

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

N. 2006 — 2275

[C — 2006/35622]

1 JUNI 2006. — Ministerieel besluit houdende vaststelling van de luchthavenvergoedingen voor de luchthaven van Antwerpen

De Vlaamse minister van Openbare werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 8 juni 1994 betreffende het financiële en materiële beheer van de diensten met afzonderlijk beheer luchthaven Antwerpen en luchthaven Oostende, inzonderheid op artikel 22;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 27 juli 2004 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 15 oktober 2004 en 23 december 2005;

Gelet op het ministerieel besluit van 19 februari 2003 houdende vaststelling van de luchthavenvergoedingen voor de luchthaven Antwerpen;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Overwegende dat het dringend noodzakelijk is om de financiële situatie van de luchthaven Antwerpen te verbeteren;

Overwegende dat de dienstverlening van de passagiers gevoelig is verbeterd door de renovatie van de vertrek- en aankomstzone;

Overwegende dat het nodig is de luchthavenvergoedingen aan te passen zodat de bijzondere voorwaarden van de milieuvergunning van 30 december 2004 kunnen worden nageleefd,

Besluit :

I. Heffingen.

Artikel 1. De luchthaven Antwerpen wordt ertoe gemachtigd de vergoedingen te heffen die vastgesteld zijn bij dit besluit.

Art. 2. De vergoeding voor landingen en opstijgingen bedraagt 2,60 euro per ton per landing en per opstijging tussen 6.30 uur en 23 uur lokale tijd (5.30 uur en 22 uur UTC winter/4.30 uur en 21 uur UTC zomer).

Als uur van landing geldt het ogenblik waarop het luchtvaartuig de grond raakt. Als uur van opstijging geldt het ogenblik waarop het luchtvaartuig de grond verlaat. De vergoeding bedraagt minimaal 7 euro per landing of opstijging.

De landings- en opstijgingsvergoeding wordt berekend op basis van het hoogst toegestane startgewicht (MTOW), vermeld in het bewijs van luchtwaardigheid, in de vlieghandleiding of in elk ander document dat bij het bewijs van luchtwaardigheid hoort.

Elk gedeelte van een ton wordt als een volle ton beschouwd. Elk gedeelte van een dag wordt als een volle dag beschouwd. Elk gedeelte van een uur wordt als een vol uur beschouwd.

Art. 3. Voor luchtvaartuigen van de opleidingscentra die gevestigd zijn op de luchthaven van Antwerpen kunnen trainingcards verkregen worden, onder de volgende voorwaarden :

1° luchtvaartuigen tot twee ton krijgen een trainingcard voor een bedrag van 720 euro per jaar;

2° de trainingcard is geldig voor maximaal vijfhonderd bewegingen per toestel per jaar;

3° het niet-gebruikte gedeelte van de trainingcard wordt niet terugbetaald;

4° de trainingcard is niet overdraagbaar;

5° de trainingcard loopt vanaf de eerste dag van de maand van de uitreiking ervan en blijft twaalf maand geldig te rekenen vanaf de eerste dag van de maand van uitreiking;

6° de trainingcard is gebonden aan de registratiecode van het luchtvaartuig in kwestie;

7° de trainingcard is uitsluitend geldig op de luchthaven van Antwerpen.

Art. 4. De landingsvergoedingen voor het gebruik van het luchtvaartterrein Antwerpen door luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren die uitsluitend de training van hun bemanning op het oog hebben (met inbegrip van de oefenlandingen, waarbij de wielen de grond niet raken) worden volledig aangerekend, behalve als de vluchtuitvoerder beschikt over een trainingcard.

Art. 5. De vergoeding voor het parkeren van luchtvaartuigen op de luchthaven bedraagt 2,20 euro per dag en per ton of tongedeelte, met een minimum van 11 euro.

Elk gedeelte van een ton wordt als een volle ton beschouwd. Elk gedeelte van een uur wordt als een vol uur beschouwd. Iedere dag eindigt om 24 uur lokale tijd.

Daarbij gelden de volgende voorwaarden, waarbij ATA staat voor actuele aankomsttijd :

1° luchtvaartuigen tot drie ton worden de eerste drie uur na ATA vrijgesteld van parkeervergoeding;

2° luchtvaartuigen van drie tot vijf ton worden de eerste vier uur na ATA vrijgesteld van parkeervergoeding;

3° luchtvaartuigen van vijf tot zeven ton worden de eerste vijf uur na ATA vrijgesteld van parkeervergoeding;

4° luchtvaartuigen vanaf zeven ton worden de eerste zes uur na ATA vrijgesteld van parkeervergoeding.

