

**Art. 14.** De veiligheidsagent bezorgt aan eenieder tegen wie een spuitbus werd gebruikt en aan de opgeroepen hulpdiensten, bedoeld in artikel 13, de nodige informatie in verband met de effecten van het gebruik van de spuitbus en de verstrekte nazorg.

De Minister van Binnenlandse Zaken kan de informatie, bepaald in het vorig lid, nader bepalen.

**Art. 15.** Hoofdstuk II van het ministerieel besluit van 14 september 2004 betreffende de veiligheidsdienst van de spoorwegen, wordt opgeheven.

**Art. 16.** Artikel 1, eerste lid, 15° van het koninklijk besluit van 1 september 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 26 juni 2002 betreffende het voorhanden hebben en het dragen van wapens door de diensten van het openbaar gezag of van de openbare macht, wordt opgeheven.

**Art. 17.** Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 juni 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
P. DEWAELE

De Minister van Justitie,  
Mevr. L. ONKELINX

De Minister van Begroting,  
Mevr. F. VAN DEN BOSSCHE

De Staatssecretaris voor Overheidsbedrijven,  
toegevoegd aan de Minister van Begroting,  
B. TUYBENS

**Art. 14.** L'agent de sécurité fournit à toute personne contre laquelle un spray a été utilisé et aux services appelés visés à l'article 13, l'information nécessaire relative aux effets de l'utilisation du spray ainsi que les soins prodigués.

Le Ministre de l'Intérieur peut définir l'information visée à l'alinéa précédent.

**Art. 15.** Le chapitre II de l'arrêté ministériel du 14 septembre 2004 relatif au service de sécurité des chemins de fer, est abrogé;

**Art. 16.** L'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 15°, de l'arrêté royal du 26 juin 2002 relatif à la détention et au port d'armes par les services de l'autorité ou de la force publique, est abrogé.

**Art. 17.** Notre Ministre de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, 10 juin 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,  
P. DEWAELE

La Ministre de la Justice,  
Mme L. ONKELINX

La Ministre du Budget,  
Mme F. VAN DEN BOSSCHE

Le Secrétaire d'Etat aux Entreprises publiques,  
adjoint au Ministre Budget,  
B. TUYBENS

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 2371

[2006/14138]

**23 MEI 2006.** — Koninklijk besluit betreffende de vergoeding bedoeld om de werkingskosten en de personeelskosten van de Nationale Toezichthoudende Instantie (NSA) van de Luchtvaartnavigatiediensten te dekken

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 20 juli 2005 houdende diverse bepalingen, inzonderheid op artikel 50;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 13 maart 2006;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van begroting, gegeven op 17 maart 2006;

Gelet op het advies nr. 40.191/4 van de Raad van State, gegeven op 26 april 2006, met toepassing van artikel 84, § 1, lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Krachtens artikel 50 van de wet van 20 juli 2005 houdende diverse bepalingen wordt het bedrag van de door Belgocontrol verschuldigde jaarlijkse vergoeding op 935.000 euro vastgelegd.

**Art. 2.** Het in artikel 1 vastgelegde bedrag moet gestort worden op het rekeningnummer 679-2006021-61 van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, begroting en Beheerscontrol, ontvangsten, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel.

Het bedrag moet gestort worden in zijn geheel vóór de 30e juni van het jaar waarvoor de vergoeding verschuldigd is en dekt voor dat jaar, de periode van 1 januari tot 31 december inbegrepen.

**Art. 3.** De op de vervalddag onbetaalde vergoedingen worden van rechtswege en zonder voorafgaande ingebrekestelling verhoogd met de wettelijke intrestvoet. Deze intrest wordt berekend op basis van het aantal kalenderdagen vertraging.

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 2371

[2006/14138]

**23 MAI 2006.** — Arrêté royal relatif à la redevance destinée à couvrir les frais de fonctionnement et de personnel de l'Autorité nationale de Surveillance (NSA) de la Navigation aérienne

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 20 juillet 2005 portant des dispositions diverses, notamment l'article 50;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 13 mars 2006;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 17 mars 2006;

Vu l'avis n° 40.191/4 du Conseil d'Etat, donné le 26 avril 2006 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** En vertu de l'article 50 de la loi portant des dispositions diverses du 20 juillet 2005, le montant de la redevance dû annuellement par Belgocontrol est de 935.000 euros.

**Art. 2.** Le montant prévu à l'article 1<sup>er</sup> est versé au compte 679-2006021-61 Service public fédéral Mobilité et Transports, Budget Contrôle gestion, recettes, rue du Progrès 56, 1210 Bruxelles.

Le versement est effectué de manière complète et indivisible avant le 30 juin de l'année pour laquelle la redevance est due et couvre, pour cette année, la période du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre inclus.

**Art. 3.** Les redevances qui ne sont pas payées à l'échéance fixée donnent lieu, de plein droit et sans mise en demeure, à un intérêt au taux légal. Cet intérêt est calculé en fonction du nombre de jours calendrier de retard.

**Art. 4.** Het bedrag van de vergoeding wordt jaarlijks aangepast aan het gezondheidsindexcijfer.

Het aanvangsindexcijfer is dat van de maand november 2005.

