

Annexe VI. — Procédure proposée en vue de l'acquisition des rames RER

(Annexe 1^{re} à la note destinée au Conseil d'Administration)1. Procédure de sélection

Le déroulement préconisé de la procédure est le suivant :

— La demande d'approbation du mode de passation de marché "Procédure négociée avec publicité" sera soumise au Conseil d'Administration, en sa séance du 28 mars 2003.

— La Direction "Opérations - Service Staff Achats" transmettra l'avis de marché au *Journal officiel des Communautés européennes* et au *Bulletin des Adjudications* annexé au *Moniteur belge* au plus tard le 2 avril 2003, avec une publication prévue aux environs du 10 avril 2003.

— Les dossiers de candidature seront reçus le 16.05.2003.

— La proposition de sélection des firmes sera soumise à l'approbation du Comité de Direction en sa séance du 16.06.2003.

2. Procédure d'attribution

La procédure doit permettre de faire appel à la créativité des constructeurs. C'est pourquoi, il est proposé de scinder la procédure de négociation en 2 parties.

2.a. 1^{re} phase des négociations

— Envoi le 17.06.2003 aux firmes sélectionnées, d'un document décrivant les principales caractéristiques du matériel recherché.

— Un choix de "short-list" motivé sera effectué et soumis au Comité de Direction en sa séance du 27.10.2003.

2.b. 2^e phase des négociations

— Envoi avant le 15.11.2003 du Cahier spécial des Charges aux firmes "short-listées" avec une partie commerciale détaillée et des spécifications techniques.

Les critères d'attribution seront : le prix (y compris le LCC), la qualité du matériel et le délai de fourniture.

— Remise des offres chiffrées le 01.02.2004.

— Phase de négociation sur les prix et la mise au point des offres.

— Approbation de l'offre par le Conseil d'Administration fin avril 2004.

— Premières fournitures : fin 2006.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 834

[C - 2006/14019]

30 JANUARI 2006. — Ministerieel besluit tot bepaling van de leerstof van de voorafgaande opleiding bedoeld in artikel 26, § 2 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 5 augustus 2003, en op artikel 23, § 3 ingevoegd bij artikel 3, 3^o van de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen zoals gewijzigd door het koninklijk besluit van 17 maart 2005 tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen en van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs inzonderheid op artikel 26, § 2,

Besluit :

Artikel 1. Het programma van de voorafgaande opleiding vóór de deelname aan het examen voorzien in artikel 26, § 2 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen wordt elk jaar door de instellingen opgericht of erkend door de overheden bevoegd voor de materie voorzien in artikel 4, 16^o, van de speciale wet voor institutionele hervormingen van 8 augustus 1980, overgemaakt aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, directie Verkeersveiligheid, dienst Rijbewijs.

Art. 2. Het programma wordt goedgekeurd door de Minister tot wiens bevoegdheid de Verkeersveiligheid behoort of de Directeur Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer om recht te geven op een vermindering tot een kwart van de in artikel 33, § 1, van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen vermelde stage uren.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 834

[C - 2006/14019]

30 JANVIER 2006. — Arrêté ministériel déterminant les matières de la formation préalable visée à l'article 26, § 2 de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 5 août 2003, et l'article 23, § 3, inséré par l'article 3, 3^o de la loi du 18 juillet 1990;

Vu l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur, modifié par l'arrêté royal du 17 mars 2005 modifiant l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur et l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, notamment l'article 26, § 2,

Arrête :

Article 1^{er}. Le programme de la formation préalable à la participation aux examens prévue à l'article 26, § 2 de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur est transmis chaque année au Service public fédéral Mobilité et Transports, Mobilité et Sécurité routière, Direction Sécurité routière, service Permis de Conduire, par les organismes créés ou agréés par les autorités compétentes pour les matières visées à l'article 4, 16^o, de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980.

Art. 2. Le programme est approuvé par le Ministre qui a la sécurité routière dans ses attributions ou le Directeur Sécurité routière du Service public fédéral Mobilité et Transports pour donner le droit à une réduction à un quart des heures de stage prévues à l'article 33, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur.

Art. 3. Het programma, om goedgekeurd te kunnen worden, moet minimum volgende leerstof voorzien :

— inleiding op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;

— inleiding op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

— inleiding op het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen in uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

— inleiding op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

— inleiding op het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen;

— inleiding op de techniek van het autovervoer (reactiesnelheid, zelfbeheersing, houding, defensief en preventief rijden, risicoperceptie...) en op de mechanica (algemeen, motor, remmen, transmissie, ophanging, stuurinrichting, elektrische systemen);

— inleiding tot de pedagogie (toegepaste methodologie van het theoretisch en praktisch onderricht);

— inleiding tot de psycho-pedagogie van het rijden;

— inleiding tot de didactiek;

— inleiding tot de verkeersveiligheid en de wetenschap van de mobiliteit en het vervoer;

— inleiding tot de bescherming van het leefmilieu en de mobiliteit;

— maatregelen om hulp te verlenen aan verkeersslachtoffers.

Art. 4. Het minimum aantal uren opleiding bedraagt :

— verkeersreglementering : 60 uur;

— mechanica : 30 uur en

— methodieken : 30 uur.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 30 januari 2006.

R. LANDUYT

Art. 3. Le programme, pour pouvoir être approuvé, doit au minimum prévoir les matières suivantes :

— introduction à la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968;

— introduction à l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et l'usage de la voie publique;

— introduction à l'arrêté royal du 22 décembre 2003 désignant les infractions graves par degrés aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière;

— introduction à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire;

— introduction à l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur;

— introduction à la technique de la conduite automobile (temps de réaction, maîtrise de soi, comportement, conduite défensive et préventive, perception du risque...) et à la mécanique (général, moteur, freins, transmission, suspension, commande, systèmes électriques);

— introduction à la pédagogie (méthodologie appliquée à l'enseignement théorique et pratique);

— introduction à la psychopédagogie de la conduite;

— introduction à la didactique;

— introduction à la sécurité routière et à la science de la mobilité et du transport;

— introduction à la protection de l'environnement et la mobilité;

— mesures pour venir en aide aux victimes d'accidents de la route.

Art. 4. Le nombre d'heures minimum de formation est fixé comme suit :

— la réglementation routière : 60 heures,

— la mécanique : 30 heures et

— les méthodiques : 30 heures.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 30 janvier 2006.

R. LANDUYT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 835

[C - 2006/14021]

30 JANUARI 2006. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de criteria en de procedure van selectie van de leden van de examencommissie bedoeld in artikel 34, § 2, lid 2 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 5 augustus 2003, en op artikel 23, § 3 ingevoegd bij artikel 3, 3^o van de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen inzonderheid op artikel 34, § 2, lid 2,

Besluit :

TITEL I. — Algemeenheden

Artikel 1. § 1. Er wordt een examencommissie voor de brevetten van beroepsbekwaamheid opgericht. Deze bestaat uit minimum 30 personen.

De examencommissie bestaat uit drie kamers, voor de examens die respectievelijk in het Nederlands, in het Frans en in het Duits afgelegd worden.

De leden verklaren respectievelijk tot de Nederlandstalige, Franstalige of Duitstalige taalrol te behoren.

De examencommissie mag niet meer dan 25 % van haar leden tellen die houder zijn van een brevet I.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 835

[C - 2006/14021]

30 JANVIER 2006 - Arrêté ministériel fixant les critères et la procédure de sélection des membres du jury d'examen visé à l'article 34, § 2, alinéa 2 de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 5 août 2003, et l'article 23, § 3, inséré par l'article 3, 3^o de la loi du 18 juillet 1990;

Vu l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur, notamment l'article 34, § 2, alinéa 2,

Arrête :

TITRE I^{er}. — Généralités

Article 1^{er}. § 1^{er}. Il est institué un jury d'examen en matière de brevets d'aptitude professionnelle. Il est composé d'au moins 30 personnes.

Le jury d'examen comporte trois chambres, pour les examens présentés respectivement en langue française, en langue néerlandaise et en langue allemande.

Les membres déclarent être respectivement membre du rôle linguistique néerlandais, français ou allemand.

Le jury d'examen ne peut comporter plus de 25 % de membres titulaires du brevet I.