

Vu la loi du 26 juillet 1962 relative à la procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique et en particulier l'article 5;

Considérant que le Règlement régional d'Urbanisme prévoit, en son titre IV, l'application de diverses normes relatives aux accès et équipements des bâtiments concernant l'accessibilité par les personnes à mobilité réduite;

que les gares et stations métro font partie des bâtiments publics visés par ledit règlement, tel que spécifié à l'article 1^{er} § 3, 15^o du titre IV;

qu'il y a lieu, dès lors, de prévoir des ascenseurs permettant aux personnes à mobilité réduite d'accéder depuis la surface aux quais et à la mezzanine de la station métro « Comte de Flandres »;

que le réaménagement de la rue Sainte-Marie pour lequel un permis d'urbanisme a été délivré le 13 janvier 2004 vise à organiser l'espace public dans la simplicité et la lisibilité tant dans le but esthétique que de sécurité de tous les usagers, et à créer un axe symbolique majeur de la commune, reliant la maison communale à la rive du canal;

qu'il est nécessaire, dès lors, afin de permettre un aménagement optimal de l'espace public, que l'ascenseur soit intégré dans le front bâti;

Sur proposition du Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

Arrête :

Article 1^{er}. Le présent arrêté règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Art. 2. Il est indispensable, pour cause d'utilité publique, de prendre immédiatement possession de l'emprise dans la parcelle située sur le territoire de la commune de Molenbeek-Saint-Jean, nécessaire à la réalisation d'un accès pour personnes à mobilité réduite à la station métro « Comte de Flandres », et figurée au plan n^o D10b/4600/125B ci-annexé.

Art. 3. Le Ministre qui a la Mobilité et les Travaux publics dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 16 décembre 2004.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement
de la Région de Bruxelles-Capitale,
Ch. PIQUE

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale
chargé des Finances et du Budget,
G. VANHENGEL

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargé de la Mobilité et des Travaux publics,
P. SMET

Gelet op de wet van 26 juli 1962 betreffende de rechtspleging bij hoogdringende omstandigheden inzake onteigening van openbaar nut en in het bijzonder het artikel 5;

Overwegende dat de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening, meer bepaald in titel IV, verschillende normen inhoudt die van toepassing zijn op de toegankelijkheid van de ingangen en de uitrustingen van gebouwen voor mindervaliden;

dat de trein- en metrostations deel uitmaken van de openbare gebouwen bedoeld in voornoemde verordening, zoals bepaald in artikel 1, § 3, 15^o van titel IV;

dat er bijgevolg liften dienen te worden geplaatst om de mindervaliden vanaf de bovengrond toegang te verlenen tot de perrons en de mezzanine van het metrostation « Graaf van Vlaanderen »;

dat de heraanleg van de Sint-Mariastraat, waarvoor er een stedenbouwkundige vergunning uitgereikt werd op 13 januari 2004, erop gericht is de openbare ruimte eenvoudig en leesbaar te organiseren, zowel met een esthetisch doel als voor de veiligheid van alle gebruikers, en een symbolische hoofdverkeersader van de gemeente aan te leggen, die het gemeentehuis met de kanaaloever verbindt;

dat het bijgevolg, om de openbare ruimte optimaal te kunnen inrichten, nodig is de lift in de bouwlijn op te nemen;

Op de voordracht van de Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

Besluit :

Artikel 1. Dit besluit regelt een aangelegenheid bedoeld bij artikel 39 van de Grondwet.

Art. 2. Het is onontbeerlijk, om reden van openbaar nut, onmiddellijk de grondinneming in het perceel gelegen op het grondgebied van de gemeente Sint-Jans-Molenbeek in bezit te nemen, nodig voor de aanleg van een toegang voor mindervaliden in het metrostation « Graaf van Vlaanderen » en aangeduid op het plan nr. D10b/4600/125B in bijlage.

Art. 3. De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wiens bevoegdheid Mobiliteit en Openbare Werken behoren, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 16 december 2004.

Namens de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Ch. PIQUE

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
belast met Financiën en Begroting,
G. VANHENGEL

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
belast met Mobiliteit en Openbare Werken,
P. SMET

COMMISSION COMMUNAUTAIRE COMMUNE DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2005 — 1642 (2005 — 314)

[2005/31218]

9 DECEMBRE 2004. — Arrêté du Collège réuni relatif à l'agrément et au mode de subventionnement des centres d'aide aux personnes. — Erratum

Moniteur belge n^o 37 du 4 février 2005, page 3574, acte n^o 2004/31555 :

Annexe V

Autres avantages pour le personnel, notamment la prime de fin d'année, l'allocation de foyer ou résidence, les frais de transport et les indemnités pour prestations irrégulières.

Dans le *Moniteur belge* du 4 février 2005, à la page 3595, au point 5, il convient de lire, dans le texte néerlandais, à partir du 1^{er} janvier 2001 au lieu de 1^{er} janvier 2005.

GEMEENSCHAPPELIJKE GEMEENSCHAPSCOMMISSIE VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2005 — 1642 (2005 — 314)

[2005/31218]

9 DECEMBER 2004. — Besluit van het Verenigd College betreffende de erkenning en de subsidiëeringswijze van de centra voor algemeen welzijnswerk. — Erratum

Belgisch Staatsblad nr. 37 van 4 februari 2005, bl. 3574, akte nr. 2004/31555 :

Bijlage V

Andere voordelen voor het personeel, onder meer, de eindejaarstoeelage, de hard- of standplaatstoeelage, de vervoerskosten en de vergoedingen voor onregelmatige prestaties.

In het *Belgisch Staatsblad* van 4 februari 2005, op pagina 3595, punt 5, in de Nederlandse tekst, dienen de woorden, vanaf 1 januari 2001, in plaats van 1 januari 2005, te worden gelezen.