Art. 6. § 1. De vergoeding voor het gebruik van de installaties en de diensten voor passagiers bedraagt 12 euro per vertrekkende passagier (vrij van BTW).

§ 2. Voor rechtstreekse transitpassagiers die de transitzone van de luchthaven niet verlaten, bedraagt de vergoeding 6 euro per passagier. Die vergoeding is vrij van BTW.

§ 3. Passagiers en leerling-piloten die deelnemen aan betaalde of niet-betaalde binnenlandse vluchten of trainingsvluchten betalen een vergoeding van 5 euro voor luchtvaartuigen tot 3 ton (vrij van BTW). Het aantal passagiers waarvoor die vergoeding wordt aangerekend, staat vermeld op een daartoe bestemd verkeersformulier dat bij ministerieel besluit wordt vastgelegd. Hierbij worden alle leerling-piloten beschouwd als passagier.

Het verkeersformulier, vermeld in het eerste lid, wordt uiterlijk 24 uur na het opstijgen van het vliegtuig afgegeven aan de luchthavencommandant of zijn gemachtigde. De exploitant is verantwoordelijk voor de juistheid van de gegevens op het formulier. De luchthavendirectie behoudt zich het recht voor om de gegevens van het verkeersformulier te verifiëren.

Als het verkeersformulier niet is afgegeven binnen de voorgeschreven tijd of onjuist of onvolledig is ingevuld, wordt de vergoeding aangerekend op basis van het aantal beschikbare passagiersplaatsen in het toestel. Als uit controle blijkt dat het verkeersformulier onjuist werd ingevuld ten nadele van de luchthaven, moet de exploitant van het vliegtuig bovendien een vergoeding betalen van 125 euro voor administratiekosten. Betalingen worden afgerekend volgens de registratie voor het vliegtuig in kwestie, tenzij vooraf een schriftelijke overeenkomst met de luchthavendirectie werd gesloten.

§ 4. De vergoeding wordt geheven door de exploitant van het luchtvaartuig. Het bedrag ervan wordt afzonderlijk vermeld op het vervoerbewijs.

§ 5. De vergoeding is niet verschuldigd voor :

- 1° kinderen die jonger zijn dan twee jaar;
- 2° passagiers van luchtvaartuigen, als vermeld in artikel 12;
- 3° bemanningsleden (cockpit en cabin crew) die de vlucht in kwestie uitvoeren.

Art. 7. De vergoedingen voor het bevoorraden met brandstof aan boord van luchtvaartuigen bedragen :

- 1° per aan boord geladen liter brandstof : 0,005 euro;
- 2° per vast of verplaatsbaar bevoorradingsstoestel : 400 euro per jaar.

Art. 8. De vergoedingen voor het privégebruik van onroerende goederen of van gedeelten van onroerende goederen worden vastgesteld bij de akte van de concessie. Ze worden berekend volgens de handelswaarde van de plaatsen.

Art. 9. Met behoud van de toepassing van de bepalingen van artikel 8, wordt de vergoeding voor het verlenen van luchthavenbijstand aan derden en zelfafhandeling vastgesteld bij de akte van concessie

Art. 10. Voor het toevallig of tijdelijk stapelen van vracht in ruimten die toebehoren aan het Vlaamse Gewest, rekent de luchthavendirectie een vergoeding aan op basis van het gewicht of de gebruikte oppervlakte.

Art. 11. De vergoedingen voor de prestaties van arbeidskrachten, voor het gebruik van materiaal of installaties, of voor het leveren van goederen, worden geregeld in het contract met de luchthavendirectie.

