

De Raad bepaalt, in overleg met de mandataris die door de raad van bestuur van de OVM werd aangesteld of met diens afgevaardigde, de wijze waarop de informatie wordt overgemaakt die noodzakelijk is voor zijn goede werking, onverminderd de artikelen 74 en 75 van de ordonnantie. »

Art. 23. Een artikel 27bis, als volgt opgesteld wordt in hetzelfde besluit ingevoegd :

« Art. 27bis. De Raad dient zich te richten naar de bepalingen van het model van huishoudelijk reglement opgesteld door de BGHM dat uiterlijk vijftien dagen vóór de verkiezingsdag aan de OVM's dient te worden overgemaakt.

Vanaf die dag kan elke kandidaat op eenvoudig verzoek er een kopie van ontvangen bij zijn OVM. »

Art. 24. In artikel 28 van de Franstalige versie van hetzelfde besluit worden de woorden « ou son délégué » geschrapt.

Art. 25. In artikel 30 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) In het eerste lid worden de woorden « 29nonies » vervangen door het woord « 78 »;

b) In het tweede lid worden de woorden « berekend in verhouding tot het aantal huurders » vervangen door de woorden « berekend in verhouding tot het aantal kiezers op de kiezerslijst ».

Art. 26. Artikel 32 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« De OVM, de voorzitter van de Raad of de meerderheid van de leden van de Raad kunnen aan de Raad van Bestuur van de BGHM elke betwisting die betrekking heeft op de werking van de Raden en op het verloop van de betrekkingen tussen hen en de OVM voorleggen.

De BGHM spreekt zich uit binnen de zestig dagen, na de partijen te hebben gehoord. »

Art. 27. Dit besluit wordt van kracht op 15 juli 2006.

Art. 28. De Minister bevoegd voor Huisvesting wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 31 augustus 2006.

Voor de Regering :
Minister-President
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Ch. PICQUE

Le Conseil détermine de commun accord avec le mandataire désigné par le conseil d'administration de la SISF ou son délégué le mode de transmission des informations nécessaires à son bon fonctionnement, sans préjudice des articles 74 et 75 de l'ordonnance. »

Art. 23. Un article 27bis, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art. 27bis. Le Conseil doit se conformer aux dispositions du règlement d'ordre intérieur type établi par la SLRB et transmis au plus tard le soixante cinquième jour avant l'élection aux SISF.

A partir de ce jour, chaque candidat peut en recevoir une copie de sa SISF, sur simple demande. »

Art. 24. A l'article 28 du même arrêté, les mots « ou son délégué » sont supprimés.

Art. 25. A l'article 30 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) Au premier alinéa, les mots « 29nonies » sont remplacés par le mot « 78 »;

b) Au deuxième alinéa, les mots « calculée prorata du nombre de locataires » sont remplacés par les mots « calculée au prorata du nombre d'électeurs repris sur la liste des électeurs ».

Art. 26. L'article 32 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« La SISF, le président du Conseil ou la majorité des membres du Conseil peuvent saisir le conseil d'administration de la SLRB de toute contestation quant au fonctionnement des Conseils et au déroulement des relations entre ceux-ci et la SISF.

La SLRB statue dans les soixante jours, après avoir entendu les parties. »

Art. 27. Le présent arrêté produit ses effets le 15 juillet 2006.

Art. 28. Le Ministre qui a le Logement dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 31 août 2006.

Pour le Gouvernement :
Ministre-Président du Gouvernement
de la Région de Bruxelles-Capitale,
Ch. PICQUE

MINISTERIE

VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2006 — 3671

[C — 2006/31465]

7 SEPTEMBER 2006. — Besluit betreffende de toekenningsvoorwaarden voor de Brussel'Air-premie in ruil voor de schrapping van de nummerplaat en de vernietiging van vervuilende voertuigen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op artikel 39 van de Grondwet;

Gelet op de bijzondere Wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;

Gelet op artikel 15 van de organieke ordonnantie van 23 februari 2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle.

Gelet op artikel 13 van de ordonnantie van 25 maart 1999 inzake de beoordeling en de verbetering van de luchtkwaliteit;

Gelet op het plan voor de structurele verbetering van de luchtkwaliteit en de strijd tegen de opwarming van het klimaat, hierna « het lucht- en klimaatplan » genoemd, goedgekeurd door de Regering op 13 november 2002;

Overwegende dat dit plan tot doel heeft de luchtkwaliteit van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te verbeteren en de Brusselse bevolking te beschermen tegen luchtvervuiling;

Overwegende dat het gemotoriseerd vervoer verantwoordelijk is voor 20 % van de CO₂-uitstoot in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Overwegende dat het gemotoriseerd vervoer verantwoordelijk is voor de verslechtering van de luchtkwaliteit;

