor de toepassing van de paragrafen 9.1.2.1, 9.1.2.2 en 7.5.11 van de bijlagen bij het ADR, wordt verstaan onder "bevoegde overheid", het Hoofd van de Dienst der springstoffen. »

Art. 7. In artikel 105 van hetzelfde besluit worden het tweede tot en met het zesde lid vervangen als volgt :

« Tijdens het laden en lossen, dat enkel mag plaatsvinden op een in de vervoersvergunning uitdrukkelijk aangeduide plaats, moet de motor stilstaan.

Indien de stilstand wegens overmacht lang duurt, moet de chauffeur de plaatselijke politie waarschuwen; het voertuig moet gesignaleerd worden door op de baan, op een goede afstand, een waarschuwingssignaal te plaatsen dat overeenkomt met het gevaarsignaal nr. 14 en door de waarschuwingssignalen aan te zetten.

Indien de lichten van het voertuig niet zouden werken en indien dit voertuig hiermee uitgerust is overeenkomstig de voorschriften van het ADR, moet het daarenboven gesignaleerd worden door één of meerdere oranje pinklichten, met van het voertuig onafhankelijke voeding. »

Vu l'avis 35.844/1 du Conseil d'Etat donné le 4 décembre 2003;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Economie,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 67 de l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasinage, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs, remplacé par l'arrêté royal du 14 mai 2000, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 67. Pour l'application des paragraphes 1.5.1.1, 2.2.11.3, 3.3.1, 6.1.1.2, 6.1.5.1, 6.1.5.9, 6.5.1.1, 6.5.1.6, 6.5.4.1, 6.5.4.13 et 6.5.4.14 des annexes à l'ADR et du RID, on entend par "autorité compétente" le Chef du Service des explosifs. »

Art. 2. L'article 69 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 14 mai 2000, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 69. Sont visés par le présent chapitre les explosifs tels que définis à l'article 1^{er} qui peuvent être affectés, conformément aux procédures de classement qui s'y appliquent, à un numéro d'identification et à une dénomination ressortissant à l'une des classes ADR/RID suivantes :

Classe 1 : Matières et objets explosibles;

Classe 3 : Matières liquides inflammables, code de classification D, liquides explosibles désensibilisés;

Classe 4.1 : Matières solides inflammables, code de classification D, matières explosibles désensibilisées solides ou DT, matières explosibles désensibilisées solides, toxiques;

Classe 9 : Matières et objets dangereux divers, code de classification M5, numéro ONU 3268, "générateurs de gaz pyrotechniques". ».

Art. 3. Dans l'article 72, alinéa 1^{er}, du même arrêté, le mot "artifices" est remplacé par les mots suivants :

"artifices de joie, les artifices à usage technique et/ou de signalisation".

Art. 4. Dans l'article 78, alinéa 1^{er}, du même arrêté, le mot "artifices" est remplacé par les mots "artifices de joie, artifices à usage technique et/ou de signalisation".

Art. 5. L'article 83, alinéa 1^{er}, du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« En cours de transport, les produits des classes A, B et C dont le transport est soumis à autorisation, à l'exception de la nitrocellulose humectée de la classe A-6, doivent faire l'objet d'une surveillance constante. »

Art. 6. L'article 96 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 14 mai 2000, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 96. Pour l'application des paragraphes 9.1.2.1., 9.1.2.2 et 7.5.11 des annexes à l'ADR, on entend par "autorité compétente" le Chef du Service des explosifs. »

Art. 7. Dans l'article 105 du même arrêté, les alinéas 2 à 6 sont remplacés par les alinéas suivants :

« Pendant les opérations de chargement et de déchargement, qui ne peuvent avoir lieu que dans un endroit expressément désigné dans l'autorisation de transport, le moteur doit être à l'arrêt.

Si le transport subit un arrêt prolongé pour cause de force majeure, le chauffeur doit prévenir la police locale; le véhicule doit être signalé en posant sur la route, à bonne distance, un signal avancé conforme au signal de danger n° 14 et en allumant ses feux de détresse.

Dans le cas où les feux du véhicule ne fonctionneraient pas et si ce dernier en est équipé conformément aux prescriptions de l'ADR, il doit en outre être signalé par un ou plusieurs feux clignotants de couleur orange, indépendants de l'installation électrique du véhicule. »

Art. 8. In artikel 107 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 14 mei 2000, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid worden de woorden "of spektakelvuurwerk van de klasse C, groep a, waarin meer dan 300 kg netto pyrotechnische sas vervat zijn" ingevoegd tussen de woorden "pyrotechnische sas vervat zijn" en de woorden "of van munitie";

2° het tweede lid wordt opgeheven.

