

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

F. 2005 — 3547

[2005/00793]

6 DECEMBRE 2005. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 7 avril 2003 réglant certaines méthodes de surveillance et de protection du transport de valeurs et relatif aux spécificités techniques des véhicules de transport de valeurs

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 10 avril 1990 réglementant la sécurité privée et particulière, modifiée par les lois des 18 juillet 1997, 9 juin 1999, 10 juin 2001, 25 avril 2004, 7 mai 2004, 27 décembre 2004 et 2 septembre 2005, notamment les articles 1^{er}, 2, § 1^{er}, 8, §§ 4 et 5;

Vu l'arrêté royal du 7 avril 2003 réglant certaines méthodes de surveillance et de protection du transport de valeurs et relatif aux spécificités techniques des véhicules de transports de valeurs;

Vu les lois du Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacées par la loi du 4 juillet 1989 et modifiées par la loi du 4 août 1996;

Considérant que la demande de traitement d'urgence est motivée par la constatation que les hold-up et prises d'otage constitue pour les propriétaires de petits commerces une situation dangereuse spécifique qui peut être amoindrie par l'usage de systèmes de neutralisation spécifiques; que de tels systèmes de neutralisation ont été récemment mis sur le marché et qu'il est nécessaire d'adapter la législation afin d'en rendre l'utilisation également possible en pratique pour les petits commerces;

Vu l'avis du Conseil d'Etat 39.032/2/V, donné le 6 septembre 2005;

Vu les observations émises par la Commission européenne en application de la Directive 98/34/CEE du Parlement européen et du Conseil du 22 juin 1998 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des normes et réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information, modifiée par la Directive 98/48/CEE du Parlement européen et du Conseil des Communautés européennes du 20 juillet 1998, notamment l'article 9, 7°;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 7 avril 2003 réglant certaines méthodes de surveillance et de protection du transport de valeurs et relatif aux spécificités techniques des véhicules de transports de valeurs, les modifications suivantes sont apportées :

1° le 1° est remplacé par la disposition suivante :

« 1° la loi : la loi du 10 avril 1990 réglementant la sécurité privée et particulière; »

2° au 18°, les mots « apposée de manière inamovible » sont insérés entre les mots « indication » et les mots « sur les deux parois latérales »;

3° le 19° est supprimé;

4° le 20° devient le 19°.

Art. 2. A l'article 5, § 2, du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

1° à l'alinéa 1^{er}, les mots « visés au § 2 » sont supprimés;

2° un second alinéa est ajouté, rédigé comme suit :

« Par le déclenchement d'un système de neutralisation, au moins 10 % de la surface de chaque billet ou document doit être neutralisée ou rendue impropre à l'usage. »

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

N. 2005 — 3547

[2005/00793]

6 DECEMBER 2005. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 april 2003 houdende regeling van bepaalde methodes bij het toezicht op en de bescherming bij het vervoer van waarden en betreffende de technische kenmerken van de voertuigen van waardevervoer

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 10 april 1990 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid, zoals gewijzigd door de wetten van 18 juli 1997, 9 juni 1999, 10 juni 2001, 25 april 2004, 7 mei 2004, 27 december 2004 en 2 september 2005, inzonderheid op de artikelen 1, 2, § 1, 8, §§ 4 en 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 april 2003 houdende regeling van bepaalde methodes bij het toezicht op en de bescherming bij het vervoer van waarden en betreffende de technische kenmerken van de voertuigen voor waardevervoer;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Overwegende dat het verzoek om spoedbehandeling gemotiveerd wordt door de omstandigheid dat vastgesteld werd dat door overvallen en gijzelingen er voor houders van kleinhandelszaken een specifieke gevaarsituatie bestaat, die kan vermeden worden door het gebruik van specifieke neutralisatiesystemen; dat dergelijke neutralisatiesystemen recent op de markt werden gebracht en dat het noodzakelijk is de regelgeving aan te passen, teneinde het gebruik ervan in kleinhandelszaken in de praktijk ook mogelijk te maken;

Gelet op het advies 39.032/2/V van de Raad van State, gegeven op 6 september 2005.

