

Lorsque les enquêteurs circulent dans les installations ferroviaires, en campagne ou dans des installations à risque, ils portent des vêtements et des chaussures de sécurité.

Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire, l'entreprise ou les entreprises ferroviaires mettent à disposition l'équipement de protection individuel spécifique lorsque la protection contre les dangers locaux pour la santé l'exige et sont nécessaires pour exécuter leur mission.

Lorsque les enquêteurs se déplacent au moyen de leurs propres véhicules, ceux-ci sont munis d'une carte d'identification.

Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire, l'entreprise ferroviaire ou la SNCB-Holding sont tenus d'offrir aux membres de l'organisme d'enquête et de l'autorité de sécurité, lorsque leur mission l'exige, un transport adapté sur le domaine des installations ferroviaires qui font l'objet de l'enquête ou du contrôle.

La SNCB-Holding met à la disposition de l'organisme d'enquête et de l'autorité de sécurité sur support informatique les plans-guide du plan d'intervention établi dans le cadre de l'article 26 de la loi du 4 décembre 2006 relative à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire, et est chargée de la transmission et de la mise à jour de ces données informatiques.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 16 janvier 2007, fixant certaines règles relatives aux enquêtes sur les accidents et incidents ferroviaires.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

Tijdens hun verplaatsing in de spoorweginstallaties, te velde of in installaties die een risico inhouden dragen zij veiligheidskledij en –schoeisel.

De spoorweginfrastructuurbeheerder, de spoorwegonderneming of de spoorwegondernemingen stellen specifieke individuele beschermingsmiddelen ter beschikking indien de bescherming tegen lokale gezondheidsgevaars dit vereist en zij noodzakelijk zijn om hun opdracht uit te voeren.

Indien de onderzoekers zich verplaatsen met hun persoonlijke voertuigen is het voertuig voorzien van een identificatiekaart.

De spoorweginfrastructuurbeheerder, de spoorwegonderneming of NMBS-Holding zijn gehouden de leden van het onderzoeksorgaan en van de veiligheidsinstantie, indien hun opdracht dit vereist, in de spoorweginstallaties die betrokken zijn bij het onderzoek of de controle aangepast vervoer aan te bieden.

De NMBS-Holding stelt de richtplannen van het interventieplan opgemaakt in het raam van artikel 26 van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur op een elektronische informaticadrager ter beschikking van het onderzoeksorgaan en van de veiligheidsinstantie. Hij is belast met het overmaken en en bijwerken van deze geïnformateerde gegevens.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 16 januari 2007, tot vaststelling van sommige regels betreffende de onderzoeken naar ongevallen en incidenten bij de spoorwegen.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 333

[C — 2007/14025]

16 JANVIER 2007. — Arrêté royal portant création d'un organisme d'enquête sur les accidents et les incidents ferroviaires et déterminant sa composition

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité de l'exploitation ferroviaire, notamment l'article 43;

Vu l'avis du Comité de Direction du Service public fédéral Mobilité et Transports, donné le 25 octobre 2006;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 26 octobre 2006;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 9 novembre 2006;

Vu le protocole du 23 novembre 2006 du Comité de secteur VI;

Vu l'avis n° 41.877/4 du Conseil d'Etat, donné le 4 janvier 2007 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté royal transpose partiellement la directive 2004/49/CE du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004, concernant la sécurité des chemins de fer communautaires et modifiant la directive 95/18/CE du Conseil concernant les licences des entreprises ferroviaires, ainsi que la directive 2001/14/CE concernant la répartition des capacités de l'infrastructure ferroviaire, la tarification de l'infrastructure ferroviaire et la certification en matière de sécurité.

