

MINISTERE  
DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2007 — 1765

[C — 2007/31181]

29 MARS 2007. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur modifiée par l'arrêté du 13 décembre 2001 et les ordonnances des 11 juillet 2002 et 20 juillet 2006;

Vu l'arrêté du 12 décembre 2002 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur modifié par les arrêtés des 20 octobre 2003, 24 mars 2005 et 22 décembre 2005;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n° 41.852/4 rendu le 29 janvier 2007;

Sur la proposition du Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics;

Après en avoir délibéré,

Arrête :

TITRE I<sup>er</sup>. — Définitions

Article 1<sup>er</sup>. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° « l'ordonnance » : l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur;

2° « le Ministre » : le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions;

3° « l'Administration » : le service administratif de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la matière des services de taxis et des services de location de voitures avec chauffeur;

4° « exploitant » : toute personne physique ou morale exploitant un service de taxis ou un service de location de voitures avec chauffeur au sens de l'article 2 de l'ordonnance;

5° « jours ouvrables » : tous les jours de la semaine à l'exclusion des samedis, dimanches et jours fériés légaux;

6° « chute figurant au taximètre » : toute modification de l'affichage de l'augmentation du prix d'une course au taximètre en rapport avec la distance parcourue et/ou le temps écoulé en ce compris le temps d'attente.

TITRE II. — Des services de taxis

CHAPITRE I<sup>er</sup>. — Conditions d'exploitation

Section 1<sup>er</sup>. — Dispositions relatives aux exploitants

Art. 2. § 1<sup>er</sup>. Nul ne peut exercer la profession d'exploitant de services de taxis s'il ne satisfait pas aux conditions de moralité, de solvabilité et de qualification professionnelle qui suivent.

Lorsque l'exploitation est assumée par une personne morale, les conditions de moralité et de qualification professionnelle doivent être remplies dans le chef des gérants ou administrateurs chargés de la gestion journalière.

L'exploitant qui remplit ces conditions se voit remettre par l'Administration un document le mentionnant et portant également la date et la durée de validité de l'autorisation d'exploiter, le nom et l'adresse du titulaire ainsi que la date de présentation des documents requis.

§ 2. Pour justifier de sa moralité, l'exploitant doit :

1° être de bonnes conduite, vie et mœurs;

MINISTERIE  
VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2007 — 1765

[C — 2007/31181]

29 MAART 2007. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, gewijzigd bij het besluit van 13 december 2001 de ordonnanties van 11 juli 2002 en 20 juli 2006;

Gelet op het besluit van 12 december 2002 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, gewijzigd bij de besluiten van 20 oktober 2003, 24 maart 2005 en 22 december 2005;

Gelet op het advies nr. 41.852/4 van de Raad van State, gegeven op 29 januari 2007;

Op de voordracht van de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken;

Na beraadslaging,

Besluit :

TITEL I. — Definities

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit, verstaat men onder :

1° « de ordonnantie » : de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

2° « de Minister » : de Minister die bevoegd is voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

3° « de Administratie » : de administratieve dienst van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met de materie taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

4° « exploitant » : elke natuurlijke of rechtspersoon die een taxidienst of een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur exploiteert, in de zin van artikel 2 van de ordonnantie;

5° « werkdag » : elke dag van de week met uitzondering van zaterdag, zondag en wettelijke feestdagen;

6° « aanslag die op de taximeter voorkomt » : elke wijziging in de weergave van de prijs van een rit op de taximeter in verhouding tot afgelegde afstand en/of het verstrijken van de tijd met inbegrip van de wachttijd.

TITEL II. — Taxidiensten

HOOFDSTUK I. — Exploitatievoorwaarden

Afdeling 1. — Bepalingen betreffende de exploitanten

Art. 2. § 1. Niemand mag het beroep van exploitant van taxidiensten uitoefenen indien hij niet voldoet aan volgende voorwaarden inzake zedelijkheid, solvabiliteit en beroepsbekwaamheid.

Wanneer de exploitatie gebeurt door een rechtspersoon, moeten de voorwaarden inzake zedelijkheid en beroepsbekwaamheid vervuld worden door de zaakvoerders of bestuurders belast met het dagelijks beheer.

De exploitant die aan deze voorwaarden voldoet, ontvangt van de Administratie een document dat dit vermeldt en dat de datum en de geldigheidsduur van de exploitatievergunning, de naam en het adres van de houder en de datum waarop de vereiste documenten dienen voorgelegd te worden.

§ 2. Om zijn zedelijkheid aan te tonen, moet de exploitant :

1° van goed zedelijk gedrag zijn;

2° ne pas avoir encouru depuis moins de cinq ans en Belgique ou à l'étranger une condamnation coulée en force de chose jugée pour une des infractions qualifiées au livre II, titre III, chapitres I<sup>er</sup> à V et titre IX, chapitre I<sup>er</sup> et II du Code pénal.

S'agissant des condamnations prononcées par une juridiction étrangère, il sera tenu compte de toute condamnation s'appliquant à un fait qui, d'après la loi belge, constitue une des infractions visées à la présente disposition.

Il n'est pas tenu compte des condamnations effacées ou pour lesquelles l'intéressé a obtenu sa réhabilitation.

§ 3. Pour justifier de sa solvabilité, l'exploitant doit :

1° être propriétaire des véhicules qu'il exploite ou respecter les échéances de paiements qu'il doit effectuer dans le cadre des contrats de vente à tempérament, de location-financement ou de location-vente lui assurant la disposition des véhicules exploités;

2° ne pas accuser de retard :

- de plus de 6 mois en matière de paiements de taxes ou impôts liés à l'exploitation d'un service de taxi;
- en matière de cotisations sociales ou de salaires;

3° être capable de faire face aux frais d'entretien, deréparation ou de remplacement des véhicules exploités.

**Art. 3.** En raison de l'utilité publique des services de taxis, l'exploitant est tenu de mettre à la disposition du public l'ensemble des véhicules visés par l'acte d'autorisation.

L'obligation qui précède et mise à charge de l'exploitant prend cours trois mois après la réception par celui-ci de l'autorisation d'exploiter.

Pour répondre au prescrit de l'article 7, § 4, 4° de l'ordonnance, les véhicules exploités doivent être mis à disposition du public au minimum durant un temps correspondant à l'engagement par l'exploitant d'au moins un chauffeur temps plein par véhicule exploité et effectivement mis au travail durant toute l'année, le contrôle s'effectuant par année civile.

Lorsque plusieurs chauffeurs sont engagés pour la conduite d'un véhicule, le total de leurs heures de prestation doit correspondre au minimum à un temps plein et leurs engagements doivent intervenir dans le respect de la législation sociale. Lorsque l'exploitant est lui-même chauffeur d'un véhicule exploité, ses prestations sont prises en compte à concurrence des heures qu'il consacre effectivement à la conduite du véhicule.

**Art. 4.** Lorsqu'il est constaté, conformément à l'article 11, § 2bis, de l'ordonnance qu'au vu du nombre de chauffeurs déclarés par l'exploitant, les conditions de mise à disposition visées à l'article 3 ne sont pas rencontrées, l'autorisation d'exploiter est suspendue à concurrence du nombre de véhicules concernés par le non-respect de cette prescription. Sauf cas de force majeure dûment justifiée par l'exploitant, celui-ci dispose d'un délai de trois mois à compter de la notification de l'arrêt de suspension d'exploiter pour apporter la preuve de l'engagement du ou des chauffeur(s) nécessaires à rencontrer les conditions visées à l'article 3.

En cas de preuve de l'engagement, la suspension est levée et les documents et matériels concernant le ou les véhicule(s) visé(s) par la suspension sont restitués à l'exploitant.

A défaut de respecter ce délai, le Gouvernement procède au retrait partiel ou total selon le cas de l'autorisation d'exploiter conformément à l'article 11, § 2bis, alinéa 2, de l'ordonnance.

**Art. 5.** Avant la mise en circulation des véhicules visés dans l'acte d'autorisation et, à toute requête de l'Administration, l'exploitant est tenu de présenter les documents suivants, établis à son nom à l'exception de ceux visés au 2° et 4° :

2° in België of in het buitenland sinds minder dan vijf jaar geen veroordeling opgelopen hebben die in kracht van gewijsde is gegaan voor een van de overtredingen vermeld in boek II, titel III, hoofdstukken I tot V en titel IX, hoofdstuk I en II van het Strafwetboek.

In geval van veroordelingen, uitgesproken door een buitenlandse gerechtshof, zal worden rekening gehouden met elke veroordeling die betrekking heeft op een feit dat volgens het Belgisch recht een van de in onderhavige bepaling bedoelde overtreding vormt.

Er wordt geen rekening gehouden met de uitgewiste veroordelingen of de veroordelingen welke aanleiding hebben gegeven tot eerherstel van de betrokkene.

§ 3. Om zijn solvabiliteit aan te tonen, moet de exploitant :

1° eigenaar zijn van de voertuigen die hij exploiteert of de verplichtingen nakomen inzake vervaldagen van de betalingen die hij moet verrichten in het kader van de contracten van verkoop op afbetaling, huurfinanciering of huurkoop, die hem de beschikking over de geëxploiteerde voertuigen garanderen;

2° geen enkele vertraging oplopen :

- van meer dan 6 maanden in de betaling van taksen of belastingen, verbonden aan de exploitatie van een taxidienst;
- inzake sociale bijdragen of lonen;

3° het hoofd kunnen bieden aan de onderhouds-, herstellings- of vervangingskosten van de geëxploiteerde voertuigen.

**Art. 3.** Ter wille van het openbaar nut van de taxidiensten, is de exploitant ertoe gehouden al de op de vergunningsakte vermelde voertuigen ter beschikking te stellen van het publiek.

De voormelde verplichting ten laste van de exploitant gaat in drie maanden na de ontvangst door laatstgenoemde van de exploitatievergunning.

Om aan de bepaling van artikel 7, § 4, 4° van de ordonnantie te voldoen, dienen de geëxploiteerde voertuigen ter beschikking te worden gesteld van het publiek minimum gedurende een tijdspanne die overeenstemt met het voltijds in dienst nemen van ten minste een chauffeur per geëxploiteerde voertuig die effectief tewerkgesteld wordt het hele jaar door, waarbij de controle verricht wordt per kalenderjaar.

Als verschillende chauffeurs in dienst worden genomen voor het besturen van een voertuig, dient het totaal van hun gepresteerde uren minstens overeen te stemmen met een voltijdse baan en dienen zij aangeworven te worden met inachtneming van de sociale wetgeving. Indien de exploitant zelf chauffeur is, worden zijn prestaties in rekening genomen tot het aantal uren dat hij effectief met het voertuig rijdt.

**Art. 4.** Indien wordt vastgesteld, overeenkomstig artikel 11, § 2bis, van de ordonnantie, dat, gezien het aantal door de exploitant aangegeven chauffeurs, blijkt dat de in artikel 3 bedoelde voorwaarden van terbeschikkingstelling niet worden vervuld, wordt de exploitatievergunning geschorst voor het aantal voertuigen, gelijk aan het aantal door de niet-naleving van deze bepaling betrokken voertuigen. Behoudens ingeval de exploitant uitzonderlijke, behoorlijk verantwoorde, gevallen van overmacht kan laten gelden, beschikt hij over een termijn van drie maanden, te rekenen vanaf de bekendmaking van het besluit dat de exploitatie schorst, om het bewijs te leveren dat de aanwerving van de chauffeur(s) ter vervulling van de voorwaarden bedoeld in artikel 3 heeft plaatsgevonden.

Indien het bewijs wordt geleverd dat de aanwerving heeft plaatsgevonden, wordt de schorsing opgeheven en de documenten en het materieel m.b.t. het (de) door de schorsing getroffen voertuig(en) aan de exploitant teruggegeven.

Indien deze termijn niet in acht wordt genomen, gaat de Regering over tot de gedeeltelijke of gehele intrekking van de exploitatievergunning, overeenkomstig artikel 11, § 2bis, lid 2 van de ordonnantie.

**Art. 5.** Vóór de ingebruikname van de voertuigen vermeld in de vergunningsakte en op elk verzoek van de Administratie is de exploitant ertoe gehouden, volgende documenten over te leggen, opgemaakt op zijn naam, met uitzondering van deze vermeld onder 2° en 4° :

1° la facture d'achat de chaque véhicule exploité, le contrat de vente à tempérament, le contrat de location-financement ou le contrat de location-vente;

2° le certificat de visite du véhicule prévu à l'article 24 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, dûment validé, pour l'exploitation d'un service de taxis;

3° la police d'assurance mentionnant que :

a) la responsabilité civile de l'exploitant est couverte pour les dommages causés aux personnes transportées et aux tiers à l'occasion de l'usage de son véhicule;

b) l'assureur s'engage expressément à avertir immédiatement l'Administration en cas de déchéance du bénéfice de la police;

c) le véhicule est assuré en tant que taxi;

4° le certificat d'immatriculation;

5° la carte internationale d'assurance automobile en cours de validité;

6° la preuve de son affiliation auprès d'une caisse d'assurances sociales et de celle de la personne physique assurant la gestion journalière s'il s'agit d'une personne morale;

7° le cas échéant, la preuve de l'affiliation à un central téléphonique en rapport avec le véhicule exploité.

Lorsque l'ensemble de ces documents sont effectivement présentés à l'Administration avant la mise en circulation des véhicules visés dans l'acte d'autorisation, ceux-ci sont enregistrés par l'Administration et mention en est faite sur la carte visée à l'article 52, § 2.

**Art. 6.** L'exploitant qui met en service plusieurs véhicules est tenu d'engager, par véhicule :

1° soit au moins un chauffeur plein temps;

2° soit, plusieurs chauffeurs à temps partiel dont le total d'heures de prestation équivaut au minimum à un temps plein, et dont l'engagement se fait dans le respect de la législation sociale.

Lorsque l'exploitant est lui-même chauffeur d'un des véhicules mis en service, l'obligation visée à l'alinéa 1<sup>er</sup> est réduite à concurrence de ses prestations.

**Art. 7.** Les exploitants ne peuvent engager ou laisser circuler des chauffeurs qui ne sont pas titulaires d'un certificat de capacité en cours de validité délivré par l'Administration et de l'attestation d'aptitude délivrés en application de la réglementation fédérale applicable.

