

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 4102

[C — 2006/14231]

1 SEPTEMBER 2006. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Verordening (EG) nr. 261/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 11 februari 2004 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels inzake compensatie en bijstand aan luchtreizigers bij instapweigering en annulering of langdurige vertraging van vluchten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 295/91, inzonderheid op artikel 16, § 1;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5 gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, inzonderheid op hoofdstuk IX, opgeheven bij het koninklijk besluit van 18 november 2005 tot regeling van het luchtvervoer van gevaarlijke goederen;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Raad van State nr. 40.275/4 gegeven op 5 juli 2006;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, wordt Hoofdstuk IX, opgeheven bij artikel 51, 2° van het koninklijk besluit van 18 november 2005 tot regeling van het luchtvervoer van gevaarlijke goederen, in de volgende lezing hersteld :

« HOOFDSTUK IX. — Compensatie en bijstand aan luchtreizigers

Art. 55. Voor wat betreft de vluchten met vertrek van op het Belgisch grondgebied gelegen luchthavens, alsook de vluchten met diezelfde luchthavens als bestemming en afkomstig uit een derde land, wordt de directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart belast met de toepassing van Verordening (EG) nr. 261/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 11 februari 2004 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels inzake compensatie en bijstand aan luchtreizigers bij instapweigering en annulering of langdurige vertraging van vluchten en tot intrekking van Verordening (EEG) n° 295/91.

De minister die bevoegd is voor het Directoraat-generaal Luchtvaart kan een andere overheid aanduiden om belast te worden met de in lid 1 bedoelde taak.

De directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart bepaalt de noodzakelijke procedureregels voor de toepassing van de in lid 1 bedoelde verordening. »

Art. 2. Onze Minister bevoegd voor de Luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 1 september 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 4102

[C — 2006/14231]

1^{er} SEPTEMBRE 2006. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Règlement (CE) n° 261/2004 du Parlement européen et du Conseil du 11 février 2004 établissant des règles communes en matière d'indemnisation et d'assistance des passagers en cas de refus d'embarquement et d'annulation ou de retard important d'un vol, et abrogeant le règlement (CEE) n° 295/91, notamment l'article 16, § 1^{er};

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5 modifié par la loi du 2 janvier 2001;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne, notamment le Chapitre IX, abrogé par l'arrêté royal du 18 novembre 2005 réglementant le transport aérien de marchandises dangereuses;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n° 40.275/4, donné le 5 juillet 2006;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne, le Chapitre IX abrogé par l'article 51, 2° de l'arrêté royal du 18 novembre 2005 réglementant le transport aérien de marchandises dangereuses, est rétabli dans la rédaction suivante :

« CHAPITRE IX. — Indemnisation et assistance des passagers

Art. 55. Pour ce qui concerne les vols au départ d'aéroports situés sur le territoire belge, ainsi que les vols à destination de ces mêmes aéroports et provenant d'un pays tiers, le directeur général de la Direction générale Transport aérien est chargé de l'application du règlement européen (CE) n° 261/2004 du Parlement européen et du Conseil du 11 février 2004 établissant des règles communes en matière d'indemnisation et d'assistance des passagers en cas de refus d'embarquement et d'annulation ou de retard important d'un vol, et abrogeant le règlement (CEE) n° 295/91.

Le ministre ayant la Direction générale Transport aérien dans ses attributions peut désigner une autre autorité chargée de la mission visée à l'alinéa 1^{er}.

Le directeur général de la Direction générale Transport aérien détermine les règles de procédure nécessaires pour l'application du règlement visé à l'alinéa 1^{er}. »

Art. 2. Notre Ministre qui a la Navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 1^{er} septembre 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT