

Art. 3. Het programma, om goedgekeurd te kunnen worden, moet minimum volgende leerstof voorzien :

— inleiding op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;

— inleiding op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

— inleiding op het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen in uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

— inleiding op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

— inleiding op het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen;

— inleiding op de techniek van het autovervoer (reactiesnelheid, zelfbeheersing, houding, defensief en preventief rijden, risicoperceptie...) en op de mechanica (algemeen, motor, remmen, transmissie, ophanging, stuurinrichting, elektrische systemen);

— inleiding tot de pedagogie (toegepaste methodologie van het theoretisch en praktisch onderricht);

— inleiding tot de psycho-pedagogie van het rijden;

— inleiding tot de didactiek;

— inleiding tot de verkeersveiligheid en de wetenschap van de mobiliteit en het vervoer;

— inleiding tot de bescherming van het leefmilieu en de mobiliteit;

— maatregelen om hulp te verlenen aan verkeersslachtoffers.

Art. 4. Het minimum aantal uren opleiding bedraagt :

— verkeersreglementering : 60 uur;

— mechanica : 30 uur en

— methodieken : 30 uur.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 30 januari 2006.

R. LANDUYT

Art. 3. Le programme, pour pouvoir être approuvé, doit au minimum prévoir les matières suivantes :

— introduction à la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968;

— introduction à l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et l'usage de la voie publique;

— introduction à l'arrêté royal du 22 décembre 2003 désignant les infractions graves par degrés aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière;

— introduction à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire;

— introduction à l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur;

— introduction à la technique de la conduite automobile (temps de réaction, maîtrise de soi, comportement, conduite défensive et préventive, perception du risque...) et à la mécanique (général, moteur, freins, transmission, suspension, commande, systèmes électriques);

— introduction à la pédagogie (méthodologie appliquée à l'enseignement théorique et pratique);

— introduction à la psychopédagogie de la conduite;

— introduction à la didactique;

— introduction à la sécurité routière et à la science de la mobilité et du transport;

— introduction à la protection de l'environnement et la mobilité;

— mesures pour venir en aide aux victimes d'accidents de la route.

Art. 4. Le nombre d'heures minimum de formation est fixé comme suit :

— la réglementation routière : 60 heures,

— la mécanique : 30 heures et

— les méthodiques : 30 heures.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 30 janvier 2006.

R. LANDUYT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 835

[C - 2006/14021]

30 JANUARI 2006. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de criteria en de procedure van selectie van de leden van de examencommissie bedoeld in artikel 34, § 2, lid 2 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 5 augustus 2003, en op artikel 23, § 3 ingevoegd bij artikel 3, 3^o van de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen inzonderheid op artikel 34, § 2, lid 2,

Besluit :

TITEL I. — Algemeenheden

Artikel 1. § 1. Er wordt een examencommissie voor de brevetten van beroepsbekwaamheid opgericht. Deze bestaat uit minimum 30 personen.

De examencommissie bestaat uit drie kamers, voor de examens die respectievelijk in het Nederlands, in het Frans en in het Duits afgelegd worden.

De leden verklaren respectievelijk tot de Nederlandstalige, Franstalige of Duitstalige taalrol te behoren.

De examencommissie mag niet meer dan 25 % van haar leden tellen die houder zijn van een brevet I.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 835

[C - 2006/14021]

30 JANVIER 2006 - Arrêté ministériel fixant les critères et la procédure de sélection des membres du jury d'examen visé à l'article 34, § 2, alinéa 2 de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 5 août 2003, et l'article 23, § 3, inséré par l'article 3, 3^o de la loi du 18 juillet 1990;

Vu l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur, notamment l'article 34, § 2, alinéa 2,

Arrête :

TITRE I^{er}. — Généralités

Article 1^{er}. § 1^{er}. Il est institué un jury d'examen en matière de brevets d'aptitude professionnelle. Il est composé d'au moins 30 personnes.

Le jury d'examen comporte trois chambres, pour les examens présentés respectivement en langue française, en langue néerlandaise et en langue allemande.

Les membres déclarent être respectivement membre du rôle linguistique néerlandais, français ou allemand.

Le jury d'examen ne peut comporter plus de 25 % de membres titulaires du brevet I.

