

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2005 — 551

[C — 2005/14047]

28 DECEMBRE 2004. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifiée par les lois des 21 juin 1985 et 20 juillet 1991;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, modifié par les arrêtés royaux du 8 avril 2002, du 18 mars 2003 et du 22 décembre 2003, notamment les articles 18 et 21;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques, notamment les articles 8 et 14;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 8 mars 2004;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 31 mars 2004;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis 37.642/2/V du Conseil d'Etat, donné le 9 septembre 2004 en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 2^o des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Vu la demande d'un traitement d'urgence motivée par le fait que la directive 1999/37/CE du Conseil du 29 avril 1999 relative aux documents d'immatriculation des véhicules nécessite l'harmonisation urgente par les Etats membres de la présentation et du contenu des certificats d'immatriculation et que le délai de transposition de la directive précitée expire le 1 juin 2004,

Arrête :

Article 1^{er}. Ce dispositif, notamment les articles 2, 3, 4 et 6 ont pour objet la transposition de l'annexe 1^{er} de la directive 1999/37/CE du Conseil du 29 avril 1999 relative aux documents d'immatriculation des véhicules et remplacée par la directive 2003/127/CE de la Commission du 23 décembre 2003.

Art. 2. Le chapitre 2 de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules est remplacé par la disposition suivante :

« CHAPITRE II. — Le certificat d'immatriculation

Art. 2. § 1^{er}. Le certificat d'immatriculation consiste en quatre pages et a une hauteur de 101 mm et une largeur de 166 mm sous forme pliée. Sa couleur prédominante est le rose pastel. Il contient, entre autres, un filigrane, des fibres fluorescentes et une impression fluorescente, comme protection contre la falsification. Il peut être muni d'une bande de perforation supplémentaire aux extrémités latérales.

En dehors de l'impression noire ordinaire, le certificat d'immatriculation présente un graphisme de fond spécifique.

Ce graphisme de fond est aux deuxième et troisième pages en imprimerie irisante avec une nuance de lilas et de gris-bleu. Aux première et dernière pages, il est de couleur bleu.

§ 2. L'impression noire ordinaire contient les mentions suivantes :

1^o à la première page :

a) l'indication dans les trois langues nationales, ainsi que le signe distinctif du Royaume de Belgique;

b) l'indication de l'autorité compétente pour la délivrance du certificat d'immatriculation, dans les trois langues nationales;

c) la mention « certificat d'immatriculation » en gros caractères dans les trois langues nationales; cette mention figure aussi en petits caractères, après un espace approprié, dans les autres langues des Communautés européennes;

d) la mention « Communauté européenne » dans les trois langues nationales;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2005 — 551

[C — 2005/14047]

28 DECEMBER 2004. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer van 16 maart 1968, in het bijzonder artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 20 juli 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 8 april 2002, 18 maart 2003 en 22 december 2003, inzonderheid artikelen 18 en 21;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens, inzonderheid artikelen 8 en 14;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 8 maart 2004;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 31 maart 2004;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies 37.642/2/V van de Raad van State, gegeven op 9 september 2004, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 2^o van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Gelet op het verzoek om een spoedbehandeling, gemotiveerd door het feit dat de richtlijn 1999/37/EG van de Raad van 29 april 1999 inzake kentekenbewijzen van motorvoertuigen de lidstaten noopt tot spoedige harmonisatie van de vormgeving en de inhoud van de kentekenbewijzen en dat de termijn voor de omzetting van voornoemde richtlijn verstrijkt op 1 juni 2004,

Besluit :

Artikel 1. Deze beschikking, met name de artikelen 2, 3, 4 en 6 beogen de omzetting van de bijlage 1 van de richtlijn 1999/37/EG van de Raad van 29 april 1999 inzake kentekenbewijzen van motorvoertuigen en vervangen door de richtlijn 2003/127/EG van de Commissie van 23 december 2003.

