

Art. 6. De Koning legt, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, de datum vast van de inwerkingtreding van de artikelen 2, 4 en 5 van deze wet, ten laatste twaalf maanden na de publicatie van de wet in het *Belgisch Staatsblad*.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 6 december 2005.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Justitie,
Mevr. L. ONKELINX

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,
Mevr. L. ONKELINX

Nota

(1) Parlementaire verwijzingen.

Senaat

Stukken :

3-308 - 2003/2004 :

Nr. 1 : Wetsvoorstel van de heer Coveliers.

Nr. 2 : Verslag.

Nrs 3 en 4 : Amendementen.

3-308 - 2004/2005 :

Nrs 5 tot 7 : Amendementen.

Nr. 8 : Aanvullend verslag.

Nr. 9 : Tekst aangenomen door de commissie.

Nr. 10 : Tekst aangenomen in plenaire vergadering en overgezonden aan de Kamer van volksvertegenwoordigers

Handelingen van de Senaat : 3 maart 2005.

Kamer van volksvertegenwoordigers

Stukken :

Doc 51 1651/ (2004/2005) :

001 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.

002 : Verslag.

003 : Tekst aangenomen in plenaire vergadering en aan de Koning ter bekrachtiging voorgelegd.

Integraal verslag : 24 november 2005.

Art. 6. Le Roi fixe, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, la date d'entrée en vigueur des articles 2, 4 et 5 de la présente loi au plus tard douze mois après que la loi aura été publiée au *Moniteur belge*.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 6 décembre 2005.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Justice,
Mme L. ONKELINX

Scellé du sceau de l'Etat :

La Ministre de la Justice,
Mme L. ONKELINX

Note

(1) Références parlementaires.

Sénat

Documents :

3-308 - 2003/2004 :

N° 1 : Proposition de loi de M. Coveliers.

N° 2 : Rapport.

N°s 3 et 4 : Amendements.

3-308 - 2004/2005 :

N°s 5 à 7 : Amendements.

N° 8 : Rapport complémentaire.

N° 9 : Texte adopté par la commission.

N° 10 : Texte adopté en séance plénière et transmis à la Chambre des représentants.

Annales du Sénat : 3 mars 2005.

Chambre des représentants.

Documents :

Doc 51 1651/ (2004/2005) :

001 : Projet transmis par le Sénat.

002 : Rapport.

003 : Texte adopté en séance plénière et soumis à la sanction royal.

Compte rendu intégral : 24 novembre 2005.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

N. 2006 — 104

[C — 2005/03847]

8 JANUARI 2006. — Koninklijk besluit tot uitvoering van artikel 275², § 5, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 en tot wijziging van het KB/WIB 92 op het stuk van de aangifte in de bedrijfsvoorheffing

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat wij de eer hebben ter ondertekening aan Zijne Majesteit voor te leggen heeft tot doel de regels en modaliteiten vast te stellen volgens dewelke het bewijs wordt geleverd dat de bezoldigingen van bepaalde zeelieden terecht voor de toepassing van de in artikel 275², van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 vermelde steunmaatregel in aanmerking zijn genomen.

Met artikel 4 van de Wet van 24 december 1999 houdende fiscale en diverse bepalingen (*Belgisch Staatsblad* van 31 december 1999, tweede editie) heeft België op het vlak van de bedrijfsvoorheffing een regeling ingevoerd waarbij aan werkgevers die behoren tot de koopvaardij- en de baggersector wordt toegestaan om de bedrijfsvoorheffing die zij inhouden op de aan bepaalde werknemers betaalde belastbare bezoldigingen, niet in de Schatkist te storten.

Inzonderheid gaat het om de bezoldigingen van werknemers die zijn tewerkgesteld aan boord van in een lidstaat van de Europese Unie geregistreerde schepen waarvoor een zeebrief wordt voorgelegd.

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

F. 2006 — 104

[C — 2005/03847]

8 JANVIER 2006. — Arrêté royal pris en exécution de l'article 275², § 5, du Code des impôts sur les revenus 1992 et modifiant l'AR/CIR 92 en matière de déclaration au précompte professionnel

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que nous avons l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté a pour but de fixer les règles et modalités suivant lesquelles la preuve est apportée que les rémunérations des marins concernés sont à juste titre prises en considération pour l'application de la mesure de soutien visée à l'article 275² du Code des impôts sur les revenus 1992.

Par l'article 4 de la loi du 24 décembre 1999 portant des dispositions fiscales et diverses (*Moniteur belge* du 31 décembre 1999, deuxième édition), la Belgique a instauré une réglementation en matière de précompte professionnel aux termes de laquelle les employeurs du secteur de la marine marchande et du dragage sont autorisés à ne pas verser au Trésor le précompte professionnel retenu sur les rémunérations imposables payées à certains travailleurs.

Il s'agit plus particulièrement des rémunérations des travailleurs occupés à bord de navires immatriculés dans un Etat membre de l'Union européenne pour lesquels une lettre de mer est produite.

Het koninklijk besluit van 5 december 2000 tot uitvoering van artikel 4, derde lid en artikel 12, tweede lid van de wet van 24 december 1999 houdende fiscale en diverse bepalingen en tot wijziging van het KB/WIB 92 op het stuk van de aangifte in de bedrijfsvoorheffing (*Belgisch Staatsblad* van 16 december 2000), geeft niet alleen uitvoering aan de genoemde bepaling maar regelt eveneens de inwerkingtreding ervan.

Artikel 3 van het genoemde koninklijk besluit maakt de maatregel van toepassing op de bezoldigingen die zijn betaald of toegekend vanaf 1 januari 2000.

Een tweede koninklijk besluit van 5 december 2000 tot uitvoering van artikel 4, vierde lid van de wet van 24 december 1999 houdende fiscale en diverse bepalingen (*Belgisch Staatsblad* van 16 december 2000), breidt de maatregel inzake bedrijfsvoorheffing uit tot de werkgevers die behoren tot de sleepvaartsector.

Dat tweede koninklijk besluit is eveneens van toepassing op de bezoldigingen betaald of toegekend vanaf 1 januari 2000.

De tekst van de genoemde wet is op 24 januari 2000 door bemiddeling van de Heer Permanent Vertegenwoordiger van België bij de Europese Unie, aangemeld bij de Europese Commissie.

De teksten van beide, hiervoor bedoelde koninklijke besluiten zijn op 5 april 2000 door bemiddeling van de Heer Permanent Vertegenwoordiger van België bij de Europese Unie, aangemeld bij de Europese Commissie.

De aanmelding moet de Europese Commissie toelaten de maatregelen te toetsen aan de communautaire richtsnoeren van 5 juli 1997 betreffende de overheidssteun voor het zeevervoer (nr. 97/C 205/05, gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen C 205 van 5 juli 1997, blz. 5 en volgende) en aan het verdrag betreffende de Europese Unie.

Inzonderheid moeten de door België voorgelegde teksten worden getoetst aan :

— het punt 3.2 van de genoemde richtsnoer dat handelt over de steunmaatregelen die door de Europese Commissie worden toegelaten teneinde het concurrentievermogen van de betrokken ondernemingen te verbeteren;

— artikel 87, derde lid, c, van het Verdrag betreffende de Europese Unie dat bepaalt welke steunmaatregelen die verband houden met de ontwikkeling van bepaalde vormen van economische bedrijvigheid, verenigbaar zijn met de gemeenschappelijke markt.

Op 27 juli 2000 beslist de Europese Commissie terzake het volgende :

— de door België voorgelegde maatregel is voor de drie beoogde sectoren, in overeenstemming met het punt 3.2 van de genoemde richtsnoeren;

— de maatregel is eveneens in overeenstemming met artikel 87, lid 3, onder c, van het Verdrag betreffende de Europese Unie.

De Europese Commissie keurt de maatregel goed zonder enige beperking in de tijd.

Het aanmeldingsdossier is bij de Europese Commissie gekend onder het nummer N 142/2000.

Op 17 januari 2004 publiceert de Europese Commissie nieuwe communautaire richtsnoeren betreffende staatssteun voor het zeevervoer (nr. C 2004/43, gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie, nr. C 13 van 17 januari 2004, blz. 3 en volgende – verder "de nieuwe richtsnoeren") ter vervanging van de communautaire richtsnoeren betreffende overheidssteun voor het zeevervoer van 5 juli 1997 (verder "de oude richtsnoeren").

Die richtsnoeren worden nog aangevuld met een standpunt van de Europese Commissie inzake een in de tijd beperkte toepassing van steunmaatregelen (brief van de Europese Commissie van 2 februari 2005 met als referentie TREN A4/OC/il D(2005) 101625).

Met die brief licht de Europese Commissie de Belgische autoriteiten ervan in dat zij steunmaatregelen voortaan nog slechts zal goedkeuren wanneer die gedurende niet meer dan tien jaar worden toegepast.

De toepassingstermijn van de steunmaatregelen kan nog slechts worden verlengd na een nieuwe aanmelding ervan bij de Europese Commissie vóór het verstrijken van het tiende jaar.

De Belgische autoriteiten moeten zich ertoe verbinden dat zij die termijn van tien jaar zullen respecteren.

Die verbintenis wordt opgenomen in de nota die aan de Europese Commissie wordt gestuurd naar aanleiding van de aanmelding van de ingevolge de nieuwe richtsnoeren gewijzigde teksten.

De nieuwe richtsnoeren stellen verder nieuwe criteria vast op grond waarvan staatssteun voor het zeevervoer voortaan overeenkomstig de communautaire voorschriften zal worden goedgekeurd.

De terzake vigerende internrechterlijke bepalingen moeten bijgevolg aan die nieuwe voorwaarden en criteria worden aangepast.

L'arrêté royal du 5 décembre 2000 pris en exécution de l'article 4, alinéa 3 et de l'article 12, alinéa 2 de la loi du 24 décembre 1999 portant des dispositions fiscales et diverses et modifiant l'AR/CIR 92 en matière de déclaration au précompte professionnel (*Moniteur belge* du 16 décembre 2000) n'exécute pas seulement la disposition précitée mais en règle également l'entrée en vigueur.

L'article 3 de l'arrêté royal précité rend la mesure applicable aux rémunérations payées ou attribuées à partir du 1^{er} janvier 2000.

Un deuxième arrêté royal du 5 décembre 2000 portant exécution de l'article 4, alinéa 4 de la loi du 24 décembre 1999 portant des dispositions fiscales et diverses (*Moniteur belge* du 16 décembre 2000) élargit la mesure relative au précompte professionnel aux employeurs qui appartiennent au secteur du remorquage.

Ce deuxième arrêté royal est également applicable aux rémunérations payées ou attribuées à partir du 1^{er} janvier 2000.

Le texte de la loi précitée a été communiqué à la Commission européenne le 24 janvier 2000 par l'intermédiaire de Monsieur le Représentant Permanent de la Belgique auprès de l'Union européenne.

Les textes des deux arrêtés royaux visés ci-avant ont également été communiqués à la Commission européenne le 5 avril 2000 par l'intermédiaire de Monsieur le Représentant Permanent de la Belgique auprès de l'Union européenne.

La communication doit permettre à la Commission européenne de vérifier si les mesures sont conformes aux orientations communautaires du 5 juillet 1997 sur les aides d'Etat au transport maritime (n° 97/ C 205/05, publiées dans le Journal officiel des Communautés européennes C 205 du 5 juillet 1997, p. 5 et suivantes) et au Traité de l'Union européenne.

Les textes proposés par la Belgique doivent, en particulier, être conformes :

— au point 3.2 de l'orientation précitée qui traite des mesures de soutien autorisées par la Commission européenne afin d'améliorer la capacité de concurrence des entreprises concernées;

— à l'article 87, alinéa 3, c, du Traité de l'Union européenne qui précise quelles sont les mesures de soutien relatives au développement de certaines formes d'activités économiques qui sont compatibles avec le marché commun.