§ 2. De Directeur-generaal benoemt de secretarissen en de helpers van de examencommissie voor een termijn van vijf jaar.

De Minister benoemt de juryleden van de examencommissie. Hij wijst onder deze leden een voorzitter, drie kamervoorzitters en ondervoorzitters aan alsmede een vertegenwoordiger van de Minister, titularis van een graad van niveau A.

Na die vijf jaar wordt de benoeming van rechtswege voor vijf jaar hernieuwd, behalve bij een andersluidende beslissing.

§ 3. Wanneer in de examencommissie, een mandaat onbezet raakt, blijft de persoon die in de loop ervan benoemd wordt, benoemd voor de overblijvende duur.

§ 4. Zodra de leden van de examencommissie 70 jaar worden, wordt er van rechtswege een einde aan hun functies gesteld.

TITEL II. — *Criteria van selectie*

Art. 2. Teneinde de kennis en kunde van de juryleden te verbeteren, een objectievere beoordeling van de kandidaten mogelijk te maken en om tot een grotere harmonisering van de examens te komen, worden er minimumnormen betreffende de toegang tot de functie van jurylid vastgesteld.

A. Vereiste vaardigheden voor een lid van de examencommissie.

Art. 3. Een persoon die bevoegd is tot het afnemen van een examen van een kandidaat dient te beschikken over de kennis, vaardigheden en inzichten die verband houden met de aspecten vermeld hieronder.

Art. 4. De vaardigheden van een jurylid dienen te zijn afgestemd op het examineren van een kandidaat voor een brevet van beroepsbekwaamheid van het leidinggevende en onderwijzende personeel van de rijsscholen.

Art. 5. Hij moet kennis en begrip hebben van het besturen en moet kunnen evalueren.

Hij moet een algemene kennis hebben van het toepasselijke verkeersreglement en de richtsnoeren voor de uitlegging daarvan kennen.

Hij moet kennis hebben van de theorie van het afnemen van examens en de evaluatietechnieken.

Art. 6. Hij moet, in het kader van de evaluatievaardigheden, accuraat kunnen observeren en de algemene prestaties van de kandidaat kunnen beoordelen, met name zijn mogelijkheden om :

a) snel informatie te verwerken en de hoofdpunten op te nemen;

b) te anticiperen, mogelijke problemen op te merken en strategieën uit te werken om deze aan te pakken;

c) tijdig opbouwend commentaar te geven.

Art. 7. Het lid van de examencommissie moet :

a) kunnen bepalen en meedelen wat de kandidaat kan verwachten tijdens het examen;

b) moet duidelijk kunnen communiceren en de inhoud, de vorm en de taal moeten zijn afgestemd op de kandidaat en de context. De kandidaat moet antwoord krijgen op zijn vragen;

c) moet de uitslag van het examen duidelijk kunnen toelichten;

d) moet alle kandidaten met respect en gelijk behandelen.

Art. 8. Kwaliteitswaarborg

De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer hanteert een systeem van kwaliteitswaarborg om ervoor te zorgen dat de normen voor de juryleden op peil blijft.

§ 2. Le Directeur général nomme les secrétaires et les auxiliaires du jury d'examen pour une période de cinq ans.

Le Ministre nomme les membres du jury d'examen. Il désigne parmi ceux-ci un président, trois présidents de chambre et des vice-présidents ainsi que un représentant du Ministre, titulaire d'un grade de niveau A.

A l'issue de cette période de cinq ans, et sauf décision contraire, la nomination est renouvelée de plein droit pour une période de cinq ans.

§ 3. Lorsqu'un mandat devient vacant au sein du jury d'examen, la personne nommée au cours du mandat l'est pour la durée du mandat qui reste à courir.

§ 4. Il est mis fin de plein droit aux fonctions des membres du jury d'examen qui atteignent l'âge de 70 ans.

TITRE II. — *Critères de sélection*

Art. 2. Des normes minimales relatives à l'accès à la fonction de membre du jury sont déterminées, afin d'améliorer les connaissances et les compétences des membres du jury, de permettre une évaluation plus objective des candidats et de parvenir à une plus grande harmonisation des examens.

A. Compétences exigées d'un membre du jury d'examen.

Art. 3. Une personne habilitée à faire passer un examen à un candidat doit avoir des connaissances, des compétences et des aptitudes relatives aux éléments énumérés ci-dessous.