Gelet op de opmerkingen die door de Europese Commissie zijn gemaakt met toepassing van Richtlijn 98/34/EEG van het Europees Parlement en de Raad van 22 juni 1998 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij, gewijzigd bij Richtlijn 98/48/EEG van het Europees Parlement en de Raad van Europese Gemeenschappen van 20 juli 1998, inzonderheid op het artikel 9, 7°;

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het eerste artikel van het koninklijk besluit van 7 april 2003 houdende regeling van bepaalde methodes bij het toezicht op en de bescherming bij het vervoer van waarden en betreffende de technische kenmerken van de voertuigen voor waardevervoer, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° 1° wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 1° de wet : de wet van 10 april 1990 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid; »

2° in 18°, de woorden « op niet-verwijderbare wijze aangebracht » worden ingevoegd tussen de woorden « aanduiding » en de woorden « op de beide zijanten »;

3° 19° wordt geschrapt;

4° 20° wordt 19°.

Art. 2. In artikel 5, § 2, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid worden de woorden « voorzien in § 2 » geschrapt;

2° een tweede lid wordt ingevoegd, luidende :

« Door de inwerkingstelling van een neutralisatiesysteem moet minstens 10 % van de oppervlakte van elk biljet of document generaliseerd of onbruikbaar gemaakt worden. »

Art. 3. A l'article 5, § 3, du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

1° l'alinéa 2 est remplacé par la disposition suivante :

« Un système de neutralisation type B protège les valeurs pendant l'entière du trajet du transport et aux points d'arrêt, de manière telle que le conteneur ne puisse être ouvert ni pendant le trajet du transport, ni aux points d'arrêt. »;

2° un quatrième alinéa est ajouté, rédigé comme suit :

« Un système de neutralisation type D protège les valeurs pendant l'entière du trajet du transport et aux points d'arrêt, de manière telle que les valeurs ne peuvent être retirées du conteneur qu'au point d'arrêt et dans la mesure où cela est nécessaire en vue de l'exécution du transport protégé visé à l'article 8, § 1^{er}, 3°. »

Art. 4. A l'article 6 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au § 2, les mots « un espace protégé, » et les mots « ou un véhicule » sont supprimés;

2° au § 4, alinéa 1^{er}, 3°, les mots « des espaces protégés, » et les mots « ou du véhicule, » sont supprimés et dans le texte français le mot « déterminés » est remplacé par le mot « déterminées ».

3° au § 4, alinéa 1^{er}, 5°, les mots « ou B » sont supprimés.

Art. 5. A l'article 7 du même arrêté, les mots « pour un système de neutralisation type A ou C, et également en dehors du véhicule, pour un système de neutralisation type B », sont supprimés.

Art. 6. A l'article 8, § 1^{er} du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° le 2° est remplacé par la disposition suivante :

« 2° de valeurs qui sont transportées avec un système de neutralisation type B et dont le transport répond aux conditions suivantes :

a) si des billets sont collectés avec un seul conteneur auprès de plusieurs points d'arrêt, la valeur totale des billets enlevés par point d'arrêt n'excède pas le montant de 2.500 euros;

b) si au point d'arrêt qui n'est pas un établissement de commerce, des billets sont collectés, pour lesquels un seul container par point d'arrêt est échangé;

c) si au point d'arrêt qui est un établissement de commerce dont la surface commerciale nette n'excède pas les 400 m², des billets sont collectés avec un seul container par point d'arrêt.

Pour l'application des dispositions visées sous 2°, b) et c), il faut entendre par établissement de commerce, l'unité de distribution dont l'activité consiste à revendre de manière habituelle des marchandises à des consommateurs, sans faire subir à ces marchandises d'autre traitement que les manipulations usuelles dans le commerce.