Art. 9. Artikel 108 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 14 mei 2000, wordt vervangen als volgt :

« Art. 108. Tijdens het vervoer van kleinere hoeveelheden springstoffen dan die vermeld in artikel 107 is een bedrijfsklare mobilifoon verplicht indien er geen bijrijder is. »

Art. 10. Artikel 109 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 14 mei 2000, wordt aangevuld als volgt :

« Deze persoon moet ook, indien het ADR het voorschrijft, het opleidingscertificaat voor de vervoerde producten bij zich hebben. »

Art. 11. Artikel 110 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 december 1969, wordt vervangen als volgt :

« Art. 110. De snelheid van de transporteenheden die met oranje verkeersborden moeten uitgerust zijn, overeenkomstig de bepalingen van het ADR, is beperkt als volgt :

- 85 km/u. op de snelwegen;
- 70 km/u. op de gewone wegen;
- 40 km/u. in de agglomeraties.

De lagere snelheidsbeperkingen voorgeschreven door het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer blijven van toepassing. »

Art. 12. Artikel 114, tweede lid, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 14 mei 2000, wordt vervangen als volgt :

« Wanneer de goederen bij de fabrikant of de handelaar geladen worden is deze eveneens onderworpen aan de bepalingen van het ADR die van toepassing zijn op de verzender. »

Art. 13. In artikel 163 van hetzelfde besluit worden de woorden "aan de bepalingen van het RID en" ingevoegd tussen de woorden "is onderworpen" en "aan de algemene bepalingen".

Art. 14. In artikel 164 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de inleidende zin wordt vervangen door de volgende zin : "De vrachtbrief moet vermelden, naast de informatie voorgeschreven door het RID :";

2° 1° en 2° vervallen;

3° 3° en 4° worden 1° en 2°.

Art. 15. Artikel 167 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 167. – Het vervoer van springstoffen per spoor mag enkel per volledige ladingen gebeuren. Onder volledige ladingen worden verstaan alle verzendingen van waren die niet samen met andere kunnen worden geladen en waarvoor uitsluitend gebruik wordt gemaakt van een wagon of een container. »

Art. 16. De artikelen 168 tot 183 van hetzelfde besluit evenals de titels van de rubrieken I, II en III worden opgeheven.

Art. 17. Artikel 184 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 184. In eenzelfde wagon of in eenzelfde container, mag men enkel goederen laden die eenzelfde station als bestemming hebben, met inachtneming van de regels inzake samenladen voorgeschreven door het RID. »

Art. 8. A l'article 107 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 14 mai 2000, sont apportées les modifications suivantes :

1° à l'alinéa 1^{er}, les mots "ou d'artifices de spectacle de la classe C, groupe a, contenant plus de 300 kg net de substances pyrotechniques," sont insérés entre les mots "pyrotechniques" et les mots "ou de munitions";

2° l'alinéa 2 est abrogé.

Art. 9. L'article 108 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 14 mai 2000, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 108. Au cours des transports de quantités d'explosifs inférieures à celles indiquées à l'article 107, la présence d'un radiotéléphone en état de marche est obligatoire en l'absence de convoyeur. »

Art. 10. L'article 109 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 14 mai 2000, est complété par l'alinéa suivant :

« Cette personne doit également détenir, si l'ADR le prescrit, le certificat de formation valable pour les produits transportés. »

Art. 11. L'article 110 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 10 décembre 1969, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 110. La vitesse des unités de transport qui doivent être équipées de panneaux oranges de signalisation, conformément aux dispositions de l'ADR, est limitée comme suit :

- 85 km/h sur autoroutes;
- 70 km/h sur routes ordinaires;
- 40 km/h en agglomérations.

Les limitations de vitesse inférieures prescrites par l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière restent d'application. »

Art. 12. L'article 114, alinéa 2, du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 14 mai 2000, est remplacé par la disposition suivante :

« Lorsque la prise en charge des marchandises a lieu chez le fabricant ou le commerçant, celui-ci est également soumis aux dispositions de l'ADR applicables à l'expéditeur. »

Art. 13. Dans l'article 163 du même arrêté, les mots "aux dispositions du RID et" sont insérés entre les mots "est soumis" et "aux dispositions générales".

Art. 14. A l'article 164 du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

1° la phrase introductive est remplacée par la phrase suivante : "La lettre de voiture doit comporter, en plus des informations prévues par le RID :";

2° les 1° et 2° sont supprimés;

3° les 3° et 4° deviennent les 1° et 2°.

Art. 15. L'article 167 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 167. Le transport d'explosifs par chemin de fer ne peut être effectué que par charges complètes. On entend par charges complètes, toutes expéditions de marchandises non susceptibles d'être chargées avec d'autres et pour lesquels il est fait usage exclusif d'un wagon ou d'un conteneur. »

Art. 16. Les articles 168 à 183 du même arrêté ainsi que les titres des rubriques I, II et III sont abrogés.

Art. 17. L'article 184 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 184. On ne peut charger dans un même wagon ou dans un même conteneur que des expéditions pour une même gare de destination, en veillant au respect des règles de chargement en commun prescrites par le RID. »

Art. 18. De artikelen 185 en 186 van hetzelfde besluit worden opgeheven.

