

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL PERSONNEL ET ORGANISATION

F. 2005 — 1653

[C — 2005/02070]

27 MAI 2005. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 3 septembre 2000 réglant l'intervention de l'Etat et de certains organismes publics dans les frais de transport des membres du personnel fédéral et portant modification de l'arrêté royal du 20 avril 1999 accordant une indemnité pour l'utilisation de la bicyclette aux membres du personnel de certains services publics fédéraux

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les articles 37 et 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 3 septembre 2000 réglant l'intervention de l'Etat et de certains organismes publics dans les frais de transport des membres du personnel fédéral et portant modification de l'arrêté royal du 20 avril 1999 accordant une indemnité pour l'utilisation de la bicyclette aux membres du personnel de certains services publics fédéraux, notamment l'article 12;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 14 mai 2004;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget du 7 février 2005;

Vu le protocole n° 523 du 27 avril 2005 du Comité des services publics fédéraux, communautaires et régionaux;

Vu le protocole du 9 mai 2005 du Comité de négociation du personnel militaire des forces armées;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il est indispensable, pour des raisons sociales et écologiques, d'encourager l'utilisation du train et que la nouvelle réglementation produit déjà ses effets à partir du 1^{er} mars 2004;

Considérant que, pour des raisons d'équité, les dispositions concernant les personnes ayant un empêchement physique, ne pouvant se déplacer qu'à l'aide de leur véhicule personnel, doivent être adaptées d'urgence dans le même sens;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Fonction publique et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 12 de l'arrêté royal du 3 septembre 2000 réglant l'intervention de l'Etat et de certains organismes publics dans les frais de transport des membres du personnel fédéral et portant modification de l'arrêté royal du 20 avril 1999 accordant une indemnité pour l'utilisation de la bicyclette aux membres du personnel de certains services publics fédéraux est complété par l'alinéa suivant :

« Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, les membres du personnel mentionnés à l'article 10, 1^o, bénéficient, pendant la période du 1^{er} mars 2004 jusqu'au 31 décembre 2007 inclus, d'une intervention de 100 % sur base du prix d'une carte train valable un mois sur la distance admise, en tenant compte de la fraction visée à l'alinéa 2. »

FEDERALE OVERHEIDSDIENST PERSONEEL EN ORGANISATIE

N. 2005 — 1653

[C — 2005/02070]

27 MEI 2005. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 3 september 2000 tot regeling van de tegemoetkoming van de Staat en van sommige openbare instellingen in de vervoerskosten van de federale personeelsleden en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 april 1999 houdende toekenning van een vergoeding voor het gebruik van de fiets aan de personeelsleden van sommige federale overheidsdiensten

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de artikelen 37 en 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 september 2000 tot regeling van de tegemoetkoming van de Staat en van sommige openbare instellingen in de vervoerskosten van de federale personeelsleden en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 april 1999 houdende toekenning van een vergoeding voor het gebruik van de fiets aan de personeelsleden van sommige federale overheidsdiensten, inzonderheid op artikel 12;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 14 mei 2004;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 7 februari 2005;

Gelet op het protocol nr. 523 van 27 april 2005 van het Comité voor de federale, de gemeenschaps- en de gewestelijke overheidsdiensten;

Gelet op het protocol van 9 mei 2005 van het Onderhandelingscomité van het militair personeel van de krijgsmacht;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het dringend geboden is, om sociale en ecologische redenen, het gebruik van de trein aan te moedigen en dat de nieuwe regeling reeds vanaf 1 maart 2004 uitwerking heeft;

Overwegende dat het om billijkheidsredenen evenzeer noodzakelijk is de bepalingen inzake de personen met een lichamelijke verandering, die zich uitsluitend met hun persoonlijk voertuig kunnen verplaatsen, in dezelfde zin dringend aan te passen;

Op de voordracht van Onze Minister van Ambtenarenzaken en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 12 van het koninklijk besluit van 3 september 2000 tot regeling van de tegemoetkoming van de Staat en van sommige openbare instellingen in de vervoerskosten van de federale personeelsleden en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 april 1999 houdende toekenning van een vergoeding voor het gebruik van de fiets aan de personeelsleden van sommige federale overheidsdiensten, wordt aangevuld met het volgende lid :

« In afwijking van het eerste lid genieten de personeelsleden bedoeld in artikel 10, 1^o, tijdens de periode van 1 maart 2004 tot en met 31 december 2007, een tussenkomst van 100 % op basis van de prijs van de treinkaart geldig voor één maand over de aangenomen afstand, mits rekening te houden met de breuk vermeld in het tweede lid. »

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets à partir du 1^{er} mars 2004.