Art. 2. Pour l'application du présent arrêté, on entend par « loi », la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 333

[C — 2007/14025]

16 JANUARI 2007. — Koninklijk besluit tot oprichting van een onderzoeksorgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor en tot vaststelling van zijn samenstelling

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, inzonderheid op artikel 43;

Gelet op het advies van het Directiecomité van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, gegeven op 25 oktober 2006;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 26 oktober 2006;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting, gegeven op 9 november 2006;

Gelet op het protocol van 23 november 2006 van Sectorcomité VI;

Gelet op het advies nr. 41.877/4 van de Raad van State, gegeven op 4 januari 2007 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit zet richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen en tot wijziging van richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen en richtlijn 2001/14/EG inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheidscertificering gedeeltelijk om.

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder « wet », de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen.

Art. 3. Il est créé au Service public fédéral Mobilité et Transports un organisme autonome d'enquête sur les accidents et les incidents ferroviaires.

Art. 4. L'organisme d'enquête comprend au moins deux enquêteurs. Les enquêteurs sont désignés par le Ministre, sur proposition du comité de direction du Service public fédéral Mobilité et Transports, pour exercer les fonctions d'enquêteur principal et d'enquêteur adjoint. L'enquêteur principal adresse au Ministre qui a la sécurité ferroviaire dans ses attributions le rapport annuel visé à l'article 54 de la loi.

L'organisme d'enquête peut faire appel au concours d'experts en s'adressant à n'importe quelle source. Ces derniers, au même titre que les enquêteurs désignés, pourront jouir des prérogatives visées à l'article 46 de la loi.

Art. 5. En fonction de la gravité de l'accident ou de l'incident, le Ministre prend les dispositions appropriées pour renforcer temporairement l'organisme d'enquête.

Art. 6. Notre Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 janvier 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

Art. 3. Bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer wordt een autonoom onderzoeksorgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor opgericht.

Art. 4. Het onderzoeksorgaan bestaat uit minstens twee onderzoekers. De onderzoekers worden aangewezen door de Minister op voorstel van het directiecomité. De hoofdonderzoeker bezorgt het jaarlijks verslag bedoeld in artikel 54 van de wet aan de Minister die bevoegd is voor de spoorveiligheid.

Het onderzoeksorgaan kan een beroep doen op de bijstand van deskundigen en zich daartoe tot om het even welke bron wenden. Deze laatsten genieten de voorrechten bedoeld in artikel 46 van de wet in dezelfde mate als de aangewezen onderzoekers.

Art. 5. Naargelang de ernst van het ongeval of het incident, neemt de Minister de gepaste maatregelen om het onderzoeksorgaan tijdelijk te versterken.

Art. 6. Onze Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 januari 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 334

[C — 2007/14024]

16 JANVIER 2007. — Arrêté royal portant création d'une autorité nationale de sécurité ferroviaire

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, notamment l'article 10;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 26 octobre 2006;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 9 novembre 2006;

Vu l'avis du Comité de Direction du Service public fédéral Mobilité et Transports, donné le 13 octobre 2006;

Vu le protocole du 23 novembre 2006 du Comité de secteur VI;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Il est créé au sein de la Direction générale Transport terrestre du Service public fédéral Mobilité et Transports un service dénommé « Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer ».

Art. 2. L'autorité de sécurité, visée à l'article 10 de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, est le service « Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer ».

Art. 3. Notre Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 janvier 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 334

[C — 2007/14024]

16 JANUARI 2007. — Koninklijk besluit tot oprichting van een nationale veiligheidsinstantie van de spoorwegen

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, inzonderheid op artikel 10;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 26 oktober 2006;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting, gegeven op 9 november 2006;

Gelet op het advies van het Directiecomité van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, gegeven op 13 oktober 2006;

Gelet op het protocol van 23 november 2006 van het Comité van sector VI;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en op het advies van Onze Ministers in Raad vergaderde,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Een dienst « Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen » genoemd, wordt opgericht binnen het Directoraat-generaal Vervoer te Land van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Art. 2. De veiligheidsinstantie bedoeld in artikel 10 van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, is de dienst « Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen ».

Art. 3. Onze Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 januari 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT