

2) De vermelding « Ghuma Abd'rabbah [alias a) Ghunia Abdurabba, b) Ghoma Abdrabba, c) Abd'rabbah, d) Abu Jamil]. Adres : Birmingham, Verenigd Koninkrijk. Geboortedatum : 2.9.1957. Geboorteplaats : Benghazi, Libië. Nationaliteit : Brits. » op de lijst van natuurlijke personen wordt vervangen door de volgende vermelding :

« Ghuma **Abd'rabbah** [ook bekend als a) Ghunia Abdurabba, b) Ghoma Abdrabba, c) Abd'rabbah, d) Abu Jamil, e) Ghunia Abdrabba]. Adres : Birmingham, Verenigd Koninkrijk. Geboortedatum : 2.9.1957. Geboorteplaats : Benghazi, Libië. Nationaliteit : Brits. »

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 22 décembre 2006.

Le Ministre des Finances,
D. REYNDEERS

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 22 december 2006.

De Minister van Financiën,
D. REYNDEERS

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 121

[C - 2007/14008]

**7 JANVIER 2007. — Arrêté royal
relatif à la veste de sécurité rétroréfléchissante**

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à votre signature entend rendre obligatoire le port du gilet de sécurité réfléchissant lorsqu'un conducteur descend de son véhicule en panne sur l'autoroute ou sur une route pour automobile.

Même si des accidents impliquant un piéton sur l'autoroute sont très rares, ils ont le plus souvent des conséquences dramatiques. Une des solutions envisagées est l'obligation de l'utilisation d'une veste de sécurité fluorescente et réfléchissante, de manière à accroître la visibilité du conducteur devenu piéton. Une telle mesure a déjà été prise dans plusieurs autres pays européens.

Seules les autoroutes et routes pour automobiles sont visées parce qu'elles sont réservées exclusivement au trafic des véhicules à moteur les plus rapides et c'est sur ces voies publiques que la présence d'un piéton peut être la plus surprenante pour les autres conducteurs.

La panne visée ne doit pas nécessairement résulter d'un dysfonctionnement du véhicule mais peut également être le résultat d'un accident. Dès que le conducteur est en état de sortir par ses propres moyens du véhicule et de prendre les mesures nécessaires pour garantir la sécurité de la circulation conformément à l'article 51.1, il doit endosser la veste de sécurité.

La situation vise tous les cas où le véhicule est immobilisé sur une bande de circulation ou lorsqu'il est rangé sur la bande d'arrêt d'urgence.

Seul le conducteur du véhicule en panne doit prendre les mesures nécessaires pour garantir la sécurité de la circulation. En conséquence, lui seul est tenu de porter la veste de sécurité. Il est recommandé que les autres occupants du véhicule se placent derrière le rail de sécurité.

La modification du Code de la Route ne s'accompagne pas d'une adaptation de la réglementation technique des véhicules. En effet, si la veste réfléchissante était imposée comme équipement obligatoire du véhicule, seuls ceux immatriculés en Belgique seraient concernés. Il est donc plus logique d'introduire cette obligation sous la forme d'une règle de comportement même si l'utilisation de cette veste suppose nécessairement que le conducteur en dispose d'une dans son véhicule.

Il n'est pas prévu de spécifications techniques minimales auxquelles la veste de sécurité rétroréfléchissante doit répondre.

Voilà la teneur des modifications soumises à la signature de Votre Majesté.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur.
Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 121

[C - 2007/14008]

**7 JANUARI 2007. — Koninklijk besluit
betreffende de retro-reflecterende veiligheidsvest**

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ik u ter ondertekening voorleg, beoogt de verplichte dracht van het reflecterend fluoveiligheidsjasje, wanneer op de autosnelweg of op de autoweg de bestuurder van een pechvoertuig moet uitstappen.

Al gebeuren er weinig ongevallen met voetgangers op de autosnelweg, toch zijn de gevolgen uitermate dramatisch wanneer het verkeer loopt. Een van de beoogde oplossingen is de verplichte dracht van een reflecterend fluoveiligheidsjasje, zodanig dat de bestuurder die voetganger is geworden, beter zichtbaar is. In verscheidene andere Europese landen werd deze maatregel reeds getroffen.

Aleen de autosnelwegen en autowegen worden beoogd, omdat zij uitsluitend door de snelste motorvoertuigen worden gebruikt. Derhalve kan op deze openbare wegen de aanwezigheid van een voetganger bij de overige bestuurders voor een totale verrassing zorgen.

De bedoelde autopech heeft niet noodzakelijkerwijs te maken met het slecht functioneren van het voertuig, maar kan ook het gevolg zijn van een ongeval. Zodra de bestuurder in staat is op eigen kracht het voertuig te verlaten en hij de nodige maatregelen kan treffen om volgens artikel 5.1.1. de veiligheid van het wegverkeer te waarborgen, moet hij het veiligheidsjasje aantrekken.

Deze toestand slaat op alle gevallen waarin het voertuig op een rijstrook tot stilstand komt of wanneer het op de noodstopstrook wordt geparkeerd.

Enkel de bestuurder van het pechvoertuig moet de nodige maatregelen treffen om de veiligheid van het wegverkeer te waarborgen. Bijgevolg behoort enkel hij het veiligheidsjasje te dragen. Het verdient evenwel aanbeveling dat de overige voertuigpassagiers uit veiligheid achter de vangrail plaatsnemen.

De wijziging van het Verkeersreglement gaat niet gepaard met een aanpassing van de technische reglementering voor de voertuigen. Mocht het reflecterend fluojasje enkel als een verplichte voertuiguitrusting worden opgelegd, dan zou deze reglementering uitsluitend op in België ingeschreven voertuigen van toepassing zijn. Het is dus veel logischer deze verplichting als een gedragsregel in te voeren, al veronderstelt het gebruik van het fluojasje noodzakelijkerwijs dat de bestuurder er eentje in zijn voertuig bijheeft.

Het reflecterend fluoveiligheidsjasje is niet aan minimale technische specificaties onderworpen.

Dit is inhoudelijk de draagwijdte van de wijzigingen die ter ondertekening aan Uwe Majesteit worden voorgelegd.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,
De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

**7 JANVIER 2007. — Arrêté royal
relatif à la veste de sécurité rétroréfléchissante**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, alinéa 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, notamment l'article 51 ;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté ;

Vu l'avis n° 41.750/4 du Conseil d'Etat, donné le 20 décembre 2006, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1° des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 51 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, un 51.4, est inséré comme suit :

« Sur les autoroutes et routes pour automobiles, le conducteur d'un véhicule en panne qui est rangé à un endroit où l'arrêt et le stationnement sont interdits doit porter une veste de sécurité rétroréfléchissante dès qu'il sort de son véhicule. »

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} février 2007.

Art. 3. Notre Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 7 janvier 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

**7 JANUARI 2007. — Koninklijk besluit
betreffende de retro-reflecterende veiligheidsvest**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, inzonderheid op artikel 51;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies nr. 41.750/4 van de Raad van State, gegeven op 20 december 2006, met toepassing van artikel 84, eerste §, eerste lid, 1° van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 51 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wordt een 51.4 ingevoegd, luidende als volgt :

« Wanneer op autosnelwegen en autowegen de bestuurder van een pechvoertuig op een plek terecht komt waar hij niet mag stoppen of parkeren, moet hij een retro-reflecterende veiligheidsvest dragen, zodra hij zijn voertuig verlaat. »

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 februari 2007.

Art. 3. Onze Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 7 januari 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 122

[C — 2006/14296]

21 DECEMBRE 2006. — Arrêté ministériel portant agrément d'organismes qui dispensent des formations de conseiller à la sécurité et d'un organisme en vue d'assister la commission d'examen dans l'organisation matérielle des tests de contrôle

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 20 juillet 1991;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 28 juillet 1987 et l'article 3 tel que modifié par la loi du 3 mai 1999;

Vu l'arrêté royal du 5 juillet 2006 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses, notamment les articles 14, 32 et 34, § 3;

Vu l'arrêté ministériel du 5 juillet 2006 concernant les conseillers à la sécurité pour le transport de marchandises dangereuses autres que celles des classes 1 et 7;

Considérant que les organismes mentionnés ci-dessous établis en Belgique remplissent les conditions fixées aux articles 15 et 16 ou 22 de l'arrêté royal susmentionné,

Arrête :

Article 1^{er}. Est agréé pour dispenser les cours de formation et de recyclage de conseiller à la sécurité pour le transport par route des marchandises dangereuses des classes autres que 1, 2 et 7 :

- Consulting Agency Dangerous Goods VZW, Kruisbaan 67, 2800 Mechelen

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 122

[C — 2006/14296]

21 DECEMBER 2006. — Ministerieel besluit tot erkenning van instellingen die scholingen van veiligheidsadviseur verstrekken en van een instelling die belast is met de materiële organisatie van de controletesten

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 20 juli 1991;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 28 juli 1987 en op artikel 3 zoals gewijzigd bij de wet van 3 mei 1999;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren, inzonderheid op de artikelen 14, 32 en 34, § 3;

Gelet op het ministerieel besluit van 5 juli 2006 betreffende de veiligheidsadviseurs voor het vervoer van andere gevaarlijke goederen dan die van de klassen 1 en 7;

Overwegende dat de hieronder vermelde instellingen gevestigd in België, de voorwaarden vervullen, vastgesteld in de artikelen 15 en 16 of 22 van bovenvermeld koninklijk besluit,

Besluit :

Artikel 1. Voor het verstrekken van de scholing en de bijscholing van veiligheidsadviseur voor het vervoer over de weg van de andere gevaarlijke goederen dan die van de klassen 1, 2 en 7 wordt erkend :

- Consulting Agency Dangerous Goods VZW, Kruisbaan 67, 2800 Mechelen