Le 27 juillet 2000, la Commission européenne a décidé sur l'objet ce qui suit :

— la mesure proposée par la Belgique est, pour les trois secteurs concernés, en concordance avec le point 3.2 des orientations précitées;

— la mesure est également en conformité avec l'article 87, alinéa 3, c, du Traité de l'Union européenne.

La Commission européenne approuve la mesure sans limitation dans le temps.

Le dossier de communication auprès de la Commission européenne est connu sous le numéro N 142/2000.

Le 17 janvier 2004, la Commission européenne publie les nouvelles orientations communautaires sur les aides d'Etat au transport maritime (n° C 2004/43, publiées au Journal Officiel de l'Union européenne, n° C 13 du 17 janvier 2004, p. 3 et suivantes, ci-après dénommées "les nouvelles orientations") en remplacement des orientations communautaires sur les aides d'Etat au transport maritime du 5 juillet 1997 (ci-après dénommées "les anciennes orientations").

Ces orientations sont encore complétées par une position de la Commission européenne quant à une application limitée dans le temps des mesures de soutien (lettre de la Commission européenne du 2 février 2005 avec comme références TREN A4/OC/il D(2005) 101625).

De par cette lettre, la Commission européenne informe les autorités belges de ce qu'elle n'approuvera dorénavant que les mesures de soutien ayant une durée maximale d'application de 10 ans.

Le délai d'application des mesures de soutien ne peut être prolongé qu'après une nouvelle communication auprès de la Commission européenne avant l'expiration de la dixième année.

Les autorités belges doivent s'engager à respecter ce délai de 10 ans.

Cet engagement est repris dans la note envoyée à la Commission européenne à l'occasion de la communication des textes modifiés suivant les nouvelles orientations.

En outre, les nouvelles orientations fixent de nouveaux critères sur base du fait que l'aide d'Etat au transport maritime sera dorénavant approuvée conformément aux dispositions communautaires.

Les dispositions de droit interne en vigueur sur l'objet doivent être par conséquent adaptées en fonction des nouvelles conditions et en fonction des nouveaux critères.

Eerder dan de bestaande wettelijke bepaling aan te passen aan de nieuwe richtsnoeren wordt ervoor geopteerd de oude regeling op te heffen en volledig te vervangen door een nieuwe tekst.

Die werkwijze verhoogt niet alleen de leesbaarheid van de wettekst maar laat eveneens toe dat de nieuwe regeling als één pakket wordt voorgesteld zonder dat een verwijzing naar vroegere wetgeving noodzakelijk is.

Net zoals dat voor de oude richtsnoeren het geval was zijn de nieuwe richtsnoeren van toepassing op steunmaatregelen die voor het zeevervoer worden getroffen.

Steunmaatregelen aan de scheepsbouwsector vallen niet onder de toepassing van de nieuwe richtsnoeren (zie punt 2.1., tweede lid van die richtsnoeren).

In vergelijking met de oude richtsnoeren bevatten de nieuwe richtsnoeren ook meer concrete verwijzingen naar bepaalde deelsectoren van het zeevervoer waarvoor zij inzonderheid toepassing vinden.

In dat verband bepalen de nieuwe richtsnoeren in het punt 3.2 met betrekking tot de steunmaatregelen inzake arbeidskosten duidelijk dat zij onder bepaalde voorwaarden eveneens gelden voor het zeevervoersgedeelte van sleep- en baggerwerkzaamheden.

De regels voor de toepassing van die steunmaatregelen worden opgenomen in een nieuw artikel 275² van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
Van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,
D. REYNDERS

8 JANUARI 2006. — Koninklijk besluit tot uitvoering van artikel 275², § 5, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 en tot wijziging van het KB/WIB 92 op het stuk van de aangifte in de bedrijfsvoorheffing (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, inzonderheid op de artikelen 250, 275², 300, § 1, en 312;

Gelet op de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 op het vlak van de bedrijfsvoorheffing ingevolge de Communautaire richtsnoeren 2004/43 van 17 januari 2004 van de Commissie van de Europese Unie betreffende staatssteun voor het zeevervoer;

Gelet op het KB/WIB 92, inzonderheid op artikel 90, § 1, vierde lid, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 5 december 2000;

Gelet op het advies van de Europese Commissie;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 18 mei 2005;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 25 mei 2005;

Overwegende dat :

— de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 op het vlak van de bedrijfsvoorheffing ingevolge de Communautaire richtsnoeren 2004/43 van 17 januari 2004 van de Commissie van de Europese Unie betreffende staatssteun voor het zeevervoer, een door de Europese Commissie toegelaten steunmaatregel bevat ten voordele van de erin bedoelde sectoren;

— dit besluit niet kon worden uitgevaardigd zonder voorafgaand het akkoord van de Europese Commissie te hebben verkregen;

Gelet op de hoogdringendheid, gemotiveerd door het feit dat :

— dit besluit de uitvoering betreft van artikel 275², § 5, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 zoals dat door artikel 2 van de genoemde wet is ingevoegd;

— de Richtsnoeren nr. C 2004/43 van 17 januari 2004 van de Commissie van de Europese Unie betreffende staatssteun voor het zeevervoer, de lidstaten die momenteel steunregelingen kennen die onder de toepassing van de genoemde richtsnoeren vallen, ertoe verplicht die steunregelingen zodanig aan te passen dat die uiterlijk op 30 juni 2005 aan de genoemde richtsnoeren voldoen;

— de werkgevers uit de betrokken sectoren onverwijld in kennis moeten worden gesteld van de gewijzigde criteria en voorwaarden voor de toepassing van de steunmaatregel;

L'option a été prise d'abroger l'ancienne réglementation et de la remplacer intégralement par un nouveau texte plutôt que d'adapter la disposition légale actuelle aux nouvelles orientations.

Cela permet non seulement une meilleure lisibilité du texte légal mais également que la nouvelle réglementation soit présentée comme un ensemble sans qu'il ne soit nécessaire de faire référence à la législation antérieure.

Tout comme c'était le cas pour les anciennes orientations, les nouvelles orientations s'appliquent aux mesures de soutien dans le secteur du transport maritime.

Des mesures de soutien au secteur de la construction navale ne tombent pas sous le champ d'application des nouvelles orientations (voir point 2.1., alinéa 2 de ces orientations).

Les nouvelles orientations, comparativement aux anciennes, contiennent aussi des références plus concrètes à des secteurs déterminés du transport maritime pour lesquels elles trouvent à s'appliquer en particulier.

Dans cet ordre d'idées, les nouvelles orientations précisent au point 3.2 relatif aux mesures de soutien en matière de coûts salariaux qu'elles sont également applicables sous certaines conditions à la partie du transport maritime des activités de remorquage et de dragage.

Les règles pour l'application des mesures de soutien sont reprises dans un nouvel article 275² du Code des impôts sur les revenus 1992.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
De Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,
D. REYNDERS

8 JANVIER 2006. — Arrêté royal pris en exécution de l'article 275², § 5, du Code des impôts sur les revenus 1992 et modifiant l'AR/CIR 92 en matière de déclaration au précompte professionnel (1)

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code des impôts sur les revenus 1992, notamment les articles 250, 275², 300, § 1^{er}, et 312;

Vu la loi du 20 juillet 2005 modifiant le Code des impôts sur les revenus 1992 en matière de précompte professionnel suite aux orientations communautaires 2004/43 du 17 janvier 2004 de la Commission de l'Union européenne sur les aides d'Etat au transport maritime;

Vu l'AR/CIR 92, notamment l'article 90, § 1^{er}, alinéa 4, inséré par l'arrêté royal du 5 décembre 2000;

Vu l'avis de la Commission européenne;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances donné le 18 mai 2005;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget donné le 25 mai 2005;

Considérant que :

— la loi du 20 juillet 2005 modifiant le Code des impôts sur les revenus 1992 en matière de précompte professionnel suite aux orientations communautaires 2004/43 du 17 janvier 2004 de la Commission de l'Union européenne sur les aides d'Etat au transport maritime, contient une mesure de soutien autorisée par la Commission européenne en faveur des secteurs y visés;