Overwegende dat de verbetering van de luchtkwaliteit ook afhangt van een snellere vernieuwing van het wagenpark;

MINISTERE

DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2006 — 3671

[C — 2006/31465]

7 SEPTEMBRE 2006. — Arrêté relatif aux conditions d'octroi de la prime Bruxell'Air en échange de la radiation de la plaque d'immatriculation et la destruction des véhicules polluants

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'article 39 de la Constitution;

Vu la Loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux Institutions bruxelloises, modifiée par la loi spéciale du 16 juillet 1993;

Vu l'article 15 de l'ordonnance organique du 23 février 2006 portant les dispositions applicables au budget, à la comptabilité et au contrôle.

Vu l'article 13 de l'Ordonnance du 25 mars 1999 relative à l'évaluation et l'amélioration de la qualité de l'air ambiant;

Vu le plan d'amélioration structurelle de la qualité de l'air et de lutte contre le réchauffement climatique, ci-après intitulé « plan air-climat », adopté par le Gouvernement le 13 novembre 2002;

Considérant que ce plan a pour objectif d'améliorer la qualité de l'air de la Région de Bruxelles-Capitale en protégeant les habitants de Bruxelles contre la pollution atmosphérique;

Considérant que le transport motorisé est responsable de 20 % des émissions de CO₂ en Région de Bruxelles-Capitale;

Considérant que le transport motorisé est responsable de la détérioration de la qualité de l'air;

Considérant ainsi que l'amélioration de la qualité de l'air passe également par une accélération du renouvellement du parc automobile;

Overwegende dat, om deze vernieuwing te bevorderen, een premie-systeem « Brussel'Air », uitgewerkt wordt om de Brusselaars aan te moedigen hun wagen aan de kant te zetten en te laten slopen ten gunste van het openbaar vervoer;

Overwegende dat voorschift 13 van het lucht- en klimaatplan de regering ertoe aanzet maatregelen rond eco-fiscaliteit te nemen voor de vervanging van de meest vervuilende voertuigen door minder vervuilende voertuigen;

Overwegende dat deze Brussel'Air-premie een van de maatregelen is die genomen werden op basis van het lucht- en klimaatplan en tot doel hebben de luchtverontreiniging structureel te beperken, conform artikel 13 van de voormelde ordonnantie van 25 maart 1999;

Gelet op het gunstig advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 21 juni 2006

Gelet op de akkoordbevinding van de minister van Begroting, gegeven op 23 juni 2006;

Gelet op het advies van de Raad voor het Leefmilieu, gegeven op 12 juli 2006;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 25 augustus 2006, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken;

Op voorstel van de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Leefmilieu;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I – *Définitions*

Artikel 1. In de zin van dit besluit wordt verstaan onder :

1° MTB-abonnement : dit abonnement is geldig op het MIVB-net, behalve op het vak NATO Brussels Airport van lijnen 11 en 12 en lijn N71, en op het Brussels stadsnet van De lijn, TEC en de NMBS.

2° Premie Cambio-abonnement : deze premie dekt de instapkosten en de 12 maandelijkse abonnementsbetalingen voor één jaar in het kader van de Startformule. In geval van hernieuwing van de premie voor een tweede jaar omvat deze 12 extra maandelijkse betalingen, de instapkosten blijven gelden voor de volgende jaren. De variabele kosten blijven ten laste van de begunstigde van de premie.

3° Fietspremie : de fietspremie omvat een opleiding fietsen in de stad alsook een maximumbedrag dat toegekend wordt bij elke aankoop van een fiets of fietstoebehoren bij een leverancier gelegen op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zoals bepaald door het Bestuur Uitrusting en Vervoer en het Brussels Instituut voor Milieubeheer. Het bedrag van de fietspremie is gelijk aan de kosten van het gewone MTB-abonnement.

4° Vervuilende voertuigen : de voertuigen die voor het eerst vóór 1 januari 1997 ingeschreven werden.

5° DIV : Directie voor de Inschrijving van Voertuigen van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

6° De aanvrager : de natuurlijke persoon die een premieaanvraag indient conform dit besluit, voor zover hij de titularis is van het voertuig waarvan het nummerplaat geschrapt wordt en dat eventueel vernietigd wordt.

7° De begunstigde : de persoon die de door de Brussel'Air-premie toegekende rechten geniet in toepassing van dit besluit.

8° Bedrijfswagen en daarmee gelijkgesteld voertuig : elk voertuig dat ter beschikking gesteld wordt door de werkgever of elk ander gelijkgesteld systeem (leasing/renting) dat ten laste genomen wordt door de werkgever ten voordele van de werknemer, voorzover die er gebruik van kan maken voor zijn dagelijkse woon-werkverplaatsingen.

9° Brussel'Air-premie : geheel van de « mobiliteitsproducten » met verschillende modaliteiten, zoals bepaald in artikel 4.

10° Gezin : entiteit bestaande uit het aantal personen dat opgenomen is in de gezinssamenstelling.

11° MIVB : de operator van openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel.

12° BUV : Bestuur Uitrusting en Vervoer van het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

13° BIM : Brussels Instituut voor Milieubeheer.

Considérant que pour favoriser ce renouvellement, il est mis en place un système de prime, intitulée « prime Bruxell'Air » incitant les Bruxellois à abandonner leur voiture et à procéder à sa destruction au profit des transports en commun;

Considérant que la prescription n° 13 du plan air-climat incite le Gouvernement à adopter des mesures en matière d'éco-fiscalité visant à favoriser le remplacement des véhicules les plus polluants par des véhicules moins polluants;

Considérant que cette mesure de prime « Bruxell'air » constitue une des mesures prise sur la base du plan air-climat et vise à réduire structurellement la pollution atmosphérique conformément à l'article 13 de l'ordonnance du 25 mars 1999 précitée;

Vu l'avis favorable de l'Inspecteur des Finances du 21 juin 2006;

Vu l'accord du Ministre du Budget du 23 juin 2006;

Vu l'avis du Conseil de l'Environnement, donné le 12 juillet 2006;

Vu l'avis du Conseil d'Etat rendu le 25 août 2006, conformément à l'article 84, § 1, alinéa 1^{er}, 1^{er}, des lois coordonnées sur la Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Mobilité et des travaux publics;

Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée de l'Environnement;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE I^{er} — *Définitions*

Article 1^{er}. Au sens du présent arrêté, il faut entendre par :

1. Abonnement MTB : abonnement valable sur le réseau de la S.T.I.B., sauf sur le tronçon NATO Brussels Airport des lignes 11 et 12 et sur la ligne N71, et sur le réseau urbain bruxellois de De lijn, du T.E.C. et de la S.N.C.B.;

2. Prime abonnement Cambio : prime couvrant les coûts liés aux frais d'activation de la formule Cambio Start et 12 mensualités pour une année. Dans le cas du renouvellement de la prime pour une seconde année, la prime couvre 12 mensualités supplémentaires, les frais d'activation restant valables pour les années suivantes. Les frais variables restent à charge du bénéficiaire de la prime;

3. Prime vélo : prime comportant une formation à la conduite du vélo en ville et un montant maximum octroyé pour tout achat auprès de fournisseurs implantés sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale, de vélos ou accessoires de vélos, tels que déterminés par l'Administration des Equipements et des Déplacements et l'Institut bruxellois pour la Gestion de l'Environnement. Le montant de la prime vélo est équivalent au coût de l'abonnement MTB ordinaire;

4. Véhicules polluants : véhicules immatriculés pour la première fois avant le 1^{er} janvier 1997.

5. DIV : Direction des immatriculations des véhicules du Service public fédéral Mobilité et Transport.

6. Le demandeur : personne physique qui introduit une demande de prime conformément au présent arrêté, pour autant qu'il soit le titulaire de la plaque radiée et, le cas échéant, du véhicule détruit.

7. Le bénéficiaire : la personne qui bénéficie des droits octroyés par la prime Bruxell'Air en application du présent arrêté.

8. Voiture de société et assimilé : tout véhicule mis à disposition d'une personne par son employeur ou tout autre système assimilé, leasing/renting pris en charge par l'employeur au profit de l'employé pour autant que l'employé puisse en bénéficier pour ses déplacements domicile-travail quotidiens.

9. Prime Bruxell'Air : Ensemble de « produits de mobilité » à modalités variables telles que définies à l'article 4.

10. Ménage : entité constituée du nombre de personnes reprises dans la composition de ménage.

11. STIB : Opérateur de transport public en Région de Bruxelles-Capitale, Société des transports intercommunaux de Bruxelles.

12. AED : Administration de l'Equipement et des Déplacements du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale

13. IBGE : Institut bruxellois pour la Gestion de l'Environnement

HOOFDSTUK II — *Hoedanigheid van de aanvrager en de begunstigen*

Art. 2. Kunnen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de « Brussel'Air-premie » aanvragen en genieten onder de voorwaarden die in dit besluit zijn :

1° elke natuurlijke persoon die in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gedomicilieerd is en zijn nummerplaat laat schrappen;

2° elke natuurlijke persoon die in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gedomicilieerd is, zijn nummerplaat laat schrappen en overgaat tot de gecertificeerde vernietiging van zijn voertuig, voor zover het voor de eerste keer vóór 1 januari 1997 ingeschreven werd.

Art. 3. De begunstigde van de Brussel'Air-premie kan een lid van het gezin zijn dat is opgenomen in de gezinssamenstelling van de premieaanvrager.

Wordt er gekozen voor een MTB-abonnement voor twee jaar, dan mag de begunstigde van de premie enkel de aanvrager zijn.

HOOFDSTUK III — *Inhoud van de Brussel'Airpremie*

Art. 4. § 1 De schrapping van de nummerplaat geeft recht op :

1° ofwel een MTB-abonnement voor één jaar en een Cambio Start-abonnement voor één jaar;

2° ofwel een fietspremie en een Cambio Startabonnement voor één jaar.

§ 2. De schrapping van de nummerplaat en de vernietiging van het voertuig, voor zover het voor de eerste keer vóór 1 januari 1997 ingeschreven werd, geeft recht op :

1° ofwel een MTB-abonnement voor één jaar dat eenmaal hernieuwd kan worden en een Cambio Start-abonnement voor één jaar dat eenmaal hernieuwd kan worden;

2° ofwel een MTB-abonnement voor één jaar, een Cambio Start-abonnement voor één jaar dat eenmaal hernieuwd kan worden en een fietspremie;

3° Ofwel een Cambio Start-abonnement voor één jaar dat eenmaal hernieuwd kan worden en twee fietspremies.

Art. 5. Het MTB-abonnement is geldig vanaf de eerste dag van de maand na aanvaarding van het dossier dat ingediend werd conform artikel 7, behalve indien de begunstigde reeds een abonnement heeft.

Indien de premieaanvrager reeds een abonnement heeft dat geldig is op het MIVB-net, dan mag hij de datum kiezen vanaf wanneer zijn nieuw abonnement, desgevallend dat van een andere begunstigde, een aanvang neemt.

In het geval bedoeld in lid 2, neemt het abonnement een aanvang ofwel op de eerste dag van de maand na aanvaarding van het dossier, middels terugbetaling van het lopende abonnement, ofwel na afloop van het lopende abonnement. In dit laatste geval kan de duur van het schrappingsbericht dat ten vroegste dateert vanaf 1 september 2006 uitgebreid worden tot maximum 1 jaar.

Er is geen terugbetaling als tegenprestatie voor de Brussel'Air-premie.

HOOFDSTUK IV — *Modaliteiten van de premieaanvraag en toekenningsvoorwaarden voor de premie*

Art. 6. Elke aanvraag moet schriftelijk gericht worden aan de MIVB.

Op straffe van niet-ontvankelijkheid moet het aanvraagdossier dat naar de MIVB wordt opgestuurd, de volgende documenten bevatten :

1° het aanvraagformulier, ingevuld, gedateerd en ondertekend;

2° de volgende bijlagen :

a) een kopie van het schrappingsbericht uitgereikt door de DIV, dat van maximum 6 maanden vóór de datum van de aanvraag van de Brussel'Air-premie dateert en ten vroegste vanaf 1 september 2006;

b) een kopie van het inschrijvingsbewijs van het geschrapte voertuig;

c) een gezinssamenstelling die dateert van maximum 2 maanden;

d) een kopie van de identiteitskaart van de premieaanvrager; en desgevallend van de begunstigde;

e) een pasfoto van de begunstigde van het abonnement indien er gekozen wordt voor een MTB-abonnement;

f) in geval van schrapping van de nummerplaat en vernietiging van het voertuig waar de aanvraag op slaat : een kopie van het vernietigingsattest conform artikel 9.

CHAPITRE II — *Qualité du demandeur et bénéficiaires*

Art. 2. Dans la Région de Bruxelles-Capitale, peuvent demander et bénéficier de la prime « Bruxell'air » dans les conditions prévues par le présent arrêté :

1° Toute personne physique domiciliée en Région de Bruxelles-Capitale qui radie sa plaque d'immatriculation;

2° Toute personne physique domiciliée en Région de Bruxelles-Capitale qui radie sa plaque d'immatriculation et procède à la destruction certifiée de ce véhicule, pour autant que ce dernier ait été immatriculé pour la première fois avant le 1^{er} janvier 1997.

Art. 3. Le bénéficiaire de la prime Bruxell'Air peut être un membre de la famille inscrit au registre de composition de ménage du demandeur de la prime.

Dans le cas où un abonnement MTB sur deux années est choisi, le bénéficiaire de la prime ne peut être que le demandeur.

CHAPITRE III — *Contenu de la prime Bruxell'Air*

Art. 4. § 1 La radiation de la plaque d'immatriculation donne droit :

1° Soit, à un abonnement MTB pour une année et un abonnement Cambio start pour une année;

2° Soit, à une prime vélo et un abonnement Cambio start pour une année.

§ 2. La radiation de la plaque d'immatriculation et la destruction du véhicule, pour autant qu'il soit immatriculé la première fois avant le 1^{er} janvier 1997, donne droit :

1° Soit, à un abonnement MTB pour une année renouvelable une fois et à un abonnement Cambio start pour une année renouvelable une fois;

2° Soit, à un abonnement MTB pour une année, un abonnement Cambio start pour une année renouvelable une fois et à une prime vélo;

3° Soit à un abonnement Cambio start pour une année renouvelable une fois et à deux primes vélo.

Art. 5. Pour ce qui concerne l'obtention d'un abonnement MTB, ce dernier débute le 1^{er} jour du mois suivant l'acceptation du dossier introduit conformément à l'article 7, sauf si le bénéficiaire est déjà abonné.

Dans le cas où le demandeur de la prime dispose déjà d'un abonnement valable sur le réseau de la S.T.I.B., la possibilité de choisir la date de début de validité de son nouvel abonnement, le cas échéant de celui d'un autre bénéficiaire, lui est offerte.

Dans l'hypothèse visée à l'alinéa 2, l'abonnement commence soit le 1^{er} du mois suivant la date d'acceptation du dossier, moyennant remboursement de son abonnement en cours, soit, à l'échéance de son abonnement en cours. Dans ce dernier cas, la durée de l'avis de radiation daté au plus tôt du 1^{er} septembre 2006 pourra être étendue à maximum 1 an.

Aucun remboursement n'a lieu en contrepartie de la prime Bruxell'Air.

CHAPITRE IV — *Modalités de demande de la prime et conditions d'octroi de la prime*

Art. 6. Toute demande doit être adressée par courrier à la S.T.I.B.

Sous peine d'irrecevabilité, le dossier de demande envoyé à la S.T.I.B. doit être composé des documents suivants :

1° Le formulaire de demande complété, daté et signé;

2° Les annexes suivantes :

a) une copie de l'avis de radiation fourni par la DIV datant de maximum 6 mois avant la date de demande de prime Bruxell'Air et daté au plus tôt du 1^{er} septembre 2006;

b) une copie du certificat d'immatriculation du véhicule radié;

c) une composition de ménage datée de maximum deux mois;

d) une copie de la carte d'identité du demandeur de la prime et le cas échéant, du bénéficiaire;

e) une photo d'identité du bénéficiaire de l'abonnement lorsque le choix de la prime porte sur un abonnement MTB;

f) en cas de radiation de la plaque et également de destruction du véhicule concerné par la demande : une copie du certificat de destruction effectuée conformément à l'article 9.

Wanneer het dossier volledig is, stuurt de MIVB een ontvangstbevestiging van volledig dossier naar de aanvrager op binnen de 30 dagen na ontvangst van het aanvraagdossier voor de premie.

Wanneer het dossier onvolledig is, brengt de MIVB de aanvrager binnen de 20 dagen na ontvangst van het aanvraagdossier op de hoogte van de redenen van de weigering (ontbrekende documenten of gegevens). Binnen de 20 dagen na ontvangst hiervan stuurt de MIVB een ontvangstbevestiging naar de begunstigde op.

Het Bestuur Uitrusting en Vervoer, het Brussels Instituut voor Milieubeheer en de MIVB kunnen de waarheidsgetrouwheid van de verstrekte gegevens nagaan op basis van de gegevens van de DIV.

De MIVB informeert de begunstigde over de beslissing van toekenning of weigering van de premie binnen de 20 dagen na ontvangst van het volledig dossier.

Art. 7. De premie wordt toegekend in geval van schrapping van de nummerplaat of vernietiging van het voertuig conform artikelen 8 en 9.

Het aantal voertuigen van de categorie «VP, AA, AB, AD, AE, SW, AC, AF en FA», zoals bepaald door de DIV, met inbegrip van de bedrijfswagens of leasing/rentingwagens, dat de leden van de gezinssamenstelling van de premieaanvrager bezitten, moet minimum met een eenheid verminderen, en dit vanaf de datum van schrapping tot het einde van de geldigheid van de toegekende premie.

De aanvrager kan slechts eenmaal voor hetzelfde voertuig de Brussel'Air-premie genieten. De aanvrager kan niet van de premie genieten indien hij of een lid van zijn gezinssamenstelling sinds minder dan 3 maanden over een bedrijfsauto beschikt, te rekenen vanaf de datum van de aanvraag van de Brussel'Air premie.

