

MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING

N. 2006 — 3347

[C - 2006/07173]

22 MEI 2006. — Ministerieel besluit houdende goedkeuring van onderrichting over het transport van gevaarlijke goederen door Defensie

De Minister van Landsverdediging,

Gelet op de wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor de deflagratie vatbare stoffen en mengsels en daarmee geladen tuigen;

Gelet op van het koninklijk besluit van 3 december 1934, inzonderheid op artikel 3;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen, inzonderheid op artikel 301;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 maart 1993 betreffende het opleidingsgetuigschrift voor bestuurders van transporteenheden die gevaarlijke, andere dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 december 1994 betreffende het opleidingsgetuigschrift voor bestuurders van transporteenheden die radioactieve stoffen over de weg vervoeren;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 november 1998 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 juli 1999 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren;

Gelet op het ministerieel besluit van 18 mei 1983 houdende onderrichting over het transport van militaire munitie en explosieven,

Besluit :

Artikel 1. De reglementering en haar bijlagen betreffende het transport van gevaarlijke goederen door Defensie, gehecht aan dit besluit, wordt goedgekeurd. Ze vervangt de vorige reglementeringen en hun bijlagen.

Art. 2. Het ministerieel besluit van 18 mei 1983 houdende onderrichting over het transport van militaire munitie en explosieven wordt opgeheven.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 22 mei 2006.

A. FLAHAUT

MINISTERE DE LA DEFENSE

F. 2006 — 3347

[C - 2006/07173]

22 MAI 2006. — Arrêté ministériel portant règlement relatif au transport des marchandises dangereuses par la Défense

Le Ministre de la Défense,

Vu la loi du 28 Mai 1956 relative aux substances et mélanges explosibles ou susceptibles de déflagrer et aux engins qui en sont chargés;

Vu l'arrêté royal du 3 décembre 1934, notamment l'article 3;

Vu l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasinage, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs, notamment l'article 301;

Vu l'arrêté royal du 26 mars 1993 relatif au certificat de formation pour les conducteurs d'unités de transport transportant par la route des matières dangereuses autres que les matières radioactives;

Vu l'arrêté royal du 15 décembre 1994 relatif au certificat de formation pour les conducteurs d'unités de transport transportant par la route des matières radioactives;

Vu l'arrêté royal du 12 novembre 1998 relatif au transport des marchandises dangereuses par route, à l'exception des matières explosibles et radioactives;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} juillet 1999 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses;

Vu l'arrêté ministériel du 18 mai 1983 portant règlement relatif au transport des munitions et explosifs militaires,

Arrête :

Article 1^{er}. La réglementation et ses annexes au transport de marchandises dangereuses par la Défense, annexé au présent arrêté est approuvé. elle remplace les règlements antérieurs et leurs annexes.

Art. 2. L'arrêté ministériel du 18 mai 1983 relatif au transport des munitions et explosifs militaires est abrogé.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 22 mai 2006.

A. FLAHAUT

DEFENSIE



ACOS Ops & Trg

ACOT-APG-TPTDG-SMXX-300
ACOT / MTCC / Sec TptPol / OSec Tpt(DG)
Ed 003 / Rev 000 - 01 Sep 05
Blz 1 / 14

ALGEMENE POLITIEK

Het transport van gevaarlijke goederen

		Tf
Redactionele overheid	ACOS Ops&Trg/DivSp/MTCC	9-2400-3142
Goedkeurend organisme	MOD	
Uitgevend organisme	CHOD	



ACOT-APG-TPTDG-SMXX-300
 ACOT / MTCC / Sec TptPol / OSec Tpt(DG)
 Ed 003 / Rev 000 - 01 Sep 05
 Blz 2 / 14

Staat edities / Revisies			
Editie	Revisie	Datum	Reden / Opmerking
001	000		Basisdocument
002	000		Basisdocument
Periodieke herziening: 24 m			
Totaal aantal bladzijden: 14 Totaal aantal bijlagen: 02			

Doelgroep van de richtlijn						
Niv	MOS Nr	Kwalificatie	AND/OR	Org	Functie	Kennis
1				All Defense	KO	NEED
2				All Defense	VA	NEED
1				All Defense		NICE
				Bur Tpt		NICE
Toepassingsgebied : Wanneer en waar van toepassing ?						
Lijst trefwoorden: ADR, ADN(R), RID, IMDG, IATA, transport, goederen, gevaarlijk, veiligheidsadviseur						
Deze richtlijn is van toepassing in Vredestijd/Oorlogstijd/Crisistijd/Oefening						
Datum effectieve toepassing: 01 Sep 05						

□

ACOT-APG-TPTDG-SMXX-300
 ACOT / MTCC / Sec TptPol / OSec Tpt(DG)
 Ed 003 / Rev 000 - 01 Sep 05
 Blz 3 / 14

0. INHOUDSTAFEL

0.	Inhoudstafel.....	3
1.	Algemeenheden	4
a.	Doel.....	4
b.	Boomstructuur	4
(1)	Onmiddellijk hoger gelegen richtlijn(en).....	4
(2)	Onmiddellijk lager gelegen richtlijnen.....	4
c.	Refertes	5
2.	Wettelijk kader	6
3.	Toepassing	6
4.	Onderverdeling.....	6
a.	Transport van gevaarlijke goederen over de weg	6
b.	Transport van gevaarlijke goederen per spoor.....	7
c.	Transport van gevaarlijke goederen via de binnenwateren	7
d.	Transport van gevaarlijke goederen via de lucht.....	7
e.	Transport van gevaarlijke goederen over zee	7
f.	Gecombineerde transporten (Intermodaal Transport)	7
g.	Militaire beperkingen aan het transport van gevaarlijke goederen.....	7
5.	Definities en Terminologie.....	8
a.	Gevaarlijke goederen.....	8
b.	Onderneming.....	8
c.	Chef.....	8
d.	Veiligheidsadviseur (VA).....	8
e.	Andere Verantwoordelijke Personen (AVP).....	8
6.	Documentatie.....	9
a.	Beschikbaarheid documentatie	9
b.	Verspreiding	9
7.	Taken en verantwoordelijkheden	9
a.	ACOS-Ops&Trg/DivSp/MTCC.....	9
b.	Andere diensten	9
c.	Verantwoordelijkheden van de chef	10
d.	De Veiligheidsadviseur (VA).....	10
e.	Delegeren/overdragen	11
f.	Veiligheid.....	11
8.	Verslagen en rapporteringen.....	11
9.	Vorming	12
	Bijlage A: Klassen Gevaarlijke Goederen	13
	Bijlage B: Hiërarchische weg voor advies.....	14



