

à la page 48041 :
— entre les points 28° et 30° :
dans le texte français, un point 29°, rédigé comme suit :

« 29° Quand un ou plusieurs feux supplémentaires sous la forme d'une flèche ou de plusieurs flèches vertes sont éclairés conjointement avec le feu jaune-orange, les flèches signifient autorisation de poursuivre la marche uniquement dans les directions indiquées par les flèches, à condition de céder le passage aux conducteurs débouchant régulièrement d'autres directions et aux piétons. »;

dans le texte néerlandais, un point 29°, rédigé comme suit :

« 29° Wanneer één of meer bijkomende lichten in de vorm van één of meer groene pijlen tegelijk met een oranjegeel licht branden, betekenen de pijlen dat alleen in de richtingen die door de pijlen worden aangeduid mag voortgereden worden, op voorwaarde dat voorrang verleend wordt aan de bestuurders die op regelmatige wijze uit andere richtingen komen en aan de voetgangers. »;

à la page 48046 :
— dans le texte néerlandais : « HOOFDSTUK V. » au lieu de « HOOFDSTUK IV. ».

op blz. 48041 :
— tussen punten 28° en 30° :
in de Franse tekst, een punt 29°, luidende :

« 61.1.5° » « 29° Quand un ou plusieurs feux supplémentaires sous la forme d'une flèche ou de plusieurs flèches vertes sont éclairés conjointement avec le feu jaune-orange, les flèches signifient autorisation de poursuivre la marche uniquement dans les directions indiquées par les flèches, à condition de céder le passage aux conducteurs débouchant régulièrement d'autres directions et aux piétons. »;

in de Nederlandse tekst, een punt 29°, luidende :

« 61.1.5° » « 29° Wanneer één of meer bijkomende lichten in de vorm van één of meer groene pijlen tegelijk met een oranjegeel licht branden, betekenen de pijlen dat alleen in de richtingen die door de pijlen worden aangeduid mag voortgereden worden, op voorwaarde dat voorrang verleend wordt aan de bestuurders die op regelmatige wijze uit andere richtingen komen en aan de voetgangers. »;

op blz. 48046 :
— in de Nederlandse tekst : « HOOFDSTUK V. » in plaats van « HOOFDSTUK IV. ».

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2005 — 3067 (2005 — 2974) [C — 2005/14189]

30 SEPTEMBRE 2005. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 décembre 2003 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation des infractions à la loi relative à la police de la circulation routière et ses arrêtés d'exécution. — Errata

Au *Moniteur belge* n° 344 du 9 novembre 2005, il y a lieu de lire :

à la page 48048 :

— dans le préambule, dans la mention de l'avis du Conseil d'Etat :

dans le texte français : « 23 août 2005 » au lieu de « 25 août 2005 »;

dans le texte néerlandais : « 23 augustus 2005 » au lieu de « 24 augustus 2005 »;

— à l'article 1^{er}, dans le texte du nouvel article 3, 1° :

dans le texte français : « 30 septembre 2005 » au lieu de « [??] »;

dans le texte néerlandais : « 30 september 2005 » au lieu de « [??] ».

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2005 — 3067 (2005 — 2974) [C — 2005/14189]

30 SEPTEMBER 2005. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van de overtredingen van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en zijn uitvoeringsbesluiten. — Errata

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 344 van 9 november 2005 dient te worden gelezen :

op blz. 48048 :

— in de aanhef, in de vermelding van het advies van de Raad van State :

in de Franse tekst : « 23 août 2005 » in plaats van « 25 août 2005 »;

in de Nederlandse tekst : « 23 augustus 2005 » in plaats van « 24 augustus 2005 »;

— in artikel 1, in de tekst van het nieuw artikel 3, 1° :

in de Franse tekst : « 30 septembre 2005 » in plaats van « [??] »;

in de Nederlandse tekst : « 30 september 2005 » in plaats van « [??] ».