Aucune valeur ne peut être collectée selon les modalités visées sous le 2° au point d'arrêt qui fait partie d'une institution bancaire.

Le transport protégé, visé sous le 2°, a), est accompagné d'une déclaration écrite, émanant du gestionnaire du point d'arrêt, de laquelle il ressort que la valeur totale des valeurs qui sont collectées au point d'arrêt concerné ne dépasse pas le montant de 2.500 euros.

2° il est ajouté une disposition 6°, rédigé comme suit :

« 6° le transport entamé entre 6 heures et 22 heures qui subit un retard dû à un cas de force majeure non imputable à l'entreprise, pour autant que ce transport soit escortés par la police fédérale. »

Art. 7. A l'article 9 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au § 1^{er}, 3°, les mots « ou type B et dont le transport ne répond pas aux conditions, visées à l'article 8, § 1^{er}, 2°. » sont ajoutés;

2° le § 2, alinéa 2, est supprimé.

Art. 3. In artikel 5, § 3, van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° het tweede lid wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Een neutralisatiesysteem type B beveiligt de waarden over het gehele transporttraject en aan de stoppunten op dergelijke wijze dat de container niet kan geopend worden noch tijdens het transporttraject, noch in het stoppunt. »;

2° een vierde lid wordt ingevoegd, luidende :

« Een neutralisatiesysteem type D beveiligt de waarden over het gehele transporttraject en aan de stoppunten op dergelijke wijze dat de waarden slechts in het stoppunt uit de container kunnen worden gehaald en in de mate dit noodzakelijk is met het oog op de uitvoering van het beveiligd vervoer, bedoeld in artikel 8, § 1, 3°. »

Art. 4. In artikel 6 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° In § 2, tweede lid, worden de woorden « een beveiligde ruimte » en de woorden « of een voertuig », geschrapt;

2° In § 4, eerste lid, 3°, worden de woorden « de beveiligde ruimtes, » en de woorden « of voertuig » geschrapt en in de Franse tekst wordt het woord « déterminés » vervangen door het woord « déterminées ».

3° In § 4, eerste lid, 5°, worden de woorden « of B » geschrapt.

Art. 5. In artikel 7 van hetzelfde besluit worden de woorden « voor de neutralisatiesystemen A of C, en tevens buiten het voertuig, voor de neutralisatiesystemen type B », geschrapt.

Art. 6. In artikel 8, § 1, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° 2° wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 2° van waarden die vervoerd worden met een neutralisatiesysteem type B en waarvan het transport voldoet aan volgende voorwaarden :

a) indien geldbiljetten bij meerdere stoppunten worden opgehaald met één container, overschrijdt de totale waarde van de geldbiljetten afgehaald per stoppunt het bedrag van 2.500 EUR niet;

b) indien bij een stoppunt dat geen handelsbedrijf is, geldbiljetten worden opgehaald, waarbij één container per stoppunt wordt uitgewisseld;

c) indien geldbiljetten met één container per stoppunt worden opgehaald en het stoppunt een handelsbedrijf is waarvan de netto-verkoopsoppervlakte 400 m² niet overschrijdt.

Voor de toepassing van de bepalingen, bedoeld onder 2°, b) en c) wordt onder handelsbedrijf verstaan : de distributie-eenheid waarvan de activiteit bestaat uit het wederverkopen op gewone wijze van goederen aan consumenten, zonder deze goederen andere behandelingen te doen ondergaan dan die welke in de handel gebruikelijk zijn.

Er kunnen geen waarden worden opgehaald volgens de modaliteiten bedoeld onder 2° bij stoppunten die deel uitmaken van een bankinstelling.