Art. 2. Hoofdstuk 2 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen wordt vervangen door de volgende bepaling :

« HOOFDSTUK II.- Het kentekenbewijs

Art.2. § 1. Het kentekenbewijs bestaat uit vier bladzijden en is in gevouwen vorm 101 mm hoog en 166 mm breed. Het is overwegend pastelroos van kleur en bevat onder andere een watermerk, fluorescerende vezels en een fluorescerende opdruk als beveiliging tegen vervalsing. Het mag voorzien zijn van een bijkomende perforatiestrook aan de laterale uiteinden.

Naast de gewone zwarte opdruk vertoont het kentekenbewijs een specifiek achtergrondschriftbeeld.

Dit achtergrondschriftbeeld is op de tweede en derde bladzijde in irisbedrukking met kleurschakeringen van lila en grijsblauw; op de eerste en laatste bladzijde is ze blauw van kleur.

§ 2. De gewone zwarte opdruk bevat de volgende vermeldingen :

1^o op de eerste bladzijde :

a) de aanduiding in de drie landstalen, alsook het onderscheidings-teken van het Koninkrijk België;

b) de aanduiding van de overheid die bevoegd is voor de uitreiking van het kentekenbewijs, in de drie landstalen;

c) het woord « kentekenbewijs » in grote letters, in de drie landstalen; dit woord wordt eveneens na een passende tussenruimte in kleine letters aangebracht in de overige talen van de Europese Gemeenschappen.

d) de woorden « Europese Gemeenschap » in de drie nationale talen;

e) le numéro d'inventaire du document;

f) des renseignements généraux dans les trois langues nationales destinés au titulaire du certificat d'immatriculation, ainsi qu'aux autorités douanières;

2° aux deuxième et troisième pages réunies :

a) la date de délivrance du certificat d'immatriculation, précédée des mots « ORIGINAL DU », « DUPLICATA DU » ou « COPIÉ DU » selon le cas;

b) le nom, l'adresse et le code de l'expéditeur;

c) un numéro de sécurité en grands chiffres;

d) quelques codes ou numéros de référence spécifiques, propres à la Direction Circulation routière;

e) le cas échéant, les changements d'adresse déclarés auprès de l'administration communale;

f) dans le cas d'un certificat d'immatriculation délivré lors d'une immatriculation transit, une mention spécifique concernant la nature et la durée de l'exemption des charges fiscales;

g) dans le cas d'une copie d'un certificat d'immatriculation, une mention spécifique concernant la location du véhicule;

h) les données spécifiques du véhicule ou de l'immatriculation auxquelles le certificat d'immatriculation se rapporte, notamment les données visées à l'article 7, 1°, 2°, 4° à 14°, 19° à 25°, 28°, l'échappement en CO₂ uniquement, et 30° de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules;

ces données sont précédées de codes communautaires harmonisés correspondants, définis aux points II-5 et II-6 de l'Annexe I de la Directive 2003/127/CE de la Commission du 23 décembre 2003 modifiant la directive 1999/37/CE du Conseil relative aux documents d'immatriculation des véhicules; la donnée de l'article 7, 13° du même arrêté royal par contre est précédée uniquement par un code national supplémentaire lequel est mis entre parenthèses;

i) les données nominatives auxquelles le certificat d'immatriculation se rapporte, précédées des codes communautaires harmonisés correspondants :

lorsque le titulaire du certificat d'immatriculation est une personne physique, les données de l'article 8, 1° à 3° du même arrêté royal, à l'exclusion toutefois de la date de naissance;

lorsque le titulaire est une personne morale, les données de l'article 9, 1° à 4° du même arrêté royal;

j) un numéro unique de titulaire pour chaque titulaire d'une immatriculation, ainsi qu'une mention précisant que le titulaire du certificat d'immatriculation n'est pas identifié par ce certificat comme propriétaire du véhicule; cette mention est précédée d'un code communautaire harmonisé correspondant;

k) pour une immatriculation temporaire, l'adresse de la résidence provisoire ou temporaire en Belgique peut être reprise aussi bien que la résidence principale à l'étranger;

l) le numéro de code de l'entreprise d'assurance qui couvre le risque de la responsabilité civile du véhicule;

3° à la quatrième page :

a) le cas échéant, le cachet et la date du contrôle apposés par les organismes chargés du contrôle des véhicules mis en circulation;

b) le cas échéant, les mentions concernant certaines caractéristiques techniques du véhicule apposées par les organismes chargés du contrôle des véhicules mis en circulation, selon les instructions de la Direction Circulation routière;

§ 3. Le certificat d'immatriculation délivré lors d'une immatriculation « essai » ou « marchand » a les mêmes caractéristiques que le certificat d'immatriculation mentionné au § 1^{er} de cet arrêté.

Aux première et quatrième pages il a les mêmes mentions que celles reprises au § 2, 1° et 3°, a).

Les deuxième et troisième pages réunies contiennent les mêmes mentions que celles reprises au § 2, 2°, a), b), c), d), e) et l) de cet arrêté.

e) het inventarisnummer van het document;

f) algemene inlichtingen in de drie landstalen bestemd voor de tenaamgestelde van het kentekenbewijs, alsook voor de douaneoverheid;

2° op de samengevoegde tweede en derde bladzijden :

a) de datum van aflevering van het kentekenbewijs, voorafgegaan door de woorden « ORIGINÉEL VAN », « DUPLICAAT VAN » of « AFSCHRIFT VAN » naargelang het geval;

b) de naam, adres en code van de afzender;

c) een veiligheidsnummer in grote cijfers;

d) enkele specifieke codes of referentenummers eigen aan de Directie Wegverkeer;

e) in voorkomend geval, de bij de gemeentelijke overheid aangegeven adreswijzigingen;

f) in het geval van een kentekenbewijs dat wordt afgeleverd bij een inschrijving in transit, een specifieke vermelding betreffende de aard en de duur van de vrijstelling van fiscale lasten;

g) in het geval van een afschrift van het kentekenbewijs, een specifieke vermelding in verband met de huur van het voertuig;

h) de specifieke voertuig- of inschrijvingsgegevens waarop het kentekenbewijs betrekking heeft, met name de gegevens bedoeld in artikel 7, 1°, 2°, 4° tot 14°, 19° tot 25°, 28°, enkel de uitstoot in CO₂, en 30° van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

deze gegevens worden voorafgegaan door bijbehorende geharmoniseerde communautaire codes, gedefinieerd in punten II-5 en II-6 van Bijlage I van Richtlijn 2003/127/EG van de Commissie van 23 december 2003 tot wijziging van Richtlijn 1999/37/EG van de Raad inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen; het gegeven van artikel 7, 13° van hetzelfde koninklijk besluit daarentegen wordt enkel voorafgegaan door een toegevoegde nationale code die tussen haakjes wordt geplaatst;

i) de persoonsgegevens waarop dit kentekenbewijs betrekking heeft, voorafgegaan door de bijbehorende geharmoniseerde communautaire codes :

als de tenaamgestelde van het kentekenbewijs een natuurlijke persoon is, de gegevens van artikel 8, 1° tot 3° van hetzelfde koninklijk besluit, met uitsluiting evenwel van de geboortedatum;

als de tenaamgestelde een rechtspersoon is, de gegevens van artikel 9, 1° tot 4° van hetzelfde koninklijk besluit;

j) een uniek houdernummer voor elke tenaamgestelde van een inschrijving alsook een vermelding dat de tenaamgestelde van het kentekenbewijs niet door middel van dit kentekenbewijs wordt aangeduid als de eigenaar van het voertuig; die vermelding wordt voorafgegaan door de bijbehorende geharmoniseerde communautaire code;

k) voor een tijdelijke inschrijving kan zowel het voorlopig of tijdelijk verblijfsadres in België worden vermeld alsook de buitenlandse hoofdverblijfplaats;

l) het codenummer van de verzekeringsondernemer die het risico van de burgerlijke aansprakelijkheid betreffende het voertuig dekt;

3° op de vierde bladzijde :

a) in voorkomend geval, de stempel en keuringsdatum aangebracht door de instellingen belast met de keuringen van de in het verkeer gebrachte voertuigen;

b) in voorkomend geval, de vermeldingen betreffende welbepaalde technische gegevens van het voertuig aangebracht door de instellingen belast met de keuringen van de in het verkeer gebrachte voertuigen, volgens de instructies van de Directie Wegverkeer;

§ 3. Het kentekenbewijs dat wordt afgegeven bij een inschrijving « proefritten » of « handelaar », heeft dezelfde kenmerken als het kentekenbewijs vermeld in § 1 van dit besluit.