II. Vrijstellingen en verminderingen.

Art. 12. De volgende luchtvaartuigen zijn vrijgesteld van de vergoedingen voor het gebruik van het luchtvaartterrein, vermeld in artikelen 2, 5 en 6 :

1° luchtvaartuigen die gebruikt worden voor het exclusieve vervoer van staatshoofden of regeringsleden in functie met hun gevolg;

2° luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren waarvan het humanitaire, historische of promotionele karakter voor het luchtvaartterrein door de minister erkend wordt;

3° luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren op verzoek van de Vlaamse Regering;

4° luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren op verzoek van het directoraat-generaal van de Luchtvaart of Belgocontrol voor de controle van de installaties;

5° luchtvaartuigen die, nadat ze van de luchthaven zijn opgestegen wegens slechte weersomstandigheden, motorstoring of andere onverwachte oorzaken, moeten terugkeren zonder dat ze een ander luchtvaartterrein hebben aangedaan;

6° luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren met aan boord personeelsleden die op de luchthaven werken en die in verband met hun werk bepaalde installaties willen controleren;

7° luchtvaartuigen die in opdracht van het directoraat-generaal van de Luchtvaart testvluchten uitvoeren om hun Belgische luchtwaardigheid te verkrijgen of te vernieuwen, of om instrumenten te certificeren.

Art. 13. § 1. Voor luchtvervoerders die een geregelde passagierslijn opstarten naar een bestemming buiten België met minstens één dagrandverbinding tijdens de werkdagen, worden de vergoedingen voor landen en opstijgen gedurende de eerste twaalf maanden met 100 % verminderd.

De toegekende korting wordt uitgekeerd na verloop van het kalenderjaar.

§ 2. Gemengde vluchten worden beschouwd als passagiersvluchten.

§ 3. Voor belangrijke programma's die de promotie en de ontwikkeling van de luchthaven ten goede komen, kunnen specifieke overeenkomsten worden gesloten.

III. Betalingsvoorwaarden.

Art. 14. § 1. Met behoud van de toepassing van de onderstaande bepalingen worden de vergoedingen betaald aan de luchthavendirectie. De vergoedingen worden betaald in euro's, contant of met een elektronisch betaalmiddel.

§ 2. De vergoedingen, vermeld in hoofdstuk I, die via een abonnement geregeld worden, worden vooraf aan de luchthavendirectie betaald.

§ 3. De luchthavendirectie kan aanvaarden dat de vergoedingen, vermeld in hoofdstuk I, die niet via een abonnement geregeld worden, op aanvraag van de gebruiker en na voorafgaand schriftelijk akkoord van de luchthavendirectie betaald worden binnen dertig dagen na de verzending van de factuur. De luchthavendirectie stelt de bedragen van de eventuele waarborgen vast.

De luchthavendirectie kan op gefactureerde bedragen die niet betaald zijn binnen de termijn die hierboven bepaald is, de wettelijke verwijlntresten toepassen. Elk gedeelte van een maand wordt als een volle maand beschouwd.

§ 4. Voor de inning van de vergoedingen die verschuldigd zijn op grond van artikelen 2 en 6, overhandigt de exploitant van het luchtvaartuig of zijn vertegenwoordiger aan de luchthavendirectie een verklaring met het aantal passagiers dat in de loop van de dag wordt ingescheept. Die overhandiging vindt uiterlijk op de daaropvolgende kalenderdag plaats om 10 uur. Als het document niet binnen de voorgeschreven termijn is overhandigd, wordt de vergoeding vastgesteld volgens het totale aantal beschikbare zitplaatsen aan boord.

§ 5. Voor cargovluchten overhandigt de exploitant of zijn vertegenwoordiger een cargomanifest, uiterlijk 30 minuten voor de geplande vertrektijd van de vlucht. Als dat document niet binnen de voorgeschreven tijd overhandigd is, wordt de toestemming tot vertrek geweigerd tot de nodige documenten worden afgegeven.

§ 6. De vergoedingen die verschuldigd zijn voor akten van concessie of van contracten, bepaald in hoofdstuk I en II, zijn betaalbaar volgens de voorwaarden, bepaald in de akte van concessie of in het contract.

§ 7. In de vermelde vergoedingen is de BTW niet inbegrepen.

Art. 15. De luchthavendirectie kan elk luchtvaartuig waarvoor de vergoedingen niet binnen de voorgeschreven termijn vereffend worden, verbieden te starten. Elke gezagvoerder van een luchtvaartuig die dat verbod overtreedt, alsook iedereen die zijn medewerking tot het plegen van een overtreding op dat verbod verleent, kan gestraft worden met de straffen, bepaald in artikel 32 van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart.

IV. Slotbepalingen

Art. 16. De trainingcards en akten van concessie die voor de inwerkingtreding van dit besluit afgegeven zijn, blijven geldig tot de einddatum ervan.

Art. 17. Het ministerieel besluit van 19 februari 2003 houdende vaststelling van de luchthavenvergoedingen voor de luchthaven Antwerpen wordt opgeheven.

Art. 18. Dit besluit treedt in werking op 1 juli 2006.

Brussel, 1 juni 2006.

K. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

F. 2006 — 2275

[C — 2006/35622]

1^{er} JUIN 2006. — Arrêté ministériel fixant les indemnités d'aéroport pour l'aéroport d'Anvers

Le Ministre flamand des Travaux publics, de l'Energie, de l'Environnement et de la Nature,

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 juin 1994 relatif à la gestion financière et matérielle des services à gestion séparée "Luchthaven Antwerpen" (Aéroport d'Anvers) et "Luchthaven Oostende" (Aéroport d'Ostende), notamment l'article 22;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 27 juillet 2004 fixant les attributions des membres du Gouvernement flamand, modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 15 octobre 2004 et 23 décembre 2005;

Vu l'arrêté ministériel du 19 février 2003 fixant les indemnités d'aéroport pour l'aéroport d'Anvers;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Considérant qu'il s'impose d'urgence d'améliorer la situation financière de l'aéroport d'Anvers;

Considérant que les services aux passagers sont considérablement améliorés suite à la rénovation de la zone d'arrivée et de départ;

Considérant qu'il est nécessaire d'adapter les indemnités d'aéroport de sorte que les conditions spéciales de l'autorisation écologique du 30 décembre 2004 puissent être respectées,

Arrête :

I. Taxes.

Article 1^{er}. L'aéroport d'Anvers est autorisé à percevoir les indemnités fixées par le présent arrêté.

Art. 2. L'indemnité pour les atterrissages et les décollages est fixée à 2,60 euros/tonne par atterrissage et par décollage entre 6.30 h et 23.00 h temps local (5.30 h - 22.00 h. UTC hiver/4.30 h - 21.00 h UTC été).

Le moment auquel l'aéronef touche le sol vaut comme heure d'atterrissage. Le moment auquel l'aéronef quitte le sol vaut comme heure de décollage. L'indemnité s'élève à au moins 7 euros par atterrissage ou décollage.

L'indemnité d'atterrissage et de décollage est calculée sur la base du poids de décollage maximal autorisé (MTOW) mentionné dans le certificat de navigabilité, dans le manuel de vol ou dans tout autre document appartenant au certificat de navigabilité.

Toute partie d'une tonne est considérée comme une tonne entière. Toute partie d'un jour est considérée comme un jour entier. Toute partie d'une heure est considérée comme une heure entière.

Art. 3. Des cartes d'entraînement pour les aéronefs des centres de formation établis à l'aéroport d'Anvers peuvent être obtenues aux conditions suivantes :

- 1° les aéronefs jusqu'à 2 tonnes reçoivent une carte d'entraînement pour un montant de 720 euros par année;
- 2° la carte d'entraînement est valable pour au maximum de cinq cent mouvements par aéronef par an;
- 3° la partie non utilisée de la carte d'entraînement n'est pas remboursée;
- 4° la carte d'entraînement n'est pas transférable;
- 5° la carte d'entraînement est valable à partir du premier jour du mois de son émission et reste valable pendant douze mois à compter à partir du premier jour du mois de son émission;
- 6° la carte d'entraînement est liée au code d'enregistrement de l'aéronef en question;
- 7° la carte est exclusivement valable à l'aéroport d'Anvers.

Art. 4. Les indemnités d'atterrissage dues pour l'utilisation de l'aéroport d'Anvers par des aéronefs effectuant des vols visant uniquement l'entraînement d'équipages (y compris les atterrissages d'entraînement lors desquels les roues ne touchent pas le sol) sont imputées à 100 %, sauf si le responsable du vol dispose d'une carte d'entraînement.

Art. 5. L'indemnité pour le stationnement d'aéronefs sur l'aéroport s'élève à 2,20 euros par jour et par tonne ou partie de tonne, avec un minimum de 11 euros.

Toute partie d'une tonne est considérée comme une tonne entière. Toute partie d'une heure est considérée comme une heure entière. Chaque jour se termine à 24 heures temps local.