Het beveiligd vervoer, bedoeld onder 2°, a), is vergezeld van een schriftelijke verklaring, uitgaande van de houder van het stoppunt, waaruit blijkt dat de totale waarde van de bij het betrokken stoppunt opgehaalde waarden het bedrag van 2.500 EUR niet overschrijdt. »

2° er wordt een bepaling 6°, ingevoegd, luidende :

« 6° de waarden vervoerd door de interne bewakingsdienst van de Nationale Bank van België, voorzover het vervoer begeleid wordt door de federale politie. »

Art. 7. In artikel 9 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° aan § 1, 3°, worden de woorden « of type B en waarvan het transport niet voldoet aan de voorwaarden, bedoeld in artikel 8, § 1, 2°. » toegevoegd,

2° § 2, tweede lid wordt geschrapt.

Art. 8. A l'article 10 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au § 1^{er}, les mots « type A » sont supprimés;

2° au § 3, 2°, les mots « à l'exception du transport protégé effectué avec un système de neutralisation type B » sont supprimés.

Art. 9. A l'article 11 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au § 1^{er}, les mots « et qui est effectué sans système de neutralisation » sont ajoutés;

2° un § 3 est ajouté, rédigé comme suit :

« § 3. Le véhicule est escorté par la police fédérale sauf les cas dans lesquels le ministre a donné son accord aux mesures de sécurité proposées par l'entreprise. »

Art. 10. A l'article 12, § 2, du même arrêté, l'alinéa 2 est supprimé.

Art. 11. A l'article 12bis, § 2, du même arrêté, une disposition 3° est ajoutée, rédigée comme suit :

« 3° le distributeur de billets ne peut être manié par des agents de gardiennage que si le local où les agents de gardiennage accèdent au distributeur de billets, pendant le temps où ils y ont accès, est inaccessible au public et si les manipulations des agents de gardiennage peuvent s'effectuer en dehors de la vue du public. »

Art. 12. L'article 13 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 13. Tout transport protégé est interdit sur l'ensemble du territoire belge entre 22 heures et 6 heures, à l'exception du transport suivant :

1° le transport visé à l'article 8, § 1^{er}, 1°, 5° et 6°, du présent arrêté;

2° le transport effectué dans les espaces non accessibles au public des aéroports;

3° le transport entamé entre 6 heures et 22 heures qui subit un retard dû à un cas de force majeure non imputable à l'entreprise, pour autant que ce transport soit escorté par la police fédérale. »

Art. 13. Dans le même arrêté, est ajouté un article 13bis rédigé comme suit :

« Art. 13bis. Les valeurs visées à l'article 8, § 1^{er}, 2°, a), ne peuvent, par point d'arrêt, être assurées en cas de disparition que pour autant qu'elles ne dépassent pas un montant de 2.500 euros. »

Art. 14. A l'article 14 du même arrêté, les mots « , du transport visé à l'article 8, § 1^{er}, 6°, et du transport autorisé par le ministre » sont ajoutés.

Art. 15. Sans le même arrêté, est ajouté un article 15bis rédigé comme suit :

« Art. 15bis. Le transport protégé catégorie 1 visé à l'article 8, § 1^{er}, 2°, b) et c), s'effectue de manière non armée. »

Art. 16. A l'article 20 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° A l'alinéa 2, 1°, les mots « catégorie 3 » sont remplacés par les mots « catégorie 2, visé à l'article 9, § 1^{er}, 3° et catégorie 3 »;

2° A l'alinéa 2, 2°, les mots « catégorie 5 » sont remplacés par les mots « catégorie 4 et catégorie 5 »;

3° L'alinéa 2, 3°, est supprimé;

4° A l'alinéa 3, les mots « catégories 3 et 4 » sont remplacés par les mots « catégories 3, 4 et 5 ».

Art. 8. In artikel 10 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° aan § 1, worden de woorden « type A » geschrapt;

2° aan § 3, 2°, worden de woorden « met uitzondering van het beveiligd vervoer uitgevoerd met een neutralisatiesysteem type B, » geschrapt.

Art. 9. In artikel 11 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° aan § 1, worden de woorden « en dat zonder neutralisatiesystemen uitgevoerd » toegevoegd;

2° een derde lid wordt ingevoegd, luidende :

« § 3. Het voertuig wordt begeleid door de federale politie behalve in het geval de minister aan de door de onderneming voorgestelde beveiligingsmaatregelen zijn goedkeuring heeft gegeven. »

Art. 10. In artikel 12, § 2, van hetzelfde besluit wordt het tweede lid geschrapt.

Art. 11. In artikel 12bis, § 2, van hetzelfde besluit wordt een bepaling 3° ingevoegd, luidende :

« 3° kan de biljettenverdelers door de bewakingsagenten uitsluitend bediend worden indien het lokaal waar de bewakingsagenten toegang hebben tot de biljettenverdelers, gedurende de tijd dat ze er toegang toe hebben, niet publiek toegankelijk is en manipulatiehandelingen van bewakingsagenten buiten het zicht van het publiek kunnen gebeuren. »

Art. 12. Artikel 13 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 13. Elk beveiligd vervoer is verboden op geheel het Belgisch grondgebied tussen 22 uur en 6 uur, met uitzondering van het volgende vervoer :

1° het vervoer zoals voorzien in artikel 8, § 1, 1°, 5° en 6°, van het huidige besluit;

2° het vervoer uitgevoerd in de niet voor het publiek toegankelijke plaatsen van de luchthavens;

3° het vervoer aangevat tussen 6 uur en 22 uur dat een vertraging ondergaat te wijten aan een geval van overmacht, niet toe te schrijven aan de onderneming, voorzover dit transport wordt begeleid door de federale politie. »

Art. 13. In hetzelfde besluit wordt een artikel 13bis ingevoegd, luidende :

« Art. 13bis. De waarden bedoeld in artikel 8, § 1, 2°, a), mogen per stoppunt door de onderneming voor beveiligd vervoer slechts verzekerd zijn tegen vermissing voorzover ze een bedrag van 2.500 EUR niet overschrijden. »

Art. 14. Aan artikel 14 van hetzelfde besluit worden de woorden « , het vervoer voorzien in artikel 8, § 1, 6°, en het vervoer bepaald door de minister, » toegevoegd.

Art. 15. In hetzelfde besluit wordt een artikel 15bis toegevoegd, luidende :

« Art. 15bis. Het beveiligd vervoer categorie 1, voorzien in artikel 8, § 1, 2°, b) en c), wordt uitgevoerd op niet-gewapende wijze. »

Art. 16. In artikel 18 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het tweede lid, 1°, worden de woorden « categorie 3 » vervangen door de woorden « categorie 2, bedoeld in artikel 9, § 1, 3° en categorie 3 »;

2° in het tweede lid, 2°, worden de woorden « categorie 5 » vervangen door de woorden « categorie 4 en categorie 5 »;

3° tweede lid, 3°, wordt geschrapt;

4° in het derde lid, worden de woorden « categorieën 3 en 4 » vervangen door de woorden « categorieën 3, 4 en 5 ».

Art. 17. A l'article 20 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° les § 3, 5° et § 6, 5°, sont remplacés par la disposition suivante :

« de pictogrammes qui recouvrent au minimum 20 % des faces latérales et arrières des véhicules, dont le modèle est déterminé en annexe 2. »;

2° le § 7, 11°, est supprimé;

3° un § 8 est ajouté, rédigé comme suit :

« § 8. Les véhicules pour le transport protégé, visé à l'article 8, § 1^{er}, 6°, sont munis :

1° de l'équipement de base;

2° d'un équipement assurant un niveau de sécurité supérieur ou équivalent à l'équipement visé au § 7. »

Art. 18. Au chapitre VI du même arrêté, la division en trois titres, intitulés respectivement « 1. Dispositions communes », « 2. Dispositions spécifiques relatives à la procédure d'approbation pour les systèmes de neutralisation » et « 3. Dispositions spécifiques relatives à la procédure d'approbation des véhicules », est supprimée.

Art. 19. A l'article 21 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au § 1^{er}, les mots « et pour la première mise en circulation de véhicules, visés aux articles 10, 11 et 12 », sont supprimés;

2° au § 2, alinéa 2, les mots « des véhicules ou » et les mots « véhicules ou des » sont supprimés.

Art. 20. A l'article 22 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au § 1^{er}, alinéa 2, les mots « , ainsi que de la Commission transport protégé » sont supprimés;

2° au § 2, alinéa 1^{er}, les mots « ou des véhicules » sont supprimés;

3° au § 4, les mots « à un véhicule ou » sont supprimés.

Art. 21. A l'article 25, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° le § 1^{er}, 1° est remplacé par la disposition suivante :

« pour la commercialisation en vue de l'utilisation en Belgique ou la mise à disposition des entreprises de gardiennage ou des services internes de gardiennage de toute autre manière, durant une période de cinq ans »;

2° un § 4 est ajouté, rédigé comme suit :

« § 4. Une entreprise de gardiennage ou un service interne de gardiennage peut utiliser un système de neutralisation pour autant que le vendeur en garantit le fonctionnement correct, sa réparation et son entretien.

Le ministre peut cependant interdire immédiatement l'utilisation d'un système de neutralisation s'il a constaté que celui-ci ne satisfait plus aux objectifs de sécurité, tels que visés aux articles 5, 6 et 7. »

Art. 22. L'article 26, alinéa 1^{er}, est remplacé par la disposition suivante :

« Sur chaque conteneur équipé d'un système de neutralisation doit clairement et visiblement figurer le numéro d'approbation et des pictogrammes recouvrant au minimum 80 % des faces verticales et dont le modèle est déterminé en annexe 3. »

Art. 23. Les articles 27 à 32 et l'article 36 du même arrêté sont supprimés.

Art. 17. In artikel 20 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 3, 4° en § 6, 5°, worden vervangen door de volgende bepaling :

« pictogrammen die minstens 20 % van de zijkanten en de achterzijde van de voertuigen bedekken, waarvan het model is bepaald in bijlage in bijlage 2. »;

2° § 7, 11° wordt geschrapt;

3° een § 8 wordt toegevoegd, luidende :

« § 8. De voertuigen voor het beveiligd vervoer, bedoeld in artikel 8, § 1, 6°, zijn voorzien van :

1° de basisuitrusting;

2° een uitrusting die een veiligheidsniveau verzekert hoger dan of gelijkwaardig aan de uitrusting voorzien in § 7. »

Art. 18. In hoofdstuk VI van hetzelfde besluit wordt de onderverdeling, met respectievelijk de titels « 1. Gemeenschappelijke bepalingen », « 2. Specifieke bepalingen inzake de goedkeuringsprocedure voor neutralisatiesystemen » en « 3. Specifieke bepalingen inzake de goedkeuringsprocedure voor voertuigen », geschrapt.

Art. 19. In artikel 21 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 1 worden de woorden « en voor de eerste ingebruikname van voertuigen bedoeld in de artikelen 10, 11 en 12, » geschrapt;

2° in § 2, tweede lid, worden de woorden « de voertuigen of » en de woorden « voertuigen of de » geschrapt.

Art. 20. In artikel 22 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 1, tweede lid, worden de woorden « en van de Commissie beveiligd vervoer » geschrapt;

2° in § 2, eerste lid, worden de woorden « of de voertuigen » geschrapt;

3° in § 4, worden de woorden « voertuig of een » geschrapt.

Art. 21. In artikel 25 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 1, 1°, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 1° voor het met het oog op het gebruik in België in de handel brengen of op enige andere manier ter beschikking van bewakingsondernemingen of interne bewakingsdiensten stellen gedurende een periode van vijf jaar »;

2° een § 4 wordt ingevoegd, luidende :

« § 4. Een bewakingsonderneming of een interne bewakingsdienst mag een neutralisatiesysteem gebruiken tot zolang de verkoper ervan de correcte werking, de herstelling en het onderhoud ervan verzekert.

