

ANDERE BESLUITEN — AUTRES ARRETES

FEDERALE OVERHEIDSDIENST KANCELARIJ VAN DE EERSTE MINISTER EN FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[2004/21069]

Federal Planbureau. — Personnel. — Benoemingen

Bij koninklijk besluit van 25 april 2004 wordt de heer Johan Duyck, geboren op 1 augustus 1975, licentiaat in de toegepaste economische wetenschappen en licentiaat in actuariële wetenschappen, met ingang van 1 maart 2004 benoemd tot attaché (lid) voor een mandaat van negen jaar.

Bij koninklijk besluit van 29 april 2004 wordt de heer Bart Hertveldt, geboren op 11 januari 1968, licentiaat economische wetenschappen en houder van een bijzondere licentie in de econometrie, met ingang van 1 februari 2004 benoemd tot adviseur bij het Plan (lid), voor een mandaat van negen jaar.

Ontslag

Bij koninklijk besluit van 25 april 2004 wordt, op haar aanvraag, aan Mevr. Dominique Simonis, ontslag verleend uit haar ambt van attaché (lid) op datum van 1 april 2004.

SERVICE PUBLIC FEDERAL CHANCELLERIE DU PREMIER MINISTRE ET SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE, P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[2004/21069]

Bureau fédéral du Plan. — Personnel. — Nominations

Par arrêté royal du 25 avril 2004, M. Johan Duyck, né le 1^{er} août 1975, licencié en sciences économiques appliquées et licencié en sciences actuarielles, est nommé au grade d'attaché (membre) pour un mandat de neuf ans à partir du 1^{er} mars 2004.

Par arrêté royal du 29 avril 2004, M. Bart Hertveldt, né le 11 janvier 1968, licencié en sciences économiques et détenteur d'une licence spéciale en économétrie, est nommé au grade de conseiller au Plan (membre) pour une mandat de neuf ans à partir du 1^{er} février 2004.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN EN FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2004/00315]

Raad van State. — Vernietiging. — (Publicatie verricht in overeenstemming met het artikel 39 van het besluit van de Regent van 23 augustus 1948 tot regeling van de rechtspleging voor de afdeling administratie van de Raad van State)

Bij arrest nr. 129.614 van 23 maart 2004 heeft de Raad van State, afdeling administratie, XII^e Kamer, bijlage 1, punt 2, laatste alinea, van het koninklijk besluit van 19 december 1997 tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 juli 1994 tot vaststelling van de basisnormen voor de preventie van brand en ontploffing waaraan de nieuwe gebouwen moeten voldoen vernietigd.

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR ET SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2004/00315]

Conseil d'Etat. — Annulation. — (Publication faite conformément à l'article 39 de l'arrêté du Régent du 23 août 1948 déterminant la procédure devant la section d'administration du Conseil d'Etat)

Par arrêt n° 129.614 du 23 mars 2004, le Conseil d'Etat, Section administration, XII^e Chambre, a annulé l'annexe 1^{re}, point 2, dernier alinéa de l'arrêté royal du 19 décembre 1997 modifiant l'arrêté royal du 7 juillet 1994 fixant les normes de base en matière de prévention contre l'incendie et l'explosion, auxquelles les bâtiments nouveaux doivent satisfaire.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[2004/14063]

15 MAART 2004. — Koninklijk besluit waarbij de onmiddellijke inbezitneming van sommige percelen nodig voor de herinrichting van de taluds en van de rotswanden en gelegen op het grondgebied van de stad Namen en de gemeente La Bruyère van algemeen nut wordt verklaard

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 23 juli 1926 houdende oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, inzonderheid op artikel 1^{bis}, vervangen bij de wet van 21 maart 1991;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[2004/14063]

15 MARS 2004. — Arrêté royal déclarant d'utilité publique la prise de possession immédiate de certaines parcelles nécessaires pour l'aménagement des talus et des parois rocheuses et situées sur le territoire de la ville de Namur et de la commune de La Bruyère

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des Chemins de Fer belges, notamment l'article 1^{er bis}, remplacé par la loi du 21 mars 1991;