

**Art. 3.** Artikel 5 van hetzelfde koninklijk besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 5. De in artikel 4 bedoelde financiële verantwoording als ook de facturen en de betalingsbewijzen worden gericht aan de dienst Politie van de Gouverneur van het Administratief Arrondissement Brussel-Hoofdstad, Hertogstraat 33, te 1000 Brussel, die de voorgelegde stukken controleert en ze voor betaling naar de Algemene Directie Veiligheids- en Preventiebeleid van de FOD Binnenlandse Zaken doorstuurt. »

**Art. 4.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2005.

**Art. 5.** Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 maart 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
P. DEWAELE

**Art. 3.** L'article 5 du même arrêté royal est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 5. La justification financière ainsi que les factures et preuves de paiement visées à l'article 4 sont adressées au service Sécurité policière du Gouverneur de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale, rue Ducale 33, à 1000 Bruxelles, qui contrôle les pièces communiquées et les transmet pour paiement à la Direction générale Politique de Sécurité et de Prévention du SPF Intérieur. »

**Art. 4.** Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> janvier 2005.

**Art. 5.** Notre Ministre de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 mars 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,  
P. DEWAELE

#### DIENSTEN VAN DE EERSTE MINISTER

N. 2006 — 1107 (2005 — 3700) [2006/200803]

27 DECEMBER 2005. — Programmawet. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 396 van 30 december 2005, editie 2, blz. 57334, leze men in artikel 89 : « artikel 13<sup>ter</sup> » in plaats van « artikel 13<sup>bis</sup> ».

#### SERVICES DU PREMIER MINISTRE

F. 2006 — 1107 (2005 — 3700) [2006/200803]

27 DECEMBRE 2005. — Loi-programme. — Erratum

Dans le *Moniteur belge* n° 396 du 30 décembre 2005, édition 2, page 57334, il faut lire à l'article 89 : « article 13<sup>ter</sup> » au lieu de « article 13<sup>bis</sup> ».

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

N. 2006 — 1108 [C - 2006/03194]

10 MAART 2006. — Koninklijk besluit  
betreffende koolzaadolie gebruikt als motorbrandstof

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Dit besluit bevat de maatregelen waarvan het opstellen wordt toevertrouwd aan de Koning, overeenkomstig de bepalingen opgenomen in de programmawet van 11 juli 2005; terzake betreft het de volgende bepalingen :

— artikel 33 bepaalt dat de Koning de toepassingsvoorwaarden bepaalt, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, van artikel 32 van de programmawet van 11 juli 2005, vervangen door de programmawet van 27 december 2005;

— artikel 34 bepaalt dat de Koning, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, de datum bepaalt waarop artikel 32 in werking treedt.

Rekening houdend met de bepalingen van het Verdrag tot oprichting van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie, is de eigenlijke accijns gemeenschappelijk voor België en het Groot-Hertogdom Luxemburg, terwijl de bijzondere accijns, de controleretribsie en de bijdrage op de energie voorbehouden zijn voor België. Deze situatie heeft het noodzakelijk gemaakt om dit koninklijk besluit te onderwerpen aan het advies van voornoemde Economische Unie.

Artikel 1 van dit besluit bepaalt de datum van inwerkingtreding van de situaties van vrijstelling van accijnzen vermeld in artikel 32 van de programmawet van 11 juli 2005, vervangen door de programmawet van 27 december 2005.

De betrokken situaties zijn de volgende :

— koolzaadolie van de GN-code 1514, gebruikt als motorbrandstof, wanneer deze door een natuurlijke persoon of rechtspersoon wordt geproduceerd en zonder tussenpersoon aan de eindverbruiker wordt verkocht. Hierbij handelt de producent alleen of in een samenwerkingsverband, op basis van zijn eigen productie;

— zuivere koolzaadolie, van de GN-code 1514, gebruikt als motorbrandstof door de voertuigen van de gewestelijke maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer.

Artikel 2 bepaalt de te volgen procedure teneinde te kunnen genieten van de vrijstelling van accijnzen zoals vermeld in artikel 32 van de programmawet van 11 juli 2005, vervangen door de programmawet

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

F. 2006 — 1108 [C - 2006/03194]

10 MARS 2006. — Arrêté royal  
en matière d'huile de colza utilisée comme carburant

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le présent arrêté reprend les mesures dont la rédaction, conformément aux dispositions contenues dans la loi-programme du 11 juillet 2005, est confiée au Roi; en l'occurrence, il s'agit des dispositions suivantes :

— l'article 33 prévoit que le Roi fixe par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, les conditions d'application de l'article 32 de la loi-programme du 11 juillet 2005, remplacé par la loi-programme du 27 décembre 2005;

— l'article 34 dispose que le Roi fixe par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, notamment la date d'entrée en vigueur de l'article 32.

Compte tenu des dispositions résultant de la Convention instituant l'Union économique belgo-luxembourgeoise, des droits d'accise proprement dits sont communs à la Belgique et au grand-duché de Luxembourg, alors que le droit d'accise spécial, la redevance de contrôle et la cotisation sur l'énergie sont réservés à la Belgique. Cette situation a nécessité la soumission de l'arrêté royal à l'avis de l'Union économique susvisée.

L'article 1<sup>er</sup> du présent arrêté fixe la date d'entrée en vigueur des situations d'exonération de l'accise prévues à l'article 32 de la loi-programme du 11 juillet 2005, remplacé par la loi-programme du 27 décembre 2005.

Les situations concernées sont les suivantes :

— l'huile de colza relevant du code NC 1514, utilisée comme carburant, lorsqu'elle est produite par une personne physique ou morale, agissant seule ou en association, sur base de sa propre production, et qu'elle est vendue à l'utilisateur final sans intermédiaire;

— l'huile de colza pure, relevant du code NC 1514, destinée à être utilisée comme carburant par les véhicules des sociétés de transport en commun régionales.

L'article 2 fixe la procédure à respecter afin de bénéficier de l'exonération de l'accise telle que prévue à l'article 32 de la loi-programme du 11 juillet 2005, remplacé par la loi-programme du