Art. 8. De plaat moet geschrapt worden bij de diensten van de DIV van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. Het attest dat door de diensten van de DIV uitgereikt wordt, is het enige document waaruit blijkt dat de nummerplaat werd geschrapt. Onverminderd de andere toekenningsvoorwaarden die in dit besluit voorzien zijn, worden enkel de schrappingen van de nummerplaten van de voertuigen die behoren tot de categorieën «VP, AA, AB, AD, AE, SW, AC, AF en FA», zoals bepaald door de DIV, in aanmerking genomen voor de toekenning van de Brussel'Air-premie.

De schrapping die in het kader van dit besluit in aanmerking wordt genomen, heeft betrekking op een voertuig dat sinds minimum een onafgebroken jaar ingeschreven staat op naam van de premieaanvrager.

Onverminderd de andere toekenningsvoorwaarden die in dit besluit voorzien zijn, worden enkel de schrappingsberichten die dateren van maximum 6 maanden vóór de datum van de toekenningsaanvraag van de premie en ten vroegste vanaf 1 september 2006, in aanmerking genomen.

Art. 9. Onverminderd de andere toekenningsvoorwaarden die in dit besluit voorzien zijn, wordt enkel de vernietiging van een voertuig dat voor de eerste keer vóór 1 januari 1997 ingeschreven werd en dat sinds een onafgebroken jaar ingeschreven staat op naam van de premieaanvrager in aanmerking genomen voor de toekenning van de premie.

Vanaf 1 oktober 2009, kan een voertuig dat voor de eerste keer voor 1 januari 2000 ingeschreven werd en dat sinds een onafgebroken jaar ingeschreven staat op naam van de premieaanvrager in aanmerking genomen worden, voor zover de bepalingen van dit besluit nageleefd worden. De vernietiging van het voertuig moet gecertificeerd worden door een van de centra in België dat gemachtigd is om een vernietigingsattest uit te reiken en erkend of geregistreerd is volgens :

— voor het Vlaams Gewest : Besluit van 5 december 2003 van de Vlaamse Regering tot vaststelling van het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en -beheer.

— voor het Waals Gewest, het besluit van de Waalse Regering van 27 februari 2003 tot bepaling van de sectoriële voorwaarden van de installaties voor het hergroeperen of het sorteren van recycleerbare metalen afval, installaties voor het hergroeperen, sorteren of recupereren van buiten gebruik gestelde autodelen, centra voor ontmanteling en zuivering van buiten gebruik gestelde voertuigen en centra voor afbraak van buiten gebruik gestelde voertuigen en behandeling van ijzerhoudende en niet ijzerhoudende metalen;

— Voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, het besluit van 15 april 2004 betreffende het beheer van buiten gebruik gestelde voertuigen.

Het voertuig moet geleverd worden bij het geregistreerde of erkende vernietigingscentrum. Het moet volledig zijn en mag geen afval bevatten dat niet eigen is aan het voertuig.

Lorsque le dossier est complet, la STIB adresse un accusé de réception de dossier complet au bénéficiaire dans les 20 jours de la réception du dossier de demande de la prime.

Lorsque le dossier est incomplet, la STIB en informe le demandeur dans les 20 jours de la réception du dossier de demande de prime, en indiquant les raisons de refus (documents ou renseignements manquants,...) Dans les 20 jours de la réception de ceux-ci, la STIB adresse un accusé de réception au bénéficiaire. et des Déplacements,

L'Administration des Equipements l'Institut bruxellois pour la Gestion de l'Environnement et la S.T.I.B. peuvent procéder à des vérifications sur la véacité des informations fournies et ce, sur base des informations fournies par la DIV.

La STIB notifie la décision d'octroi ou de refus de prime au bénéficiaire dans un délai de 20 jours à dater de la réception du dossier complet.

Art. 7. La prime est octroyée en cas de radiation de la plaque d'immatriculation ou de destruction du véhicule effectuées conformément aux articles 8 et 9.

Le nombre de véhicules, appartenant aux catégories « VP, AA, AB, AD, AE, SW, AC, AF et FA » telles que définies par la DIV, y compris les voitures de sociétés ou en leasing/renting, dont le titulaire est un des membres de la composition de ménage du demandeur de la prime, doit diminuer d'une unité minimum et ce, à partir de la date de radiation jusqu'à la fin de validité de la prime octroyée.

Le demandeur ne peut bénéficier de la prime Bruxell'Air qu'une seule fois, pour un même véhicule. Le demandeur ne peut bénéficier de la prime si lui ou un membre de sa composition de ménage bénéficie d'une voiture de société ou assimilée depuis moins de 3 mois à partir de la date de demande de la prime Bruxell'Air.

Art. 8. La plaque doit être radiée auprès des services de la DIV du Service public fédéral Mobilité et transport. L'attestation rendue par les services de la DIV constitue le seul document certifiant la radiation de la plaque d'immatriculation. Sans préjudices des autres conditions d'octroi prévues par le présent arrêté, seules les radiations de la plaque d'immatriculation des véhicules appartenant aux catégories « VP, AA, AB, AD, AE, SW, AC, AF et FA » telles que définies par la DIV sont prises en compte pour l'octroi de la prime Bruxell'Air.

La radiation prise en considération dans le cadre du présent arrêté est celle relative à un véhicule immatriculé depuis minimum une année ininterrompue au nom du demandeur de la prime.

Sans préjudices des autres conditions d'octroi prévues par le présent arrêté, seuls les avis de radiation datant de maximum 6 mois avant la date de demande d'octroi de la prime et au plus tôt à partir du 1^{er} septembre 2006 sont pris en compte.

Art. 9. Sans préjudices des autres conditions d'octroi prévues par le présent arrêté, seule la destruction d'un véhicule immatriculé pour la première fois avant le 1^{er} janvier 1997 et immatriculé depuis une année ininterrompue au nom du demandeur de la prime est prise en considération pour l'octroi de la prime.

A partir du 1^{er} octobre 2009, le véhicule immatriculé pour la première fois avant le 1^{er} janvier 2000 et immatriculé depuis une année ininterrompue au nom du demandeur de la prime pourra également être pris en considération, pour autant que les dispositions de cet arrêté soit respectées. La destruction du véhicule doit être certifiée par l'un des centres en Belgique, autorisé à délivrer un certificat de destruction et agréé ou enregistré selon :

— soit pour la Région flamande : Décret « VLAREA » du 5 décembre 2003 du gouvernement flamand instaurant le règlement flamand en matière de prévention et de gestion des déchets;

— soit pour la Région wallonne, l'arrêté du Gouvernement wallon du 27 février 2003 déterminant les conditions sectorielles des installations de regroupement ou de tri de déchets métalliques recyclables, des installations de regroupement, de tri ou de récupération de pièces de véhicules hors d'usage, des centres de démantèlement et de dépollution des véhicules hors d'usage et des centres de destruction de véhicules hors d'usage et de traitement des métaux ferreux et non ferreux;

— Soit pour la Région de Bruxelles-Capitale, l'arrêté du 15 avril 2004 relatif à la gestion des véhicules hors d'usage.

Le véhicule doit être livré au centre de destruction enregistré ou agréé, complet et ne peut pas contenir de déchets étrangers.

Het voertuig moet geleverd worden bij het geregistreerde of erkende vernietigingscentrum met alle boorddocumenten, onder meer :

- 1° het inschrijvingsbewijs van de DIV;
- 2° het gelijkvormigheidsattest;
- 3° het schouwingsbewijs, uitgereikt door een instelling van de technische keuring van een EU-lidstaat.

HOOFDSTUK V — Uitsluitingsclausule van de premie en terugbetaling

Art. 10. Vervult niet meer de voorwaarden om de premie te genieten, meer bepaald omdat hij tijdens de periode van toekenning van de premie niet langer tegemoet komt aan de voorwaarden inzake het aantal voertuigen die ingeschreven werden door de leden van de samenstelling van zijn gezin zoals bepaald is artikel 7;

1° de aanvrager die een voertuig inschrijft of herinschrijft behorende tot een van de categorieën bedoeld in artikel 8, lid 2, of een motor van categorie « L3, M2, L4, L5 en L6 », zoals bepaald door de DIV, met uitsluiting van de categorieën van minder dan 50 kubieke centimeter zoals bepaald door het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

2° de persoon die deel uitmaakt van de gezinssamenstelling van de aanvrager, die een voertuig inschrijft of herinschrijft behorende tot een van de categorieën bedoeld in artikel 8, lid 2, of een motor, van categorie « L3, M2, L4, L5 en L6 » zoals bepaald door de DIV, met uitsluiting van de categorieën van minder dan 50 kubieke centimeter zoals bepaald door het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

3° de aanvrager die tijdens de geldigheidsduur van de premie en ten laatste drie maanden voor de aanvraag ervan, een bedrijfswagen of daarmee gelijkgesteld leasing/rentingwagen heeft verkregen.

4° de persoon die deel uitmaakt van de gezinssamenstelling van de aanvrager, die tijdens de geldigheidsduur van de premie en ten laatste drie maanden voor de aanvraag ervan een bedrijfswagen of daarmee gelijkgesteld leasing/rentingwagen heeft verkregen, waardoor het aantal voertuigen in de samenstelling van het gezin van de aanvrager toeneemt.