Elke stijging of daling van het indexcijfer geeft aanleiding tot een verhoging of een vermindering van het bedrag volgens de volgende formule: het nieuwe bedrag is gelijk aan het basisbedrag, vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvangsindexcijfer. Het eindresultaat wordt tot de hogere euro afgerond.

**Art. 5.** De schorsing of stopzetting van de werkzaamheden van de Nationale Toezichthoudende Instantie (NSA) van de luchtvaartnavigatiediensten in de loop van een jaar waarvoor reeds een vergoeding werd betaald overeenkomstig artikel 1, geeft aanleiding tot de terugstorting van deze vergoeding naar rato van de maand(en) van schorsing of stopzetting.

**Art. 6.** In afwijking van de artikelen 1 en 2, tweede lid, stort Belgocontrol voor het eerste jaar een bedrag van 616.000 euro.

**Art. 7.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 8.** Onze Minister bevoegd voor de Luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 mei 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

**Art. 4.** Chaque année, le montant de la redevance est adapté, compte tenu de l'évolution de l'indice santé.

L'indice de départ est celui du mois de novembre 2005.

Chaque augmentation ou diminution de l'indice entraîne une augmentation ou une diminution du montant conformément à la formule suivante: le nouveau montant est égal au montant de base, multiplié par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ. Le résultat est arrondi à l'euro supérieur.

**Art. 5.** La suspension ou l'arrêt des activités de l'Autorité nationale de Surveillance (NSA) de la Navigation aérienne au cours d'une année qui a déjà fait l'objet d'une redevance acquittée conformément à l'article 1<sup>er</sup>, donne lieu au remboursement de cette redevance calculée au prorata du (des) mois de suspension ou d'arrêt de l'activité.

**Art. 6.** En dérogation des articles 1<sup>er</sup> et 2, alinéa 2, Belgocontrol verse pour la première année, un montant de 616.000 euros.

**Art. 7.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 8.** Notre Ministre ayant la Navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 mai 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 2372

[2006/14137]

**24 MEI 2006.** — Koninklijk besluit tot vaststelling van het bedrag en de wijze van berekening en storting van de bijdrage van de Naamloze Vennootschap van publiek recht Infrabel tot dekking van de kosten van het Toezichthoudend Orgaan

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de programmawet van 27 december 2004, inzonderheid op artikel 310, gewijzigd bij de wet van 20 juli 2005 houdende diverse bepalingen en bij de wet van 27 december 2005 houdende diverse bepalingen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën gegeven op 31 januari 2006;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 9 maart 2006;

Gelet op het advies nr. 40.235/4 van de Raad van State gegeven op 2 mei 2006, in toepassing van artikel 84, § 1, lid 1, 1<sup>o</sup>, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Krachtens artikel 310 van de programmawet van 27 december 2004 houdende diverse bepalingen wordt het bedrag van de door de houder van de Naamloze Vennootschap van publiek recht Infrabel jaarlijkse bijdrage op 783.000 euro vastgelegd.

**Art. 2.** Het in artikel 1 vastgelegde bedrag moet gestort worden op het rekeningnummer 679-2006021-61 van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Begroting en Beheerscontrol, ontvangsten, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel.

Het bedrag moet gestort worden in zijn geheel vóór de 30 juni van het jaar waarvoor de bijdrage verschuldigd is en dekt voor dat jaar, de periode van 1 januari tot 31 december inbegrepen.

**Art. 3.** De bedragen die niet tegen de vastgestelde vervaldagen gestort zijn geven van rechtswege en zonder ingebrekestelling aanleiding tot de wettelijke verwijlrentesten. Deze intresten worden berekend op basis van het aantal kalenderdagen waarmee de vervaldag wordt overschreden.

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 2372

[2006/14137]

**24 MAI 2006.** — Arrêté royal fixant le montant et les modalités d'imputation et de versement de la contribution de la Société anonyme de droit public Infrabel pour la couverture des frais de l'Organe de contrôle

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi-programme du 27 décembre 2004, notamment l'article 310, modifiée par la loi du 20 juillet 2005 portant des dispositions diverses et la loi du 27 décembre 2005 portant des dispositions diverses;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 31 janvier 2006;

Vu l'accord du Ministre du Budget du 9 mars 2006;

Vu l'avis n° 40.235/4 du Conseil d'Etat donné le 2 mai 2006, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** En vertu de l'article 310 de la loi programme portant des dispositions diverses du 27 décembre 2004, le montant de la contribution due annuellement par la Société anonyme de droit public Infrabel est de 783.000 d'euros.

**Art. 2.** Le montant prévu à l'article 1<sup>er</sup> est versé au compte 679-2006021-61 Service public fédéral Mobilité et Transports, Budget et Contrôle de Gestion, recettes, rue du Progrès 56, 1210 Bruxelles.

Le versement est effectué de manière complète et indivisible avant le 30 juin de l'année pour laquelle la contribution est due et couvre, pour cette année, la période du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre inclus.

**Art. 3.** Les montants qui ne sont pas payés à l'échéance fixée donnent lieu, de plein droit et sans mise en demeure, à un intérêt au taux légal. Cet intérêt est calculé en fonction du nombre de jours calendrier de retard à compter de l'échéance.