

Annexe VI	Système d'analyse et échantillonnage	Bijlage VI	Analyse en bemonsteringssysteem
Annexe VII	Certificat de réception par type	Bijlage VII	Goedkeuringsformulier
appendice 1	Résultats des essais pour les moteurs à allumage par compression	aanhangsel 1	Testresultaten voor motoren met elektrische ontsteking
appendice 2	Résultats des essais pour les moteurs à allumage commandé	aanhangsel 2	Testresultaten voor motoren met compressieontsteking
appendice 3	Equipements et auxiliaires à installer pour l'essai de détermination de la puissance du moteur	aanhangsel 3	Apparatuur en hulpvoorzieningen die met het oop op de test ter bepaling van het motorvermogen moeten worden geïnstalleerd
Annexe VIII	Système de numérotation des certificats de réception	Bijlage VIII	Nummeringssysteem voor het goedkeuringsformulier
Annexe IX	Liste des réception par type de moteurs/famille de moteurs délivrés	Bijlage IX	Lijst van afgegeven goedkeuringen voor een type motor / motor familie
Annexe X	Liste des moteurs produits	Bijlage X	List van geproduceerde motoren
Annexe xi	Fiche technique des moteurs réceptionnés	Bijlage XI	Inlichtingenformulier van motoren waarvoor een typegoedkeuring is verleend
Annexe XII	Reconnaissance d'autres modes de réception par type	Bijlage XII	Erkenning van alternatieve typegoedkeuringen
Annexe XIII	Dispositions applicables aux moteurs mis sur le marché dans le cadre d'un mécanisme de flexibilité	Bijlage XIII	Bepalingen voor motoren die volgens een flexibele regeling' in de handel worden gebracht
Annexe XIV	CCNR phase I	Bijlage XIV	CCNR fase I
Annexe XV	CCNR phase II	Bijlage XV	CCNR fase II

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 10 août 2005 modifiant l'arrêté royal du 5 décembre 2004 concernant les normes relatives aux émissions de gaz et de particules polluants des moteurs à combustion interne, destinés aux engins mobiles non routiers et modifiant l'arrêté royal du 6 mars 2002 concernant les émissions sonores des matériels utilisés à l'extérieur des bâtiments, et modifiant l'arrêté royal du 1^{er} juin 1993 fixant les dispositions techniques pour des bateaux de la navigation intérieure.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,
D. REYNDEERS

Le Ministre de l'Economie, de l'Energie,
du Commerce extérieur et de la Politique scientifique,
M. VERWILGHEN

La Ministre de l'Emploi,
Mme F. VAN DEN BOSSCHE

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

Le Ministre de l'Environnement,
B. TOBBACK

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 10 augustus 2005 tot wijziging van het koninklijk besluit van 5 december 2004 houdende normen inzake verontreinigende gasvormige en deeltjesemissies van inwendige verbrandingsmotoren voor mobiele niet voor de weg bestemde machines en tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 maart 2002 betreffende het geluidsvermogen voor materieel voor gebruik buitenshuis, en tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 juni 1993 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,
D. REYNDEERS

De Minister van Economie, Energie,
Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid,
M. VERWILGHEN

De Minister van Werk,
Mevr. F. VAN DEN BOSSCHE

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

De Minister van Leefmilieu,
B. TOBBACK

**SERVICE PUBLIC FEDERAL SANTE PUBLIQUE,
SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE
ET ENVIRONNEMENT**

F. 2005 — 2014

[C — 2005/22668]

5 AOUT 2005. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 4 mai 1992 portant des mesures temporaires de lutte contre la pseudo- peste aviaire

Le Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique,

Vu la loi du 24 mars 1987 relative à la santé des animaux, modifiée par les lois des 29 décembre 1990, 20 juillet 1991, 6 août 1993, 21 décembre 1994, 20 décembre 1995, 23 mars 1998, 5 février 1999 et 28 mars 2003;

Vu l'arrêté royal du 12 juin 1970 relatif à la lutte contre les maladies contagieuses des volailles et autres animaux de basse-cour ainsi qu'à la mise dans le commerce d'œufs à couvrir, de poussins d'un jour et de volailles d'élevage, notamment l'article 11, modifié par l'arrêté royal du 17 juillet 1992;

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID,
VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN
EN LEEFMILIEU**

N. 2005 — 2014

[C — 2005/22668]

5 AUGUSTUS 2005. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 4 mei 1992 houdende tijdelijke maatregelen ter bestrijding van de pseudovogelpest

De Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,

Gelet op de diergezondheidswet van 24 maart 1987, gewijzigd bij de wetten van 29 december 1990, 20 juli 1991, 6 augustus 1993, 21 december 1994, 20 december 1995, 23 maart 1998, 5 februari 1999 en 28 maart 2003;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 juni 1970 betreffende de bestrijding van de besmettelijke ziekten van pluimvee en andere neerhofdieren, alsook het in de handel brengen van broedeieren, eendagskuikens of fokpluimvee, inzonderheid artikel 11, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 juli 1992;

Vu l'arrêté royal du 28 novembre 1994 portant des mesures de police sanitaire relatives à l'influenza aviaire et à la maladie de Newcastle, notamment l'article 41;

Vu l'arrêté ministériel du 4 mai 1992 portant des mesures temporaires de lutte contre la pseudo- peste aviaire, notamment l'article 1^{er}, modifié par les arrêtés ministériels des 20 août 1992 et 25 janvier 1993;

Vu la concertation entre les Gouvernements des Régions et l'autorité fédérale le 21 février 2005;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que l'évolution de la situation sanitaire des poules permet un assouplissement immédiat des mesures étant donné que le risque d'introduction de maladies s'avère minimal lorsque le chargement partiel s'opère dans de strictes conditions d'hygiène,

