

SELOR

BUREAU DE SELECTION DE L'ADMINISTRATION FEDERALE

[2005/202982]

Sélection de barreaux de bateau-pilote (m/f) (niveau A), d'expression néerlandaise, pour le « DAB Vloot », de l'administration des Voies hydrauliques et de la Marine, département de l'Environnement et de l'Infrastructure du Ministère de la Communauté flamande. — (ANV05005). — Résultats

Classement des lauréats du concours d'admission au stage.

1. AERTBELIEN, WIM, 2000 ANTWERPEN
2. BRYN, DENNIS, 8450 BREDENE
3. BRACKE, KRISTIEN, 8420 DE HAAN
4. DE MUYNCK, DANIEL, 2050 ANTWERPEN
5. VAN BOGAERT, WIM, 9111 BELSELE (SINT-NIKLAAS)

SELOR

SELECTIEBUREAU VAN DE FEDERALE OVERHEID

[2005/202982]

Selectie van Nederlandstalige stuurliu van de loodsboot (m/v) (niveau A) voor de DAB Vloot, administratie Waterwegen en Zeewezen, departement Leefmilieu en Infrastructuur van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. — (ANV05005). Uitslagen

Rangschikking van de geslaagde kandidaten voor toelating tot de stage.

1. AERTBELIEN, WIM, 2000 ANTWERPEN
2. BRYN, DENNIS, 8450 BREDENE
3. BRACKE, KRISTIEN, 8420 DE HAAN
4. DE MUYNCK, DANIEL, 2050 ANTWERPEN
5. VAN BOGAERT, WIM, 9111 BELSELE (SINT-NIKLAAS)

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2005/14177]

14 OCTOBRE 2005. — Circulaire ministérielle relative aux conditions de traitement des demandes de subvention pour les unités de transport intermodal (UTI) utilisant le rail à l'intérieur de la Belgique ainsi que les règles de calcul de coefficient et les modalités de paiement de ladite subvention

Généralités

A l'instar de nombreux pays européens, une aide financière spécifique a été mise au point non seulement pour permettre le maintien sur le rail du trafic existant de transport combiné mais également pour soutenir le développement de cette activité.

Cette aide comprend, d'une part, une prime par unité de transport en fonction de la distance et, d'autre part, un forfait reprenant les coûts du transport dont les transbordements.

Elle est allouée aux transports à partir de 51 km en trafic intérieur pour éviter toute distorsion de concurrence sur le plan international.

La mesure a fait l'objet d'un arrêté royal relatif à la promotion du transport ferroviaire combiné de marchandises signé en date du 30 septembre 2005 (*Moniteur belge* du 7 octobre 2005) et dont le contenu a été dûment notifié à la Commission européenne, qui a considéré le régime comme compatible avec le traité CE et n'a pas soulevé d'objection. (Décision du 5 juillet 2005).

Ledit régime, entrant en vigueur au 1^{er} janvier 2005, prendra fin le 31 décembre 2007.

La dotation prévue pour 2005 s'élève à 15 millions d'Euros. Pour 2006, un montant de 30 millions d'Euros est inscrit dans le projet de budget fédéral des dépenses. Un montant identique sera demandé pour l'année 2007.

Considérant la nouveauté de la mesure et son effet rétroactif au 1^{er} janvier 2005, la présente circulaire précise à l'usage des candidats à ladite subvention, les différents dispositifs prévus par l'arrêté royal précité.

1. TRAFIC ELIGIBLE

En référence aux articles 1 et 2 de l'A.R., les éléments constitutifs suivants sont pris en compte :

- toute unité de transport intermodal (UTI) c'est-à-dire :
 - conteneur terrestre ou maritime
 - caisse mobile ou caisse/benne apte au transport ferroviaire
 - semi-remorque apte au transport ferroviaire.

— tout transport ferroviaire d'unité de transport intermodal à partir de 51 km en réseau intérieur à la Belgique effectué entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre de l'année en cours. La distance considérée est la distance tarifée hors opérations de triage et/ou de formation des trains.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2005/14177]

14 OKTOBER 2005. — Ministeriële omzendbrief betreffende de voorwaarden voor de behandeling van de subsidieaanvragen voor intermodale transporteenheden (ITE's), die op het Belgisch grondgebied van het spoorwegverkeer gebruik maken, alsook de regels voor de coëfficiëntberekening en betalingswijze van bovengenoemde subsidie

Algemeen

In navolging van verschillende Europese landen werd een specifieke financiële steun ingevoerd om niet enkel het huidige gecombineerd spoorwegvervoer te behouden, maar evenzeer om de ontwikkeling van deze activiteit te ondersteunen.

Deze steun bestaat enerzijds uit een premie per transporteenheid op basis van de afstand, en anderzijds uit een vast bedrag voor de vaste vervoerskosten, met inbegrip van de overslagen.

Hij wordt toegekend voor het vervoer vanaf 51 km binnenlands verkeer teneinde elke concurrentievervalsing op het internationale vlak te vermijden.

Deze maatregel is vervat in een koninklijk besluit ter bevordering van het gecombineerd spoorgoederenvervoer. Voornoemd besluit werd getekend op datum van 30 september 2005 (*Belgisch Staatsblad* van 7 oktober 2005) en zijn inhoud werd gemeld aan de Europese Commissie, die het stelsel verenigbaar heeft bevonden met het EG-verdrag en geen bezwaar heeft gemaakt (Beslissing van 5 juli 2005).

Bovengenoemd stelsel treedt in werking op 1 januari 2005 en eindigt op 31 december 2007.

De voor 2005 voorziene jaartoelage bedraagt 15 miljoen euro. Voor 2006 is er een bedrag van 30 miljoen euro ingeschreven in het ontwerp van de federale uitgavenbegroting. Een identiek bedrag zal voor 2007 gevraagd worden.

Gezien de nieuwigheid van de maatregel en zijn retroactieve werking vanaf 1 januari 2005, verduidelijkt deze omzendbrief voor de aanvragers van voornoemde subsidie de verschillende bepalingen die in voornoemd koninklijk besluit zijn vervat.

1. IN AANMERKING KOMEND VERKEER

Onder verwijzing naar artikel 1 en 2 van het K.B. wordt met de volgende essentiële elementen rekening gehouden :

- elke intermodale transporteenheid (ITE) dit wil zeggen :
 - land- of zeecontainer
 - wissellaadbak of laadbak geschikt voor spoorwegvervoer
 - oplegger geschikt voor spoorwegvervoer.

— alle spoorwegvervoer van een intermodale transporteenheid vanaf 51 km op het Belgisch spoorwegnet dat tussen 1 januari en 31 december van het lopende jaar wordt verricht. De in aanmerking komende afstand is de tarifaire afstand, de sorteerverrichtingen en/of het samenstellen van de treinen niet meegerekend.

— toute relation entre :

■ soit des centres de transbordement publics ou privés

c-à-d. toute installation où les UTI sont transbordées d'un navire ou d'un véhicule routier vers un wagon de chemin de fer et vice-versa, ci-après dénommé centre de transbordement;

■ soit un point nodal et des centres de transbordement publics ou privés.

Le point nodal est un lieu de regroupement d'UTI transportées sur rail en vue de leur envoi et/ou de leur distribution.

Exemple : l'acheminement en Belgique des UTI traitées dans un point nodal, lui-même un point de départ ou d'arrivée de relations internationales.

Cette relation doit être authentifiée par une lettre de voiture électronique de trafic intérieur. La lettre doit être conforme au modèle de la CIM, (appendice B à la COTIF du 8 mai 1980).

— toute entreprise ayant son siège d'exploitation situé sur le territoire d'un Etat membre de l'Union européenne, qui assume la responsabilité contractuelle d'acheminer par chemin de fer des unités de transport intermodal, ci-après dénommé opérateur.

Il y a lieu de préciser que la relation concernée doit impérativement constituer une alternative au trafic routier.