— le présent arrêté ne pouvait pas être décrété sans avoir reçu l'accord préalable de la Commission européenne;

Vu l'urgence motivée par le fait que :

— le présent arrêté a trait à l'exécution de l'article 275², § 5, du Code des impôts sur les revenus 1992, tel qu'il est inséré par l'article 2 de la loi précitée;

— les orientations communautaires n° C 2004/43 du 17 janvier 2004 de la Commission de l'Union européenne sur les aides d'Etat au transport maritime obligent les Etats membres qui bénéficient actuellement des mesures de soutien qui tombent sous le champ d'application des orientations précitées à adapter ces mesures de telle manière qu'elles satisfassent aux orientations précitées au plus tard au 30 juin 2005;

— les critères et les conditions qui ont été modifiés pour l'application de la mesure de soutien doivent être portés à la connaissance des employeurs des secteurs concernés dans les meilleurs délais;

Gelet op het advies nr. 38.878/2/V van de Raad van State, gegeven op 2 augustus 2005, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 90, § 1, vierde lid, KB/WIB 92, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 5 december 2000, worden de woorden "artikel 4 van de Wet van 24 december 1999 houdende fiscale en diverse bepalingen" vervangen door de woorden "artikel 275², § 1, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992", worden de woorden "artikel 4 van de genoemde wet" vervangen door de woorden "artikel 275², § 2, van hetzelfde Wetboek" en worden de woorden "artikel 4" vervangen door de woorden "artikel 275², § 2".

Art. 2. Voor de toepassing van artikel 275², § 5 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, moeten de in § 1 van hetzelfde artikel bedoelde werkgevers, de volgende documenten ter beschikking houden van de Administratie van de ondernemings- en inkomensfiscaliteit :

1. wat de in België geregistreerde schepen betreft :

— een afschrift van de zeebrief die voor elk van de betrokken schepen is uitgereikt;

— een nominatieve lijst per schip met de vermelding van :

1^o de volledige identiteit van de werkgever met vermelding van het nationaal nummer of het referentnummer als schuldenaar inzake bedrijfsvoorheffing;

2^o voor elke in § 2 van hetzelfde artikel vermelde werknemer :

a) de volledige identiteit, met inbegrip van het volledige adres van zijn woonplaats alsmede, in voorkomend geval, het nationaal nummer;

b) de functie aan boord van het schip of een omschrijving van de aan boord verrichte werkzaamheden;

c) in voorkomend geval, de data van aan- en afmonstering;

d) het bedrag van de betaalde bruto belastbare bezoldigingen;

e) het bedrag van de op die bezoldigingen ingehouden bedrijfsvoorheffing en een gedetailleerde berekening van die bedrijfsvoorheffing;

3^o wat de baggersector betreft, alle dienstige informatie waaruit blijkt dat de betrokken werknemer gedurende de periode waarop de aangifte in de bedrijfsvoorheffing betrekking heeft, was tewerkgesteld op een in een lidstaat van de Europese Economische Ruimte geregistreerd zeewaardig baggerschip met eigen voortstuwing dat ingericht is voor het vervoer van lading over zee en dat ten minste gedurende 50 pct. van de bedrijfstijd in dezelfde periode, werkzaamheden op zee heeft verricht;

4^o wat de sleepvaartsector betreft, alle dienstige informatie waaruit blijkt dat de betrokken werknemer gedurende de periode waarop de aangifte in de bedrijfsvoorheffing betrekking heeft, was tewerkgesteld op een in een lidstaat van de Europese Economische Ruimte geregistreerde zeewaardige sleepboot die ten minste gedurende 50 pct. van de bedrijfstijd in dezelfde periode, werkzaamheden op zee heeft verricht;

5^o het totaal bedrag van de bezoldigingen en van de ingehouden bedrijfsvoorheffing;

2. wat de in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte geregistreerde schepen betreft :

— een afschrift van de zeebrief die voor elk van de betrokken schepen is uitgereikt of een document vergelijkbaar met die zeebrief, waaruit onomstotelijk blijkt dat het betreffende schip in een lidstaat van de Europese Economische Ruimte is geregistreerd;

— een nominatieve lijst per schip met daarop dezelfde gegevens als vermeld onder punt 1, tweede streepje.