Art. 19. Artikel 187, tweede lid, van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« In afwijking van artikel 86, mogen de verzendingen, indien nodig, 's nachts toegelaten worden, bij elektrisch licht, indien de kade en de laad- en losruimten voldoende verlicht zijn en indien de behandelingen in alle veiligheid kunnen worden gedaan gelet op de aard en de plaats van de lichten en voedingskabels hiervan. »

Art. 20. De artikelen 189, tweede lid, 190, 191 en 193 worden opgeheven.

Art. 21. Artikel 194 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 194. De chef van het station van bestemming stuurt een aankomstbericht aan de geadresseerde en deelt hem mede binnen hoeveel tijd de goederen moeten worden afgehaald. »

Art. 22. Artikel 197, eerste lid, wordt vervangen als volgt :

« Art. 197. De afzender is verplicht een geleide te voorzien wanneer een langdurige stilstand (meer dan twee uur) tijdens het vervoer voorzien is. Ingeval de wagons met springstoffen stilstaan in een station moeten deze op een voor hen voorbehouden bijzonder spoor worden geplaatst, beschut tegen schokken.

Het geleide is ermee belast de stilstaande wagons te bewaken. De leden van het geleide moeten het in beweging zijnde konvooi niet begeleiden. Ze mogen in geen geval plaats nemen in de wagons met springstoffen.

Bij onverwachte langdurige stilstand en bij gebrek aan geleide zal de stationschef de wagons door één of meerdere bewakers doen bewaken, op kosten van de afzender. »

Art. 23. Artikel 198, van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 198. Voor ladingen van meer dan 6 000 kg brutogewicht moet het geleide bestaan uit twee personen ouder dan 21 jaar; één daarvan moet een beëdigd begeleider zijn. »

Art. 24. Artikel 262, eerste lid, 2°, van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« 2° Feest- en seinvuurwerk ten belope van vier kilogram erin vervatte pyrotechnische sas, reglementair verpakt en gesloten in een kast. »

Art. 25. Artikel 265, 7°, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 7 januari 1966, wordt vervangen als volgt :

« 7° een hoeveelheid feest- en seinvuurwerk ten belope van 1 kilogram erin vervatte pyrotechnische sas. »

Art. 26. Onze Minister tot wiens bevoegdheid de Economische Zaken behoren, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 25 april 2004.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Economie,
Mevr.F. MOERMAN

Art. 18. Les articles 185 et 186 du même arrêté sont abrogés.

Art. 19. L'article 187, alinéa 2, du même arrêté est remplacé par l'alinéa suivant :

« Par dérogation à l'article 86, les manutentions peuvent, en cas de nécessité, être autorisées la nuit, à la lumière électrique, si le quai et les espaces de chargement et de déchargement sont suffisamment éclairés et si les opérations peuvent être faites en toute sécurité eu égard à la nature et à l'emplacement des lampes et des câbles d'alimentation de celles-ci. »

Art. 20. Les articles 189, alinéa 2, 190, 191 et 193 sont abrogés.

Art. 21. L'article 194 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 194. Le chef de gare de destination avise le destinataire de l'arrivée de la marchandise et lui fixe le délai d'enlèvement de celle-ci. »

Art. 22. L'article 197, alinéa 1^{er}, du même arrêté est remplacé par les alinéas suivants :

« Art. 197. L'expéditeur est tenu de prévoir une escorte lorsqu'un arrêt prolongé (plus de deux heures) est prévu en cours de transport. En cas d'arrêt dans une gare, les wagons contenant des explosifs doivent être placés sur une voie spéciale, qui leur est réservée, à l'abri des chocs.

L'escorte a pour mission de surveiller les wagons à l'arrêt. Elle est dispensée d'accompagner le convoi en mouvement. En aucun cas elle ne peut prendre place dans les wagons contenant des explosifs.

En cas d'arrêt prolongé inopiné et à défaut d'escorte, le chef de gare fera surveiller les wagons par un ou plusieurs gardiens, aux frais de l'expéditeur. »

Art. 23. L'article 198 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 198. Pour le transports dépassant 6 000 kg de masse brute, l'escorte doit être composée de deux personnes de plus de 21 ans; l'un de ceux-ci doit être un convoyeur assermenté. »

Art. 24. L'article 262, alinéa 1^{er}, 2°, du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« 2° Des artifices de joie et de signalisation à concurrence de quatre kilogrammes de composition pyrotechnique y contenue, emballés réglementairement et enfermés dans une armoire. »

Art. 25. L'article 265, 7°, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 7 janvier 1966, est remplacé par la disposition suivante :

« 7° une quantité d'artifices de joie et de signalisation à concurrence d'1 kilogramme de composition pyrotechnique y contenue. »

Art. 26. Notre Ministre qui a les Affaires économiques dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 25 avril 2004.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Economie,
Mme F. MOERMAN