Les conditions suivantes s'appliquent, dans lesquelles ATA signifie temps actuel d'arrivée :

- 1° les aéronefs jusqu'à trois tonnes sont exemptés de l'indemnité de stationnement pendant les premières trois heures après l'ATA;
- 2° les aéronefs de trois à cinq tonnes sont exemptés de l'indemnité de stationnement pendant les premières quatre heures après l'ATA;
- 3° les aéronefs de cinq à sept tonnes sont exemptés de l'indemnité de stationnement pendant les premières cinq heures après l'ATA;
- 4° les aéronefs à partir de sept tonnes sont exemptés de l'indemnité de stationnement pendant les premières six heures après l'ATA.

Art. 6. § 1^{er}. L'indemnité pour l'utilisation des installations et des services pour passagers s'élève à 12 euros par passager partant. (exemptés de la T.V.A.).

§ 2. L'indemnité est de 6 euros par passager pour les passagers de transit direct qui ne quittent pas l'aéroport. Cette indemnité est exempte de T.V.A.

§ 3. Les passagers et les élèves-pilotes qui participent à des vols intérieurs payants ou non-payants ou à des vols d'entraînement paient une indemnité de 5 euros pour les aéronefs jusqu'à 3 tonnes. (exemptés de la T.V.A.). Le nombre de passagers pour lesquels cette indemnité est imputée, est mentionné sur une attestation de transport destinée à cet effet et fixée par arrêté ministériel. Dans ce cas, tous les élèves-pilotes sont considérés comme étant des passagers.

L'attestation de transport doit être délivrée au commandant de l'aéroport ou à son délégué au plus tard 24 heures après le décollage de l'aéronef. L'exploitant est responsable de l'exactitude des données mentionnées sur l'attestation. La direction de l'aéroport se réserve le droit de vérifier les données de l'attestation de transport.

Lorsque l'attestation de transport n'a pas été délivrée dans le délai prescrit ou lorsqu'elle a été remplie de façon erronée ou incomplète, l'indemnité est imputée sur la base du nombre de places de passagers disponibles dans l'aéronef. Lorsqu'il ressort du contrôle que l'attestation de transport a été incorrectement remplie au préjudice de l'aéroport, l'exploitant de l'aéronef doit en outre payer une rétribution de 125 euros pour les frais d'administration. Les paiements sont portés en compte suivant l'enregistrement de l'aéronef concerné, sauf si une convention écrite a été conclue au préalable avec la direction de l'aéroport.

§ 4. L'indemnité est perçue par l'exploitant de l'aéronef. Le montant est séparément mentionné sur l'attestation de transport.

§ 5. L'indemnité n'est pas due pour :

- 1° les enfant n'ayant pas atteint l'âge de deux ans;
- 2° les passagers des aéronefs visés à l'article 12;
- 3° les membres d'équipage (cockpit en cabin crew) effectuant le vol en question.

Art. 7. Les indemnités pour le ravitaillement en carburant des aéronefs s'élèvent à :

- 1° par litre de carburant chargé à bord : 0,005 euro;
- 2° par appareil de ravitaillement fixe ou mobile : 400 euros par an.

Art. 8. Les indemnités pour l'utilisation privée de bines immobiliers ou pour des parties de biens immobiliers sont fixées dans l'acte de concession. Elles sont calculées suivant la valeur commerciale de ces lieux.

Art. 9. Sans préjudice des dispositions de l'article 8, l'indemnité pour l'assistance à des tiers assurée par l'aéroport et pour l'auto-manutention est fixée dans l'acte de concession.

Art. 10. La direction de l'aéroport porte en compte une indemnité sur la base du poids et/ou de la surface utilisée pour le stockage fortuit ou temporaire de marchandises dans les espaces appartenant à la Région flamande.

Art. 11. Les indemnités pour prestations de main d'œuvre, l'utilisation de matériel ou d'installations ou la fourniture de marchandises, sont réglées dans le contrat avec la direction de l'aéroport.

II. Exemptions et réductions.

Art. 12. Sont exemptés des indemnités prévues aux articles 2, 5 et 6, l'utilisation de l'aérodrome :

1° par les aéronefs utilisés pour le transport exclusif des chefs d'état ou membres du Gouvernement en fonction, avec leur suite;

2° par les aéronefs à l'occasion de vols dont le caractère humanitaire, promotionnel ou historique de l'aéronautique est reconnu par le Gouvernement flamand;

3° par les aéronefs effectuant des vols à la demande du Gouvernement flamand;

4° par les aéronefs effectuant des vols à la demande de l'Administration de l'Aéronautique pour la vérification des installations;

5° par les aéronefs pilotés par les membres du personnel des aéroports d'Anvers ou d'Ostende, de l'Administration de l'Aéronautique ou de la Société nationale des Voies aériennes;

6° par les aéronefs qui sont forcés de retourner à leur aéroport de départ pour des raisons techniques ou imposé par les autorités de l'aéroport;

7° par les aéronefs effectuant des vols dont le caractère de promotion de l'aéroport est reconnu par le Gouvernement flamand;

8° par les aéronefs effectuant des vols avec des membres du personnel employés par l'aéroport qui en raison de leur fonction veulent vérifier et/ou contrôler certaines installations.

Art. 13. § 1^{er}. En ce qui concerne les transporteurs aériens qui commencent une ligne régulière à passagers vers une destination, située en dehors de la Belgique, avec au moins 1 vol régulier par jour ouvrable, les indemnités pour les atterrissages et décollages sont diminuées de 100 % pendant les premiers douze mois.

Cette réduction est portée en compte après écoulement de l'année civile.

§ 2. Les vols mixtes sont considérés comme étant des vols avec passagers.

§ 3. Des accords spécifiques peuvent être conclus pour des programmes importants visant la promotion et le développement des aéroports.

III. Conditions de paiement.

Art. 14. § 1^{er}. Avec maintien de l'application des dispositions suivantes, les indemnités doivent être payées à la direction de l'aéroport. Le paiement se fait en euros, au comptant ou par moyen de paiement électronique.

§ 2. Les indemnités fixées au chapitre I^{er} couvertes par un abonnement, doivent être payées à l'avance à la direction de l'aéroport.

§ 3. La direction de l'aéroport peut accepter que les indemnités fixées au chapitre I^{er}, qui ne sont pas couvertes par un abonnement, soient payées dans les trente jours à compter du jour de l'envoi de la facture et ce sur demande de l'utilisateur et après accord écrit préalable de la direction de l'aéroport. La direction de l'aéroport fixe les montants des garanties éventuelles.

La direction de l'aéroport peut appliquer l'intérêt de retard légal pour les montants facturés non-payés dans le délai prévu ci-dessus. Toute partie d'un mois est considérée comme un mois entier.

§ 4. Pour la perception des indemnités dues en vertu des articles 2 et 6, l'exploitant de l'aéronef ou son représentant transmet une déclaration mentionnant le nombre de passagers embarqués pendant la journée à la direction de l'aéroport. Ce document est transmis au plus tard à 10 heures du jour civil suivant. Si le document n'est pas transmis dans le délai prescrit, l'indemnité sera déterminée suivant le nombre de sièges disponibles à bord.

§ 5. Lorsqu'il s'agit d'un transport de marchandises, l'exploitant ou son représentant transmet un manifeste au plus tard trente minutes avant le départ envisagé du vol. Si le document n'est pas transmis dans le délai prescrit, l'autorisation sera refusée jusqu'à ce que les documents nécessaires soient délivrés.

§ 6. Les indemnités dues en raison d'actes de concession ou de contrats prévus aux chapitres I^{er} et II, sont payables suivant les modalités stipulées par l'acte de concession ou par le contrat.

§ 7. La T.V.A. n'est pas comprise dans les indemnités précitées.

Art. 15. La direction de l'aéroport peut interdire le décollage de tout aéronef pour lequel les indemnités non pas été réglées dans les délais prescrits. Tout commandant d'aéronef enfreignant cette interdiction, ainsi que quiconque qui prête son concours à cette infraction, s'expose aux sanctions prévues par l'article 32 de la loi du 27 juin 1937 portant la révision de la loi du 16 novembre 1919 concernant la réglementation de l'aviation.

IV. Dispositions finales.

Art. 16. Les cartes d'entraînement et actes de concession délivrés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté restent valables jusqu'à leur date limite.

Art. 17. L'arrêté ministériel du 19 février 2003 fixant les indemnités d'aéroport pour l'aéroport d'Anvers, est abrogé.

Art. 18. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} juillet 2006.

Bruxelles, le 1^{er} juin 2006.

K. PEETERS

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

MINISTERE DE LA REGION WALLONNE

F. 2006 — 2276

[2006/201847]

24 MAI 2006. — Arrêté du Gouvernement wallon approuvant le programme communal de développement rural de la commune d'Amel

Le Gouvernement wallon,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, notamment l'article 1^{er}, § 3;

Vu le décret du 6 juin 1991 relatif au développement rural;