Vu l'avis n^o 38.878/2/V du Conseil d'Etat, donné le 2 août 2005, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 90, § 1^{er}, alinéa 4, de l'AR/CIR 92, inséré par l'arrêté royal du 5 décembre 2000, les mots "l'article 4 de la loi du 24 décembre 1999 portant des dispositions fiscales et diverses" sont remplacés par les mots "l'article 275², § 1^{er}, du Code des impôts sur les revenus 1992", les mots "l'article 4 de la loi précitée" sont remplacés par les mots "l'article 275², § 2, du même Code" et les mots "l'article 4" sont remplacés par les mots "l'article 275², § 2".

Art. 2. Pour l'application de l'article 275², § 5, du Code des impôts sur les revenus 1992, les employeurs visés au § 1^{er} du même article doivent tenir à la disposition de l'Administration de la fiscalité des entreprises et des revenus les documents suivants :

1. en ce qui concerne les navires immatriculés en Belgique :

— une copie de la lettre de mer qui est délivrée pour chacun des navires concernés;

— une liste nominative par navire avec la mention de :

1^o l'identité complète de l'employeur avec mention du numéro national ou du numéro de référence à titre de redevable en matière de précompte professionnel;

2^o pour chaque travailleur mentionné au § 2 du même article :

a) l'identité complète, y compris l'adresse complète de son lieu de résidence ainsi que, le cas échéant, le numéro national;

b) la fonction à bord du navire ou une description des activités exercées à bord;

c) le cas échéant, les dates d'engagement et de renvoi;

d) le montant des rémunérations brutes imposables payées;

e) le montant du précompte professionnel retenu sur ces rémunérations et un calcul détaillé de ce précompte professionnel;

3^o en ce qui concerne le secteur du dragage, toute information utile d'où il ressort que le travailleur concerné était occupé, durant la période relative à la déclaration au précompte professionnel, sur une drague de mer automotrice immatriculée dans un Etat membre de l'Espace économique européen, qui est conçue pour le transport d'un chargement par mer et dont au moins 50 p.c. des activités, au cours de la même période, consistent en des activités opérationnelles en mer;

4^o en ce qui concerne le secteur du remorquage, toute information utile d'où il ressort que le travailleur concerné était occupé, durant la période relative à la déclaration au précompte professionnel, sur un remorqueur de mer immatriculé dans un Etat membre de l'Espace économique européen et dont au moins 50 p.c. des activités, au cours de la même période, consistent en des activités opérationnelles en mer;

5^o le montant total des rémunérations et du précompte professionnel retenu;

2. en ce qui concerne les navires immatriculés dans un autre Etat membre de l'Espace économique européen :

— une copie de la lettre de mer qui est délivrée pour chacun des navires concernés ou un document comparable à cette lettre de mer, d'où il ressort de manière irréfutable que le navire concerné est immatriculé dans un Etat membre de l'Espace économique européen;

— une liste nominative par navire avec les mêmes données que celles visées au point 1, deuxième tiret.

Art. 3. Dit besluit is van toepassing op de bezoldigingen betaald of toegekend vanaf 1 juli 2005.

Art. 4. Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 januari 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,
D. REYNDERS

Nota

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 10 april 1992, *Belgisch Staatsblad* van 30 juli 1992.

Wet van 20 juli 2005, *Belgisch Staatsblad* van 10 augustus 2005.

Koninklijk besluit van 27 augustus 1993 tot uitvoering van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, *Belgisch Staatsblad* van 13 september 1993.

Art. 3. Le présent arrêté est applicable aux rémunérations payées ou attribuées à partir du 1^{er} juillet 2005.

Art. 4. Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 8 janvier 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,
D. REYNDERS

Note

(1) Références au Moniteur Belge :

Code des impôts sur les revenus 1992, coordonné par arrêté royal du 10 avril 1992, *Moniteur belge* du 30 juillet 1992.