Arrête :

Article 1^{er}. L'article 1^{er} de l'arrêté ministériel du 4 mai 1992 portant des mesures temporaires de lutte contre la pseudo- peste aviaire, modifié par l'arrêté ministériel du 25 janvier 1993, est remplacé comme suit :

« Article 1^{er}. § 1^{er}. Toutes les poules destinées à l'abattage provenant d'une même unité de production, doivent être enlevées dans les deux jours ouvrables qui suivent le jour du premier chargement effectué au siège de l'exploitation. Le chargement de poules d'une même unité de production après le délai de deux jours ouvrables suivant le premier chargement est toutefois autorisé si les conditions d'hygiène suivantes sont remplies :

1° les poules d'une unité de production faisant l'objet d'un chargement partiel lors d'un premier chargement sont placées les premières dans le schéma de chargement des abattoirs;

2° les moyens de transport doivent être vides, visiblement propres et avoir été désinfectés;

3° les conteneurs doivent être visiblement propres et désinfectés, et les moyens de transport éventuels utilisés dans les locaux d'élevage doivent avoir été préalablement nettoyés et désinfectés. Le système d'autocontrôle de l'abattoir de volailles doit pouvoir garantir que les caisses sont indemnes de *Salmonella*;

4° les équipes de chargement chargent de façon logistique. Les poules d'une unité de production faisant l'objet d'un chargement partiel lors d'un premier chargement, sont chargées les premières, ensuite les poules d'autres unités de production;

5° les équipes de chargement font usage de l'équipement sanitaire obligatoire de l'exploitation;

6° lorsque les équipes de chargement chargent le même jour plusieurs unités de production qui sont chargées partiellement lors d'un premier chargement, celles-ci garantiront, lors du chargement de chaque unité de production la sécurité hygiénique maximale : vêtements propres et lavés, lavage des mains et douche entre les 2 exploitations où l'on procède à un chargement;

7° s'il est fait appel à des tiers pour le chargement des poules, le responsable doit veiller à ce que toutes les mesures sanitaires nécessaires soient respectées afin d'empêcher l'introduction de maladies.

§ 2. En cas de menace de maladies épizootiques, le chargement de poules destinées à l'abattage provenant d'une même unité de production, après le délai de deux jours ouvrables après le premier chargement, est immédiatement suspendu par le Ministre de la Santé publique. »

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 5 août 2005.

R. DEMOTTE

Gelet op het koninklijk besluit van 28 november 1994 houdende maatregelen van diergeneeskundige politie betreffende de aviaire influenza en de ziekte van Newcastle, inzonderheid artikel 41;

Gelet op het ministerieel besluit van 4 mei 1992 houdende tijdelijke maatregelen ter bestrijding van de pseudovogelpest, inzonderheid artikel 1, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 20 augustus 1992 en 25 januari 1993;

Gelet op het overleg tussen de Gewestregeringen en de Federale Overheid op 21 februari 2005;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de evolutie van de gezondheidstoestand bij kippen een onmiddellijke versoepeling van de maatregelen mogelijk maakt, gezien het risico op insleep van ziektes minimaal blijkt te zijn wanneer het gedeeltelijk laden onder strikte hygiënische voorwaarden gebeurt,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 1 van het ministerieel besluit van 4 mei 1992 houdende tijdelijke maatregelen ter bestrijding van de pseudovogelpest, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 25 januari 1993 wordt vervangen als volgt :

« Artikel 1. § 1. Alle kippen bestemd voor de slacht uit eenzelfde productie - eenheid, moeten binnen een tijdsverloop van twee werkdagen na de eerste lading van het bedrijf worden weggehaald. Het laden van de kippen van eenzelfde productie - eenheid na een tijdsverloop van twee werkdagen na de eerste lading, is evenwel toegelaten indien voldaan wordt aan volgende hygiënische voorwaarden :

1° de kippen van een productie - eenheid die bij een eerste lading gedeeltelijk geladen wordt, worden als eerste in het laadschema van de slachterijen gepast;

2° de vervoermiddelen moeten leeg, visueel schoon en ontsmet zijn;

3° de containers moeten visueel schoon zijn en ontsmet en de eventuele transportmiddelen die in de stal worden gebruikt dienen vooraf te worden gereinigd en ontsmet. Het autocontrolesysteem van het pluimveeslachthuis moet het *Salmonella* vrij zijn van de kratten kunnen waarborgen;

4° de vangploegen laden logistiek. De kippen van een productie - eenheid die bij een eerste lading gedeeltelijk geladen wordt, worden eerst geladen, nadien de kippen van andere productie - eenheden;

5° de vangploegen maken gebruik van de verplichte sanitaire inrichting van het bedrijf;

6° wanneer de vangploegen meerdere productie - eenheden, die bij een eerste lading gedeeltelijk geladen worden, op dezelfde dag laden, zullen zij bij het laden van elke productie - eenheid de maximale hygiënische veiligheid waarborgen : propere en gewassen kledij, wassen van de handen en douchen tussen de 2 bedrijven waar geladen wordt;

7° wanneer beroep wordt gedaan op derden voor het laden van de kippen, ziet de verantwoordelijke erop toe dat alle nodige sanitaire maatregelen in acht genomen worden om insleep van ziektes te voorkomen.

§ 2. In geval van dreiging van epizootische ziekten wordt het laden van kippen bestemd voor de slacht uit eenzelfde productie - eenheid, na een tijdsverloop van twee werkdagen na de eerste lading, onmiddellijk door de Minister van Volksgezondheid opgeschort. »

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 5 augustus 2005.

R. DEMOTTE