**Art. 8.** Les exploitants sont tenus de prévenir l'Administration :

1° dans un délai de 10 jours ouvrables à dater de la survenance de l'événement et s'il s'agit d'une personne morale, de tout transfert de siège social ou de changement de siège d'exploitation, de toute nomination, démission, exclusion d'administrateur ou de gérant et de toute modification dans l'attribution des parts, à l'exclusion des parts aux porteurs, en présentant une copie certifiée conforme de la décision de l'organe compétent de la société et la preuve du dépôt de cette décision au greffe du tribunal de commerce;

2° dans un délai de 10 jours ouvrables à dater de la survenance de l'événement et s'il s'agit d'une personne physique, de tout changement de domicile, en présentant la carte d'identité;

3° avant la mise en service du véhicule, de tout changement de véhicule, en présentant les documents de voiture prévus à l'article 5;

4° dans un délai de 10 jours ouvrables à dater de la survenance de l'événement, de toute condamnation pénale coulée en force de chose jugée prononcée à leur égard, et en présentant une copie;

1° de aankoopfactuur van elk geëxploiteerde voertuig, het contract van verkoop op afbetaling, het contract van huurfinanciering of het contract van huurverkoop;

2° het keuringsbewijs van het voertuig bedoeld in artikel 24 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, behoorlijk gevalideerd, voor de exploitatie van een taxidienst;

3° de verzekeringspolis waarin wordt vermeld dat :

a) de burgerlijke aansprakelijkheid van de exploitant gedekt is voor schade veroorzaakt aan de vervoerde personen en aan derden ter gelegenheid van het gebruik van zijn voertuig;

b) de verzekeraar er zich uitdrukkelijk toe verbindt om de Administratie onmiddellijk op de hoogte te brengen in geval van het vervallen van het recht van de polis;

c) het voertuig verzekerd is als taxi;

4° het inschrijvingsbewijs;

5° een geldige, internationale autoverzekeringskaart;

6° het bewijs dat hij is aangesloten bij een sociaalverzekeringsfonds, evenals de natuurlijke persoon die zich bezighoudt met het dagelijks beheer, indien het gaat om een rechtspersoon;

7° in voorkomend geval, het bewijs van inschrijving bij een telefooncentrale die in verbinding staat met het geëxploiteerde voertuig.

Wanneer al deze documenten effectief aan het Bestuur worden overgelegd vóór het in het verkeer stellen van de in de vergunningsakte bedoelde voertuigen, worden deze geregistreerd door het Bestuur en wordt er melding van gemaakt op de in artikel 54, § 2, bedoelde kaart.

**Art. 6.** De exploitant die meerdere voertuigen in dienst stelt, is ertoe gehouden per voertuig :

1° ofwel minstens een chauffeur voltijds aan te werven;

2° ofwel meerdere deeltijdse chauffeurs van wie het totaal aantal gepresteerde uren minstens gelijk is aan een voltijdse betrekking, aan te werven. Deze aanwerving geschiedt met inachtneming van de sociale wetgeving.

Wanneer de exploitant zelf chauffeur is van één van de in dienst gestelde voertuigen, dan wordt de in het eerste lid bedoelde verplichting beperkt tot zijn prestaties.

**Art. 7.** De exploitanten mogen geen chauffeurs aanwerven of laten rijden die geen houder zijn van het geldige, door de Administratie afgeleverde bekwaamheidscertificaat en van het geschiktheidsattest, uitgereikt met toepassing van de geldende federale reglementering.

**Art. 8.** De exploitanten zijn ertoe gehouden de Administratie op de hoogte te brengen :

1° binnen een termijn van 10 werkdagen nadat de situatie zich voordoet en als het gaat om een rechtspersoon, van elke overdracht van de maatschappelijke zetel of wijziging van de exploitatiezetel, elke benoeming, elk ontslag, elke uitsluiting van een bestuurder of zaakvoerder en van elke wijziging in de toekenning van de aandelen, met uitzondering van de aandelen aan toonder, door het vertonen van een gewaarmerkte kopie van de beslissing van het bevoegde orgaan van de vennootschap en het bewijs van het neerleggen van deze beslissing bij de griffie van de rechtbank van koophandel;

2° binnen een termijn van 10 werkdagen nadat de situatie zich voordoet en als het gaat om een natuurlijke persoon, van elke wijziging van woonplaats, door het vertonen van de identiteitskaart;

3° vóór de indienststelling van het voertuig, van elke verandering van voertuig, door het vertonen van de in artikel 5 bedoelde boorddocumenten;

4° binnen een termijn van 10 werkdagen na het voorval, van elke in kracht van gewijsde gegane strafrechtelijke veroordeling ten opzichte van die persoon, door het overleggen van een kopie daarvan;

5° dans les 24 heures de la survenance de l'événement, de toute péremption, déchéance ou suspension du bénéfice de la police d'assurance pour un ou plusieurs véhicules;

6° avant l'entrée en vigueur du contrat ou de sa modification, de l'engagement, du changement de régime de travail, de la démission ou du licenciement d'un chauffeur;

7° dans un délai de 10 jours ouvrables à dater de la survenance de la décision, du prononcé de toute décision judiciaire relative à leur déclaration en faillite ou au rapport d'une faillite prononcée.

Les obligations qui précèdent doivent être assurées par l'exploitant par pli recommandé à la poste ou, en cas d'urgence seulement, par télécopie ou courrier électronique. Lorsque la communication visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 6° intervient en dehors des heures de bureau de l'Administration, une copie du document adressé à l'Administration doit se trouver à bord du véhicule.

**Art. 9.** Il est interdit aux exploitants et à leurs préposés d'effectuer le remboursement de frais d'appel téléphonique ou d'autres frais, ainsi que d'accorder directement ou indirectement des primes, indemnités ou commissions à des intermédiaires

#### Section 2. — Dispositions relatives aux chauffeurs.

##### Sous-section 1<sup>re</sup>. — Conditions

**Art. 10.** § 1<sup>er</sup>. Les chauffeurs doivent répondre en permanence aux garanties de moralité et de capacité professionnelle exigées.

§ 2. Pour justifier de sa moralité, le chauffeur doit :

1° être de bonnes conduite, vie et mœurs;

2° ne pas avoir encouru en Belgique ou à l'étranger une des condamnations suivantes coulée en force de chose jugée :

a) une peine criminelle avec ou sans sursis;

b) une peine correctionnelle d'emprisonnement principale de plus de six mois avec ou sans sursis;

c) une peine correctionnelle d'emprisonnement principale de trois à six mois avec ou sans sursis dans les cinq ans qui précèdent la demande d'inscription à l'examen, de la délivrance du certificat de capacité ou de la revalidation de celui-ci;

d) plus de trois condamnations avec ou sans sursis pour infractions du troisième ou du quatrième degrés à la réglementation de la circulation routière, dans l'année qui précède la demande d'inscription à l'examen, de la délivrance du certificat de capacité ou de la revalidation de celui-ci;

e) plus d'une condamnation avec ou sans sursis pour conduite en état d'intoxication alcoolique, d'imprégnation alcoolique, d'ivresse ou sous l'effet d'autres substances qui influencent la capacité de conduite dans l'année qui précède la demande d'inscription à l'examen, de la délivrance du certificat de capacité ou de la revalidation de celui-ci;

f) des condamnations correctionnelles ou de police qui, additionnées, excèdent trois mois d'emprisonnement principal avec ou sans sursis, dans les trois ans qui précèdent la demande d'inscription à l'examen, de délivrance du certificat de capacité ou de revalidation de celui-ci.

Il n'est pas tenu compte des condamnations effacées ou pour lesquelles l'intéressé a obtenu sa réhabilitation.

§ 3. Pour justifier de sa capacité professionnelle, le chauffeur doit produire le certificat de capacité délivré par l'Administration et visé à l'article 12 du présent arrêté.

**Art. 11.** Nul ne peut exercer la profession de chauffeur de taxi s'il n'est âgé de 21 ans accomplis et s'il n'est pas domicilié en Belgique ou n'y dispose pas d'un domicile élu où toute convocation ou notification officielles pourront lui être faites valablement, s'il n'est pas titulaire et porteur du certificat de capacité délivré par l'Administration.

5° binnen de 24 uren van het voorval, van elke verjaring, elk verstrijken of elke opschorting van de verzekeringspolis voor één of meerdere voertuigen;

6° vóór de inwerkingtreding van het contract of de wijziging ervan, van de aanwerving, de verandering van het arbeidsregime, van het aftreden of ontslag van een chauffeur;

7° binnen een termijn van 10 werkdagen na het vallen van de beslissing, van de uitspraak van elke gerechtelijke beslissing aangaande hun faillietverklaring of het verslag van een uitgesproken faillissement.

De exploitant moet de voorgaande verplichtingen nakomen door middel van een ter post aangetekende brief of, enkel in dringende gevallen, per telefax of elektronische post. Als de mededeling bedoeld in lid 1, 6° geschiedt buiten de kantooruren van de Administratie, dient een kopie van het aan de Administratie gerichte document zich aan boord van het voertuig te bevinden.

**Art. 9.** Het is de exploitanten en hun aangestelden verboden de terugbetaling te verrichten van telefoon- of andere kosten, alsook rechtstreeks of onrechtstreeks premies, schadeloosstellingen of commissies aan tussenpersonen toe te kennen.

#### Afdeling 2. — Bepalingen betreffende de chauffeurs

##### Onderafdeling 1. — Voorwaarden

**Art. 10.** § 1. De chauffeurs moeten steeds voldoen aan de vereiste waarborgen inzake zedelijkheid en beroepsbekwaamheid.

§ 2. Om zijn zedelijkheid te bewijzen, moet de chauffeur :

1° van goed gedrag en zeden zijn;

2° in België of het buitenland geen van de hiernavolgende in kracht van gewijsde gegane veroordelingen hebben opgelopen :

a) een criminele straf, al dan niet met uitstel;

b) een correctionele gevangenisstraf, in hoofdzaak, van meer dan zes maanden, al dan niet met uitstel;

c) een correctionele gevangenisstraf, in hoofdzaak, van drie tot zes maanden, al dan niet met uitstel, dit in de vijf jaar die de aanvraag tot inschrijving op het examen, tot het afleveren van het bekwaamheids-certificaat of tot de nieuwe geldigverklaring ervan voorafgaat;

d) meer dan drie veroordelingen al dan niet met uitstel voor ernstige overtredingen van het verkeersreglement, in het jaar dat de aanvraag tot inschrijving op het examen, tot het afleveren van het bekwaamheids-certificaat of tot de nieuwe geldigverklaring ervan voorafgaat;

e) meer dan één veroordeling, met of zonder uitstel, voor het besturen met alcoholintoxicatie, onder invloed, in staat van dronkenschap of onder invloed van andere stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden in het jaar dat de aanvraag tot inschrijving op het examen, tot het afleveren van het bekwaamheids-certificaat of tot de nieuwe geldigverklaring ervan voorafgaat;

f) correctionele of politieveroordelingen die, bij elkaar opgeteld, meer dan drie maanden gevangenisstraf in hoofdzaak bedragen, met of zonder uitstel, in de drie jaar die de aanvraag tot inschrijving op het examen, tot het afleveren van het bekwaamheids-certificaat of tot de nieuwe geldigverklaring ervan voorafgaat.

Er wordt geen rekening gehouden met de uitgewiste veroordelingen of de veroordelingen waarvoor de betrokkene eerherstel heeft gekregen.

§ 3. Om zijn beroepsbekwaamheid te bewijzen, moet de chauffeur het door de Administratie afgeleverde en in artikel 12 van dit besluit bedoelde bekwaamheids-certificaat voorleggen.

**Art. 11.** Niemand mag het beroep van taxichauffeur uitoefenen als hij de leeftijd van 21 jaar niet heeft bereikt en als hij niet woonachtig is in België of niet beschikt over een gekozen woonplaats waar hem elke oproeping of officiële betekening geldig zal kunnen gedaan worden, als hij niet houder en drager is van een door de Administratie afgeleverd bekwaamheids-certificaat.

**Art. 12.** Pour obtenir son certificat de capacité, le candidat chauffeur doit se présenter à l'Administration, muni des documents suivants :

1° sa carte d'identité, ou, pour un ressortissant étranger, un document prouvant son identité, le cas échéant traduit dans une des langues nationales par un traducteur juré;

2° le certificat de sélection médicale dûment validé ou l'attestation d'aptitude délivré en application de la réglementation fédérale applicable sauf si une mention y relative figure sur le permis de conduire du candidat;

3° le permis de conduire national belge de la catégorie B au moins ou un permis de conduire européen de catégorie équivalente;

4° un certificat de bonnes conduite, vie et mœurs, modèle 1 et datant de moins de trois mois, attestant de sa moralité. En outre, pour les ressortissants étrangers, une attestation émanant de leur ambassade ou tout autre document établissant leurs bonne conduite, vie et mœurs antérieures à leur venue en Belgique, ou, le cas échéant, la preuve qu'ils bénéficient du statut de réfugié. Les candidats réfugiés et les ressortissants étrangers séjournant de manière légale et ininterrompue en Belgique depuis plus de cinq ans sont admissibles à la condition de produire un certificat de bonnes vie et mœurs belge, modèle 1.

Pour justifier de sa moralité, le candidat chauffeur doit ne pas avoir encouru en Belgique ou à l'étranger une des condamnations coulées en force jugée, visée à l'article 10, § 2;

5° pour les ressortissants étrangers concernés, les documents dont l'obtention est requise en vue d'avoir le droit de fournir des prestations de travail en Belgique;

6° une attestation de réussite aux tests comportementaux visés aux articles 13 à 16;

7° une attestation de réussite aux examens visés à l'article 17.

**Art. 13.** Pour obtenir le certificat de capacité permettant d'exercer la profession de chauffeur de taxi, le candidat doit, avant de suivre la formation ou de présenter l'examen visés à l'article 17, passer et réussir des tests comportementaux auprès d'un organisme désigné par l'Administration et apte à organiser des tests de personnalité destinés à des chauffeurs de véhicules en contact avec le public.

Avant de passer le test visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, le candidat doit présenter à l'Administration le certificat de bonnes vie et mœurs visé à l'article 12, 4°;

Le candidat qui n'a pas réussi les tests après trois tentatives n'est admis à les représenter qu'après un délai de trois ans.

**Art. 14.** L'organisme désigné par le Ministre pour réaliser les tests comportementaux visés à l'article 13 et dresser les attestations de réussite à ces tests doit faire preuve d'une large expérience dans le domaine des tests comportementaux appliqués principalement à des personnes appelées à effectuer des transports rémunérés de personnes.

**Art. 15.** L'Administration remet au candidat-chauffeur l'ensemble des renseignements et documents relatifs à la présentation des tests comportementaux visés à l'article 13 au moment de sa présentation à l'Administration.

**Art. 16.** Sans préjudice des taxes visées à l'article 33 de l'ordonnance, la couverture des frais générés à l'organisme visé à l'article 14 pour la réalisation des tests comportementaux dans le chef des candidats-chauffeurs de taxis est intégralement assurée par la Région.