Art. 4. Les compétences d'un membre du jury doivent lui permettre d'évaluer un candidat à un brevet d'aptitude professionnelle du personnel dirigeant et enseignant des écoles de conduite.

Art. 5. Il doit avoir la connaissance et la compréhension de la conduite et doit pouvoir évaluer.

Il doit avoir une connaissance générale de la législation routière applicable et de ses orientations interprétatives.

Il doit avoir connaissance de la théorie de l'interrogation et des techniques en matière d'évaluation.

Art. 6. Il doit, en matière d'évaluation, être capable d'observer avec précision et d'évaluer les aptitudes générales du candidat, en particulier son aptitude à :

a) assimiler rapidement les informations et en extraire les éléments essentiels;

b) anticiper, identifier les problèmes potentiels et élaborer des stratégies pour les résoudre;

c) donner en temps utile des commentaires constructifs.

Art. 7. Le membre du jury d'examen doit :

a) pouvoir déterminer et communiquer ce à quoi le candidat peut s'attendre pendant l'examen;

b) doit pouvoir communiquer clairement, en choisissant un contenu, un style et des termes adaptés au candidat et au contexte. Le candidat doit recevoir une réponse à ces questions;

c) doit pouvoir informer clairement les candidats des résultats de l'examen;

d) traiter les candidats avec respect et sans discrimination.

Art. 8. Garantie de qualité

Le Service public fédéral Mobilité et Transports met en place un système garantissant la qualité afin de maintenir le niveau des normes pour les membres du jury.

B. Algemene criteria en diplomavereisten.

Art. 9. De algemene criteria waaraan de leden van de examencommissie moeten voldoen zijn de volgende :

§ 1. De vertegenwoordiger van de Minister, is titularis van een graad van niveau A.

§ 2. De voorzitter is titularis van een graad van niveau A.

§ 3. De juryleden van de modellessen moeten houder zijn van een pedagogisch diploma. Worden aanvaard als pedagogisch diploma, het diploma licentiaat of master psychologie, licentiaat of master psychologische wetenschappen, licentiaat of master bedrijfs- en experimentele psychologie, licentiaat of master toegepaste psychologie, licentiaat of master beroepsoriëntering en selectie, licentiaat of master opvoedingswetenschappen of opvoedkundige wetenschappen, licentiaat of master pedagogische wetenschappen, licentiaat of master psychologische en pedagogische wetenschappen, licentiaat psycho-pedagogische wetenschappen, GLSO, GVSO-groep 1 of geaggregeerde voor het HSO en NUHO, HOKT, HOLT, LSBO, LSTO, GPB, of het diploma van onderwijzer.

§ 4. De juryleden van het vak automechaniek, -techniek en elektriciteit moeten minstens houder zijn van één van de volgende diploma's : HOKT (of bachelor) of HSTO auto-expert, HOKT (of bachelor) of HSTO of HSBL automechanica, HOKT (of bachelor) of HSTO autotechnieken, HOKT (of bachelor) mechanica, optie automechanica, HOKT (of bachelor) of HSTO motorvoertuigtechniek, HSTO auto-expert, HSTO garage, HSTO mechanica van dieselmotoren, HSTO toegepaste autotechnieken, technisch of industrieel ingenieur, gehomologeerd getuigschrift (HSO) (BSO), GLSO mechanica en GVSO-groep 1 of geaggregeerde voor het HSO en NUHO.

§ 5. De juryleden van het vak theoretische kennis van de verkeersveiligheid en de rijbewijs-, rijkschool- en verkeersreglementering moeten voldoen aan één van de volgende voorwaarden :

a) houder zijn van één van de volgende diploma's : doctor, licentiaat of master, kandidaat of gegradueerde of bachelor in de rechten, HOKTSP-verkeerskunde;

b) vijf jaar ervaring voorleggen, als houder van een brevet 1, in een erkende rijkschool;

c) drie jaar ervaring in de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer of in het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid of in een erkend organisme voor technische controle.

