

Gelet op de wet van 26 juli 1962 betreffende de rechtspleging bij hoogdringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte;

Gelet op het Gewestelijk Vervoerplan dat door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering goedgekeurd werd op 1 oktober 1998;

Overwegende het herinrichtingsproject dat door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer werd uitgewerkt en dat tot doel heeft een veilig traject te creëren voor voetgangers en slechtzienden en tegemoet te komen aan de verkeersproblemen van het openbaar vervoer en het autoverkeer op het Zwarte Vijversplein;

Gelet op de noodzaak om deze verbeteringen binnen de kortst mogelijke termijn te bewerkstelligen, gezien de groeiende mobiliteitsproblemen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op het samenwerkingsakkoord van 15 augustus 1993 tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bij akte nummer 8, hoofdstuk VII Wijken in moeilijkheden - Handelskernen - Molenbeek - Koekelberg - Gentsesteeweg;

Gelet op de beslissing van de Regering van 6 november 2003 tot goedkeuring van het dossier tot aanvraag van een stedenbouwkundige vergunning met betrekking tot het herinrichtingsproject dat door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer werd uitgewerkt voor de handelskern van de Gentsesteeweg;

Op de voordracht van de Minister van Openbare Werken en Mobiliteit;

Besluit :

Artikel 1. Dit besluit regelt een aangelegenheid bedoeld bij artikel 39 van de Grondwet.

Art. 2. Het is om redenen van openbaar nut absoluut noodzakelijk de terreinen die nodig zijn voor het uitvoeren van de herinrichtingswerken aan het Zwarte Vijversplein op het grondgebied van de Gemeente Koekelberg onmiddellijk in bezit te nemen.

De grondinnemingen zullen geschieden van de terreinen 205E (deel) en 213L (deel) zoals afgebeeld op het hierbij gevoegde plan G7.66.11 opgemaakt door het Bestuur Uitrusting en Vervoer.

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van de dag van de publicatie ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 4. Aangezien de technische middelen van het *Belgisch Staatsblad* niet de mogelijkheid bieden om het plan dat bij dit besluit gevoegd werd, te publiceren, kan het worden geraadpleegd bij het Bestuur Uitrusting en Vervoer - Directie Wegen.

Art. 5. De Minister van Openbare werken en Mobiliteit wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 27 april 2006.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, Belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing, Huisvesting, Openbare netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

Ch. PICQUE

De Minister belast met Openbare Werken en Mobiliteit,

P. SMET

MINISTERIE

VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[2006/31348]

Vernietiging door de Raad van State (bekendmaking voorgeschreven bij artikel 39 van de Procedureregeling)

Bij arrest nr. 160.169 van 15 juni 2006, heeft de Raad van State, afdeling administratie, XIII^e kamer, het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 3 mei 2001 tot goedkeuring van het gewestelijk bestemmingsplan, voorzover het de gebouwen betreft die gelegen zijn te Brussel, Aarlenstraat 45-47, gekadastraerd wijk 9, nr. 517z2, vernietigd.

Hetzelfde arrest beveelt de publicatie bij uittreksel in het *Belgisch Staatsblad* volgens dezelfde vormvereisten die gelden voor het vernietigde besluit.

Vu la loi du 26 juillet 1962 relative à la procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique;

Vu le Plan régional des Déplacements approuvé par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale le 1^{er} octobre 1998;

Considérant le projet de réaménagement élaboré par le Service public fédéral mobilité et transports tendant à créer des trajets sécurisés pour piétons et personnes malvoyantes et à remédier aux problèmes de circulation des transports publics et des véhicules automobiles sur la place des Etangs noirs;

Vu la nécessité de réaliser ces améliorations dans les plus brefs délais, étant donné les problèmes croissants de mobilité en Région de Bruxelles-Capitale;

Vu l'accord de coopération du 15 août 1993 entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale, avenant numéro 8, chapitre VII - Quartiers en difficultés - Noyaux commerciaux - Molenbeek - Koekelberg - Chaussée de Gand;

Vu la décision du Gouvernement du 6 novembre 2003. approuvant le dossier de demande de permis d'urbanisme relatif au projet de réaménagement élaboré par le Service public fédéral mobilité et transports, visant le noyau commercial de la chaussée de Gand;

Sur la proposition du Ministre des Travaux publics et de la Mobilité,

Arrête :

Article 1^{er}. Le présent arrêté règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Art. 2. Il est indispensable pour cause d'utilité publique de prendre immédiatement possession du terrain nécessaire à la réalisation des travaux de réaménagement de la place des Etangs noirs sur le territoire de la Commune de Koekelberg.

Des emprises seront réalisées dans les parcelles cadastrées numéros 205E (partie) et 213L (partie) tel que figuré au plan G.7.66.11 ci-annexé, dressé par l'Administration de l'Équipement et des Déplacements.

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Les moyens techniques du *Moniteur belge* ne permettant pas la publication du plan annexé à cet arrêté, il peut être consulté à l'Administration de l'Équipement et des Déplacements - Direction des Voiries.

Art. 5. Le Ministre des Travaux publics et de la Mobilité, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 27 avril 2006.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et des Sites, de la Rénovation urbaine, du Logement, de la Propreté publique et de la Coopération au développement,

Ch. PICQUE

Le Ministre chargé des Travaux publics et de la Mobilité,

P. SMET

MINISTERE

DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[2006/31348]

Annulation par le Conseil d'Etat (publication prescrite par l'article 39 du Règlement de procédure)

Par arrêt n° 160.169 du 15 juin 2006, le Conseil d'Etat, section d'administration, XIII^e chambre, a annulé l'arrêté du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 3 mai 2001 adoptant le plan régional d'affectation du sol, en tant qu'il concerne les immeubles situés à Bruxelles, rue d'Arlon 45-47, cadastrés section 9, n° 517z2.

Le même arrêt en ordonne la publication, par extrait au *Moniteur belge*, dans les mêmes formes que l'arrêté qu'il annule.