De minister kan het gebruik van een neutralisatiesysteem echter onmiddellijk verbieden indien hij heeft vastgesteld dat dit niet langer voldoet aan de veiligheidsvoorwaarden, voorzien in de artikelen 5, 6 en 7. »

Art. 22. Artikel 26, eerste lid, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Op elke container die een neutralisatiesysteem omvat moet op een zichtbare en duidelijke wijze het goedkeuringsnummer en pictogrammen worden aangebracht die minimum 80 % van de opstaande zijden van de container bedekken en waarvan het model is bepaald in bijlage 3. »

Art. 23. De artikelen 27 tot en met 32 en artikel 36 van hetzelfde besluit worden geschrapt.

Art. 24. Les articles 33, 34, 35, 37, 38 et 39 du même arrêté deviennent respectivement les articles 27, 28, 30 et 31.

Art. 25. A l'article 33, 2° du même arrêté, devenu l'article 27, 2°, les mots « de l'article 8, § 4, de la loi précitée et l'approbation des véhicules de transport protégé » sont remplacés par les mots « des articles 21 à 26. »

Art. 26. A l'article 34 du même arrêté, devenu l'article 28, les modifications suivantes sont apportées :

1° au § 1^{er}, alinéa 1^{er}, les mots « - de deux représentants de l'Association des Entreprises de Gardiennage » sont remplacés par les mots « - d'un représentant de chaque entreprise de gardiennage effectuant des activités de transport protégé visées à l'article 9, § 2, 3° et/ou à l'article 8, § 1^{er}, 2°; »;

2° au § 1^{er}, alinéa 1^{er}, le tiret suivant est ajouté :

« - d'un représentant du Conseil supérieur des Indépendants et des P.M.E. »;

3° au § 2, alinéa 1^{er}, les mots « l'article 33, 1° » sont remplacés par les mots « l'article 27, 1° » et les mots « deux représentants des travailleurs » par les mots « un représentant de chaque organisation de travailleurs du secteur du gardiennage, membre du comité paritaire 317. »;

4° au § 2, alinéa 2, les mots « 7, § 1^{er} et » sont supprimés et les mots « 33, 2° » sont remplacés par les mots « 27, 2° »;

5° au § 2, l'alinéa 3 est supprimé.

Art. 27. Au chapitre VII du même arrêté, un nouvel article 29, rédigé comme suit, est inséré devant l'article 35, devenu l'article 30 :

« Art. 29. Pour l'exercice de missions de transport protégé, les entreprises ne peuvent, en ce qui concerne les mesures de sécurité visées dans cet arrêté, appliquer de mesures complémentaires qui résulte d'accords qui lient plusieurs entreprises en dehors de celles qui, à la demande des entreprises concernées, sont approuvées par le Ministre de l'Intérieur.

Lors de l'appréciation d'une demande telle que visée à l'alinéa précédent, le Ministre de l'Intérieur recherche un équilibre entre les intérêts liés à la sécurité du personnel chargé du transport de valeurs et ceux du public, du client et de son personnel. Il surveille également la cohérence des mesures de sécurité complémentaires et des dispositions de cet arrêté. »

Art. 28. A l'article 37, alinéa 2, du même arrêté, devenu l'article 31, alinéa 2, les mots « à l'exception de la liste des tests à effectuer, figurant à l'annexe 1^{re}, qui reste d'application en exécution de l'article 29, alinéa 2, du présent arrêté » sont supprimés.

Art. 29. L'annexe 2 du même arrêté est supprimée et les annexes 3 et 4 deviennent respectivement les annexes 2 et 3.

Art. 30. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa parution au *Moniteur belge*.