Art. 11. Voor de gevallen bedoeld in artikel 10, vastgesteld in de geldigheidsperiode van de toegekende premie, beschikt de aanvrager over 6 weken vanaf de dag waarop zijn situatie in die mate veranderd is dat hij niet meer de voorwaarden voor de premie vervult, om zijn nieuwe situatie aan de MIVB mee te delen. De verandering van situatie dient door de aanvrager aan de MIVB bekend te worden gemaakt.

Art. 12. Voor de gevallen bedoeld in artikel 10 en bij gebrek aan het kenbaar maken van de nieuwe situatie conform artikel 11 is de aanvrager verplicht om het bedrag dat overeenstemt met de premie ontvangen van het Bestuur Uitrusting en Vervoer of van het Brussels Instituut voor Milieubeheer terug te betalen en dit in functie van de modaliteit die toegekend werd in toepassing van artikel 4. Deze terugbetaling gebeurt onverminderd de gerechtelijke vervolging en de toepassing van artikel 23 van de ordonnantie van 25 maart 1999 betreffende de beoordeling en de verbetering van de luchtkwaliteit.

Art. 13. De Brussel'Air premie wordt toegekend binnen de perken van de beschikbare budgetten.

Art. 14. Dit besluit treedt in werking op 1 oktober 2006.

Art. 15. De Minister van Mobiliteit en de Minister van Leefmilieu zijn belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 7 september 2006.

Door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter,
Ch. PICQUE

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Mobiliteit,
P. SMET

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Leefmilieu,
Mevr. E. HUYTEBROECK

Le véhicule doit être livré au centre de destruction enregistré ou agréé avec tous les documents de bord notamment :

- 1° le certificat d'immatriculation de la DIV;
- 2° le certificat de conformité;
- 3° le certificat de contrôle technique, délivré par une institution de contrôle technique d'un Etat membre de l'Union européenne.

CHAPITRE V — Cause d'exclusion de la prime et remboursement

Art. 10. Ne remplit plus les conditions pour bénéficier de la prime, notamment parce que, pendant la période d'octroi de la prime, 'il ne remplit plus les conditions relatives au nombre de véhicules immatriculés par les membres de sa composition de ménage telles que définies à l'article 7;

1° le demandeur qui immatricule ou réimmatricule un véhicule d'une des catégories visées à l'article 8, alinéa 2, ou une moto, reprise aux catégories « L3, M2, L4, L5 et L6 » telles que définies par la DIV, à l'exclusion des catégories de moins de 50 centimètres cubes telles définies par l'Arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière.

2° le demandeur dont une personne faisant partie de sa composition de ménage immatricule ou réimmatricule un véhicule d'une des catégories visées à l'article 8, alinéa 2, ou une moto, reprise aux catégories « L3, M2, L4, L5 et L6 » telles que définies par la DIV, à l'exclusion des catégories de moins de 50 centimètres cubes telles définies par l'Arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière.

3° le demandeur qui, durant la période de validité de la prime et au plus tôt 3 mois avant la demande de celle-ci, s'est vu octroyé une voiture de société ou d'un système assimilé de leasing/renting, augmentant ainsi le nombre de véhicules au sein de la composition de ménage du demandeur.

4° le demandeur dont une personne faisant partie de sa composition de ménage qui, durant la période de validité de la prime et au plus tôt 3 mois avant la demande de celle-ci, s'est vu octroyé une voiture de société ou d'un système assimilé de leasing/renting, augmentant ainsi le nombre de véhicules au sein de la composition de ménage du demandeur.

Art. 11. Dans les cas visés à l'article 10 constatés durant la période de validité de la prime octroyée, le demandeur dispose de 6 semaines à dater du jour où sa situation est modifiée de telle façon qu'il ne répond plus aux conditions pour bénéficier de la prime, pour actualiser sa situation auprès de la STIB. A charge du demandeur d'informer la STIB de son changement de situation.

Art. 12. Dans les cas visés à l'article 10 et à défaut d'avoir actualisé sa situation conformément à l'article 11, le demandeur est tenu de rembourser le montant correspondant à la prime reçue à l'Administration des Equipements et des Déplacements ou à l'Institut bruxellois pour la Gestion de l'Environnement, et ce en fonction de la modalité accordée en application de l'article 4. Ce remboursement se fait sans préjudice des poursuites judiciaires et de l'application de l'article 23 de l'ordonnance du 25 mars 1999 relative à l'évaluation et à l'amélioration de la qualité de l'air ambiant.

Art. 13. La prime Brussel'Air est octroyée dans les limites des budgets disponibles.

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} octobre 2006.

Art. 15. Le Ministre de la Mobilité et la Ministre de l'Environnement sont chargés de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 7 septembre 2006.

Par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président,
Ch. PICQUE

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargé de la Mobilité,
P. SMET

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargée de l'Environnement,
Mme E. HUYTEBROECK