ACOT-APG-TPTDG-SMXX-300
ACOT / MTCC / Sec TptPol / OSec Tpt(DG)
Ed 003 / Rev 000 - 01 Sep 05
Blz 4 / 14

1. ALGEMEENHEDEN

a. Doel

Het doel van deze richtlijn is :

- de reglementering binnen Defensie voor het transport van gevaarlijke goederen (Transport Dangerous Goods - Tpt(DG)) te bepalen met al zijn toepassingsdomeinen.)
- de organisatie en de structuur dienaangaande binnen Defensie vast te leggen
- de verantwoordelijkheden aangaande het transport van gevaarlijke stoffen te bepalen van de verschillende niveaus van uitvoering
- de vorming bepalen nodig voor het uitvoeren van transport van gevaarlijke stoffen.

b. Boomstructuur

(1) Onmiddellijk hoger gelegen richtlijn(en)

ACOT-APG-BEWTPT-SMXX-001 "Beweging en Transport"

(2) Onmiddellijk lager gelegen richtlijnen

ACOT-SPS-KEUR-SMSP-301 "ADR keuring Militaire voertuigen (FL/AT - EX II en EX III)

ACOT-SPS-AFMAN-SMSP-310 "Speciale Militaire procedure voor het transport van gevaarlijke goederen via de lucht"

ACOT-GID-ADR-SMSP-330 "Bijkomende Militaire richtlijn betreffende het ADR (Transport Gevaarlijke Goederen over de weg)"

ACOT-GID-RID-SMSP-316 "Bijkomende Militaire richtlijn betreffende het RID (Transport Gevaarlijke Goederen via het Spoor)"

ACOT-GID-ADN-SMSP-326 "Bijkomende Militaire richtlijn betreffende het ADNR (Transport van gevaarlijke goederen over de binnenwateren)"

ACOT-GID-IATA-SMSP-341 "Bijkomende Militaire richtlijn betreffende het IATA (Transport van gevaarlijke goederen via de lucht)"

ACOT-GID-IMDG-SMSP-321 "Bijkomende Militaire richtlijn betreffende het IMDG (Transport van gevaarlijke goederen via maritiem)"

ACOT-GID-RAPORT-SMSP-371 "Rapportering door de VA : Transport van Gevaarlijke Goederen"

ACOT-GID-CADR-SMSP-331 "Chauffeur ADR"

ACOT-GID-FMN-SMSP-372 "Vormingen Transport gevaarlijke goederen"

□

ACOT-APG-TPTDG-SMXX-300
ACOT / MTCC / Sec TptPol / OSec Tpt(DG)
Ed 003 / Rev 000 - 01 Sep 05
Blz 5 / 14

c. Refertes

- ADN (International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways)
- ADNR: (Réglement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin)
- ADR: (Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route)
- RID: (Réglement concernant le transport International ferroviaire des marchandises Dangereuses) - bijlage I van het aanhangsel B van het verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (OTIF : Organisation Intergouvernementale pour les Transport Internationaux Ferroviaires)
- Europese richtlijn 96/35/EG van 3 juni 1996 bekrachtigd met KB van 1 juli 1999 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren.
- Europese richtlijn 96/49/EG van 23 juli 1996 bekrachtigd met KB van 11 december 1998 inzake het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van radio-actieve stoffen.
- Europese richtlijn 94/55/EG gewijzigd bij de richtlijn 2000/61/EG van 10 oktober 2000 bekrachtigd met KB van 9 maart 2003 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen.
- MB van 01 juli 1999 betreffende de beroepsbekwaamheid van de veiligheidsadviseurs voor het vervoer van andere gevaarlijke goederen dan die van de klassen 1 en 7
- UNITED NATIONS - Model Regulations (Orange Book)
- Annexe 18 to the Convention on International Civil Aviation Organisation (ICAO) - The Safe Transport of Dangerous Goods by Air
- International Air Transport Association (IATA) - Dangerous Goods Regulations
- IMDG: (International Maritime Dangerous Goods code)



ACOT-APG-TPTDG-SMXX-300
ACOT / MTCC / Sec TptPol / OSec Tpt(DG)
Ed 003 / Rev 000 - 01 Sep 05
Blz 6 / 14

2. WETTELIJK KADER

- a. Als gevolg van de beslissing van de Minister van Land verdediging van 27 maart 2000 op nota JSO-G/Tpt/00/8902 van 20 Mar 2000, volgt Landsverdediging de integrale toepassing van de geldende wettelijke reglementeringen (ADR, ADN, ADNR en RID) en de richtlijnen van de erkende organisaties (ICAO, IATA, IMO en IMDG) aangaande het transport van gevaarlijke goederen. De voorgenoemde reglementeringen worden samengebundeld in het UN Orange Book.

Ieder transport van gevaarlijke stoffen betekent een potentieel gevaar voor mens, dier en milieu. Gezien er zich in het verleden een aantal - ten dele - zware verkeersongevallen hebben voorgedaan (voornamelijk met burgervoertuigen), heeft de Europese Unie met de Richtlijn Nr. 96/35/EG van 3 juni 96 (KB 01 Jul 99) de verplichting tot aanstelling van een veiligheidsadviseur (VA) voorzien.

- b. Deze richtlijn, het transport van gevaarlijke goederen, met al zijn toepassingsdomeinen in het transport van gevaarlijke goederen, is een nieuwe uitgave en vervangt het reglement IF24.

3. TOEPASSING

- a. Deze richtlijn regelt, samen met de in referentie aangehaalde reglementeringen, het transport van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor, te water, via de lucht, evenals de laad- en losoperaties met betrekking tot de voorgenoemde transporten.

Zij is van toepassing voor elk transport van gevaarlijke goederen uitgevoerd door personeel behorend tot Defensie.

- b. Defensie houdt echter het recht van deze regelgevingen af te wijken om de operationaliteit van Defensie niet in het gedrang te brengen.

Opmerking

De verhandelingen van gevaarlijke goederen in militaire kwartieren en op militaire domeinen vallen NIET onder deze regelgevingen, maar zullen steeds met de nodige omzichtigheid, veiligheid van personeel - milieu - materieel, uitgevoerd worden.

4. ONDERVERDELING

Het transport van gevaarlijke goederen kan men onderverdelen in VIJF verschillende categorieën. Voor elke categorie bestaat er een regeling eigen aan de karakteristieken van het transport, alsook de aard van de goederen aangeboden voor transport.

De onderverdeling en de toepasselijke reglementen worden hierna weergegeven.

a. Transport van gevaarlijke goederen over de weg

De betreffende regelgeving is vervat in het ADR (Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route) en omvat alle voorschriften

□

ACOT-APG-TPTDG-SMXX-300
ACOT / MTCC / Sec TptPol / OSec Tpt(DG)
Ed 003 / Rev 000 - 01 Sep 05
Blz 7 / 14

waaraan het transport van gevaarlijke goederen over de weg van de ondertekende lidstaten moet voldoen.

b. Transport van gevaarlijke goederen per spoor

De betreffende regelgeving is vervat in het aanhangsel B van de bijlage I van het verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (OTIF) met name het RID: (Règlement concernant le transport International ferroviaire des marchandises Dangereuses) en omvat alle voorschriften waaraan het transport van gevaarlijke goederen per spoor moet voldoen.

c. Transport van gevaarlijke goederen via de binnenwateren

De betreffende regelgevingen zijn vervat in het ADN (International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways) en het ADN R (Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin). Zij omvatten alle voorschriften waaraan het transport van gevaarlijke goederen over de binnenwateren en over de Rijn moet voldoen.

d. Transport van gevaarlijke goederen via de lucht

De betreffende regelgeving is vervat in de bijlage 18 van the Convention on International Civil Aviation Organisation (ICAO) - The Safe Transport of Dangerous Goods by Air en het International Air Transport Association (IATA) - Dangerous Goods Regulations. Zij omvatten alle voorschriften waaraan het transport van gevaarlijke goederen via de lucht moet voldoen.

e. Transport van gevaarlijke goederen over zee

De betreffende regelgevingen zijn vervat in het IMDG (International Maritime Dangerous Goods code). Zij omvatten alle voorschriften waaraan het transport van gevaarlijke goederen over zee moet voldoen.

f. Gecombineerde transporten (Intermodaal Transport)

Bij gecombineerde transporten (Intermodaal Transport) zijn er overkoepelende regelingen geldig, vermeld in de afzonderlijke regelgevingen hierboven vernoemd.

g. Militaire beperkingen aan het transport van gevaarlijke goederen

Deze militaire richtlijnen vullen de hierboven aangehaalde reglementeringen aan. Ongeacht de aard van de getransporteerde gevaarlijke goederen kunnen er door Defensie beperkingen of afwijkingen opgelegd worden. Zij zijn weergegeven in Gedetailleerde Instructies (GID) voor de beperkingen en Specifieke Procedure (SPS) voor de afwijkingen.



ACOT-APG-TPTDG-SMXX-300
ACOT / MTCC / Sec TptPol / OSec Tpt(DG)
Ed 003 / Rev 000 - 01 Sep 05
Blz 8 / 14

5. DEFINITIES EN TERMINOLOGIE

a. Gevaarlijke goederen

De goederen, zonder nadere aanduiding, die in de gecoördineerde teksten van het ADNR, ADR, RID en in de tabellen van de organisaties IATA, ICAO en IMO als gevaarlijk worden aangeduid en die voor het transport in aanmerking komen. Deze zijn onderverdeeld in negen klassen (Zie bijlage A).

b. Onderneming

Elke natuurlijke persoon, elke rechtspersoon met of zonder winstoogmerk, elke vereniging of groepering van personen zonder rechtspersoonlijkheid en met of zonder winstoogmerk, alsmede elk onder de overheid ressorterend lichaam (in ons geval het Ministerie van Landsverdediging), ongeacht of het een eigen rechtspersoonlijkheid bezit of afhankelijk is van een overheid met rechtspersoonlijkheid, die gevaarlijke goederen vervoert, laadt of lost.

c. Chef

De verantwoordelijke militair van iedere onafhankelijke Eenheid (Staf, Div, Bde, W, Bn, zelfstandige eenheid, Cie, Dep of ander gelijkwaardig organisme).

d. Veiligheidsadviseur (VA)

Elke persoon die door de chef wordt aangewezen om de volgende bedoelde taken (beschreven in Par 7 d (6)) en functies te vervullen, en die in het bezit is van een geldig scholingscertificaat.

De VA is de professionele RAADGEVER voor het transport van gevaarlijke goederen en houdt de chef van alle ontwikkelingen, incidenten en ongevallen op de hoogte. De VA handelt in opdracht van de chef.

De functie van VA kan uitgeoefend worden door:

- een persoon die binnen de onderneming een exclusieve functie heeft als VA;
- een persoon die binnen de onderneming andere taken vervult;
- een persoon die niet tot de onderneming behoort;
- de ondernemingsleider zelf.

e. Andere Verantwoordelijke Personen (AVP)

Personen die, volgens de geldende voorschriften inzake het transport van gevaarlijke goederen, specifieke taken toegewezen kregen en ze in eigen verantwoordelijkheid dienen uit te voeren.

Het gaat hier onder andere om chauffeurs, loadmasters in het bezit van een geldig attest en alle andere personen die door de VA volgens de bepalingen van de verschillende regelingen voor transport van gevaarlijke goederen opgeleid werden.

□

ACOT-APG-TPTDG-SMXX-300
ACOT / MTCC / Sec TptPol / OSec Tpt(DG)
Ed 003 / Rev 000 - 01 Sep 05
Blz 9 / 14

6. DOCUMENTATIE

a. Beschikbaarheid documentatie

De VA dient in het bezit te zijn van:

- Een actuele versie van de richtlijnen voor het transport van gevaarlijke goederen per categorie waarvoor de VA verantwoordelijk is.
- De door ACOS-Ops&Trg/DivSp/MTCC verspreide richtlijnen (waaronder de voorschriften van toepassing op het grondgebied van NATO - en niet NATO landen).
- Een tabel met de bestaande goederen/stoffen, zonder nadere aanduiding, die in de gecoördineerde teksten van het ADN, ADR, RID en in de tabellen van de organisaties IATA, ICAO en IMDG als gevaarlijk worden aangeduid en die voor het transport in aanmerking komen (met een link naar het bestaande NSN).

b. Verspreiding

Alle reglementeringen en documentaties zullen gecentraliseerd worden op ACOS-Ops&Trg/DivSp/MTCC/SecTptPol/OSecTpt(DG) en een gezamenlijke aanvraag tot aankoop zal ingediend worden bij de bevoegde diensten. Zij zullen automatisch aan de eenheden worden overgemaakt.

7. TAKEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN

a. ACOS-Ops&Trg/DivSp/MTCC

- Staat in voor de opvolging van de nationale en internationale reglementeringen, door deelname aan de verschillende vergaderingen betreffende het transport van gevaarlijke goederen.
- Zal naar aanleiding van nieuwe reglementeringen en/of wijzigingen aan bestaande reglementeringen het beleid binnen Defensie bepalen.
- Is de enige POC voor Defensie zowel nationaal als internationaal.
- Is verantwoordelijk voor de uitgifte van de beperkende richtlijnen voor het transport van gevaarlijke goederen binnen Defensie (onder vorm van GID).
- Is verantwoordelijk voor het opstellen van de afwijkende richtlijnen voor Defensie (onder vorm van SPS).
- Zal waken over de aankoop van de laatst geldende reglementeringen en de verspreiding van de documentatie binnen Defensie.
- Staat in voor de behoefte bepaling van de diverse vormen binnen dit domein.
- Sensibiliseringcampagnes
- Organisatie van studiedagen en seminaries

b. Andere diensten

- MR-Mgt-R/Env: raadgever tegenover van de materiaalbeheerders.
- ACOS-Ops&Trg/DivSp en de verschillende Componenten: verantwoordelijk voor de praktische uitvoering en operationele richtlijnen.



ACOT-APG-TPTDG-SMXX-300
ACOT / MTCC / Sec TptPol / OSec Tpt(DG)
Ed 003 / Rev 000 - 01 Sep 05
Blz 10 / 14

- DGFmn-DivDefC: verantwoordelijk voor de inplaatsstelling van de vormingen.
- DGHR-G-CV: verantwoordelijk voor de inschrijvingen en het opvolgen van de resultaten.

c. Verantwoordelijkheden van de chef

In de algemene plichten van de chefs met betrekking tot de veiligheidsvoorschriften inzake het transport van gevaarlijke goederen, wordt gesteld dat het de plicht is van alle chefs om de betrokken ondergeschikten op hun verantwoordelijkheden te wijzen voor wat betreft de toepassing van de voorschriften voor het transport van gevaarlijke goederen en door middel van een degelijke controle te waken over de correcte uitvoering ervan.

De Chef dient de nodige maatregelen te treffen om er zich van te vergewissen dat de VA zijn taken daadwerkelijk kan vervullen. Het niet navolgen van de voorschriften betekent een inbreuk tegen de verkeerswetgeving en zou kunnen leiden tot rechterlijke sancties.

De Chef duidt de in functie geplaatste VA schriftelijk aan. Hiervoor zal er gebruik gemaakt worden van het formulier (N of F) vermeld in de GID.

☞ ACOT-GID-RAPORT-SMDG-371 "Rapportering door de VA : transport van gevaarlijke goederen"

♣ **Opmerking**

Iedere onafhankelijke eenheid beschikt over een VA (zie Par 4d). Indien een eenheid niet over een organieke VA beschikt, moet er met de naburige eenheid/regio - die wel over een VA beschikt - een overeenkomst gesloten worden teneinde de taak van VA voor een bepaalde periode waar te nemen. De eenheden die nog niet over een organieke VA beschikken zullen zo spoedig mogelijk contact opnemen met DGHR-G-C/V.

d. De Veiligheidsadviseur (VA)

(1) De VA is de door de chef aangeduide persoon, die - onder zijn commando - de algemene veiligheidsvoorschriften aangaande de toepassing van het transport van gevaarlijke goederen doet toepassen in een welbepaalde eenheid/regio. Hij houdt eveneens toezicht op alle personen die gevaarlijke goederen transporteren en/of manipuleren.

(2) Gezien de grote geografische spreiding van onze onderneming en de behoefte aan kennis inzake het transport van gevaarlijke goederen in de uitvoerende echelons, werd er beslist om minimum tot op niveau van onafhankelijke eenheid een VA in plaats te stellen. Bijgevolg zullen de door de VA opgestelde veiligheidsvoorschriften volledig bedrijfsgericht - specifiek voor elke eenheid - zijn.

(3) De VA moet in het bezit zijn van een geldig scholingsattest. Omwille van de complexiteit van de reglementeringen en de geldigheidsduur van het VA-scholingsattest, zal het in de praktijk handelen om een Mil die voor een langere termijn in de eenheid zal dienen.

□

ACOT-APG-TPTDG-SMXX-300
ACOT / MTCC / Sec TptPol / OSec Tpt(DG)
Ed 003 / Rev 000 - 01 Sep 05
Blz 11 / 14

(4) De VA heeft, onder de verantwoordelijkheid van de chef in de eerste plaats als opdracht om, binnen de grenzen van de activiteiten van de eenheid, naar middelen en wegen te zoeken en maatregelen te nemen teneinde de toepassing van de voorschriften voor het transport van gevaarlijke goederen te vereenvoudigen. De VA zorgt er voor dat de regelgeving in acht genomen wordt en dit onder optimale toepassing van de veiligheidsmaatregelen.

(5) Dit betekent eveneens dat de VA enkel verantwoordelijk is voor de toepassing van de voorschriften in functie van de opleiding voor het transport van gevaarlijke goederen (baan, lucht, maritiem, ...) en van de klassen van gevaarlijke producten, vermeld op zijn scholingsattest. De VA moet over voldoende werktijd kunnen beschikken teneinde een op maat gesneden veiligheidsplan voor het transport van gevaarlijke goederen voor zijn eenheid/sector te kunnen opstellen.

(6) De algemene opdracht en de verantwoordelijkheden van de VA zijn te vinden in het KB van 1 juli 1999 en in de gecoördineerde teksten van de verschillende transportmodaliteiten (ADR, RID, ADN, ICAO en IMO).

e. Delegeren/overdragen

Het delegeren/overdragen van bepaalde wettelijke plichten inzake de toepassing van de voorschriften voor het transport van gevaarlijke goederen aan andere personen is enkel toegelaten indien deze personen beschikken over het scholingsattest waarvan sprake hierboven.

f. Veiligheid

De veiligheid bij het transport van gevaarlijke goederen dient te worden verhoogd. Dit kan onder andere gebeuren door het verhelpen van technische gebreken. Bovendien moeten al de personen, die in het proces van een transport van gevaarlijke goederen betrokken zijn:

- op de hoogte zijn van hun plichten en verantwoordelijkheden;
- op de hoogte zijn van de voorschriften betreffende het transport van gevaarlijke goederen;
- het vakkundig toepassen van deze voorschriften.

8. VERSLAGEN EN RAPPORTERINGEN

In het kader van de opvolging van het transport van gevaarlijke goederen zal de VA verschillende verslagen en rapporten opstellen. De verslagen zullen via hiërarchische weg overgemaakt worden aan ACOS-Ops&Trg/DivSp/MTCC/OSec Tpt(DG) waar ze op aanvraag ter inzage worden voorgelegd. De te leveren verslagen zullen in meer detail worden besproken in de onderstaande richtlijn:

☞ ACOT-GID-RAPORT-SMSP-371 "Rapportering door de VA : transport van gevaarlijke goederen"

☞ Voorbeelden

Aanstelling in/ontheffing uit functie van VA

□

ACOT-APG-TPTDG-SMXX-300
ACOT / MTCC / Sec TptPol / OSec Tpt(DG)
Ed 003 / Rev 000 - 01 Sep 05
Blz 12 / 14

ADR ongevallenrapport

Jaarlijks rapport

9. VORMING

Bepalen van de behoefte aan diverse vormingen binnen Defensie voor de correcte uitvoering van de toepassing aangaande het transport van gevaarlijke goederen.

ACOT-GID-FMN-SMSP-372"Vorming"

□

ACOT-APG-TPTDG-SMXX-300
ACOT / MTCC / Sec TptPol / OSec Tpt(DG)
Ed 003 / Rev 000 - 01 Sep 05
Blz 13 / 14

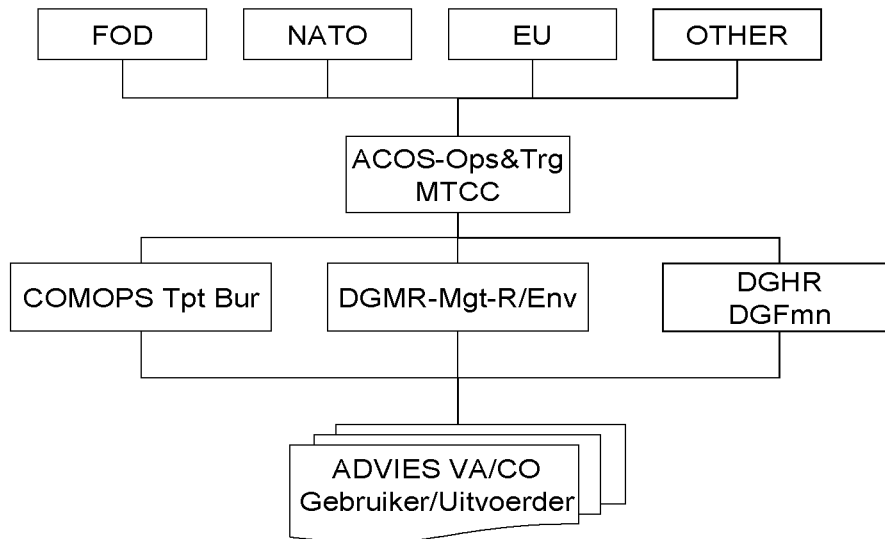
BIJLAGE A: KLASSEN GEVAARLIJKE GOEDEREN

Klassen

- 1 Ontploffbare stoffen en voorwerpen
- 2 Gassen
- 3 Brandbare vloeistoffen
- 4.1 Brandbare vaste stoffen, zelfontledende stoffen en ontploffbare stoffen in niet explosieve toestand
- 4.2 Voor zelfontbranding vatbare stoffen
- 4.3 Stoffen die in contact met water brandbare gassen ontwikkelen
- 5.1 Oxiderende stoffen
- 5.2 Organische peroxides
- 6.1 Giftige stoffen
- 6.2 Infectueuze (besmettelijke) stoffen
- 7 Radioactieve stoffen
- 8 Bijtende stoffen
- 9 Diverse gevaarlijke stoffen en voorwerpen

□

ACOT-APG-TPTDG-SMXX-300
ACOT / MTCC / Sec TptPol / OSec Tpt(DG)
Ed 003 / Rev 000 - 01 Sep 05
Blz 14 / 14

BIJLAGE B: HIËRARCHISCHE WEG VOOR ADVIES

DÉFENSE



ACOS OPS & TRG

ACOT-APG-TPTDG-SMXX-300
ACOT / MTCC / Sec TptPol / OSec Tpt(DG)
Ed 003 / Rév 000 - 01 Sep 05
Page 1 / 13

POLITIQUE GÉNÉRALE

Le transport de marchandises dangereuses

		Tf
Autorité rédactionnelle	ACOS Ops&Trg/DivSp/MTCC	9-2400-3142
Organisme approbateur	MOD	
Organisme éditeur	CHOD	

ACOT-APG-TPTDG-SMXX-300
 ACOT / MTCC / Sec TptPol / OSec Tpt(DG)
 Ed 003 / Rév 000 - 01 Sep 05
 Page 2 / 13

État des éditions / Révisions			
Édition	Révision	Date	Raison / Remarque
001	000		Document de base
Révision périodique: 24 mois			
Nombre total de pages : 13 Nombre total d'annexe(s) : 02			

Groupe cible de la directive						
Niv	No MOS	Qualification	AND/OR	Org	Fonction	Connaissance
1				All Defense	CO	NEED
2				All Defense	CS	NEED
1				All Defense		NICE
				Bur Tpt		NICE
Domaine d'application : quand et où est-ce applicable ?						
Liste de mots clefs : ADR, ADN(R), RID, IMDG, IATA, transport, marchandises, dangereuse, conseiller de sécurité						
Cette directive est applicable en temps de paix/temps de guerre/temps de crise/exercice						
Date effective d'application : 01 Sep 05						

0. TABLE DES MATIÈRES

0.	Table des matières.....	3
1.	Generalites.....	4
a.	But.....	4
b.	Structure arborescente.....	4
(1)	Directive(s) directement supérieure(s).....	4
(2)	Directive(s) directement inférieure(s).....	4
c.	Références.....	5
2.	Dispositions legales.....	5
3.	Application.....	6
4.	Subdivision.....	6
a.	Transport des marchandises dangereuses par route.....	6
b.	Transport des marchandises dangereuses par voie ferroviaire.....	6
c.	Transport des marchandises dangereuses par voies navigables.....	6
d.	Transport des marchandises dangereuses par voie aérienne.....	7
e.	Transport des marchandises dangereuses par mer.....	7
f.	Transports combinés (Ex : Route, chemin de fer, mer).....	7
g.	Restrictions militaires aux transports de marchandises dangereuses.....	7
5.	Definitions et terminologie.....	7
a.	Marchandises/matières dangereuses.....	7
b.	Entreprise.....	7
c.	Chef.....	7
d.	Conseiller à la Sécurité (CS).....	8
e.	Autres Personnes Responsables (APR).....	8
6.	Documentation.....	8
a.	Documentation disponible.....	8
b.	Diffusion.....	8
7.	Tâches et responsabilités.....	9
a.	ACOS Ops&Trg/DivSp/MTCC.....	9
b.	Autres services.....	9
c.	Responsabilités du chef.....	9
d.	Le Conseiller à la Sécurité (CS).....	10
e.	La transmission/délégation.....	10
f.	Sécurité.....	10
8.	Rapports.....	11
9.	Formation.....	11
	Annexe A : Les Classes de Marchandises dangereuses.....	12
	Annexe B : Voie hiérarchique pour avis.....	13

1. GENERALITES

a. But

Le but de cette directive est :

- de déterminer au sein de la Défense la politique pour le transport des marchandises dangereuses ;
- de fixer au sein de la Défense l'organisation et la structure en cette matière ;
- de déterminer les responsabilités de chaque niveau pour le transport des marchandises dangereuses ;
- de définir les formations indispensables pour l'exécution du transport des marchandises dangereuses ;

b. Structure arborescente

(1) Directive(s) directement supérieure(s)

ACOT-APG-MOVTPT-SMXX-001 « Mouvements et Transports »

(2) Directive(s) directement inférieure(s)

ACOT-SPS-KEUR-SMSP-301« Contrôle ADR véhicule Militaire (FL/AT - EX II et EX III) »

ACOT-SPS-AFMAN-SMSP-310 « Procédure spéciale Militaire pour le transport des marchandises dangereuses par voie aérienne »

ACOT-GID-ADR-SMSP-330 « Directives complémentaire concernant l'ADR (Transport des marchandises dangereuses par la route) »

ACOT-GID-RID-SMSP-316 « Directives complémentaire concernant le RID (Transport des marchandises dangereuses par voie ferroviaire) »

ACOT-GID-ADN-SMSP-326 « Directives complémentaire concernant l'ADN(R) (Transport des marchandises dangereuses par voie navigable) »

ACOT-GID-IATA-SMSP-341 « Directives complémentaire concernant l'IATA (Transport des marchandises dangereuses par voie aérienne) »

ACOT-GID-IMDG-SMSP-321 « Directives complémentaire concernant l'IMDG (Transport des marchandises dangereuses par mer) »

ACOT-GID-CADR-SMSP-331 « Chauffeur ADR »

ACOT-GID-RAPORT-SMSP-371« Rapports transport marchandises dangereuses »

ACOT-GID-FMN-SMSP-372« Formations Transport des Marchandises Dangereuses »

c. Références

- ADN (International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways)
- ADNR (Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin)
- ADR : (Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route)
- L'Annexe I de l'appendice B de l'accord concernant le transport international ferroviaire (OTIF) sous le nom RID : (Règlement concernant le transport International ferroviaire des marchandises Dangereuses).
- Directive Européene 96/35/EG du 3 juin 1996 entérinée par l'A.R. du 01 Juillet 1999 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses.
- Directive Européene 96/49/EG du 23 juillet 1996 entérinée par l'A.R. du 11 decembre 1998 concernant le transport de marchandises dangereuses par rail, à l'exception des matières radioactives.
- Directive Européene 94/55/EG adapter avec la directive 2000/61/EG du 10 octobre 2000 entérinée par l'A.R. du 9 mars 2003 concernant le transport de marchandises dangereuses par route, à l'exception des matières explosibles et radioactives.
- A.M. du 01 juillet 1999 concernant la qualification professionnelle des conseillers à la sécurité pour le transport de marchandises dangereuses autres que celles des classes 1 et 7.
- UNITED NATIONS - Model Regulations (Orange Book)
- IMDG: (International Maritime Dangerous Goods code).
- Annexe 18 to the Convention on International Civil Aviation Organisation (ICAO) - The Safe Transport of Dangerous Goods by Air
- International Air Transport Association (IATA) - Dangerous Goods Regulations

2. DISPOSITIONS LEGALES

- a. Par décision du Ministre de la Défense du 27 Mars 2000, basée sur la note JSO-G/Tpt/00/8902 du 20 Mar 2000, la Défense doit appliquer intégralement les réglementations légales en vigueur (ADR, ADN, ADNR et RID) et les directives des organisations reconnues (ICAO, IATA, IMO, IMDG), relatives au transport des marchandises dangereuses. Les directives et réglementations précitées trouvent leurs origines dans l'UN Orange Book.

Chaque transport de matières dangereuses représente un danger potentiel pour l'homme, la faune et l'environnement. Vu que par le passé, un nombre d'accidents de circulation relativement graves se sont produits (principalement avec des véhicules civils), l'Union Européenne, par la Directive N° 96/35/EG du 03 Jun 96 (AR 01 Jul 99) a prévu l'obligation de désigner un Conseiller à la Sécurité (CS).

- b. Cette directive, « Le transport de marchandises dangereuses », avec tous ces domaines d'application en matière de transport de marchandises dangereuses, est une nouvelle directive qui remplace le règlement l'IF 24.

3. APPLICATION

- a. Cette directive fixe, avec les directives mentionnées en référence, le transport de marchandises dangereuses par route, voie ferroviaire, mer et voie aérienne, ainsi que les opérations de manutention en relation avec ces transports.

Elle est d'application pour chaque transport de marchandises dangereuses effectué par du personnel de la Défense.

- b. Cependant, la Défense se réserve le droit de s'écarter de ces réglementations afin de ne pas compromettre l'opérationalité de la Défense.

☞ **Remarque**

La manutention de marchandises dangereuses dans des quartiers militaires et sur des domaines militaires N'est PAS soumise à cette réglementation, mais sera toujours exécutée avec le plus grand respect pour la sécurité du personnel, de l'environnement et du matériel.

4. SUBDIVISION

On peut subdiviser le transport des marchandises dangereuses en CINQ catégories différentes. Pour chaque catégorie, il existe une réglementation spécifique au transport et à la nature des marchandises présentées au transport.

La subdivision et les réglementations appropriées sont mentionnées ci-après.

a. Transport des marchandises dangereuses par route

La réglementation concernée est reprise dans l'ADR (Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route) et comprend toutes les directives auxquelles le transport des marchandises dangereuses par la route, pour les pays signataires, doit satisfaire.

b. Transport des marchandises dangereuses par voie ferroviaire

La réglementation concernée est reprise à l'appendice B de l'annexe I du traité concernant le transport international par chemin de fer (OTIF) et porte le nom de RID (Règlement concernant le transport International ferroviaire des marchandises Dangereuses). Elle comprend toutes les directives pour le transport des marchandises dangereuses par voie ferrée.

c. Transport des marchandises dangereuses par voies navigables

La réglementation concernée est reprise dans l'ADN (International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways) et l'ADNR (Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin). Elle comprend toutes les directives auxquelles le transport des marchandises dangereuses par voies navigables et sur le Rhin doit satisfaire.

ACOT-APG-TPTDG-SMXX-300
ACOT / MTCC / Sec TptPol / OSec Tpt(DG)
Ed 003 / Rév 000 - 01 Sep 05
Page 7 / 13

d. Transport des marchandises dangereuses par voie aérienne

La réglementation concernée est reprise dans l'annexe 18 de la "Convention on International Civil Aviation Organisation" (ICAO) - The Safe Transport of Dangerous Goods by Air, et l'International Air Transport Association (IATA) - Dangerous Goods Regulations. Elles comprennent toutes les directives auxquelles le transport des marchandises dangereuses par air doit satisfaire.

e. Transport des marchandises dangereuses par mer

La réglementation concernée est reprise dans l'IMDG (International Maritime Dangerous Goods code). Elle comprend toutes les directives auxquelles le transport des marchandises dangereuses par mer doit satisfaire.

f. Transports combinés (Ex : Route, chemin de fer, mer)

Pour les transports combinés (Transport Intermodal), des réglementations couvrant les différents modes sont d'application et sont reprises dans des directives particulières.

g. Restrictions militaires aux transports de marchandises dangereuses

Ces directives militaires complètent les directives mentionnées ci-avant. Quelle que soit la nature des marchandises dangereuses à transporter, la Défense peut imposer des restrictions ou des dérogations. Celles-ci sont reprises respectivement dans des Instructions Détaillées (GID) et dans des Procédures Spécifiques (SPS).

5. DEFINITIONS ET TERMINOLOGIE

a. Marchandises/matières dangereuses

Les marchandises/matières, sans autre spécification, qui dans les textes coordonnés de l'ADNR, l'ADR, le RID et dans les tableaux des organisations de l'IATA/ICAO et l'IMDG sont désignées comme dangereuses, et qui sont destinées à être transportées. Celles-ci sont réparties en neuf classes (Voir annexe A).

b. Entreprise

Toute personne physique, toute personne morale, avec ou sans but lucratif, toute association ou tout groupement de personnes sans personnalité juridique et avec ou sans but lucratif, ainsi que tout organisme relevant de l'autorité publique (dans notre cas le Ministère de la Défense), qu'il soit doté d'une personnalité juridique propre ou qu'il dépende d'une autorité ayant cette personnalité, qui procède au transport, au chargement ou au déchargement de marchandises dangereuses.

c. Chef

Il s'agit ici du militaire responsable de chaque unité (État-Major, Div, Bde, W, Bn, Unité indépendante, Cie, Dep ou autre organisme équivalent).

d. Conseiller à la Sécurité (CS)

Toute personne qui est désignée par le chef pour remplir la fonction et les tâches y afférentes (décrites au Par 7.d.(6)) et qui est en possession d'une attestation de formation valide

Le CS est le CONSEILLER professionnel pour le transport des marchandises dangereuses et tient le Chef au courant de tout développement en la matière, ainsi que des incidents et accidents survenus. Le CS travaille sous la responsabilité de son chef.

La fonction de CS peut être exercée par:

- une personne remplissant une tâche exclusive comme CS dans l'entreprise;
- une personne remplissant une autre tâche dans l'entreprise;
- une personne n'appartenant pas à l'entreprise;
- le directeur de l'entreprise lui-même.

e. Autres Personnes Responsables (APR)

Les personnes qui, selon les directives en vigueur concernant le transport de matières dangereuses, ont reçu des tâches spécifiques à exécuter sous leur propre responsabilité.

Il s'agit ici entre autre de chauffeurs, loadmasters en possession d'une attestation valide et toutes les autres personnes qui ont été formées par le CS selon les normes reprises dans les différentes directives pour le transport de marchandises dangereuses.

6. DOCUMENTATION

a. Documentation disponible

Le CS doit être en possession:

- d'une version actualisée des directives de transport de marchandises dangereuses dans la catégorie pour laquelle le CS est responsable;
- des directives diffusées par ACOS-Ops&Trg/Div Sp/MTCC (parmi lesquelles les modalités d'application sur le territoire des pays de l'OTAN et NON OTAN);
- un tableau reprenant les marchandises/matières, sans autre spécification, qui dans les textes coordonnés de l'ADNR, l'ADR, l'IATA/ICAO, l'IMDG et le RID sont désignées comme dangereuses et sont destinées à être transportées (avec un lien vers les NSN).

b. Diffusion

Tous les règlements et documentations seront commandés de manière centralisée par ACOS Ops&Trg/DivSp/MTCC et une demande d'achat globale sera introduite auprès des services compétents. Ils seront ensuite envoyés directement aux unités.

ACOT-APG-TPTDG-SMXX-300
ACOT / MTCC / Sec TptPol / OSec Tpt(DG)
Ed 003 / Rév 000 - 01 Sep 05
Page 9 / 13

7. TÂCHES ET RESPONSABILITÉS

a. ACOS Ops&Trg/DivSp/MTCC

- Est responsable du suivi des réglementations nationales et internationales, en participant aux différentes réunions concernant le transport des marchandises dangereuses.
- Détermine la politique au sein de la Défense sur base des nouvelles réglementations et/ou changements aux réglementations existantes.
- Est pour la Défense, le seul et l'unique POC au niveau national et international.
- Est responsable de la publication des directives restrictives pour le transport des marchandises dangereuses au sein de la Défense (sous forme de GID).
- Est responsable de l'établissement de directives dérogatoires pour la Défense (sous forme de SPS).
- Veille à l'achat des dernières réglementations d'application et à la diffusion de la documentation au sein de la Défense.
- Détermine les besoins dans les diverses formations relatives à ce domaine.
- Sensibilise le personnel par des campagnes de sécurité.
- Organise des journées d'étude et des séminaires

b. Autres services

- MR-Mgt_R/Env: conseiller des gestionnaires de matériels;
- ACOS-Ops&Trg/DivSP et les différentes Composantes: responsables de l'exécution pratique et de l'établissement des directives opérationnelles;
- DGFmn-DivDefC : responsable de la mise en place des formations
- DGHR-G-CV: responsable des inscriptions et du suivi des résultats.

c. Responsabilités du chef

En ce qui concerne les prescriptions de sécurité dans le domaine du transport de marchandises dangereuses, il est du devoir du chef de fixer les responsabilités des subordonnés concernés par l'application des prescriptions de transport de marchandises dangereuses et de veiller à leur exécution correcte par un contrôle sérieux.

Le chef doit prendre les mesures voulues pour s'assurer que le CS soit en mesure d'assurer effectivement sa mission. La non-observance des prescriptions du transport de marchandises dangereuses constitue une infraction aux lois en matière de circulation et peut conduire à des sanctions judiciaires.

Le chef désigne par écrit le CS mis en fonction. Pour ce faire, il sera fait usage du formulaire (N ou F) mentionné dans le GID

☞ ACOT-GID-RAPORT-SMSP-371 "Rapports transport marchandises dangereuses"

☞ Remarque

Chaque unité indépendante disposera à l'avenir d'un CS. Si une unité ne dispose pas d'un CS, celle-ci conclura un accord avec une unité/région voisine, disposant d'un CS, afin de remplir

la fonction de CS pour une durée déterminée. Les unités qui ne disposent pas encore d'un CS organique prendront au plus vite contact avec DGHR-G-C/V.

d. Le Conseiller à la Sécurité (CS)

(1) Le CS est la personne qui est désignée par le chef, et qui - sous son commandement - fait appliquer les directives générales de sécurité en matière de transport de marchandises dangereuses dans une unité/région bien déterminée. Il contrôle également toutes les personnes qui transportent ou manipulent des marchandises dangereuses

(2) Vu la grande dispersion de notre entreprise et le besoin de connaissances en matière de transport de marchandises dangereuses aux échelons d'exécution, il a été décidé qu'un CS serait mis en place, jusqu'au niveau « unité indépendante ». En conséquence, les prescriptions de sécurité rédigées par le CS seront intégralement orientées sur la spécificité de son unité

(3) Le CS doit être en possession d'une attestation de formation valide. En raison de la complexité de la réglementation et de la durée de validité de l'attestation de formation délivrée au CS, il y aura lieu, en pratique, de désigner pour cette fonction, un militaire susceptible de servir un temps suffisamment long dans l'unité.

(4) Le CS a, sous la responsabilité du chef - dans les limites des activités de l'unité -, la mission première d'identifier les voies et moyens nécessaires pour simplifier la mise en œuvre des directives du transport des marchandises dangereuses. Le CS doit veiller à prendre en compte la réglementation du transport des marchandises dangereuses et ceci, par l'application optimale des mesures de sécurité.

(5) Cela signifie que le CS est uniquement responsable de l'application des directives ayant trait aux classes des produits dangereux renseignées sur son attestation de formation pour le transport des marchandises dangereuses (route, air, mer, ...). Le CS doit disposer de suffisamment de temps pour pouvoir se consacrer à la rédaction des plans de sécurité ad hoc pour son unité/secteur

(6) La mission générale et les responsabilités du CS sont décrites dans l'AR du 1 juillet 1999 et dans les textes coordonnés des différents modes de transport (ADR, IATA, ICAO, IMDG, RID et ADN).

e. La transmission/délégation

Dans le domaine de l'application des prescriptions de transport de matières dangereuses, la transmission/délégation de certaines obligations légales à d'autres personnes est uniquement permise si ces personnes sont suffisamment formées et/ou recyclées.

f. Sécurité

La sécurité des Tpt de marchandises dangereuses doit être accrue, entre autres, en remédiant à des défauts techniques. De plus, toutes les personnes impliquées dans le processus de transport de marchandises dangereuses doivent :

- être au courant de leurs devoirs et responsabilités ;

ACOT-APG-TPTDG-SMXX-300
ACOT / MTCC / Sec TptPol / OSec Tpt(DG)
Ed 003 / Rév 000 - 01 Sep 05
Page 11 / 13

- être au courant des prescriptions concernant le transport de matières dangereuses et de l'application professionnelle de ces prescriptions.
- appliquer de manière experte ces prescriptions.

8. RAPPORTS

Dans le cadre du suivi à accorder au transport des marchandises dangereuses, le CS établit différents types de rapports. Les rapports seront transmis par la voie hiérarchique à ACOS- Ops&Trg/Div Sp/MTCC ou, si besoin est, ils pourront être consultés. Les rapports à fournir sont détaillés dans la directive ci-dessous :

☞ ACOT-GID-RAPORT-SMDG-371 "Rapports à fournir par le CS :transport marchandises dangereuses"

☞ Exemples

- Mise en place et/ou destitution du CS
- Rapport d'accident ADR
- Rapport annuel

9. FORMATION

Déterminer les besoins des différentes formations au sein de la Défense, pour une exécution correcte des réglementations concernant le transport de marchandises dangereuses.

☞ ACOT-GID-FMN-SMSP-372 « Formation »

ANNEXE A : LES CLASSES DE MARCHANDISES DANGEREUSES

CLASSES

- 1 Matières et objets explosibles
- 2 Gaz
- 3 Liquides inflammables
- 4.1 Matières solides inflammables, matières autoréactives et matières explosibles désensibilisées solides
- 4.2 Matières sujettes à l'inflammation spontanée
- 4.3 Matières qui, au contact de l'eau, dégagent des gaz inflammables
- 5.1 Matières comburantes
- 5.2 Peroxydes organiques
- 6.1 Matières toxiques
- 6.2 Matières infectieuses
- 7 Matières radioactives
- 8 Matières corrosives
- 9 Matières et objets dangereux divers

ACOT-APG-TPTDG-SMXX-300
ACOT / MTCC / Sec TptPol / OSec Tpt(DG)
Ed 003 / Rév 000 - 01 Sep 05
Page 13 / 13

ANNEXE B : VOIE HIÉRARCHIQUE POUR AVIS