2. DEMANDE DE SUBVENTION

Dans les trente jours calendrier suivant l'appel publié au *Moniteur belge*, l'opérateur candidat remet un dossier de demande auprès du :

SPF Mobilité et Transports

Direction générale du Transport terrestre

Direction Intermodalité

Rue du Progrès, 56

1210 Bruxelles

Le dossier peut être envoyé par la poste ou déposé à l'adresse ci-dessus. Il fera l'objet d'un accusé de réception. Il doit être transmis sous double enveloppe : la première est destinée à l'expédition, tandis que l'enveloppe intérieure contenant le dossier porte la mention « Subvention pour unité de transport intermodal utilisant le rail à l'intérieur de la Belgique. NE PAS OUVRIR ».

Le dossier peut être déposé sous forme papier ou sur support électronique.

Le dossier comprend les pièces suivantes :

1. Les coordonnées de la personne dûment habilitée à gérer la demande ainsi que le compte bancaire destiné à recevoir l'éventuel soutien financier;

2. Le numéro d'entreprise ou d'unité d'établissement attribué par la Banque Carrefour des Entreprises, ou une copie des statuts;

3. Un relevé des transports ferroviaires d'UTI organisés au cours des douze mois précédant ceux faisant l'objet de la demande;

Le relevé est établi selon le modèle décrit en annexe.

Le détail des types d'UTI peut être adapté selon des spécifications à expliquer.

4. Une prévision des transports ferroviaires d'UTI (entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre de l'année en cours) objet de la demande de subvention.

La prévision est établie selon le modèle décrit en annexe.

Le détail des types d'UTI peut être adapté selon des spécifications à expliquer.

5. La tarification appliquée par relation, respectivement en l'absence de et moyennant la subvention (art. 15).

Le détail de l'établissement du prix doit être établi et fourni afin de permettre d'identifier le coût de la relation (traction ferroviaire, transbordements, parcours terminaux de/vers les centres de transbordement). Pour rappel, le soutien financier à octroyer ne peut excéder 30 % du coût du transport, au regard des règles de la Commission européenne (art. 6).

— elke vervoersverbinding tussen :

■ hetzij de publieke of privéoverslagcentra

d.w.z. elke installatie waar de ITE's van een schip of een wegvoertuig op een spoorwegwagon worden overgeslagen, en omgekeerd, hierna overslagcentrum genoemd;

■ hetzij een knooppunt en publieke of privéoverslagcentra.

Het knooppunt is een verzamelpunt van ITE's die per spoor worden vervoerd met het oog op hun verzending en/of distributie.

Voorbeeld : het vervoer in België van ITE's behandeld in een knooppunt, dat zelf als een vertrek- of aankomstpunt van internationale verbindingen optreedt.

Deze verbinding moet worden gestaafd door een elektronische vrachtbrief voor het binnenlands vervoer. Het model moet conform het model van het CIM zijn (bijvoegsel B van het COTIF van 8 mei 1980).

— iedere onderneming met een uitbatingsetel op het grondgebied van een lidstaat van de Europese Unie, die de contractuele aansprakelijkheid op zich neemt om de intermodale transporteenheden per spoor te vervoeren, hierna de operator genoemd.

Er moet worden verduidelijkt dat de bedoelde verbinding absoluut een alternatief voor het wegvervoer moet vormen.

2. SUBSIDIEAANVRAAG

Uiterlijk dertig kalenderdagen na de publicatie van deze oproep in het *Belgisch Staatsblad* dient de operator een aanvraagdossier in bij :

FOD Mobiliteit en Vervoer

Directoraat-generaal Vervoer te Land

Directie Intermodaliteit

Vooruitgangstraat 56

1210 Brussel

Het dossier kan per post worden verstuurd of op voornoemd adres worden afgegeven tegen een ontvangstbewijs. Het moet worden bezorgd in een dubbele briefomslag : de eerste is bestemd voor de verzending, terwijl de binnenste briefomslag de vermelding draagt « Subsidie voor intermodale transporteenheid die op het Belgisch grondgebied van het spoorwegvervoer gebruik maakt. NIET OPE-NEN ».

Het dossier mag op papieren of elektronische drager worden ingediend.