Op de eerste en vierde bladzijde komen dezelfde vermeldingen voor als bedoeld in § 2, 1° en 3°, a).

De samengevoegde tweede en derde bladzijden bevatten dezelfde vermeldingen als bedoeld in § 2, 2°, a), b), c), d), e) en l) van dit besluit.

En outre elles mentionnent :

a) la cylindrée ou, selon le cas, la masse en charge maximale techniquement admissible, et ce uniquement pour l'immatriculation « marchand »;

b) le numéro d'immatriculation, la nature et la date d'attribution de la marque d'immatriculation;

c) les données nominatives visés au § 2, 2°.i) de cet arrêté, à l'exclusion toutefois des codes communautaires correspondants;

d) la date extrême de validité pour l'immatriculation « essai » ou « marchand »;

e) le numéro d'entreprise auprès de la Banque Carrefour des Entreprises (BCE) du titulaire de l'immatriculation;

f) le cas échéant, le code d'activité et de fonction de l'entreprise repris auprès de la BCE;

g) un numéro unique de titulaire pour chaque titulaire d'une immatriculation. ».

Art. 3. Au cas où un nouveau certificat d'immatriculation est délivré pour un véhicule déjà immatriculé avant l'entrée en vigueur de cet arrêté, le modèle de certificat d'immatriculation visé à l'article 2 de cet arrêté est utilisé.

Toutefois, seules les mentions pour lesquelles les données requises sont disponibles sont reprises sur le certificat d'immatriculation.

Art. 4. Les certificats d'immatriculation délivrés en vertu de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, avant l'entrée en vigueur de cet arrêté, restent valables.

Art. 5. Dans la version française de l'article 16, § 2 du même arrêté ministériel, les mots « et le graphisme » sont remplacés par les mots « le graphisme et le symbole européen ».

Art. 6. Le présent arrêté produit ses effets au 1^{er} juin 2004.

Bruxelles, le 28 décembre 2004.

R. LANDUYT

AVIS 37.642/2/V DE LA SECTION DE LEGISLATION
DU CONSEIL D'ETAT

Le Conseil d'Etat, section de législation, deuxième chambre des vacations, saisi par le Ministre de la Mobilité, le 30 août 2004, d'une demande d'avis, dans un délai de cinq jours ouvrables, sur un projet d'arrêté ministériel « modifiant l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules », a donné le 6 septembre 2004 l'avis suivant :

Suivant l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, inséré par la loi du 4 août 1996, et remplacé par la loi du 2 avril 2003, la demande d'avis doit spécialement indiquer les motifs qui en justifient le caractère urgent.

La lettre s'exprime en ces termes :

« De speedbehandeling is gemotiveerd door het feit dat dit wijzigingsbesluit uitvoering geeft aan het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, inzonderheid artikel 18, en dat dit koninklijk besluit zelf het voorwerp uitmaakt van nieuwe wijzigingsbepalingen waarvoor de speedbehandeling wordt gevraagd en overwegende dat de richtlijn 2003/127/EG van de Commissie van 23 december 2003 tot wijziging van Richtlijn 1999/37/EG van de Raad inzake kentekenbewijzen van motorvoertuigen de lidstaten noopt tot speedige harmonisatie van de vormgeving en de inhoud van de kentekenbewijzen. »

Bovendien vermelden ze :

a) de cilinderinhoud of naargelang het geval, de technische toelaatbare maximummassa, en dit enkel voor de inschrijving « handelaar »;

b) het inschrijvingsnummer, de aard en de datum van toekenning van de kentekenplaat;

c) de persoonsgegevens zoals bedoeld in § 2, 2°.i) van dit besluit, met uitsluiting evenwel van de bijbehorende communautaire codes;

d) de uiterste geldigheidsdatum van de inschrijving « proefritten » of « handelaar »;

e) het ondernemingsnummer bij de Kruispuntbank van de Ondernemingen (KBO) van de houder van de inschrijving;

f) in voorkomend geval de activiteits- en functiecode van de onderneming bij de KBO;

g) een uniek houdernummer voor elke tenaamgestelde van een inschrijving. ».

Art. 3. Voor de afgifte van een nieuw kentekenbewijs betreffende een voertuig dat reeds was ingeschreven vóór de inwerkingtreding van dit besluit, wordt het model van kentekenbewijs gebruikt bedoeld in artikel 2 van dit besluit.

Evenwel worden enkel die vermeldingen waarvoor de vereiste gegevens beschikbaar zijn opgenomen op het kentekenbewijs.

Art. 4. De kentekenbewijzen uitgereikt krachtens het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen vóór de inwerkingtreding van dit besluit blijven geldig.

Art. 5. In de Franstalige versie van artikel 16, § 2 van hetzelfde ministerieel besluit worden de woorden « et le graphisme » vervangen door de woorden « le graphisme et le symbole européen ».

Art. 6. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juni 2004.

Brussel, 28 december 2004.

R. LANDUYT

ADVIES 37.642/2/V VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De Raad van State, afdeling wetgeving, tweede vakantiekamer, op 30 augustus 2004 door de Minister van Mobiliteit verzocht hem, binnen een termijn van vijf werkdagen, van advies te dienen over een ontwerp van ministerieel besluit « tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen », heeft op 6 september 2004 het volgende advies gegeven :

Volgens artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, ingevoegd bij de wet van 4 augustus 1996 en vervangen bij de wet van 2 april 2003, moeten in de adviesaanvraag in het bijzonder de redenen worden aangegeven tot staving van het speedeisende karakter ervan.

In het onderhavige geval luidt de motivering in de brief met de adviesaanvraag als volgt :

« De speedbehandeling is gemotiveerd door het feit dat dit wijzigingsbesluit uitvoering geeft aan het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, inzonderheid artikel 18, en dat dit koninklijk besluit zelf het voorwerp uitmaakt van nieuwe wijzigingsbepalingen waarvoor de speedbehandeling wordt gevraagd en overwegende dat de richtlijn 2003/127/EG van de Commissie van 23 december 2003 tot wijziging van Richtlijn 1999/37/EG van de Raad inzake kentekenbewijzen van motorvoertuigen de lidstaten noopt tot speedige harmonisatie van de vormgeving en de inhoud van de kentekenbewijzen. »

Cette motivation repose sur deux éléments distincts, dont il convient d'examiner séparément le bien fondé :

- le fait que le projet vise à modifier l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules, lequel est un arrêté d'exécution de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules, qui fait également l'objet d'un projet d'arrêté modificatif (numéro de rôle 37.641/2/V), pour lequel l'urgence est invoquée;
- le fait que la directive 2003/127/CE (1) de la Commission du 23 décembre 2003 modifiant la directive 1999/37/CE (2) du Conseil relative aux documents d'immatriculation des véhicules nécessite l'harmonisation urgente par les Etats membres de la présentation et du contenu des certificats d'immatriculation.

L'urgence que présente l'examen du projet d'arrêté royal répertorié sous le numéro d'avis 37.641/2/V n'est toutefois justifiée qu'à l'égard des seules modifications que celui-ci entend apporter à l'arrêté du 20 juillet 2001 et qui visent à se conformer à l'avis motivé donné par la Commission européenne le 9 juillet 2003 (3). Parmi ces modifications, aucune ne semble nécessiter d'adaptation de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001, précité.

L'urgence présentée par le projet d'arrêté royal examiné sous le numéro d'avis 37.641/2/V ne peut dès lors justifier à elle seule le caractère urgent que présenterait le projet d'arrêté ministériel examiné.

Il convient dès lors d'examiner si l'urgence que présenterait le projet examiné peut être justifiée par la nécessité de transposer la directive 2003/127/CE modifiant la directive 1999/37/CE, précitée.

La directive 2003/127/CE de la Commission précitée remplace les annexes de la directive 1999/37/CE du Conseil, précitée « afin de permettre aux Etats membres de délivrer des documents d'immatriculation des véhicules sous forme d'une carte à puce électronique en remplacement des documents sur papier » (4).

Le projet examiné ne tend nullement à introduire dans l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001, précité, la possibilité de remplacer le support « papier » actuel du certificat d'immatriculation par une carte à puce. Il vise à rendre le certificat d'immatriculation belge conforme aux exigences de l'annexe I de la directive 1999/37/CE, exigences qui n'ont pas été modifiées par la directive 2003/127/CE, pour ce qui concerne les certificats établis sur papier (5).

Il serait dès lors plus exact de considérer que l'urgence que présente le projet examiné se fonde sur la nécessité de se conformer à la directive 1999/37/CE précitée, dont le délai de transposition expirait le 1^{er} juin 2004.

Cette motivation de l'urgence reste cependant étrangère à l'objet de l'article 4 du projet. Cette dernière disposition ne sera, par conséquent, pas examinée.

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, les articles 1^{er} à 3 et 5 du projet appellent les observations ci-après.

Article 1^{er} (nouveau)

L'article 8, paragraphe 1^{er}, de la directive 1999/37/CE, précitée, dispose :

« Les Etats membres mettent en vigueur les dispositions législatives, réglementaires et administratives nécessaires pour se conformer à la présente directive avant le 1^{er} juin 2004. Ils en informent immédiatement la Commission. Lorsque les Etats membres adoptent ces dispositions, celles-ci contiennent une référence à la présente directive ou sont accompagnées d'une telle référence lors de leur publication officielle. Les modalités de cette référence sont arrêtées par les Etats membres. »

Afin de satisfaire à cette obligation, il convient d'insérer, dans le dispositif du projet, une disposition autonome, étant un nouvel article 1^{er}, qui mentionne que ce dispositif a pour objet la transposition de la directive précitée.

Deze motivering steunt op twee afzonderlijke gegevens waarvan de gegrondheid apart dient te worden onderzocht :

- het feit dat het ontwerp strekt tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, dat een besluit is tot uitvoering van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen waarvoor eveneens een ontwerp van wijzigingsbesluit aanhangig is (rolnummer 37.641/2/V) waarvoor om spoedbehandeling is verzocht;
- het feit dat richtlijn 2003/127/EG (1) van de Commissie van 23 december 2003 tot wijziging van richtlijn 1999/37/EG (2) van de Raad inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen de lidstaten noopt tot spoedige harmonisatie van de vormgeving en de inhoud van de kentekenbewijzen.

De spoedbehandeling van het ontwerp van koninklijk besluit dat onder adviesnummer 37.641/2/V is ingeschreven, is evenwel alleen gerechtvaardigd wat betreft de wijzigingen die dat ontwerp in het besluit van 20 juli 2001 beoogt aan te brengen en die ertoe strekken zich te gedragen naar het met redenen omklede advies dat de Europese Commissie op 9 juli 2003 heeft uitgebracht (3). Geen enkele van die wijzigingen lijkt een aanpassing van het voormelde ministerieel besluit van 23 juli 2001 te vereisen.

Het spoedeisende karakter van het ontwerp van koninklijk besluit dat onder adviesnummer 37.641/2/V is behandeld, kan op zich dus niet het spoedeisende karakter rechtvaardigen van het voorliggende ontwerp van ministerieel besluit.

Er dient dan ook te worden nagegaan of het spoedeisende karakter van het thans onderzochte ontwerp kan worden gerechtvaardigd door de noodzaak om de voormelde richtlijn 2003/127/EG tot wijziging van richtlijn 1999/37 EG om te zetten.

Bij de voormelde richtlijn 2003/127/EG van de Commissie worden de bijlagen bij de voormelde richtlijn 1999/37/EG van de Raad vervangen « teneinde de lidstaten de mogelijkheid te bieden het kentekenbewijs van voertuigen niet als papieren document, maar in de vorm van een chipkaart te verstrekken » (4).

Het thans onderzochte ontwerp strekt geenszins tot het invoeren in het voormelde ministerieel besluit van 23 juli 2001 van de mogelijkheid om de huidige « papieren » drager van het kentekenbewijs door een chipkaart te vervangen. Het strekt ertoe het Belgische kentekenbewijs in overeenstemming te brengen met de vereisten van bijlage 1 bij richtlijn 1999/37/EG, welke vereisten niet gewijzigd zijn bij richtlijn 2003/127/EG, wat de op papier opgestelde bewijzen betreft (5).

Het zou dan ook correcter zijn ervan uit te gaan dat de spoed die gepaard gaat met het onderzochte ontwerp ingegeven is door de noodzaak om te voldoen aan de voornoemde richtlijn 1999/37/EG, waarvoor de termijn van omzetting afliep op 1 juni 2004.

Die motivering van de spoed heeft evenwel niets uitstaande met het ontwerp van artikel 4 van het ontwerp. Deze laatste bepaling wordt bijgevolg niet onderzocht.

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het vervangen is bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voormelde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geven de artikelen 1 tot 3 en 5 van het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Artikel 1 (nieuw)

Artikel 8, paragraaf 1, van de voornoemde richtlijn 1999/37/EG luidt als volgt :

« De lidstaten stellen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast om vóór 1 juni 2004 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie hiervan onmiddellijk in kennis. Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten. »

Teneinde te voldoen aan die verplichting, dient in het dispositief van het ontwerp een op zichzelf staande te worden ingevoegd, namelijk een nieuw artikel 1, waarin bepaald wordt dat met dit dispositief de omzetting van de voornoemde richtlijn beoogd wordt.

Article 1^{er} (devenant l'article 2 du projet)

1. Afin de satisfaire au prescrit du point II.5. de l'annexe I^{re} de la directive 1999/37/CE, précitée (6), il convient d'indiquer, à l'article 2, § 2, 2^e, j), en projet, de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001, précité (article 1^{er}, devenant l'article 2 du projet), que la mention précisant que le titulaire du certificat d'immatriculation n'est pas identifié par ce certificat comme propriétaire du véhicule, est précédée du code communautaire harmonisé correspondant.

2. L'article 2, § 3, alinéa 1^{er}, en projet, de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001, précité (article 1^{er}, devenant l'article 2 du projet), dispose :

« Le certificat d'immatriculation délivré lors d'une immatriculation « essai » ou « marchand » a les mêmes caractéristiques que le certificat d'immatriculation mentionné au § 1^{er} de cet arrêté. A la première page, il a les mêmes mentions que celles reprises au § 2 de cet arrêté. »

Lorsqu'un texte fait référence à d'autres dispositions, il est nécessaire que ces dernières soient identifiées avec précision. Pour ce faire, il y a lieu de remplacer, dans la dispositions précitée:

- les mots : « au § 1^{er} de cet arrêté » par : « au § 1^{er} »;
- les mots : « au § 2 de cet arrêté » par : « au § 2, 1^o ».

Article 5 du projet

L'article 5 du projet dispose :

« Cet arrêté entre en vigueur le 1^{er} juin 2004. »

Sauf à supposer que l'administration délivre déjà, depuis le 1^{er} juin 2004, des certificats d'immatriculation qui ne correspondent plus au modèle actuellement imposé par l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001, le Conseil d'Etat n'aperçoit pas la justification du caractère rétroactif du projet (7).

La chambre était composée de :

MM. :

Y. Kreins, président de chambre;

F. Daout et J. Jaumotte, conseillers d'Etat;

Mme A.-C. Van Geersdaele, greffier.

Le rapport a été présenté par M. Y. Chauffoureaux, auditeur.

Le greffier,

A.-C. Van Geersdaele.

Le président,

Y. Kreins.

—————
Note

(1) J.O.C.E., L 10 du 16 janvier 2004, p. 29.

(2) J.O.C.E., L 138 du 1^{er} juin 1999, p. 57.

(3) Voir l'avis 37.641/2/V donné ce jour.

(4) Deuxième considérant de la directive 2003/127/CE.

(5) Dans son avis 31.531/4, donné le 13 juin 2001, sur un projet devenu l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 que le projet examiné entend modifier, la section de législation avait relevé le fait que ce texte ne constituait pas une transposition complète de la directive 1999/37/CE.

(6) Annexe remplacée par la directive 2003/127/CE, précitée.

(7) Il peut en outre être noté que, lorsqu'un arrêté présente un caractère rétroactif, les mots : « entre en vigueur le » doivent être remplacés par : « produit ses effets au ». Il convient par ailleurs d'écrire « Le présent arrêté » au lieu de « cet arrêté ».

Artikel 1 (dat artikel 2 van het ontwerp wordt)

1. Teneinde te voldoen aan hetgeen bepaald wordt in punt II.5. van bijlage I bij de voornoemde richtlijn 1999/37/EG 56 (6), behoort in het ontworpen artikel 2, § 2, 2^e, j), van het voornoemde ministerieel besluit van 23 juli 2001 (artikel 1, dat artikel 2 van het ontwerp wordt), bepaald te worden dat de vermelding dat de tenaamgestelde van het kentekenbewijs door middel van dat kentekenbewijs niet wordt geïdentificeerd als de eigenaar van het voertuig, voorafgegaan wordt door de bijbehorende geharmoniseerde communautaire code.

2. Het ontworpen artikel 2, § 3, eerste lid, van het voornoemde ministerieel besluit van 23 juli 2001 (artikel 1, dat artikel 2 van het ontwerp wordt) luidt als volgt:

« Het kentekenbewijs dat wordt afgegeven bij een inschrijving « proefritten » of « handelaar », heeft dezelfde kenmerken als het kentekenbewijs vermeld in § 1 van dit besluit. Op de eerste bladzijde komen dezelfde vermeldingen voor als bedoeld in § 2 van dit besluit. »

Wanneer in een tekst verwezen wordt naar andere bepalingen, moeten deze nauwkeurig worden vermeld. Daarvoor moeten in de voornoemde bepaling :

- de woorden : « in § 1 van dit besluit » vervangen worden door : « in § 1 »;
- de woorden : « in § 2 van dit besluit » vervangen worden door : « in § 2, 1^o ».

Artikel 5 van het ontwerp

Artikel 5 van het ontwerp luidt als volgt :

« Dit besluit treedt in werking op 1 juni 2004. »

Behalve in de veronderstelling dat het bestuur reeds vanaf 1 juni 2004 kentekenbewijzen aflevert die niet meer beantwoorden aan het model dat thans opgelegd wordt door het ministerieel besluit van 23 juli 2001, is het de Raad van State niet duidelijk hoe de terugwerkende kracht van het ontwerp verantwoord kan worden (7).

De kamer was samengesteld uit :

De heren :

Y. Kreins, kamervoorzitter;

F. Daout en J. Jaumotte, staatsraden;

Mevr. A.-C. Van Geersdaele, griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de heer Y. Chauffoureaux, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer J. Jaumotte.

De griffier,

A.-C. Van Geersdaele.

De voorzitter,

Y. Kreins.

—————
Nota's

(1) Publicatieblad L 10 van de Europese Unie van 16 januari 2004, blz. 29.

(2) Publicatieblad L 138 van de Europese Unie van 1 juni 1999, blz. 57.

(3) Zie advies 37.641/2/V, dat heden is uitgebracht.

(4) Tweede considerans van richtlijn 2003/127/EG.

(5) In advies 31.531/4 dat de afdeling wetgeving op 13 juni 2001 heeft uitgebracht over een ontwerp dat tot het ministerieel besluit van 23 juli 2001 heeft geleid, besluit dat het huidige ontwerp beoogt te wijzigen, heeft ze erop gewezen dat richtlijn 1999/37/EG bij die regeling niet volledig werd omgezet.

(6) Bijlage vervangen bij de voornoemde richtlijn 2003/127/EG.

(7) Er behoort overigens te worden opgemerkt dat wanneer een besluit terugwerkende kracht heeft, de woorden « treedt in werking op » vervangen moeten worden door « heeft uitwerking met ingang van ».