Loi du 20 juillet 2005, *Moniteur belge* du 10 août 2005.

Arrêté royal du 27 août 1993 d'exécution du Code des impôts sur les revenus 1992, *Moniteur belge* du 13 septembre 1993.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 105

[C — 2006/14002]

23 DECEMBER 2005. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 maart 2005 houdende uitgifte van speciale postwaarden in de loop van het jaar 2006

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991, betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, inzonderheid op artikel 143;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 september 2002, houdende goedkeuring van het derde beheerscontract van De Post;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 maart 2005 houdende uitgifte van speciale postwaarden in de loop van het jaar 2006.

Gelet op het voorstel van de beheersorganen van De Post;

Op de voordracht van Onze Staatssecretaris van Overheidsbedrijven, toegevoegd aan de Minister van Begroting en consumentenzaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het koninklijk besluit van 10 mei 2005, houdende uitgifte van speciale postwaarden in de loop van het jaar 2006, worden de artikelen *1bis*, *1ter*, *1quater*, *1quinquies*, *1sexies*, *1septies* en *1octies* ingevoegd, luidende:

« Art. *1bis*. Er worden twee speciale postzegels uitgegeven met als thema « Persvrijheid, hoeksteen van de democratie ».

De frankeerwaarden van deze zegels zal het tarief voor een genormaliseerde, prioritaire zending voor het binnenland bedragen.

Art. *1ter*. Er wordt een speciale postzegel uitgegeven met als thema « La Vallonia lancia il Giro ».

De frankeerwaarden van deze zegels zal het tarief voor een genormaliseerde, prioritaire zending voor het binnenland bedragen.

Art. *1quater*. Er worden vijf speciale postzegels uitgegeven met als thema « De Memorial Van Damme ».

De frankeerwaarden van deze zegels zal het tarief voor een genormaliseerde, prioritaire zending voor het binnenland bedragen.

Art. *1quinquies*. Er wordt een speciale postzegel uitgegeven met het logo van Belgica 2006.

De frankeerwaarden van deze zegels zal het tarief voor een genormaliseerde, niet prioritaire zending voor het binnenland bedragen.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 105

[C — 2006/14002]

23 DECEMBRE 2005. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 10 mars 2005 portant émission de valeurs postales spéciales au cours de l'année 2006

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991, portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, notamment l'article 143;

Vu l'arrêté royal du 4 septembre 2002, portant approbation du troisième contrat de gestion de La Poste;

Vu l'arrêté royal du 10 mars 2005 portant émission de valeurs postales spéciales au cours de l'année 2006;

Vu la proposition des organes de gestion de La Poste;

Sur la proposition de Notre Secrétaire d'Etat aux Entreprises publiques, adjoind à la Ministre du Budget et de la Protection de la consommation,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Les articles *1bis*, *1ter*, *1quater*, *1quinquies*, *1sexies*, *1septies* et *1octies* rédigés comme suit, sont insérés dans l'arrêté royal du 10 mars 2005, portant émission de valeurs postales spéciales au cours de l'année 2006 :

« Art. *1bis*. Il est émis deux timbres-poste spéciaux ayant comme thème « Liberté de la presse, pierre angulaire de la démocratie ».

La valeur d'affranchissement des timbres correspondra au tarif d'un envoi prioritaire normalisé en service intérieur.

Art. *1ter*. Il est émis un timbre-poste spécial ayant comme thème « La Vallonia lancia il Giro ».

La valeur d'affranchissement du timbre correspondra au tarif d'un envoi prioritaire normalisé en service intérieur.

Art. *1quater*. Il est émis cinq timbres-poste spéciaux ayant comme thème « Le Mémorial Van Damme ».

La valeur d'affranchissement des timbres correspondra au tarif d'un envoi prioritaire normalisé en service intérieur.

Art. *1quinquies*. Il est émis un timbre-poste spécial avec le logo de Belgica 2006.

La valeur d'affranchissement du timbre correspondra au tarif d'un envoi non prioritaire normalisé en service intérieur.