Het dossier bevat de volgende stukken :

1. De gegevens van de persoon die gemachtigd is om de aanvraag alsook het bankrekeningnummer, waarop de eventuele financiële steun mag worden gestort, te beheren;

2. Het door de Kruispuntbank van Ondernemingen toegekende ondernemingsnummer of vestigingseenheidsnummer, of een afschrift van de statuten;

3. Een lijst van de in de loop van de jongste twaalf maanden uitgevoerde spoortransporten van ITE's;

De lijst wordt volgens het bijgevoegde model opgesteld.

Het detail van de ITE-types kan volgens de nader te verklaren specificaties worden aangepast.

4. Een prognose van de spoortransporten van ITE's (tussen 1 januari en 31 december van het lopende jaar) waarvoor een subsidieaanvraag werd ingediend.

De prognose wordt opgesteld volgens het bijgevoegde model.

Het detail van de ITE-types kan volgens de nader te verklaren specificaties worden aangepast.

5. De toegepaste tariefbepaling per verbinding, respectievelijk met en zonder subsidie (art. 15).

De specificatie van de prijsberekening moet worden opgesteld om de kostprijs van de verbinding te bepalen (spoortractie, overslag, vervoer van de terminals van/naar de overslagcentra). Ter herinnering, de toegekende financiële steun mag volgens de regels van de Europese Commissie 30 % van de vervoerskosten niet overschrijden (art. 6).

3. TRAITEMENT DE LA DEMANDE

3.1. Eligibilité

L'administration procède à l'examen du dossier pour :

— apprécier la capacité du demandeur au regard du trafic relevé dans les douze mois précédents.

En cas d'absence de tout trafic antérieur, un relevé de trafics internationaux ou dans d'autres pays européens ou encore le partenariat dûment contracté de sociétés pouvant prouver un trafic correspondant peuvent être considérés comme équivalent.

— déterminer le trafic éligible au soutien financier.

3.2. Acceptation – Document de références

■ Si l'examen de l'éligibilité se révèle positif, le coefficient Y ayant entre-temps été calculé et publié (voir rubrique 4), l'Administration établit et transmet un document de référence au demandeur reprenant :

1. le montant de la subvention octroyée (cfr. article 9);
2. les engagements de trafic du demandeur;
3. les modalités de liquidation de la subvention (relevé de transport, versement);
4. le rappel des pénalités (réduction, suspension, remboursement), visées aux articles 12, 13 et 15;
5. le rappel de l'obligation de répercuter le soutien financier sur le prix au client.

■ En cas de conclusion négative de l'examen, l'Administration en informe le demandeur et motive son refus.

3.3. Contestation

Le demandeur peut introduire toute remarque par courrier dans les mêmes conditions de transmission que celles de l'introduction de la demande. (voir rubrique 2).

4. CALCUL DES ELEMENTS VARIABLES

Le soutien financier sera calculé par UTI selon la formule Y ($km F + 50$) des articles 3 et 4 :

— « km F » est le nombre de km tarifés effectués par chemin de fer;

— l'indice 50 constitue l'intervention dans la partie fixe du coût du transport;

— le coefficient « Y », maximum 0,40 euro/km, sera calculé en fonction du trafic total éligible à la dite mesure. Pour l'année 2005, il faudra tenir compte de l'effet rétroactif de la mesure au 1^{er} janvier et du crédit limité à 15 millions d'euros.

La valeur du coefficient « Y » fera l'objet d'un arrêté ministériel.

5. MODALITES DE PAIEMENT

5.1. l'opérateur de transport

L'opérateur de transport livre mensuellement un récapitulatif des transports ferroviaires d'UTI effectués (art. 10 et annexe).

Les données suivantes doivent être rassemblées :

- la référence du dossier d'acceptation;
- le numéro de la lettre de voiture;
- la date du départ;
- la gare de départ;
- la date d'arrivée;
- la gare d'arrivée;
- la distance entre les centres de transbordement et/ou les points nodaux desservis sur le territoire belge;
- le(s) numéro(s) du (des) train(s);
- le numéro du wagon;
- le numéro de l'UTI;

3. BEHANDELING VAN DE AANVRAAG

3.1. Wie komt in aanmerking

De administratie onderzoekt het dossier op volgende punten :

— beoordeling van de vervoerscapaciteit van de aanvrager aan de hand van de lijst van zijn vervoersactiviteiten tijdens de jongste twaalf maanden.

Indien er vroeger geen vervoersactiviteiten werden verricht, volstaat als equivalent, een lijst van het internationaal vervoer of het vervoer in andere Europese landen, of ook nog een partnership van vennootschappen die een gelijkwaardig vervoer kunnen aantonen.

— bepaling van het vervoer dat voor een financiële tegemoetkoming in aanmerking komt.

3.2. Aanvaarding - referentiedocument

■ Indien uit het onderzoek blijkt dat de aanvrager in aanmerking komt, en daar de coëfficiënt Y ondertussen reeds werd berekend en gepubliceerd (zie titel 4), stelt de administratie een referentiedocument op en stuurt dit naar de aanvrager met vermelding van :

1. het toegekende subsidiebedrag (cf. artikel 9);
2. de verkeersverbintenissen van de aanvrager;
3. de afrekeningsmodaliteiten van de subsidiering (vervoerlijst, uitbetaling);
4. de herinnering aan de straffen (inkrimping, opschorting, terugbetaling), zoals bedoeld in art. 12, 13 en 15;
5. de herinnering aan de verplichting om de klant van de financiële steun te laten meegenieten.

■ Indien het onderzoek van het dossier negatief uitvalt, licht de administratie de aanvrager hierover in en motiveert zij haar weigering.

3.3. Betwisting

De aanvrager kan per post bezwaren inbrengen onder dezelfde voorwaarden als deze van de aanvraagindiening (zie titel 2).

4. BEREKENING VAN DE VARIABELE ELEMENTEN

De financiële steun zal worden berekend per ITE volgens de formule Y ($km F + 50$) zoals aangegeven in artikel 3 en 4 :

— « km F » staat voor het aantal per spoor afgelegde tarifaire kilometer;

— de factor 50 vormt de tegemoetkoming in het vast gedeelte van de vervoerskosten;

— de coëfficiënt « Y », die maximum 0,40 euro/km bedraagt, wordt berekend volgens het totaal van de in aanmerking komende vervoersactiviteiten. Voor het jaar 2005 moet men rekening houden met het retroactief effect van de maatregel vanaf 1 januari en het beperkte krediet van 15 miljoen euro.

De waarde van de coëfficiënt « Y » wordt bij ministerieel besluit vastgelegd.

5. UITBETALINSMODALITEITEN

5.1. de vervoersoperator

De vervoersoperator bezorgt maandelijks een lijst van de uitgevoerde ITE-spoorwegtransporten (art. 10 en bijlage).

De volgende gegevens moeten worden verzameld :

- de referentie van het aanvaardingsdossier;
- het nummer van de vrachtbrief;
- de datum van vertrek;
- het station van vertrek;
- de datum van aankomst;
- het station van aankomst;
- de afstand tussen de overslagcentra en/of de knooppunten die op het Belgisch grondgebied worden bediend;
- het (de) nummer(s) van de trein(en);
- het nummer van de wagon;
- het nummer van de ITE

— La présentation de données se base sur celle des relevés et prévisions de la demande initiale (cfr. modèle en annexe).

L'opérateur de transport établit séparément par relation et par trimestre un tableau reprenant :

- le prix du transport sans subvention de l'Etat belge;
- le montant de la réduction appliquée sur base de la subvention de l'Etat belge.

5.2 L'administration

— Elle procède à la vérification par coups de sonde des données livrées mensuellement e.a. :

- via la lettre de voiture électronique correspondante;
- via Infrabel pour la circulation des trains.

— Après approbation des relevés mensuels (art. 12), le montant déterminé de la subvention sera liquidé à raison de 25 % par trimestre dans le mois suivant l'échéance du trimestre.

— Si les relevés de trafic font apparaître un trafic sensiblement inférieur aux prévisions, le Ministre peut, sur proposition motivée de l'administration, réduire ou suspendre le paiement de la troisième tranche. Dans ce cas, le Ministre peut revoir la ventilation du crédit entre les opérateurs, au bénéfice de l'opérateur dont les relevés présentent une hausse de trafic supérieure aux prévisions.

6. CONTROLE

— En tout temps, l'administration peut procéder au contrôle des prix pratiqués et des coûts affectés aux transports concernés (art. 16).

— Toutes les données sont collectées et traitées de manière confidentielle.

7. ADMINISTRATION EN CHARGE

En application de l'article 16 dudit arrêté royal, les membres du personnel de la Direction générale du Transport terrestre en charge du régime de soutien sont :

- Carole COUNE, Directeur général
- Jean-Claude HOUTMEYERS, Conseiller général
- Viviane MONTULET, Conseiller général
- Henry MAILLARD, Conseiller
- Michel DE VOS, Attaché.

La présente circulaire est publiée au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 14 octobre 2005.

Le Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget,

J. VANDE LANOTTE

Le Ministre de la Mobilité,

R. LANDUYT

— De voorstelling van de gegevens is gebaseerd op deze van de lijsten en prognoses van de oorspronkelijke aanvraag (cf. bijgevoegd model).

De vervoersoperator stelt per verbinding en per trimester afzonderlijk een tabel op met :

- de vervoersprijs zonder subsidie van de Belgische Staat;
- het bedrag van de toegepaste korting op basis van de subsidie van de Belgische Staat.

5.2 Administratie

— Aan de hand van steekproeven controleert zij de maandelijks verstrekte gegevens, onder meer :

- via de bijbehorende elektronische vrachtbrief;
- via Infrabel voor het treinverkeer.

— Na goedkeuring van de maandelijks lijsten (art. 12) zal het bepaalde subsidiebedrag worden uitbetaald op basis van 25 % per trimester in de maand die volgt op iedere verstrekte trimester.

— Indien uit de vervoersgegevens blijkt dat er duidelijk minder vervoerd werd dan volgens de bedoelde prognoses, kan de Minister op grond van een gemotiveerd voorstel van de administratie de uitbetaling van de derde schijf inperken of opschorten. In dit geval kan de Minister de kredietverdeling onder de operatoren herschikken ten gunste van de operator wiens gegevens wijzen op een vervoersstijging ten opzichte van de bedoelde prognoses.

6. GESCHILLEN

— Op ieder ogenblik mag de administratie overgaan tot de controle van de bij het betreffende vervoer toegepaste prijzen en gemaakte kosten (art. 16).

— Alle gegevens worden verzameld en strikt vertrouwelijk behandeld.

7. BEVOEGDE ADMINISTRATIE

Overeenkomstig artikel 16 van voornoemd koninklijk besluit zijn volgende personeelsleden van het Directoraat-generaal van het Vervoer te Land belast met de uitvoering van het steunstelsel :

- Carole COUNE, Directeur-generaal
- Jean-Claude HOUTMEYERS, Adviseur-generaal
- Viviane MONTULET, Adviseur-generaal
- Henry MAILLARD, Adviseur
- Michel DE VOS, Attaché.

Deze omzendbrief wordt gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 14 oktober 2005.

De Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting,

J. VANDE LANOTTE

De Minister van Mobiliteit,

R. LANDUYT

Bijlage : Model van vervoerstabiel

Maand	Verbinding	Frequentie	Tarifaire afstand (km)	Treinnr.	Aantal treinen	ITE-type [2]				Aantal ITE'S
						20"	30"	40"	45" andere	
nov 2004	Lar --> Antwerpen	2/maanden	128	55924	2	27	0	47	0	74

[1]

Annexe : Modèle de tableau de trafic

Mois	Relation	Fréquence	Distance tarifaire (km)	N°de train	Nombre de trains	Type UTI [3]				Nombre d'UTI
						20"	30"	40"	45" autres	
nov 2004	Lar --> Anvers	2/mois	128	55924	2	27	0	47	0	74

[1]

[1] specimen

[2] ITE-type = ISO-container/ niet-ISO-container/ wissellaadbak/ oplegger/ andere

[3] Type UTI = conteneur ISO/ cont.non ISO/ caisse mobile/ semi remorque/ autres