§ 6. De juryleden van het vak bedrijfsbeheer moeten minstens houder zijn van één van de volgende diploma's : burgerlijk ingenieur, handelsingenieur, technisch of industrieel ingenieur, GLSO, GVSO-groep 1 of geaggregeerde voor het HSO en NUHO, licentiaat of master actuariële wetenschappen, licentiaat of master bestuurswetenschappen, licentiaat of master economische wetenschappen, licentiaat of master handels- en bestuurswetenschappen, licentiaat of master handels- en financiële wetenschappen, licentiaat of master handelswetenschappen, licentiaat of master toegepaste economische wetenschappen, HOKT, HSTO en HOLT

§ 7. De leden van de jury moeten minstens 23 jaar zijn en in het bezit zijn van een rijbewijs B gedurende minstens 3 jaar.

TITEL III. — *Procedure van selectie*

Art. 10. § 1. Het aanwervingbericht wordt gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

Het bericht vermeldt de uiterste inschrijvingsdatum en de gestelde voorwaarden.

§ 2. De kandidaten stellen zich kandidaat, binnen de dertig dagen na publicatie in het *Belgisch Staatsblad* via een eenvoudige brief, gericht aan de heer Minister.

Ze voegen het bewijs bij dat zij voldoen aan de vermelde voorwaarden.

B. Critères généraux et diplômes.

Art. 9. Les critères généraux auxquels les membres du jury d'examen doivent satisfaire sont les suivants :

§ 1^{er}. Le représentant du Ministre est titulaire d'un grade de niveau A.

§ 2. Le président est titulaire d'un grade de niveau A.

§ 3. Les membres du jury chargés des leçons modèles doivent être titulaires d'un diplôme pédagogique. Sont reconnus comme diplôme pédagogique, le diplôme de licencié ou maître en psychologie, licencié ou maître en science psychologique, licencié ou maître en psychologie d'entreprise et expérimentale, licencié ou maître en psychologie appliquée, licencié ou maître en orientation de carrière et sélection, licencié ou maître en science de l'éducation ou science pédagogique, licencié ou maître science pédagogique, licencié ou maître en science psychologique et pédagogique, licencié ou maître en science psychopédagogique, AESI, AES-groupe 1 ou agrégé pour l'ESS et l'ESNU, ESTC, ESTL, ETSI, EPSI, L'CAP ou le diplôme d'instituteur.

§ 4. Les membres du jury chargés de la mécanique, technique et électricité automobile doivent être titulaires d'un diplôme suivant : ESTC (ou bachelier) ou ETSS expert d'auto, ESTC (ou bachelier) ou ETSS ou ESCP mécanique d'auto, ESTC (ou bachelier) ou ETSS techniques d'auto, ESTC (ou bachelier) mécanique option mécanique d'auto, ESTC (ou bachelier) ou ETSS technique des véhicules à moteur, ETSS expert d'auto, ETSS garage, ETSS mécanique de moteurs diesel, ETSS techniques appliquées d'auto, ingénieur technicien ou industriel, certificat homologué (ESS) (ESP), AESI mécanique et AES-groupe 1 ou agrégé pour l'ESS et l'ESNU.

§ 5. Les membres du jury chargés de la connaissance théorique de la sécurité routière et de la réglementation routière, du permis de conduire et des écoles de conduite doivent répondre à une des conditions suivantes :

a) être titulaire d'un des diplômes suivants : docteur, licencié ou maître, candidat ou gradué ou bachelier en droit, ESTCPS-science de la circulation routière;

b) une expérience de cinq ans comme titulaire d'un brevet 1 dans une école de conduite agréée;

c) avoir trois ans d'expérience au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports ou de l'Institut belge de la Sécurité routière ou dans un organisme agréé pour le contrôle technique.

§ 6. Les membres du jury chargés de la matière gestion des entreprises doivent être titulaires d'un des diplômes suivants : ingénieur civil, ingénieur commercial, ingénieur technicien ou industriel, AESI, AES-groupe 1 ou agrégé pour l'ESS et l'ESNU, licencié ou maître en science actuarielle, licencié ou maître en science administrative, licencié ou maître en science économique, licencié ou maître en science commerciale et administrative, licencié ou maître en science commerciale et financière, licencié ou maître en science commerciale, licencié ou maître en science économique appliquée, ESTC, ETSS en ESTL.

§ 7. Les membres du jury doivent avoir atteint l'âge de 23 ans au moins et doivent être titulaires d'un permis de conduire de la catégorie B depuis trois ans au moins.

TITRE III. — *Procédure de sélection*

Art. 10. § 1^{er}. L'appel aux candidats est annoncé par un avis au *Moniteur belge*.

L'avis mentionne la date limite des candidatures et les conditions requises.

§ 2. Les candidats envoient leur candidature par courrier ordinaire au Ministre dans les trente jours calendriers de la date de publication au *Moniteur belge*.

Ils joignent la preuve que les conditions requises sont remplies.

Art. 11. § 1. De Directeur van de Directie Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer nodigt de kandidaten uit voor een evaluatiegesprek.

§ 2. De kandidaturen en het resultaat van de evaluatie van elke kandidaat worden overgemaakt aan de Minister die beslist.

Art. 12. Er kan, indien nodig, een wervingsreserve worden aangelegd.

Art. 13. De leden van de examencommissie die voor de inwerking-treding van dit besluit benoemd zijn, blijven in functie gedurende een periode die eindigt op 30 november 2006, tenzij ze voor die datum al 70 jaar werden.

Art. 14. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 30 januari 2006.

R. LANDUYT

Art. 11. § 1^{er}. Les candidats sont convoqués par le Directeur de la Direction Sécurité routière du Service public fédéral Mobilité et Transports pour un entretien d'évaluation.

§ 2. Les candidatures et le résultat de l'évaluation des candidats sont transmis au Ministre.

Art. 12. Une réserve de recrutement peut, le cas échéant, être constituée.

Art. 13. Les membres du jury d'examen nommés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté restent en fonction pendant une période qui prend fin le 30 novembre 2006, à moins qu'ils n'aient atteint l'âge de 70 ans avant cette date.

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 30 janvier 2006.

R. LANDUYT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
SOCIALE ZEKERHEID

N. 2006 — 836

[C — 2006/22152]

1 FEBRUARI 2006. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de beslissing van 24 oktober 2005 van het Paritair Subcomité voor de textielnijverheid uit het administratief arrondissement Verviers betreffende de vaststelling van de vakantiedata voor het jaar 2006

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 38, eerste lid, 4;

Gelet op de wetten betreffende de jaarlijkse vakantie van de werknemers, gecoördineerd op 28 juni 1971, inzonderheid op artikel 8;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 maart 1967 tot bepaling van de algemene uitvoeringsmodaliteiten van de wetten betreffende de jaarlijkse vakantie van de werknemers, inzonderheid op artikel 63, eerste lid;

Gelet op het verzoek van het Paritair Subcomité voor de textielnijverheid uit het administratief arrondissement Verviers waarbij de algemeen verbindend verklaring wordt gevraagd voor de beslissing van 24 oktober 2005 betreffende de vaststelling van de vakantiedata voor het jaar 2006;

Op de voordracht van Onze Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen beslissing van 24 oktober 2005 van het Paritair Subcomité van de textielnijverheid uit het administratief arrondissement Verviers betreffende de vaststelling van de vakantiedata voor het jaar 2006.

Art. 2. Onze Minister van Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 1 februari 2006.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Werk,
P. VANVELTHOVEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL
SECURITE SOCIALE

F. 2006 — 836

[C — 2006/22152]

1^{er} FEVRIER 2006. — Arrêté royal rendant obligatoire la décision du 24 octobre 2005 de la Sous-commission paritaire de l'industrie textile de l'arrondissement administratif de Verviers concernant la fixation des dates de vacances pour l'année 2006

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 38, alinéa 1^{er}, 4;

Vu les lois relatives aux vacances annuelles des travailleurs salariés coordonnées le 28 juin 1971, notamment l'article 8;

Vu l'arrêté royal du 30 mars 1967 déterminant les modalités générales d'exécution des lois relatives aux vacances annuelles des travailleurs salariés, notamment l'article 63, alinéa 1^{er};

Vu la demande de la Sous-commission paritaire de l'industrie textile de l'arrondissement administratif de Verviers de rendre obligatoire la décision du 24 octobre 2005 concernant la fixation des dates de vacances pour l'année 2006;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la décision reprise en annexe du 24 octobre 2005 de la Sous-commission paritaire de l'industrie du textile de l'arrondissement administratif de Verviers concernant la fixation des dates de vacances pour l'année 2006.

Art. 2. Notre Ministre de l'Emploi est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 1^{er} février 2006.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre de l'Emploi,
P. VANVELTHOVEN