Art. 3. Notre Ministre de la Fonction publique est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 mai 2005.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre
et Ministre du Budget et des Entreprises publiques,
J. VAN DE LANOTTE

Le Ministre de la Fonction publique,
C. DUPONT

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 maart 2004.

Art. 3. Onze Minister van Ambtenarenzaken wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 mei 2005.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister
en Minister van Begroting en Overheidsbedrijven,
J. VANDE LANOTTE

De Minister van Ambtenarenzaken,
C. DUPONT

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

F. 2005 — 1654 (2005 — 1376) [2005/00425]

22 MAI 2005. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 7 avril 2003 réglant certaines méthodes de surveillance et de protection du transport de valeurs et relatifs aux spécificités techniques des véhicules de transport de valeurs. — Erratum

Publié au *Moniteur belge* n° 175 du 3 juin 2005, pp. 25891 & 25892.

A la page 25891, il faut lire à l'article 1^{er} :

- dans l'alinéa 1^{er} :

« article 12^{ter} » au lieu de « article 12^{bis} »;

- dans l'alinéa 2 :

« art. 12^{ter} » au lieu de « art. 12^{bis} ».

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

N. 2005 — 1654 (2005 — 1376) [2005/00425]

22 MEI 2005. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 april 2003 tot regeling van bepaalde methodes bij het toezicht op en de bescherming bij het vervoer van waarden en betreffende de technische kenmerken van de voertuigen voor waardevervoer. — Erratum

Bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* nr. 175 van 3 juni 2005, blz. 25891 & 25892.

Op blz. 25891, leze men in artikel 1 :

- in het eerste lid :

« artikel 12^{ter} » in de plaats van « artikel 12^{bis} ».

- in het tweede lid :

« art. 12^{ter} » in de plaats van « art. 12^{bis} ».

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

F. 2005 — 1655 [C — 2005/03591]

3 JUILLET 2005. — Arrêté royal fixant les mesures d'application de certains taux réduits d'accise

RAPPORT AU ROI

Sire,

L'article 420, §§ 5 et 6 de la loi-programme du 27 décembre 2004 fixent les conditions à respecter par les entreprises grandes consommatrices ou non d'énergie, en possession d'un permis ou d'un accord environnemental, afin de bénéficier des taux réduits d'accise visés à l'article 419 de la loi-programme précitée.

Le projet d'arrêté royal que nous avons l'honneur de soumettre à Votre Majesté a pour but de fixer la procédure à respecter par les entreprises précitées. En l'occurrence, celles-ci devront être enregistrées auprès de l'Administration des douanes et accises, selon une procédure arrêtée par le Directeur général de cette administration; cet enregistrement conduira à la délivrance d'une "autorisation produits énergétiques et électricité", laquelle devra être présentée par le destinataire à son fournisseur afin de pouvoir bénéficier de l'application du taux réduit d'accise. Le présent projet dispose également de la procédure à respecter lorsque l'approvisionnement en produits énergétiques s'effectue auprès d'un fournisseur qui n'est pas titulaire d'une autorisation de détention en régime suspensif de produits d'accise.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,
D. REYNDEERS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

N. 2005 — 1655 [C — 2005/03591]

3 JULI 2005. — Koninklijk besluit houdende maatregelen voor de toepassing van bepaalde verlaagde tarieven inzake accijnzen

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Artikel 420, §§ 5 en 6 van de programmawet van 27 december 2004 stelt de voorwaarden vast die dienen gerespecteerd te worden door al dan niet energie-intensieve bedrijven die in het bezit zijn van een overeenkomst of een vergunning milieudoelstelling, teneinde te kunnen genieten van de verlaagde tarieven inzake accijnzen bepaald in artikel 419 van voormelde programmawet.

Het ontwerp van koninklijk besluit dat wij de eer hebben aan Uwe Majesteit voor te leggen heeft tot doel de procedure te bepalen die door voormelde bedrijven gerespecteerd dient te worden. Terzake dienen deze bij de Administratie der douane en accijnzen te worden geregistreerd volgens een door de Directeur-generaal van deze administratie vastgestelde procedure; deze registratie zal leiden tot het afleveren van een "vergunning energieproducten en elektriciteit" dewelke door de bestemming aan zijn leverancier zal moeten overgelegd worden teneinde te kunnen genieten van de toepassing van het verlaagde tarief inzake accijnzen. Dit ontwerp behelst eveneens de procedure die dient te worden gerespecteerd indien de bevoorrading van de energieproducten geschiedt door een leverancier die geen titularis is van een vergunning om accijsproducten voorhanden te hebben onder de schorsingsregeling.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer trouwe dienaar,

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,
D. REYNDEERS