**Art. 17.** § 1<sup>er</sup>. Toute personne sollicitant un certificat de capacité permettant d'exercer la profession de chauffeur de taxi, doit produire au préalable une attestation de réussite à des examens : un examen théorique, comportant une épreuve écrite et une épreuve orale organisées par la Région, et un examen pratique organisé par une entreprise désignée à cette fin par le Ministre parmi des entreprises ayant une expérience dans le secteur des taxis et sur base de critères objectifs dans le cadre de la passation d'un marché de services soumis à la législation sur les marchés publics. Ne peuvent s'inscrire à ces examens que les personnes préalablement en possession de tous les documents énumérés à l'article 12, 1° à 6°, inclus.

**Art. 12.** Om in het bezit te komen van zijn bekwaamheidscertificaat moet de kandidaat-chauffeur zich bij het Bestuur aanmelden en de volgende documenten bij zich hebben :

1° zijn identiteitskaart of, voor een buitenlandse staatsburger, een document waaruit zijn identiteit blijkt, in voorkomend geval vertaald in een van de landstalen door een beëdigd vertaler;

2° het behoorlijk gevalideerde bewijs van medische schifting of het geschiktheidsattest, uitgereikt met toepassing van de vigerende federale reglementering, behoudens indien een daarop betrekking hebbende vermelding op het rijbewijs van de kandidaat staat;

3° het nationaal Belgisch rijbewijs, minstens van categorie B, of een Europees rijbewijs geldig voor dezelfde categorie;

4° een getuigschrift van goed zedelijk gedrag, model 1 en minder dan drie maanden oud, waaruit zijn zedelijkheid blijkt. Daarenboven voor de buitenlandse staatsburgers, een attest van hun ambassade of elk ander document dat hun goed zedelijk gedrag bewijst vóór ze naar België zijn gekomen, of, in voorkomend geval, het bewijs dat zij genieten van het statuut van vluchteling. De kandidaat-vluchtelingen en de onderdanen van een vreemde staat die legaal en onafgebroken in België verblijven sinds meer dan vijf jaar kunnen in aanmerking komen, mits zij een Belgisch getuigschrift van goed zedelijk gedrag, model 1 overleggen.

Om zijn zedelijkheid te bewijzen mag de kandidaat-chauffeur in België of in het buitenland geen van de in artikel 10, § 2 in kracht van wijzende gegane veroordelingen hebben opgelopen;

5° voor de betrokken buitenlandse staatsburgers, de documenten waarvan het bezit vereist is voor het verwerven van het recht arbeidsprestaties te verrichten in België;

6° een getuigschrift waaruit blijkt dat de kandidaat geslaagd is voor de gedragstesten bedoeld in artikelen 13 tot en met 16;

7° een getuigschrift waaruit blijkt dat de kandidaat geslaagd is voor de examens bedoeld in artikel 17.

**Art. 13.** Om het bekwaamheidscertificaat te verkrijgen dat toegang verleent tot de uitoefening van het beroep van taxichauffeur, moet de kandidaat alvorens de opleiding te volgen of het examen af te leggen, bedoeld in artikel 17, met vrucht gedragstesten afleggen bij een door het Bestuur aangesteld organisme dat geschikt is om persoonlijkheidstesten af te nemen van chauffeurs die met het publiek in contact komen.

Vooraleer de in lid 1 bedoelde test af te leggen, dient de kandidaat het in artikel 12, 4° bedoelde getuigschrift van goed zedelijk gedrag bij de Administratie overleggen;

De kandidaat die na drie pogingen niet geslaagd is voor de testen, wordt pas opnieuw toegelaten na een wachttijd van drie jaar.

**Art. 14.** Het organisme dat door de Minister wordt aangewezen voor het afnemen van de in artikel 13 bedoelde gedragstesten en het opmaken van de slaagattesten moet kunnen aantonen over een ruime ervaring te beschikken op het vlak van gedragstesten voornamelijk afgenomen van personen die het bezoldigd vervoer van personen zullen verzorgen.

**Art. 15.** Het Bestuur overhandigt de kandidaat-chauffeur alle inlichtingen en documenten aangaande het afleggen van de in artikel 13 bedoelde gedragstesten op het ogenblik van diens aanmelding bij het Bestuur.

**Art. 16.** Onverminderd de in artikel 33 van de ordonnantie bedoelde taks, worden de kosten die het in artikel 14 bedoelde organisme heeft gemaakt voor de uitvoering van de gedragstesten voor de kandidaten-taxichauffeur, volledig door het Gewest gedragen.

**Art. 17.** § 1. Elke persoon die een bekwaamheidscertificaat aanvraagt voor het uitoefenen van het beroep van taxichauffeur moet vooraf een getuigschrift overleggen waaruit blijkt dat hij geslaagd is voor de volgende proeven : een theoretisch examen dat bestaat uit een door het Gewest uitgeschreven schriftelijk en mondeling examen en een praktische proef, uitgeschreven door een daartoe door de Minister, onder de ondernemingen die een praktische ervaring in de taxisector bezitten, op basis van objectieve criteria in het kader van een marktconsultatie onderworpen aan de wetgeving betreffende de overheidsopdrachten, aangewezen onderneming. Enkel de personen die vooraf in het bezit zijn van alle, onder artikel 12, 1° tot en met 6°, opgesomde documenten mogen zich voor deze examens inschrijven.

Les candidats reçoivent au moment de leur inscription une documentation détaillée ou des syllabus en relation avec toutes les matières sur lesquelles portent les différentes épreuves d'examen.

Le Gouvernement garantit l'accès à une formation de type court, d'environ 30 heures, au montant et aux conditions fixées par l'ordonnance.

Les candidats ayant réussi une formation de chauffeur de taxi donnée par un organisme public de formation professionnelle agréé par le Ministre, sont dispensés de passer l'examen théorique, moyennant un document fourni par cet organisme attestant que ces candidats sont aptes à passer l'examen pratique.

§ 2. L'examen théorique écrit porte sur les matières suivantes :

1° topographie de la Région : connaissance du trajet le plus rapide pour se rendre d'un endroit à un autre et connaissance de la localisation des principaux lieux publics ou accessibles au public;

2° réglementation relative aux services de taxis;

3° réglementation relative à l'accès aux sites propres.

L'examen théorique oral porte sur les matières suivantes :

1° lecture de cartes : localisation dans un temps déterminé maximum du lieu de destination précis choisi par le client à l'aide d'un guide des rues de la Région;

2° connaissance d'une série restreinte d'expressions courantes en français, néerlandais et anglais, en rapport avec l'exercice de la fonction de chauffeur de taxi.

L'examen pratique, à présenter à bord d'un véhicule en site urbain, porte sur la reconnaissance topographique ainsi que le comportement à adopter à l'égard de la clientèle et des usagers de la route et la recherche du trajet conformément aux articles 29 et 30.

Seuls les candidats ayant réussi l'examen théorique sont admis à présenter l'examen pratique.

§ 3. Les examens sont présentés, en français ou en néerlandais, en fonction de la langue choisie par le candidat au moment de son inscription.

Les représentants des exploitants et chauffeurs de taxis au sein du Comité consultatif peuvent désigner par consensus et au sein de celui-ci un observateur pour assister aux examens.

§ 4. La réussite ou l'échec aux examens est décidée par un comité de délibération composé des examinateurs auprès desquels les examens auront été présentés et de trois personnes désignées par le Ministre et dont l'une assure la présidence.

Pour satisfaire aux examens, le candidat doit obtenir la moitié des points au moins dans chacune des trois épreuves avec un minimum de 60 % des points aux examens théorique et pratique portant sur la matière de la topographie.

Le candidat peut obtenir le détail de ses résultats aux examens sur demande écrite adressée à l'Administration.

§ 5. Sans préjudice des taxes visées à l'article 33 de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, la couverture des frais générés par les examens est assurée intégralement par la Région.

**Art. 18.** § 1<sup>er</sup>. En cas d'échec partiel aux tests ou épreuves visés aux articles 13 et 17, le candidat est dispensé de représenter soit les tests comportementaux, soit l'examen théorique écrit, soit l'examen théorique oral qu'il aurait réussis dans les conditions de l'article 17, § 4. Ces dispenses restent valables pendant trois ans à compter de l'inscription aux tests comportementaux.

§ 2. Le candidat ayant triché aux examens sera exclu, et son exclusion sera confirmée par le comité de délibération, par décision motivée et notifiée à l'intéressé, et ne sera admis à les représenter qu'une année après la dernière tentative.

Le candidat ayant échoué trois fois ne sera admis à représenter les examens que trois ans après la dernière tentative.

Op het ogenblik van hun inschrijving ontvangen de kandidaten gedetailleerde documentatie of syllabi over alle materies waarop de verschillende proeven betrekking hebben.

De Regering waarborgt de toegang tot een vorming van het korte type, van ± 30 uur, tegen de prijs en aan de voorwaarden, vastgelegd in de ordonnantie.

De kandidaten die een opleiding van taxichauffeur met succes gevolgd hebben bij een door de Minister erkende openbare instelling die beroepsopleiding verstrekt, worden vrijgesteld van theoretisch examen, mits zij in het bezit zijn van een door deze instelling uitgereikt document dat aantoonde dat deze kandidaten geschikt zijn om het praktische examen af te leggen.

§ 2. Het theoretische schriftelijk examen handelt over de volgende materies :

1° de topografie van het Gewest : kennis van het snelste traject om van de ene plaats naar de andere te gaan en kennis van de locatie van de voornaamste openbare of voor het publiek toegankelijke plaatsen;

2° de reglementering betreffende de taxidiensten;

3° de reglementering betreffende de toegang tot de eigen banen.

Het mondelinge theoretisch examen handelt over de volgende materies :

1° kaartlezen : aanduiding in een welbepaalde maximumtijd van de precieze bestemmingsplaats die door de klant gekozen werd aan de hand van een stratenplan van het Gewest;

2° kennis van een beperkte reeks gangbare uitdrukkingen in het Frans, het Nederlands en het Engels, i.v.m. de uitoefening van de functie van taxichauffeur.

Het praktisch examen, die moet afgelegd worden aan boord van een voertuig in een stedelijke omgeving, heeft betrekking op de topografische herkenning, op de t.a.v. de klanten en de weggebruikers aan te nemen houding en op het zoeken naar het traject overeenkomstig de artikelen 29 en 30.

Enkel de kandidaten die geslaagd zijn voor het theoretisch examen worden tot de praktische proef toegelaten.

§ 3. De proeven worden afgelegd in het Frans of in het Nederlands, naargelang de bij de inschrijving door de kandidaat gekozen taal.

De vertegenwoordigers van de exploitanten en taxichauffeurs binnen het Adviescomité kunnen bij consensus en in de schoot van dit comité een waarnemer aanwijzen om de examens bij te wonen.

§ 4. Het al dan niet slagen voor de examens wordt beslist door een deliberatiecommissie samengesteld uit de examinatoren bij wie de examens werden afgelegd en drie door de Minister aangewezen personen waarvan er een het voorzitterschap waarneemt.

Om te slagen voor de examens moet de kandidaat minstens de helft van de punten behalen voor elk van de 3 proeven, behalve voor de theoretische en praktische examens over topografie, waar hij ten minste 60 % van de punten moet behalen.

Op schriftelijke aanvraag bij de Administratie kan de kandidaat zijn gedetailleerde uitslagen krijgen.

§ 5. Onverminderd de taksen bedoeld in artikel 33 van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, worden de kosten die de examens met zich meebrengen, integraal door het Gewest gedragen.

**Art. 18.** § 1. De kandidaat die gedeeltelijk niet slaagt voor de tests of proeven bedoeld in artikelen 13 en 17, wordt vrijgesteld van ofwel de gedragstesten, ofwel het schriftelijke theoretisch examen, ofwel het mondelinge theoretisch examen waarvoor hij geslaagd is onder de voorwaarden van artikel 17, § 4. Deze vrijstellingen blijven geldig gedurende drie jaar te rekenen vanaf de inschrijving voor de gedrags-testen.

§ 2. De kandidaat die bij de examens bedrog pleegt, wordt uitgesloten, en zijn uitsluiting zal door de deliberatiecommissie worden bevestigd bij met redenen omklede en aan de betrokkene medegedeelde beslissing, en zal zich pas één jaar na de laatste poging opnieuw mogen aanmelden.

De kandidaat die drie keer niet slaagt, zal zich pas drie jaar na de laatste poging opnieuw mogen aanmelden.

§ 3. Le candidat qui ne se présente pas aux examens auxquels il était inscrit ou qui abandonne en cours de session est considéré comme ayant échoué sauf présentation d'un certificat médical.

§ 4. Seront exclus pour une durée pouvant aller jusqu'à dix ans du droit de présenter les examens, les candidats qui soit :

1. auront manqué de politesse ou de respect envers les examinateurs ou agents de l'Administration;

2. auront détourné du matériel ou auront volontairement détérioré le matériel, les locaux de l'Administration ou le véhicule utilisé pour l'épreuve pratique;

3. auront usé de manœuvres en vue d'influencer en leur faveur un examinateur ou tout autre agent de l'Administration.

La décision d'exclusion est prise par arrêté motivé du Gouvernement et est notifiée à l'intéressé.

**Art. 19.** Les candidats qui ont réussi les examens visés à l'article 17 ne peuvent retirer leur certificat de capacité que sur présentation de l'attestation de réussite à ces examens, des documents visés à l'article 12 ainsi que d'une copie certifiée conforme par un exploitant de services de taxis titulaire d'une autorisation d'exploiter délivrée par la Région du contrat de travail prouvant que le candidat est engagé chez lui en qualité de chauffeur de taxi et d'une copie de l'accusé de réception de la déclaration DIMONA en rapport avec ce contrat.

Pour les travailleurs indépendants, le certificat de capacité ne sera délivré que sur présentation de la preuve de l'affiliation de l'intéressé auprès d'une caisse d'assurances sociales pour travailleurs indépendants.

**Art. 20.** Le certificat de capacité mentionne que le chauffeur est engagé chez un ou plusieurs employeurs et reprend notamment le nom du ou des employeur(s), leurs numéros DIMONA, les jours d'occupation ainsi que le ou les numéro(s) d'immatriculation à l'O.N.S.S.

Les données contenues dans le certificat de capacité sont modifiées et mises à jour à l'occasion de tout changement relatif aux renseignements concernant son titulaire et plus particulièrement en cas de changement d'employeur ou de régime de travail. A cet effet, les chauffeurs sont tenus de se présenter à l'Administration dans les dix jours de l'événement qui justifie la modification ou la mise à jour.

**Art. 21.** Tout chauffeur qui n'est plus effectivement au travail est tenu de restituer le certificat de capacité à l'Administration dans les dix jours ouvrables à compter de la cessation de son activité de chauffeur de taxi. A défaut de restitution volontaire du certificat de capacité, la récupération de celui-ci peut notamment être assurée par les fonctionnaires et agents visés à l'article 37 de l'ordonnance.