En dérogation à l'alinéa 1^{er}, l'obligation de couverture minimale des faces latérales et arrière des véhicules par les pictogrammes, visée à l'article 17, 1°, entre en vigueur le 1^{er} janvier 2007 et l'article 9, 2°, entre en vigueur le 1^{er} janvier 2009.

Art. 31. Notre Ministre de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 6 décembre 2005.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,
P. DEWAELE

Art. 24. De artikelen 33, 34, 35, 37, 38 en 39 van hetzelfde besluit worden respectievelijk de artikelen 27, 28, 30, 31, 32 en 33.

Art. 25. In artikel 33, 2°, van hetzelfde besluit dat artikel 27, 2°, wordt, worden de woorden « van artikel 8, § 4, van de wet en de goedkeuring van voertuigen voor beveiligd vervoer » vervangen door de woorden « van de artikelen 21 tot en met 26 ».

Art. 26. In artikel 34 van hetzelfde besluit, dat artikel 28 wordt, worden volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 1, eerste lid, worden de woorden « - de 2 vertegenwoordigers van de Vereniging van Bewakingsondernemingen » vervangen door de woorden « een vertegenwoordiger van elke bewakingsonderneming die activiteiten van beveiligd vervoer uitvoert bedoeld in artikel 9, § 2, 3° en/of in artikel 8, § 1, 2°; »;

2° in § 1, eerste lid, wordt de volgende bepaling toegevoegd :

« - een vertegenwoordiger van de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de K.M.O. »;

3° in § 2, eerste lid, worden de woorden « artikel 33, 1° » vervangen door de woorden « artikel 27, 1° » en de woorden « twee vertegenwoordigers van de werknemers » door de woorden « een vertegenwoordiger van elke werknemersorganisatie uit de bewakingssector, lid van het paritair comité 317. »;

4° in § 2, tweede lid, worden de woorden « 7, § 1 en » geschrapt en worden de woorden « 33, 2° » vervangen door de woorden « 27, 2° »;

5° in § 2 wordt het derde lid geschrapt.

Art. 27. In Hoofdstuk VII van hetzelfde besluit, wordt een artikel 29 ingevoegd voor artikel 35, dat artikel 30 wordt, luidende :

« Art. 29. Voor het uitoefenen van opdrachten van beveiligd vervoer kunnen de ondernemingen, voor wat betreft de veiligheidsmaatregelen bedoeld in dit besluit, geen bijkomende maatregelen, die voortvloeien uit afspraken die meerdere ondernemingen binden, toepassen behoudens diegene die, op aanvraag van de betrokken ondernemingen, door de Minister van Binnenlandse Zaken, zijn goedgekeurd.

Bij de beoordeling van een aanvraag, zoals bedoeld in het vorige lid, streeft de Minister van Binnenlandse Zaken een evenwicht na tussen de veiligheidsbelangen van het personeel belast met het waardentransport en deze van het publiek, de klant en zijn personeel. Hij bewaakt tevens de coherentie van de bijkomende veiligheidsmaatregelen en de bepalingen van dit besluit. »

Art. 28. In artikel 37, tweede lid, van hetzelfde besluit, dat artikel 31, tweede lid, wordt, worden de woorden « met uitzondering van de als bijlage 1 gevoegde lijst van de uit te voeren testen die van toepassing blijft in uitvoering van artikel 29, tweede lid, van dit besluit » geschrapt.

Art. 29. Bijlage 2 van hetzelfde besluit wordt geschrapt en de bijlagen 3 en 4 worden respectievelijk bijlagen 2 en 3.

Art. 30. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

In afwijking van het eerste lid treedt de verplichting van minimale bedekking van de zijanten en de achterzijde van de voertuigen door de pictogrammen, bedoeld in artikel 17, 1°, in werking op 1 januari 2007 en treedt artikel 9, 2°, in werking op 1 januari 2009.

Art. 31. Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 6 december 2005.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
P. DEWAELE