**Art. 22.** Les personnes souhaitant devenir chauffeur de taxi mais qui ont exercé irrégulièrement le métier de chauffeur de taxi sur le territoire de la Région sans être titulaires d'un certificat de capacité se verront refuser par l'Administration, après constat par un procès-verbal établi par un agent contrôleur de l'Administration des taxis, leur inscription aux examens pendant une durée de deux ans à compter de la date du procès-verbal constatant l'infraction.

**Art. 23.** Chaque année, les chauffeurs sont tenus de se présenter à l'Administration entre le 1<sup>er</sup> janvier et le 31 mars munis d'un certificat de bonnes conduite, vie et mœurs modèle 1 et datant de moins de trois mois ainsi que du certificat de sélection médicale ou de l'attestation d'aptitude délivrés en application de la réglementation fédérale applicable en cours de validité sauf si une mention y relative figure sur le permis de conduire du chauffeur. Sans préjudice de l'article 75, alinéa 3, cette présentation permet la revalidation des certificats de capacité. Mention de cette revalidation sera faite sur leur certificat de capacité.

§ 3. De kandidaat die zich niet aanmeldt voor de proeven waarvoor hij zich had ingeschreven, of die opgeeft in de loop van de sessie, wordt geacht als zijnde niet geslaagd, tenzij hij een medisch attest kan vertonen.

§ 4. Worden voor een periode gaande tot tien jaar uitgesloten van het recht aan de examens deel te nemen, de kandidaten die :

1. zich onbeleefd of respectloos hebben gedragen jegens de examinatoren of de personeelsleden van de Administratie;

2. zich schuldig hebben gemaakt aan verduistering van materiaal of opzettelijk het materiaal, de lokalen van het Bestuur, of het voor de praktische proef gebruikte voertuig hebben beschadigd;

3. handelingen hebben verricht met het oog op het beïnvloeden, in hun voordeel, van een examiner of elk ander personeelslid van de Administratie.

De beslissing om een kandidaat uit te sluiten, wordt genomen bij een met redenen omkleed besluit van de Regering en aan de betrokkene medegedeeld.

**Art. 19.** De kandidaten die geslaagd zijn voor de in artikel 17 bedoelde examens, krijgen hun bekwaamheidscertificaat slechts op vertoon van het slaagattest voor deze proeven, de in artikel 12 bedoelde documenten alsook van een door een exploitant van een taxidienst, houder van een door het Gewest afgeleverde exploitatievergunning, voor eensluidend verklaard afschrift van het arbeidscontract waaruit blijkt dat hij de kandidaat als taxichauffeur in dienst heeft genomen en van een kopie van het ontvangstbericht van de DIMONA-verklaring i.v.m. dit contract.

Voor de zelfstandigen zal het bekwaamheidscertificaat slechts worden afgeleverd op vertoon van het bewijs dat de betrokkene is aangesloten bij een sociaalverzekeringsfonds voor zelfstandigen.

**Art. 20.** Op het bekwaamheidscertificaat wordt vermeld dat de chauffeur tewerkgesteld is bij een of meer werkgevers en worden opgenomen o.m. de naam van de werkgever(s), zijn of hun DIMONA-nummers, de dagen waarop gewerkt wordt, alsook het (de) inschrijvingsnummer(s) bij de R.S.Z.

De gegevens vermeld op het bekwaamheidscertificaat worden gewijzigd en bijgewerkt telkens er een verandering optreedt in de toestand van de houder ervan, meer bepaald ingeval de werkgever of het arbeidsregime verandert. Te dien einde zijn de chauffeurs ertoe gehouden, zich te melden bij de Administratie binnen de tien dagen na de feiten die de wijziging of de bijwerking rechtvaardigen.

**Art. 21.** Iedere chauffeur die niet meer effectief werkt, is ertoe gehouden het bekwaamheidscertificaat bij de Administratie in te leveren binnen de tien werkdagen, te rekenen vanaf het stopzetten van zijn activiteit van taxichauffeur. Indien het bekwaamheidscertificaat niet vrijwillig wordt ingeleverd, kunnen de in artikel 37 van de ordonnantie bedoelde ambtenaren en beampten o.m. belast worden met het recupereren van dit document.

**Art. 22.** Zij die taxichauffeur wensen te worden maar die het beroep van taxichauffeur wederrechtelijk, zonder houder te zijn van een bekwaamheidscertificaat, op het Brussels Hoofdstedelijk Grondgebied hebben uitgeoefend, zullen, na vaststelling bij proces-verbaal opgesteld door een controleur van de Administratie der taxi's, hun inschrijving voor de examens door het Bestuur geweigerd zien voor een periode van twee jaar beginnend vanaf de datum van het proces-verbaal van vaststelling van het misdrijf.

**Art. 23.** Elk jaar zijn de chauffeurs ertoe gehouden zich bij het Bestuur aan te melden tussen 1 januari en 30 maart, voorzien van een getuigschrift van goed zedelijk gedrag model 1, minder dan drie maanden oud, alsook van het geldig bewijs van medische schifting of het geldig geschiktheidsattest, uitgereikt met toepassing van de vigerende federale reglementering, behalve als er een desbetreffende vermelding op het rijbewijs van de chauffeur staat. Onverminderd artikel 75, lid 3 kunnen de bekwaamheidscertificaten opnieuw geldig worden verklaard bij deze aanmelding. Op hun bekwaamheidscertificaat zal melding worden gemaakt van deze nieuwe geldigverklaring.

Tout certificat de capacité non revalidé est caduc et doit être restitué à l'Administration.

A défaut de restitution volontaire du certificat de capacité, la récupération de celui-ci peut notamment être assurée par les fonctionnaires et agents visés à l'article 37 de l'ordonnance.

La revalidation du certificat de capacité sera refusée si le certificat de sélection médicale ou l'attestation d'aptitude délivrés en application de la réglementation fédérale applicable est périmé ou si le certificat de bonnes conduite, vie et mœurs laisse apparaître que des condamnations, encourues depuis le dernier visa, ne permettent plus de considérer le chauffeur comme présentant les garanties de moralité visées à l'article 10, § 2, du présent arrêté.

Les chauffeurs qui n'auront pas fait revalider leur certificat de capacité pendant trois années consécutives, se verront obligés de représenter les épreuves prévues à l'article 17, § 2, en vue de l'obtention d'un nouveau certificat de capacité.

**Art. 24.** La péremption de la sélection médicale ou de l'aptitude constatée en application de la réglementation fédérale applicable entraîne de plein droit la caducité du certificat de capacité.

**Art. 25.** Sans préjudice de l'obligation d'être en possession de ces documents dès la survenance de l'événement, les chauffeurs sont tenus d'informer l'Administration, dans les dix jours ouvrables à compter de la survenance de l'événement, de tout changement de domicile, en présentant leur carte d'identité ainsi que de tout changement d'employeur en présentant une copie de leur nouveau contrat de travail.

#### Sous-section 2. — Obligations des chauffeurs en service

**Art. 26.** § 1<sup>er</sup>. Lorsqu'ils sont en service, les chauffeurs sont tenus d'être porteurs des documents suivants :

1° le certificat de capacité délivré par l'Administration, en cours de validité;

2° le certificat de sélection médicale ou l'attestation d'aptitude délivrés en application de la réglementation fédérale applicable, en cours de validité sauf si une mention y relative figure sur le permis de conduire du chauffeur;

3° le permis de conduire belge ou le permis de conduire européen de la catégorie « B », au moins;

4° la carte d'identité;

5° s'il est salarié, copie de son contrat de travail et le cas échéant, lorsqu'il bénéficie d'un complément de chômage, du document C3 délivré par l'ONEm dûment complété; s'il est indépendant, copie de son attestation d'affiliation à une caisse d'assurances sociales pour travailleurs indépendants.

§ 2. Les chauffeurs doivent être en possession d'une feuille de route journalière portant mention du numéro d'identification du taxi, numérotée et délivrée par l'Administration.

Chaque jour, y sont apportées les mentions suivantes en caractères indélébiles :

1° le nom du chauffeur, le numéro de la plaque d'immatriculation du véhicule et la date d'utilisation;

2° l'index kilométrique du tableau de bord et du taximètre au début du service;

3° l'heure du commencement du service du chauffeur et pour les chauffeurs salariés l'heure prévue pour la fin du service;

4° les numéros d'ordre des courses;

Elk niet nieuw verklaard bekwaamheidscertificaat vervalt en moet bij de Administratie worden ingeleverd.

Indien het bekwaamheidscertificaat niet vrijwillig wordt ingeleverd, kunnen de in artikel 37 van de ordonnantie bedoelde ambtenaren en beambten o.m. belast worden met het recupereren van dit document.

De nieuwe geldigverklaring van het bekwaamheidscertificaat zal worden geweigerd als het bewijs van medische schifting of het geldig geschiktheidsattest, uitgereikt met toepassing van de vigerende federale reglementering vervallen is of als uit het getuigschrift van goed zedelijk gedrag blijkt dat door veroordelingen opgelopen sinds het laatste visum, niet langer kan worden beschouwd dat de chauffeur de zedelijkheidswaarborgen vertoont, bedoeld in artikel 10, § 2, van dit besluit.

De chauffeurs die gedurende drie opeenvolgende jaren hun bekwaamheidscertificaat niet opnieuw geldig hebben laten verklaren, zullen verplicht zijn de proeven zoals bepaald in artikel 17, § 2, opnieuw af te leggen met het oog op het verkrijgen van een nieuw bekwaamheids-certificaat.

**Art. 24.** Het vervallen van de medische schifting of de geschiktheid vastgesteld met toepassing van de vigerende federale reglementering, heeft van rechtswege het verval van het bekwaamheidscertificaat tot gevolg.

**Art. 25.** Onverminderd de verplichting om in het bezit te zijn van deze documenten op het ogenblik waarop de situatie zich voordoet, zijn de chauffeurs ertoe gehouden om binnen tien werkdagen nadat de situatie zich voordoet de Administratie op de hoogte te brengen van elke wijziging van woonplaats, op vertoon van hun identiteitskaart, alsook van elke verandering van werkgever op vertoon van een kopie van hun nieuwe arbeidscontract.

#### Onderafdeling 2. — Verplichtingen van de chauffeurs in dienst

**Art. 26.** § 1. Wanneer de chauffeurs in dienst zijn, zijn zij ertoe gehouden om de volgende documenten bij zich te hebben :

1° het geldig bekwaamheidscertificaat, afgeleverd door de Administratie;

2° het geldig bewijs van medische schifting of het geschiktheidsattest, uitgereikt met toepassing van de vigerende federale reglementering, behalve als er een desbetreffende vermelding op het rijbewijs van de chauffeur staat;

3° het Belgisch rijbewijs of het Europees rijbewijs, minstens van tenminste categorie « B »;

4° de identiteitskaart.

5° Indien hij loontrekker is, een kopie van zijn arbeidscontract en in voorkomend geval, als hij geniet van een aanvullende werkloosheidsuitkering, van het door de RVA afgeleverde document C3, behoorlijk ingevuld, en indien hij zelfstandige is, een kopie van zijn attest van aansluiting bij een socialeverzekeringsfonds voor zelfstandigen.

§ 2. De chauffeurs moeten in het bezit zijn van een dagelijks ritblad, met daarop vermeld het identificatienummer van de taxi, genummerd en afgeleverd door de Administratie.

Elke dag worden daarop in onuitwisbare inkt de volgende vermeldingen aangebracht :

1° de naam van de chauffeur, de nummerplaat van het voertuig en de datum van gebruik;

2° de kilometerstand op het dashboard en de taximeter in het begin van de dienst;

3° het uur waarop de dienst van de chauffeur begint en voor de loontrekkende chauffeurs het voorziene uur voor het einde van de dienst;

4° de bestelnummers van de ritten;



5° les index kilométriques, tels qu'ils figurent soit au tableau de bord, soit au taximètre, à l'embarquement et au débarquement des clients;

6° les lieux et heures d'embarquement et de débarquement;

7° les sommes perçues;

8° les interruptions de service;

9° l'index kilométrique du tableau de bord et du taximètre, à la fin du service;

10° le nombre de prises en charge figurant au taximètre au début du service;

11° le nombre de chutes figurant au taximètre au début du service;

12° le nombre de kilomètres parcourus en charge au début du service;

13° les index kilométriques totaux au début du service;

14° le type de course effectuée lorsque le véhicule est un véhicule mixte.

Les indications sub 1° à 3° inclus et sub 11° à 14° inclus doivent être inscrites avant que le chauffeur commence son service. L'indication sub 8° doit être inscrite avant le début de l'interruption de service.

Les autres indications doivent être inscrites au plus tard à la fin de chaque course.

Les feuilles de route doivent être conservées au siège de l'exploitant pendant trois ans à partir de leur date d'utilisation, et doivent être présentées classées par véhicule et par date, à toute réquisition des fonctionnaires et agents de l'Administration.

§ 3. Les documents visés au présent article doivent être présentés à toute réquisition des fonctionnaires et agents visés à l'article 37 de l'ordonnance.

§ 4. Il est interdit aux conducteurs de remettre à zéro les totalisateurs journaliers du taximètre avant la fin de leur service.

**Art. 27.** § 1<sup>er</sup>. Les chauffeurs sont tenus de porter une tenue correcte. Par tenue correcte il y a lieu d'entendre le port de vêtements répondant aux spécifications du § 2, du présent article.

§ 2. Ces vêtements répondent aux spécifications suivantes :

1° pour le personnel masculin : un blouson ou veston de teinte unie, un pantalon de teinte unie, une chemise de teinte unie et des chaussures fermées;

2° pour le personnel féminin : un blouson ou veston de teinte unie, un pantalon ou une jupe de teinte unie, une chemise de teinte unie et des chaussures fermées.

Par temps chaud, le port du blouson et du veston n'est pas obligatoire. Par temps froid, le port d'un pull uni est autorisé.

**Art. 28.** § 1<sup>er</sup>. Les chauffeurs sont tenus, dès que le taxi est libre, de prendre en charge les personnes qui désirent se faire transporter.

Toutefois, le conducteur hélé doit refuser la course, si son véhicule se trouve à moins de cent mètres d'un lieu de stationnement réservé aux taxis où un ou plusieurs véhicules sont disponibles.

Après chaque course ou série ininterrompue de courses, le conducteur est tenu de rejoindre, par la voie la plus rapide, le stationnement autorisé de son choix.

§ 2. Par dérogation au paragraphe 1<sup>er</sup>, les chauffeurs peuvent :

1° refuser de prendre en charge toute personne demandant à être conduite à longue distance ou dans un endroit peu habité, à moins qu'ils n'aient pu constater son identité, au besoin à l'intervention de la police locale ou de la police fédérale;

2° exiger une provision pour les courses à longue distance;

3° refuser de prendre en charge toute personne visiblement en état d'ivresse ou sous l'influence de stupéfiants.

5° de kilometerstanden zoals die voorkomen hetzij op het dashboard, hetzij op de taximeter, bij het in- en uitstappen van de klanten;

6° de plaatsen waar en de uren waarop klanten in- en uitstappen;

7° de ontvangen bedragen;

8° de dienstonderbrekingen;

9° de kilometerstand op het dashboard en de taximeter op het einde van de dienst;

10° het aantal opnemingen dat op de taximeter voorkomt bij het begin van de dienst;

11° het aantal aanslagen dat op de taximeter voorkomt bij het begin van de dienst;

12° het aantal afgelegde kilometers met een klant aan boord bij het begin van de dienst;

13° de totale kilometerstanden bij het begin van de dienst;

14° de aard van de rit als het om een gemengd voertuig gaat.

De aanduidingen onder 1° tot en met 3° en onder 11° tot en met 14° moeten opgeschreven worden voordat de chauffeur aan zijn dienst begint. De aanduiding sub 8° moet worden ingeschreven vóór het begin van de onderbreking van de dienst.

De overige aanduidingen dienen te worden opgeschreven ten laatste op het einde van elke rit.

De ritbladen moeten gedurende drie jaar na de datum van gebruik op de zetel van de exploitant bewaard worden en, gerangschikt per voertuig en per datum, vertoond worden op elk door de ambtenaren en beambten van de Administratie gedaan verzoek.

§ 3. De documenten bedoeld in dit artikel moeten worden vertoond op elk door de in artikel 37 van de ordonnantie bedoelde ambtenaren en beambten gedaan verzoek.

§ 4. Het is de bestuurders verboden om de dagtellers vóór het einde van hun dienst terug op nul te zetten.

**Art. 27.** § 1. De chauffeurs moeten een keurige kleding dragen. Onder keurige kleding dient men te verstaan kleding die voldoet aan de specificaties van § 2, van dit artikel.

§ 2. Deze kleding voldoet aan de volgende specificaties :

1° voor het mannelijk personeel : een effen jek of jas, een effen broek, een effen hemd en gesloten schoenen;

2° voor het vrouwelijk personeel : een effen jek of jas, een effen broek of jurk, een effen hemd en gesloten schoenen.

Bij warm weer is het dragen van het jek en de jas niet verplicht. Bij koud weer wordt het dragen van een effen pullover toegestaan.

**Art. 28.** § 1. De chauffeurs zijn ertoe gehouden, van zodra de taxi vrij is, de personen die wensen vervoerd te worden op te pikken.

Nochtans moet de aangeroepen bestuurder de rit weigeren, als zijn voertuig zich op minder dan honderd meter bevindt van een standplaats voor taxi's, waar één of meerdere voertuigen beschikbaar zijn.

Na elke rit of ononderbroken reeks ritten is de bestuurder ertoe gehouden zo snel mogelijk de speciaal voorziene standplaats van zijn keuze op te zoeken.

§ 2. In afwijking van de bepaling van paragraaf 1 kunnen de chauffeurs :

1° weigeren om elk persoon te vervoeren die vraagt over een lange afstand of naar een weinig bewoonde plaats vervoerd te worden, tenzij ze zijn identiteit hebben kunnen vaststellen, desnoods met tussenkomst van de plaatselijke politie of de federale politie;

2° een voorschot vragen voor langeafstandsritten;

3° elke persoon weigeren te vervoeren die in zichtbare staat van dronkenschap verkeert of onder invloed van verdovende middelen.

§ 3. En cas de contestation entre un chauffeur et une personne transportée à propos du prix de la course effectuée, le chauffeur ne peut refuser de conduire le client au bureau de police le plus proche où la plainte sera examinée.

**Art. 29.** Les chauffeurs sont tenus :

1° de se comporter en toutes circonstances, avec politesse et respect envers le public, la clientèle, les collègues et les représentants de l'Administration et notamment les agents chargés du contrôle et de la surveillance des taxis et voitures de location avec chauffeur;

2° d'aider les personnes âgées ou à mobilité réduite ainsi que les enfants voyageant seuls à embarquer dans les véhicules et à en débarquer ainsi que d'assurer tout particulièrement la sécurité des personnes se trouvant dans une chaise roulante pendant toute la durée du trajet;

3° de s'assurer avant la mise en marche de leur véhicule, de ce que les portes sont bien fermées;

4° de rester avec leur véhicule à la disposition des voyageurs qu'ils conduisent pendant tout le temps exigé par ceux-ci, sauf s'il devait en résulter des prestations d'une amplitude manifestement exagérée;

5° de veiller à faire observer les obligations mises à charge des voyageurs par le présent arrêté. Ils doivent de même les aider à charger et à décharger leurs bagages;

6° de s'assurer que le client n'a rien oublié dans le véhicule et de lui remettre sur le champ les objets qu'il pourrait y avoir laissés.

Si, pour un motif quelconque, cette remise n'a pu s'effectuer, les objets trouvés doivent être consignés aussitôt que possible, et au plus tard, dans les cinq jours, au guichet du service des taxis de l'Administration;

7° de délivrer systématiquement, même sans demande du client, après chaque course, le reçu visé à l'article 41, 5°, du présent arrêté, à l'exclusion de toute autre preuve de paiement;

8° d'obtempérer aux injonctions des fonctionnaires et agents visés à l'article 37 de l'ordonnance.

Les chauffeurs qui auront fait l'objet d'une plainte déclarée fondée pour attitude grossière ou agressive, se verront contraints, sans préjudice des sanctions administratives pouvant leur être éventuellement infligées, de passer ou repasser et de réussir les tests comportementaux visés aux articles 13 à 16 du présent arrêté. Si un chauffeur dûment convoqué ne se présente pas à ces tests, sans motif valable, ou si le contenu du rapport dressé après le test passé ou repassé le justifie, son certificat de capacité peut être retiré à titre définitif conformément aux articles 73 à 76.

**Art. 30.** Sauf indication contraire du client, le conducteur doit conduire celui-ci par la voie la plus rapide à son point de destination.

**Art. 31.** Il est interdit aux chauffeurs :

1° d'assurer leur service en compagnie de personnes autres que la clientèle ou en compagnie d'un animal;

2° de fumer dans le véhicule;

3° de réclamer un prix supérieur à celui indiqué au taximètre, sauf suppléments spéciaux ou tarifs forfaitaires décidés par le Gouvernement en application de l'article 29, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'ordonnance;

4° de laisser conduire par un tiers leur véhicule en charge;

5° de charger dans leur véhicule des objets pouvant détériorer ou souiller les garnitures intérieures;

6° de faire fonctionner un poste de radio, un lecteur de disques ou un enregistreur, à l'exception du poste de radiotéléphonie de service, sauf avec l'accord du voyageur;

7° de faire circuler leur véhicule en vue de racoler des clients;

8° de placer leur véhicule en surnombre ou en dehors des limites fixées aux places de stationnement;

9° de faire tourner le moteur du véhicule sans nécessité à leur stationnement autorisé.

§ 3. In geval van onenigheid tussen een chauffeur en een vervoerde persoon over de prijs van de uitgevoerde rit, mag de chauffeur niet weigeren om de klant naar een politiekantoor te vervoeren, alwaar de klacht onderzocht zal worden.

**Art. 29.** De chauffeurs zijn ertoe gehouden :

1° zich in alle omstandigheden beleefd en met respect te gedragen tegenover het publiek, de klanten, de collega's en de vertegenwoordigers van de Administratie, meer bepaald de beambten belast met de controle en het toezicht op taxi's en huurwagens met chauffeur;

2° om bejaarden of personen met een beperkte mobiliteit, alsmede kinderen die alleen reizen te helpen bij het in- en uitstappen van de voertuigen en ook in het bijzonder de veiligheid te waarborgen van de personen in een rolstoel gedurende het hele traject;

3° zich ervan te vergewissen dat de deuren goed gesloten zijn, alvorens hun voertuig in werking te zetten;

4° met hun voertuig ter beschikking te blijven van de reizigers die ze vervoeren, en dit voor de gehele door hen gevraagde tijd, behalve indien daaruit prestaties zouden resulteren van een duidelijk overdeven omvang;

5° erop toe te zien dat de door dit besluit ten laste van de reizigers gelegde verplichtingen worden nageleefd. Zij moeten tevens helpen bij het laden en lossen van hun koffers;

6° zich ervan te vergewissen dat de klant niets is vergeten in het voertuig en hem meteen de voorwerpen terug te geven die hij daar zou hebben laten liggen.

Als om een of andere reden, deze teruggave niet heeft kunnen plaatsvinden, moeten de gevonden voorwerpen zo vlug mogelijk afgegeven worden, ten laatste binnen de vijf dagen, aan het loket van de dienst taxi's van de Administratie;

7° om systematisch, zelfs zonder dat de klant erom verzoekt, na elke rit, het in artikel 41, 5°, van dit besluit bedoelde bewijs af te leveren, met uitsluiting van elk ander betalingsbewijs;

8° zich te voegen naar de bevelen van de ambtenaren en beambten bedoeld in artikel 37 van de ordonnantie.

De chauffeurs die het voorwerp zijn geweest van een gegrond verklaarde klacht wegens ongemanierd of agressief gedrag, zullen verplicht zijn, onverminderd de eventuele administratieve sancties die hen opgelegd kunnen worden, de gedragstesten bedoeld in artikelen 13 tot en met 16 van dit besluit af te leggen of opnieuw af te leggen en ervoor te slagen. Indien een chauffeur die naar behoren werd opgeroepen zich niet aandient voor deze testen, zonder geldige reden, of indien de omschrijving in het verslag van deze afgelegde of opnieuw afgelegde test dit rechtvaardigt, kan zijn bekwaamheidscertificaat definitief ingetrokken worden overeenkomstig de artikelen 73 tot 76.

**Art. 30.** Tenzij anders door de klant is aangegeven, moet de bestuurder deze langs de snelste weg naar zijn bestemming brengen.

**Art. 31.** Het is de chauffeurs verboden :

1° om hun dienst te verzorgen in het gezelschap van andere personen dan de klanten of in het gezelschap van een dier;

2° om te roken in het voertuig;

3° om een prijs te vragen die hoger ligt dan deze vermeld op de taximeter, behalve speciale toeslagen vastgelegd door de Regering met toepassing van artikel 29, lid 1, van de ordonnantie;

4° om hun voertuig met een klant aan boord door derden te laten besturen;

5° om hun voertuig te laden met voorwerpen die de binnenbekleding kunnen beschadigen of bevuilen;

6° om een radio, een CD-speler of een geluidsopnemer te laten spelen, met uitzondering van de dienstradiotelefoon, behalve met de instemming van de reiziger;

7° om met hun voertuigen heen en weer te rijden teneinde klanten te ronselen;

8° om hun voertuig boventalig of buiten de vastgelegde limieten te parkeren;

9° om op hun toegelaten standplaats zonder reden de motor van het voertuig te laten draaien.

## Section 3. — Définitions concernant les véhicules

Sous-section 1<sup>re</sup>. — Obligations générales

**Art. 32. § 1<sup>er</sup>.** Les véhicules affectés à un service de taxis doivent être dotés de trois portières latérales au moins, être en bon état et être entretenus constamment en bon état, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur ainsi que présenter toutes les conditions de qualité, de confort, de commodité et de propreté suivantes, tant en ce qui concerne la carrosserie que l'habitacle :

1° l'ouverture et la fermeture des portières, du coffre et du capot doivent se faire sans difficulté;

2° les vitres des portières doivent être transparentes et pouvoir être ouvertes et fermées facilement;

3° le taximètre doit être installé à l'intérieur du véhicule de telle façon que sa face avant soit visible à tout moment pour un voyageur se trouvant à l'intérieur du véhicule. Lorsque le taximètre est placé dans un réceptacle, celui-ci ne peut comporter un système de fermeture qui pourrait empêcher la clientèle de voir distinctement le tarif appliqué ainsi que les sommes figurant au taximètre;

4° le coffre de la voiture ne peut être encombré d'objets quelconques susceptibles d'empêcher le dépôt des bagages des clients; il doit être tenu constamment en parfait état de propreté afin de ne pas souiller ces bagages;

5° les véhicules ne peuvent présenter des traces d'accident ou de rouille. La peinture du véhicule ne peut être écaillée ou enlevée à quelque endroit que ce soit. Elle ne peut présenter des retouches d'une autre couleur que celle du véhicule;

6° les sièges ne peuvent être défoncés, la garniture ne peut être déchirée, ni présenter des traces de souillure;

7° le véhicule en mouvement ne peut produire des bruits ou vibrations anormaux;

8° ni papier ni déchet quelconque ne peuvent traîner à l'intérieur du véhicule;

9° les voitures doivent être aérées régulièrement de façon à ce qu'aucune odeur désagréable ne soit perceptible à l'intérieur de l'habitacle;

10° les véhicules affectés à un service de taxis doivent être de couleur noire ou blanche;

11° les véhicules ne peuvent porter tant à l'intérieur qu'à l'extérieur des signes, mentions, objets, messages ou informations autres que ceux rendus obligatoires dans le cadre de l'exploitation du service de taxis, ceux relatifs à l'activité de l'exploitant lui-même, le cas échéant, à son éventuelle affiliation à un central téléphonique, ou ceux autorisés en application de l'article 32, § 3, de l'ordonnance;

12° les véhicules en service ne peuvent avoir une ancienneté de plus de sept ans à compter de la première mise en circulation telle qu'elle est indiquée sur le certificat d'immatriculation;

13° les véhicules affectés pour la première fois par un exploitant à un service de taxis doivent être équipés de moteurs dont les émissions respectent les normes de droit européen directement applicables, ainsi que les normes arrêtées par l'autorité fédérale compétente en la matière;

14° les véhicules doivent être constamment entretenus en bon état de propreté intérieure et extérieure.

§ 2. Le respect des obligations visées au paragraphe 1<sup>er</sup> est contrôlé régulièrement par l'Administration.

**Art. 33. § 1<sup>er</sup>.** Tout véhicule doit être identifié par l'Administration avant sa mise en service et porter à l'avant-droit extérieur du véhicule, à une place visible, la plaquette d'identification délivrée par l'Administration et sur laquelle figurent au moins le mot « TAXI » et un numéro d'identification. Celle-ci doit être solidement attachée au véhicule, le numéro d'identification bien visible.

Le numéro d'identification doit être reproduit sur une affiche ou un panneau fixé au dos d'un des deux appuis-tête des sièges avant de manière à ce qu'il soit en tout temps clairement visible des usagers.

## Afdeling 3. — Bepalingen betreffende de voertuigen

## Onderafdeling 1. — Algemene verplichtingen

**Art. 32. § 1.** De voor een taxidienst bestemde voertuigen moeten voorzien zijn van ten minste drie zijdeuren, zich in goede staat bevinden en steeds in goede staat onderhouden worden, zowel binnen als aan de buitenkant, alsmede voldoen aan al de hierna volgende voorwaarden inzake kwaliteit, comfort, gemak en properheid, zowel wat het koetswerk als wat het interieur betreft :

1° de deuren, koffer en motorkap moeten zonder problemen open en dicht kunnen;

2° de ramen van de deuren moeten doorzichtig zijn en gemakkelijk open en dicht kunnen;

3° de taximeter moet op zodanige wijze in het voertuig geïnstalleerd worden, dat de voorkant steeds zichtbaar blijft voor een reiziger die in het voertuig zit. Wanneer de taximeter in een houder is geplaatst, mag deze geen sluitingssysteem bevatten dat de klanten zou kunnen verhinderen om een duidelijk zicht te hebben op het toegepaste tarief en de bedragen die op de taximeter verschijnen;

4° in de koffer van het voertuig mogen geen voorwerpen liggen die het obergen van de bagages van de klanten kunnen verhinderen. Om deze bagages niet vuil te maken moet hij steeds perfect in een propere staat gehouden worden;

5° de voertuigen mogen geen sporen van ongeval of roest vertonen. De verf van het voertuig mag nergens afbladeren of loskomen. De verf mag geen herstellingen van een andere kleur dan deze van het voertuig vertonen;

6° de zetels mogen niet ingedeukt zijn, de bekleding mag niet gescheurd zijn, noch sporen van bevuilding vertonen;

7° wanneer het voertuig in beweging is, mag het geen abnormale geluiden of trillingen produceren;

8° in het voertuig mag er geen papier of afval komen te slingeren;

9° de voertuigen moeten regelmatig verlucht worden zodat er geen enkele onaangename geur in het interieur waar te nemen valt;

10° de voor een taxidienst bestemde voertuigen moeten zwart of wit zijn;

11° de voertuigen mogen binnen noch buiten enige tekens, vermeldingen, voorwerpen, boodschappen of andere informatie dragen dan deze die verplicht zijn in het kader van de exploitatie van de taxidienst, deze met betrekking tot de activiteit van de exploitant zelf, of desgevallend, deze met betrekking tot zijn eventuele aansluiting bij een telefooncentrale, of deze die zijn toegelaten met toepassing van artikel 32, § 3, van de ordonnantie;

12° de voertuigen in dienst mogen niet ouder zijn dan zeven jaar, te rekenen vanaf de datum van de eerste inverkeerstelling, zoals aangegeven op het inschrijvingsbewijs;

13° de voertuigen die door een exploitant voor de eerste keer aan een taxidienst worden toegewezen, moeten uitgerust zijn met motoren waarvan de uitstoot aan de direct van kracht zijnde Europese normen beantwoorden, alsmede de normen die besloten zijn door de terzake bevoegde federale overheid;

14° de voertuigen moeten steeds in goede staat van zindelijkheid binnen en buiten onderhouden worden.

§ 2. Regelmatig controleert de Administratie de naleving van de in paragraaf 1 bedoelde verplichtingen.

**Art. 33. § 1.** Elk voertuig moet geïdentificeerd worden door de Administratie alvorens het in dienst wordt genomen en moet vooraan rechts op de buitenkant van het voertuig, op een zichtbare plaats, voorzien zijn van de door de Administratie afgeleverde identificatieplaat, waarop minstens het woord « TAXI » en een identificatienummer voorkomen. Deze plaat moet stevig aan het voertuig vastgemaakt worden, en het identificatienummer moet goed zichtbaar zijn.

Het identificatienummer moet tevens worden aangebracht op een klein aanplakbiljet of een bord, vastgehecht op de achterkant van één van de twee hoofdsteunen van de voorzetels, zodanig dat het altijd duidelijk zichtbaar is voor de gebruikers.

Chaque chiffre doit avoir les dimensions minimales de 2 cm de hauteur sur 1 cm de largeur.

Outre les mentions visées à l'article 43, § 2, l'affichette ou le panneau visé ci-dessus comportent les mentions suivantes : « Informations - Réclamations - Informatie - Klachten » suivies du numéro de téléphone du service des taxis et des voitures de location avec chauffeur auquel les usagers peuvent faire appel à l'occasion de toute difficulté survenant dans le cadre de l'application de la législation en matière d'exploitation de services de taxis et de location de voitures avec chauffeur.

Une reproduction du numéro d'identification du véhicule doit également être apposée, clairement visible, à la droite du tableau de bord.

§ 2. Afin de faciliter l'identification du conducteur par la clientèle, il doit être apposé dans chaque véhicule une affichette ou un panneau fixé au dos d'un des deux appuis-tête des sièges avant portant de manière clairement visible des usagers une photo couleur du conducteur, le numéro de son certificat de capacité et s'il échet, les références de l'exploitant pour lequel il travaille.

**Art. 34.** Tout véhicule en service doit avoir à son bord au moins les documents suivants :

1° un document délivré par l'Administration, mentionnant au moins la date et la durée de validité de l'autorisation d'exploiter, le nom et l'adresse du titulaire, ainsi que la marque et le numéro d'immatriculation du véhicule;

2° un plan des voies publiques de la Région de Bruxelles-Capitale.

Ces documents doivent être exhibés à toute réquisition des fonctionnaires et agents de l'Administration.

**Art. 35.** Sans préjudice de l'application de l'article 32, § 1<sup>er</sup>, 11°, le véhicule ne peut porter d'autres numéros que ceux de la plaque d'immatriculation et de la plaquette d'identification délivrée par l'Administration.

**Art. 36.** En cas de perte, vol ou destruction de la plaquette d'identification, de réserve ou de remplacement, une nouvelle plaquette n'est délivrée par l'Administration que sur présentation d'une attestation de la police locale ou fédérale.

**Art. 37.** Les véhicules doivent être équipés d'un taximètre indiquant exactement et en caractères facilement lisibles de l'intérieur, les renseignements prescrits.

Le cadran de cet appareil doit être éclairé dès que ses indications cessent d'être lisibles à la lumière du jour.

L'appareil doit en outre répondre aux prescriptions édictées en matière de métrologie.

**Art. 38.** Selon que le véhicule est occupé ou non, le taximètre doit être enclenché ou non.

Est considéré comme occupé :

1° le véhicule taxi mixte à compter du moment où le client à mobilité réduite ou handicapé se déplaçant en chaise roulante est pris en charge par le chauffeur;

2° le véhicule taxi commandé par téléphone à compter de l'heure de prise en charge convenue avec le client à la condition expresse que le chauffeur se présente et se manifeste à l'heure convenue.

**Art. 39.** A chaque taximètre doit être couplé un dispositif répéteur lumineux fixé sur le toit du véhicule et mis à disposition de l'exploitant par l'Administration pour équiper les véhicules visés par l'acte d'autorisation d'exploiter un service de taxis en ce compris les véhicules de réserve ou de remplacement lors de leur utilisation.

L'exploitant est tenu d'utiliser ce dispositif dès que le véhicule est en service, à l'exclusion de tout autre.

Elk cijfer moet een minimumafmeting hebben van 2 cm hoog en 1 cm breed.

Behalve de vermeldingen bedoeld in artikel 43 § 2, staan op het hierboven bedoelde aanplakbiljet of bord de volgende vermeldingen aangeduid : « Informations - Réclamations - Informatie - Klachten » gevolgd door het telefoonnummer van de dienst taxi's en huurwagens met chauffeur waarop de gebruikers een beroep kunnen doen bij elk probleem die zich voordoet in het kader van de toepassing van de wetgeving inzake de exploitatie van diensten voor taxi's en het verhuren van voertuigen met chauffeur.

Het identificatienummer van het voertuig moet eveneens duidelijk zichtbaar weergegeven worden, rechts van het dashboard.

§ 2. Opdat de klanten de identiteit van de bestuurder gemakkelijk zouden kunnen vaststellen, wordt in elk voertuig een aanplakbiljetje of een bord vastgemaakt op de rug van één van de twee hoofdsteunen van de voorzetels, met daarop, duidelijk zichtbaar voor de gebruikers, een kleurenfoto van de bestuurder, het nummer van zijn bekwaamheids-certificaat en desgevallend, de referenties van de exploitant voor wie hij werkt.

**Art. 34.** Elk voertuig in dienst moet minstens de volgende documenten aan boord hebben :

1° een document afgeleverd door de Administratie, met vermelding van minstens de datum en de geldigheidsduur van de exploitatievergunning, de naam en het adres van de houder, het merk en het inschrijvingsnummer van het voertuig;

2° een plan van de openbare wegen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Deze documenten moeten vertoond worden op elk door de ambtenaren en beambten van de Administratie gedaan verzoek.

**Art. 35.** Onverminderd de toepassing van artikel 32, § 1, 11°, mag het voertuig geen andere nummers dragen dan die van de nummerplaat en de door de afgeleverde Administratie identificatieplaat.

**Art. 36.** In geval van verlies, diefstal of vernietiging van de identificatieplaat, de reserve- of de vervangingsplaat, wordt een nieuwe plaat slechts door de Administratie afgeleverd op vertoon van een attest van de lokale of de federale politie.

**Art. 37.** De voertuigen moeten uitgerust zijn met een taximeter die de voorgeschreven inlichtingen exact en met van binnen duidelijk leesbare tekens aangeeft.

De wijzerplaat van dit toestel moet verlicht worden van zodra de aanduidingen niet meer leesbaar zijn bij daglicht.

Het apparaat moet bovendien voldoen aan de voorschriften uitgevaardigd inzake metrologie.

**Art. 38.** Naargelang het voertuig al dan niet bezet is, moet de taximeter al dan niet gestart worden.

Wordt beschouwd als bezet :

1° het gemene taxivoertuig vanaf het ogenblik waarop de klant met beperkte mobiliteit of de gehandicapte klant in een rolstoel opgenomen wordt door de chauffeur;

2° het per telefoon bestelde taxivoertuig vanaf het uur van opneming dat met de klant wordt overeengekomen, met de uitdrukkelijke voorwaarde dat de chauffeur zich aanbiedt en zich toont op het overeengekomen uur.

**Art. 39.** Aan elke taximeter moet een verklikkerlicht worden gekoppeld dat op het dak van het voertuig wordt bevestigd en door de Administratie ter beschikking van de exploitant wordt gesteld ter uitrusting, tijdens hun gebruik, van de voertuigen die in de akte van vergunning voor het exploiteren van een taxidienst worden vermeld, met inbegrip van de reserve- of vervangingsvoertuigen.

De exploitant is gehouden dat verklikkerlicht te gebruiken van zodra het voertuig in dienst is, met uitsluiting van elk ander apparaat.

Le dispositif répéteur lumineux est la propriété de l'Administration. L'exploitant ou le conducteur ne peut le prêter, le louer, le céder, le vendre ou le confier sous quelque forme que ce soit, à un tiers.

Il ne peut pas le placer sur un véhicule qui n'est pas agréé en taxi.

Il remet le dispositif répéteur lumineux à l'Administration en cas de suspension ou de retrait de l'autorisation d'exploiter ou lorsqu'il cesse ses activités.

L'exploitant doit assurer l'entretien et le fonctionnement du dispositif répéteur lumineux en s'assurant notamment que les ampoules lumineuses de remplacement sont de même intensité que celles initialement fournies; il le remplace à ses frais en cas de perte, de vol, de détérioration ou de destruction, par un modèle identique auprès de l'Administration.

Le conducteur est tenu d'indiquer sur sa feuille de route tout incident affectant le bon fonctionnement du dispositif répéteur lumineux constaté en cours de service et de rejoindre directement le siège de l'exploitation.

En cas de fonctionnement défectueux dûment constaté par le service de contrôle, l'Administration peut imposer à l'exploitant ou au chauffeur de présenter le véhicule muni du dispositif répéteur lumineux en état de fonctionnement le premier jour ouvrable suivant celui de la constatation.

Les infractions aux alinéas 1<sup>er</sup> à 6 peuvent emporter la suspension de l'autorisation d'exploiter ou du certificat de capacité, selon le cas.

**Art. 40.** Lorsque le taximètre est enclenché, le dispositif répéteur doit indiquer de façon très claire, par voyant lumineux dans quelle position se trouve le taximètre :

1° lorsque le taxi est libre, la totalité du voyant est éclairée;

2° lorsque le taxi est en charge et que le tarif I est d'application, la partie du voyant du côté du siège adjacent à celui du conducteur est éclairée dans sa totalité ou au moins le chiffre « I »;

3° lorsque le taxi est en charge et que le tarif II est d'application, la partie du voyant, côté chauffeur, est éclairée dans sa totalité ou au moins le chiffre « II »;

4° lorsque le taxi est en « fin de course », les deux côtés du voyant sont éclairés et à tout le moins les chiffres « I » et « II », le centre étant non éclairé.

Lorsque, tout en étant inoccupé, le véhicule stationne ou circule sans être disponible, soit parce qu'il fait l'objet d'une commande, soit pour des raisons de prestations de personnel ou pour des raisons techniques, il doit être signalé comme tel par un panneau apposé au pare-brise, indiquant « Pas libre ». Dans cette hypothèse, le taximètre n'est pas enclenché et le dispositif répéteur est éteint dans sa totalité.

**Art. 41.** Les taximètres doivent répondre aux prescriptions suivantes :

1° être pourvus d'une horloge calendrier;

2° permettre la mise en service d'au moins quatre tarifs indépendants ou non;

3° permettre le passage automatique à un autre tarif avec des paramètres différents après avoir parcouru une certaine distance;

4° permettre l'incorporation automatique et temporaire d'un supplément exprimé en valeur constante ou en pourcentage;

5° permettre l'impression automatique, par lui-même ou par l'intermédiaire d'un appareil prévu à cet effet, de reçus destinés à la clientèle. Les mentions figurant au recto du reçu doivent au moins être les suivantes :

a) le numéro d'identification du véhicule habituellement utilisé, délivré par le service compétent de l'Administration, ou lors de l'utilisation d'un véhicule de réserve ou de remplacement le numéro d'immatriculation;

b) le numéro d'ordre de la course;

c) la date et l'heure de prise en charge et de fin de course;

d) le nombre de kilomètres parcourus;

e) les tarifs appliqués;

f) le prix total de la course;

g) la mention « INFO » accompagnée du numéro de téléphone de l'Administration qui peut être appelé gratuitement en cas de réclamation;

Het verklikkerlicht is eigendom van de Administratie. De exploitant of de bestuurder mag het verklikkerlicht onder geen enkele vorm uitlenen, verhuren, afstaan, verkopen of toevertrouwen aan een derde.

Hij mag hem niet plaatsen op een voertuig dat niet als taxi wordt erkend.

Hij levert het verklikkerlicht in aan de Administratie in geval van opschorting of intrekking van de exploitatievergunning of wanneer hij zijn activiteiten stopzet.

De exploitant moet zorgdragen voor het onderhoud en de werking van het verklikkerlicht, o.m. door erop toe te zien dat de vervangingslampjes dezelfde intensiteit hebben als de oorspronkelijk geleverde exemplaren; in geval van verlies, diefstal, beschadiging of vernietiging vervangt hij hem op eigen kosten door een identiek model afkomstig van de Administratie.

De bestuurder is ertoe gehouden op zijn ritblad elk in de loop van de dienst vastgestelde incident aan te geven dat een invloed heeft op de goede werking van het verklikkerlicht en zich onmiddellijk naar de exploitatiezetel te begeven.

In geval van een naar behoren door de controledienst vastgesteld defect, kan de Administratie de exploitant of de chauffeur verplichten om het voertuig te vertonen, voorzien van het verklikkerlicht in goede staat van werking, op de eerste werkdag volgend op de dag van de vaststelling.

Inbreuken tegen het 1<sup>o</sup> tot het 6<sup>o</sup> lid kunnen de opschorting van de exploitatievergunning of het bekwaamheidscertificaat, naargelang het geval, tot gevolg hebben.

**Art. 40.** Wanneer de taximeter is gestart, moet het verklikkerlicht zeer duidelijk door middel van een controlelampje aanduiden in welke stand de taximeter zich bevindt :

1° wanneer de taxi vrij is, is het hele verklikkerlicht verlicht;

2° is de taxi bezet en tarief I is van toepassing, dan is het gedeelte van het verklikkerlicht langs de kant van de zetel naast die van de bestuurder geheel verlicht of toch minstens het cijfer « I »;

3° als de taxi bezet en tarief II van toepassing is, dan is het gedeelte van het verklikkerlicht aan de kant van de chauffeur in zijn geheel verlicht, of toch minstens cijfer « II »;

4° wanneer de taxi « einde rit » is, zijn de twee kanten van het verklikkerlicht verlicht, of toch minstens cijfers « I » en « II » en is het midden niet verlicht.

Wanneer het voertuig niet bezet is, maar geparkeerd staat of rijdt zonder beschikbaar te zijn, hetzij omdat het het voorwerp is van een bestelling, hetzij omwille van personeelsprestaties hetzij om technische redenen, dan moet het als dusdanig aangegeven worden door een bord aan de voorruit, met de vermelding « Niet vrij ». In dit geval wordt de taximeter niet gestart en is het verklikkerlicht helemaal uitgeschakeld.

**Art. 41.** De taximeters moeten aan de volgende voorschriften voldoen :

1° voorzien zijn van een dagteller klok;

2° het inschakelen van minstens vier al dan niet onafhankelijke tarieven mogelijk maken;

3° de automatische overgang mogelijk maken naar een ander tarief met verschillende parameters, na het afleggen van een bepaalde afstand;

4° het automatisch en tijdelijk verrekenen van een toeslag mogelijk maken, uitgedrukt ofwel in vast bedrag ofwel in percentage;

5° het automatisch afdrukken mogelijk maken, door zichzelf of door middel van een daartoe bestemd apparaat, van voor de klanten bestemde kwitanties. Op de achterkant van de kwitantie moeten minstens de volgende vermeldingen voorkomen :

a) het identificatienummer van het gewoonlijk gebruikte voertuig, uitgereikt door de bevoegde dienst van de Administratie, of bij gebruik van een reserve- of vervangingsvoertuig het inschrijvingsnummer;

b) het bestelnummer van de rit;

c) de datum en het uur van de opneming en het einde van een rit;

d) het aantal afgelegde kilometers;

e) de toegepaste tarieven;

f) de totale prijs van de rit;

g) de vermelding « INFO » samen met het gratis telefoonnummer van de Administratie in geval van klachten;

6° permettre, par lui-même ou par l'intermédiaire d'un appareil prévu à cet effet, la lecture des cartes de crédit avec impression de reçus en double exemplaire ainsi que le raccordement d'un lecteur de carte et d'un système de navigation;

7° permettre l'impression automatique, par lui-même ou par l'intermédiaire d'un appareil prévu à cet effet, du contenu des totalisateurs visés à l'article 22 de l'arrêté ministériel du 21 mars 1961 relatif à l'approbation de modèle et à l'installation des taximètres;

8° permettre la transmission, par lui-même ou par l'intermédiaire d'un appareil prévu à cet effet, des données visées au point précédent;

9° permettre le raccordement et l'utilisation d'un détecteur de passager;

10° permettre la mise à jour tarifaire en un e heure au plus.

**Art. 42.** Tout équipement permettant la commande à distance du taximètre ou permettant d'interrompre le fonctionnement de celui-ci, lorsque le taximètre est enclenché, est interdit.

**Art. 43.** § 1<sup>er</sup>. Le taximètre comporte deux tarifs :

1° dans les localités où le régime du périmètre ne doit pas être appliqué :

a) le premier (tarif I) est le tarif simple pratiqué lorsque le client n'abandonne pas le véhicule et se fait ramener à son point de départ;

b) le second (tarif II) est le tarif double pratiqué lorsque le client abandonne le véhicule et que celui-ci doit être ramené à vide à son lieu de stationnement.

Le conducteur est tenu de s'assurer des intentions du client avant l'enclenchement du tarif II;

2° dans les localités où le régime du périmètre est appliqué le premier tarif (tarif I) est le tarif simple pratiqué à l'intérieur du périmètre et le second tarif (tarif II) - double - est appliqué lorsque le véhicule sort du périmètre.

Le chauffeur doit enclencher le dispositif de commande du tarif II lors de la sortie dudit périmètre.

Toutefois, il est tenu de s'assurer, avant l'enclenchement, de la destination finale du client; le tarif II n'est pas applicable lorsque le client, n'abandonnant pas le véhicule, se fait ramener en un point quelconque situé à l'intérieur du périmètre.

§ 2. L'affichette visée à l'article 33, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, doit également comporter de façon permanente et très lisible le texte ci-après :

« TARIF

Prise en charge : ..... euro.

Prix kilométrique I : ..... euro.

Prix kilométrique II : ..... euro.

Attente : ..... euro/heure »

« Le service, la T.V.A. et le pourboire sont compris dans le prix indiqué au taximètre. »

Si un supplément est autorisé, la mention relative à celui-ci doit figurer sur l'affiche, après les frais d'attente.

Cette affichette doit être conforme au modèle joint en annexe unique au présent arrêté.

Une traduction en Anglais ou en Allemand peut être mise à la disposition du client par le chauffeur pour autant que les mêmes données y figurent.

Sous-section 2. — Véhicules de réserve

**Art. 44.** Les véhicules de réserve visés à l'article 8, § 2, de l'ordonnance doivent répondre aux conditions suivantes :

1° être équipés pour assurer un service de taxis, y compris le dispositif répéteur lumineux repris à l'article 39 pour assurer le services de taxis dans les mêmes conditions que le véhicule momentanément indisponible;

2° être enregistrés à l'Administration en qualité de « voiture de réserve » au moment de leur utilisation;

3° être munis à l'extérieur, d'une part à l'avant-droit, de la plaquette d'identification du véhicule auquel il se substitue et d'autre part, à l'avant-gauche, d'une plaquette délivrée par l'Administration et portant la mention « RESERVE »;

6° door zichzelf of door middel van een daartoe bestemd apparaat, het lezen van kredietkaarten - met het in twee exemplaren afdrucken van kwitanties - alsook het aansluiten van een kaartlezer en een navigatiesysteem mogelijk maken;

7° het automatisch afdrucken mogelijk maken, door zichzelf of door middel van een daartoe bestemd apparaat, van de inhoud van de totalisatoren bedoeld in artikel 22 van het ministerieel besluit van 21 maart 1961 betreffende de modelgoedkeuring en de installatie der taximeters;

8° de transmissie mogelijk maken, door zichzelf of door middel van een daartoe bestemd apparaat, van de in het vorige punt bedoelde gegevens;

9° de aansluiting en het gebruik van een passagiersdetector mogelijk maken;

10° in maximum één uur de tariefupdate mogelijk maken.

**Art. 42.** Elke uitrusting waarmee de taximeter van op afstand kan worden bediend of waarmee de werking ervan kan worden onderbroken als de taximeter gestart is, is verboden.

**Art. 43.** § 1. De taximeter omvat twee tarieven :

1° op de plaatsen waar het zonestelsel niet moet worden toegepast :

a) het eerste (tarief I) is het enkelvoudige tarief dat wordt toegepast als de klant het voertuig niet verlaat en zich naar zijn vertrekpunt laat terugbrengen;

b) het tweede (tarief II) is het dubbele tarief dat wordt toegepast als de klant het voertuig verlaat en het voertuig leeg naar zijn standplaats moet terugkeren.

De bestuurder ertoe is ertoe gehouden zich zekerheid te verschaffen over de intenties van de klant alvorens tarief II in werking te stellen;

2° op de plaatsen waar het zonestelsel wordt toegepast, is het eerste tarief (tarief I) het enkelvoudige tarief dat wordt toegepast binnen de zone en het tweede tarief (tarief II) - dubbel - wordt toegepast als het voertuig de zone verlaat.

De chauffeur moet het toestel voor tarief II inschakelen bij het verlaten van genoemde zone.

Hij moet zich evenwel vóór het inschakelen van tarief II vergewissen van de eindbestemming van de klant; tarief II is niet van toepassing als de klant het voertuig niet verlaat en zich laat terugbrengen naar eender welke plaats binnen de zone.

§ 2. Op het aanplakbiljet bedoeld in artikel 33, § 1, lid 2, dient eveneens permanent en duidelijk leesbaar de hierna volgende tekst te worden aangebracht :

« TARIEF

Instapgeld : ..... euro.

Kilometerprijs I : ..... euro.

Kilometerprijs II : ..... euro.

Wachtgeld : ..... euro /uur. »

« Dienst, BTW en fooi zijn inbegrepen in de prijs aangegeven op de taximeter. »

Als er een toeslag wordt toegestaan, moet de desbetreffende vermelding op het aanplakbiljet voorkomen, na de wachtvergoeding.

Dit aanplakbiljet dient conform te zijn het model dat als enige bijlage wordt gevoegd bij dit besluit.

Een vertaling in het Engels of Duits mag door de chauffeur ter beschikking worden gesteld van de klant voorzover dezelfde gegevens erop vermeldt worden

Onderafdeling 2. — Reservevoertuigen

**Art. 44.** De reservevoertuigen bedoeld in artikel 8, § 2, van de ordonnantie moeten aan de volgende voorwaarden voldoen :

1° uitgerust zijn om een taxidienst te verzekeren, met inbegrip van het verklikkerlicht waarvan sprake in artikel 39 om de taxidienst te verzorgen in dezelfde voorwaarden als met het tijdelijk onbeschikbaar voertuig;

2° bij het gebruik ervan, in de hoedanigheid van « reservevoertuig » ingeschreven zijn bij de Administratie;

3° aan de buitenkant, enerzijds vooraan rechts voorzien zijn van de identificatieplaat van het voertuig dat het vervangt en anderzijds, vooraan links voorzien zijn van een plaat afgeleverd door de Administratie en met de vermelding « RESERVE »;

4° avoir à leur bord outre les documents requis pour le véhicule auquel ils se substituent, les documents d'autorisation relatifs à l'utilisation du véhicule de réserve;

5° être assurés en tant que taxis au moment de leur utilisation.

Ces véhicules ne peuvent être donnés en location.

Avant d'utiliser un véhicule de réserve, les exploitants sont tenus d'avertir préalablement l'Administration par un écrit recommandé à la poste précisant la cause de l'indisponibilité du véhicule normalement exploité, la durée probable de l'indisponibilité ainsi que le lieu de stationnement du véhicule indisponible durant la période de l'indisponibilité. En cas d'urgence, l'obligation qui précède peut être assurée par télécopie ou par courrier électronique. Si cette communication intervient en dehors des heures de bureau de l'Administration, une copie du document adressé à l'Administration doit se trouver à bord du véhicule.

#### Sous-section 3. — Véhicules de remplacement

**Art. 45.** Les véhicules de remplacement visés à l'article 8, § 3, de l'ordonnance doivent répondre aux conditions suivantes :

1° être équipés pour assurer un service de taxis, y compris le dispositif répéteur lumineux prévu à l'article 39 dans les mêmes conditions que le véhicule momentanément indisponible;

2° être enregistrés à l'Administration en qualité de « véhicule de remplacement » au moment de leur utilisation; lorsque le service n'est pas accessible, l'exploitant ou son préposé est autorisé à aviser l'Administration du remplacement par envoi d'un fax ou par courrier électronique à condition de se présenter au service pour confirmation le premier jour ouvrable suivant le remplacement;

3° être munis à l'extérieur, d'une part à l'avant droit, de la plaquette d'identification du véhicule auquel il se substitue et d'autre part, à l'avant gauche, d'une plaquette délivrée par l'Administration et portant la mention « R-V »;

4° avoir à leur bord, outre les documents requis pour le véhicule auquel ils se substituent, les documents d'autorisation relatifs à l'utilisation du véhicule de remplacement;

5° être assurés en tant que taxis au moment de leur utilisation.

Ces véhicules ne peuvent être donnés en sous-location

#### Section 4. — Dispositions relatives aux voyageurs

**Art. 46.** Il est interdit aux voyageurs :

1° de fumer dans le véhicule;

2° de monter dans le véhicule quand le nombre de personnes qu'il peut réglementairement contenir est atteint;

3° de pénétrer dans le véhicule, sans accord du chauffeur, avec des chiens ou autres animaux ne pouvant être tenus sur les genoux, à l'exception des chiens d'aveugle et des chiens qui apportent une assistance à toute personne frappée d'un handicap. Le fait que le chien est bien un chien d'assistance doit pouvoir être prouvé par la personne qui désire se faire transporter;

4° d'introduire dans le véhicule des objets dangereux ou des colis qui, par leur volume, leur nature ou leur odeur peuvent blesser, salir, gêner ou incommoder;

5° d'entrer dans le véhicule, étant en état de malpropreté évidente;

6° de se pencher hors du véhicule ou d'en ouvrir les portes lorsqu'il est en mouvement;

7° de souiller le véhicule ou de le dégrader;

8° de lancer du véhicule tout objet quelconque.

**Art. 47.** Il n'est rien dû pour le temps d'arrêt en cas de panne du véhicule aisément réparable et il est loisible au voyageur soit d'abandonner le véhicule en payant la somme enregistrée au moment de la panne, soit de le garder avec, dans ce cas, déduction du temps d'attente pour la réparation, avec inscription adéquate sur la feuille de route.

En cas d'incident, de panne grave ou d'accident empêchant le véhicule de continuer sa route, le chauffeur a droit à la rétribution indiquée par le taximètre pour autant qu'il s'efforce de procurer un autre véhicule au client et sous déduction de la nouvelle prise en charge

4° naast de vereiste documenten van het voertuig dat het vervangt, de vergunningen betreffende het gebruik van het reservevoertuig aan boord hebben;

5° als taxi's verzekerd zijn op het ogenblik van gebruik.

Deze voertuigen mogen niet verhuurd worden.

Alvorens zij een reservevoertuig gebruiken, zijn de exploitanten ertoe gehouden de Administratie vooraf te verwittigen bij een ter post aangetekend schrijven, waarin ze de reden van de onbeschikbaarheid van het gewoonlijk geëxploiteerde voertuig aangeven, alsook de vermoedelijke duur van de onbeschikbaarheid en de plaats waar het onbeschikbare voertuig geparkeerd staat tijdens de onbeschikbaarheid. In dringende gevallen kan aan deze verplichting worden voldaan door het zenden van een fax of per elektronische post. Indien deze mededeling gebeurt buiten de kantooruren van de Administratie, wordt een kopie van het aan de Administratie gerichte document bewaard in het voertuig.

#### Onderafdeling 3. — Vervangingsvoertuigen

**Art. 45.** De vervangingsvoertuigen bedoeld in artikel 8, § 3, van de ordonnantie moeten aan de volgende voorwaarden voldoen :

1° uitgerust zijn om een taxidienst te verzorgen, met inbegrip van het verklikkerlicht waarvan sprake in artikel 39, onder dezelfde voorwaarden als voor het tijdelijk onbeschikbare voertuig;

2° op het ogenblik van het gebruik ervan, ingeschreven zijn bij de Administratie in de hoedanigheid van « vervangingsvoertuig »; als de dienst niet bereikbaar is, mag de exploitant of zijn aangestelde de Administratie per fax of per elektronische post in kennis stellen van de vervanging, mits hij zich op de eerste werkdag volgend op de vervanging bij de dienst meldt, voor bevestiging;

3° enerzijds vooraan rechts voorzien zijn van de identificatieplaat van het voertuig dat hij vervangt en anderzijds, vooraan links, van een plaat afgeleverd door de Administratie, met de vermelding « R-V »;

4° naast de vereiste documenten voor het voertuig dat zij vervangen, ook de vergunningen aan boord hebben betreffende het gebruik van het vervangingsvoertuig;

5° als taxi's verzekerd zijn op het moment van gebruik.

Deze voertuigen mogen niet onderverhuurd worden.

#### Afdeling 4. — Bepalingen betreffende de reizigers

**Art. 46.** Het is de reizigers verboden :

1° in het voertuig te roken;

2° in het voertuig in te stappen als het reglementair aantal toegelaten personen bereikt is;

3° tenzij met de instemming van de chauffeur het voertuig te betreden met honden of andere dieren die niet op de schoot kunnen worden genomen, met uitzondering van de geleidehonden van blinden en hulphonden die assistentie verlenen aan elke gehandicapte persoon. De persoon die wil vervoerd worden moet kunnen bewijzen dat het dier wel degelijk een hulphond is;

4° het voertuig te betreden met gevaarlijke voorwerpen of met pakken die door hun omvang, hun aard of hun geur, kwetsuren, vuiligheid, hinder of ongemak kunnen veroorzaken;

5° het voertuig te betreden als ze er zelf duidelijk vuil uitzien;

6° uit het voertuig te hangen of de deuren te openen terwijl het voertuig in beweging is;

7° het voertuig te bevuilden of te beschadigen;

8° eender welk voorwerp uit het voertuig te gooien.

**Art. 47.** In geval van een gemakkelijk herstelbaar defect aan het voertuig is voor stilstand niets verschuldigd en staat het de reiziger vrij om ofwel het voertuig te verlaten en de som te betalen, die op het moment van het defect is geregistreerd, ofwel in het voertuig te blijven zitten met, in dit geval, aftrek van de wachttijd voor de herstelling. Dit wordt dan duidelijk vermeld op het ritblad.

In geval van een incident, een ernstige panne of een ongeval waardoor het voertuig niet verder kan rijden, heeft de chauffeur recht op de bezoldiging die door de taximeter wordt aangegeven, voor zover hij probeert de klant een ander voertuig te bezorgen en met aftrek van het nieuwe instapgeld.

## CHAPITRE II. — Demandes d'autorisation

Section 1<sup>er</sup>. — Demande d'autorisation d'exploiter

**Art. 48.** Toute demande d'autorisation d'exploiter un service de taxis prévue à l'article 3 de l'ordonnance mentionne à peine d'irrecevabilité :

1° les nom, prénoms, qualité ou profession, domicile et numéro de téléphone professionnel du demandeur ou si celui-ci est une personne morale, sa raison sociale ou dénomination, sa forme, son siège social et son numéro d'entreprise ainsi que s'ils existent le numéro de téléphone, de téléphone mobile, le numéro de télécopieur et l'adresse du courrier électronique de l'entreprise;

2° s'il y a lieu, les lieux habituels prévus pour le garage et le stationnement situés en tout endroit non ouvert à la circulation publique;

3° le nombre de véhicules pour lesquels l'autorisation est sollicitée en ce compris les éventuels véhicules de réserve;

4° les caractéristiques générales des véhicules qui seraient utilisés et s'il y a lieu, leurs numéros d'immatriculation;

5° les modalités de mise à disposition du public des véhicules telles qu'envisagées par le demandeur d'autorisation au regard de l'obligation visée à l'article 3;

6° le cas échéant, toutes les mentions visées à l'avis publié au *Moniteur belge* conformément à l'article 5, alinéa 6, de l'ordonnance;

7° le cas échéant, l'affiliation à un central téléphonique.

**Art. 49.** La demande doit être accompagnée des documents suivants :

1° un certificat de bonnes conduite, vie et mœurs modèle 1 ne datant pas de plus de trois mois relatif à la personne physique demanderesse ou chargée de la gestion journalière de la personne morale demanderesse de l'autorisation;

2° s'il échet, copie des statuts et actes de société relatifs à la personne morale demanderesse de l'autorisation;

3° une attestation émanant selon le cas soit de la caisse d'assurances sociales pour travailleurs indépendants soit de l'Office national de Sécurité sociale et dont il résulte que le demandeur est en règle en matière de cotisations sociales. Lorsque le demandeur exerce pour la première fois une activité professionnelle, celui-ci peut ne joindre à sa demande qu'une déclaration sur l'honneur certifiant qu'en cas d'octroi de l'autorisation sollicitée, il s'affiliera et, le cas échéant, s'immatriculera et que les versements à la caisse d'assurances sociales pour indépendants ou à l'Office national de Sécurité sociale seront régulièrement effectués;

4° une attestation émanant d'un guichet d'entreprise agréé et dont il résulte que le demandeur ou si celui-ci est une personne morale constituée à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1999, le gérant ou l'administrateur délégué chargés de la gestion journalière de cette personne morale a fait la preuve de ses connaissances de gestion de base;

5° le cas échéant, tous les documents visés à l'avis publié au *Moniteur belge* conformément à l'article 5 de l'ordonnance.

**Art. 50.** La demande datée et signée par le demandeur et accompagnée de ses annexes est adressée par pli recommandé à l'Administration.

**Art. 51.** L'Administration accuse réception de la demande et peut, le cas échéant, réclamer les documents manquants et faire compléter les mentions insuffisantes de la demande ou de ses annexes.

**Art. 52.** § 1<sup>er</sup>. Après examen de la demande et le cas échéant après comparaison entre les projets présentés par les candidats en réponse à l'avis publié au *Moniteur belge* conformément à l'article 5 de l'ordonnance, le Gouvernement refuse ou octroie l'autorisation.

§ 2. Lorsque le Gouvernement octroie une autorisation d'exploiter à un nouvel exploitant, il est remis au bénéficiaire une carte d'exploitant par véhicule, mentionnant les nom, domicile ou siège de l'exploitant, la durée de validité de l'autorisation accordée, les données relatives aux véhicules qui seront exploités, ainsi que les numéros des plaquettes d'identification apposées sur ces véhicules.

## HOOFDSTUK II. — Vergunningsaanvragen

## Afdeling 1. — Aanvraag tot een exploitatievergunning

**Art. 48.** Op elke aanvraag om een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst, bedoeld in artikel 3 van de ordonnantie, dient te worden vermeld, op straffe van onontvankelijkheid :

1° de naam, de voornamen, de hoedanigheid of het beroep, de woonplaats en het beroepstelefoonnummer van de aanvrager of als deze een rechtspersoon is, de firma-naam of benaming, de vorm, de maatschappelijke zetel, en indien zij bestaan, het telefoon-, mobiel-, faxnummer en het elektronisch adres van de onderneming;

2° desgevallend de gebruikelijke plaatsen voorzien voor het stallen en het parkeren, gelegen op elke plaats die niet voor het openbaar verkeer toegankelijk is;

3° het aantal voertuigen waarvoor de vergunning wordt aangevraagd, met inbegrip van de eventuele reservevoertuigen;

4° de algemene kenmerken van de voertuigen die gebruikt zouden worden en desgevallend hun registratienummers;

5° de modaliteiten van de terbeschikkingstelling aan het publiek van de voertuigen, overwogen door de vergunningsaanvrager, ten aanzien van de in artikel 3 bedoelde verplichting;

6° in voorkomend geval, alle vermeldingen bedoeld in het advies bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* overeenkomstig artikel 5, lid 6, van de ordonnantie;

7° in voorkomend geval, de aansluiting op een telefooncentrale.

**Art. 49.** De aanvraag moet van de volgende documenten vergezeld zijn :

1° een getuigschrift van goed zedelijk gedrag, model 1, minder dan drie maanden oud, met betrekking tot de natuurlijke persoon die de aanvraag indient of die belast is met het dagelijks beheer van de rechtspersoon die de vergunning aanvraagt;

2° desgevallend, kopie van de statuten en de vennootschapsakten betreffende de rechtspersoon die de vergunning aanvraagt;

3° een getuigschrift uitgaande van, naargelang het geval, hetzij de sociale verzekeringsfonds voor zelfstandigen, hetzij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid en waaruit blijkt dat de aanvrager in orde is met de sociale bijdragen. Wanneer de aanvrager voor het eerst een beroepsactiviteit uitoefent, mag hij enkel een verklaring op erewoord bij zijn aanvraag bijvoegen, waarin hij verklaart dat hij, ingeval de gevraagde vergunning hem wordt toegekend, zich zal aansluiten en, in voorkomend geval zich zal laten inschrijven en dat de stortingen aan de sociale verzekeringsfonds voor zelfstandigen of aan de Rijksdienst voor de Sociale Zekerheid regelmatig zullen uitgevoerd worden;

4° een getuigschrift uitgaande van een erkend ondernemingsloket waaruit blijkt dat de aanvrager of, in geval van een rechtspersoon opgericht vanaf 1 januari 1999 de zaakvoerder of afgevaardigd bestuurder belast met het dagelijks beheer van deze rechtspersoon, aangetoond heeft dat hij de basiskennis van het bedrijfsbeheer bezit;

5° in voorkomend geval alle documenten bedoeld in het advies bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* overeenkomstig artikel 5 van de ordonnantie.

**Art. 50.** De door de aanvrager gedagtekende en ondertekende vergunningsaanvraag wordt, samen met de bijlagen, per aangetekend schrijven gericht aan de Administratie.

**Art. 51.** Het Bestuur bevestigt de ontvangst van de aanvraag en kan, in voorkomend geval, de ontbrekende documenten opeisen en de onvolledige vermeldingen op de aanvraag of de bijlagen ervan laten aanvullen.

**Art. 52.** § 1. Na onderzoek van de aanvraag en in voorkomend geval na vergelijking tussen de projecten die door de gegadigden worden voorgesteld als antwoord op het bericht bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* overeenkomstig artikel 5 van de ordonnantie, weigert of verleent de Regering de vergunning.

§ 2. Wanneer de Regering een exploitatievergunning verleent aan een nieuwe exploitant, wordt aan de begunstigde een exploitatiekaart per voertuig overhandigd, met daarop de naam, de woonplaats of de exploitatiezetel, de geldigheidsduur van de toegekende vergunning, de gegevens betreffende de voertuigen die geëxploiteerd zullen worden, alsook de nummers van de identificatieplaten aangebracht op deze voertuigen.



*Section 2. — Communication annuelle  
du certificat de bonnes vie et mœurs*

**Art. 53.** § 1<sup>er</sup>. La communication visée à l'article 7, § 2, de l'ordonnance doit intervenir d'initiative par pli recommandé confié à la poste le 31 mars de chaque année au plus tard, le cachet de la poste faisant foi.

Les exploitants également chauffeurs de taxis ayant déjà régulièrement déposé le certificat de bonnes conduite, vie et mœurs à l'appui de leur demande de revalidation du certificat de capacités en application de l'article 23 sont dispensés d'en communiquer à nouveau en application du présent article.

§ 2. La communication visée au § 1<sup>er</sup> incombe à tout exploitant et lorsque celui-ci est une personne morale, à chacun des administrateurs délégués ou gérants de cette personne morale

*Section 3. — Demande de renouvellement d'une autorisation*

**Art. 54.** § 1<sup>er</sup>. Toute demande de renouvellement d'une autorisation d'exploiter un service de taxis doit mentionner, à peine d'irrecevabilité :

1° les nom, prénoms, qualité ou profession, domicile et numéro de téléphone professionnel du demandeur ou si celui-ci est une personne morale, sa raison sociale ou dénomination, sa forme, son siège social et son numéro d'entreprise ainsi que s'ils existent le numéro de téléphone, de téléphone mobile, le numéro de télécopieur et l'adresse du courrier électronique de l'entreprise;

2° le nombre de véhicules pour lesquels le renouvellement de l'autorisation est sollicité en ce compris les éventuels véhicules de réserve;

§ 2. En outre, cette demande doit être accompagnée des documents suivants :

1° un nouveau certificat de bonnes conduite, vie et mœurs modèle 1 ne datant pas de plus de trois mois et relatif à la personne physique demanderesse ou chargée de la gestion journalière de la personne morale demanderesse du renouvellement de l'autorisation au jour de l'introduction de cette demande;

2° la preuve de l'assurance permanente et régulière en tant que taxis et pour la période d'exploitation des véhicules comme taxis de tous les véhicules utilisés durant la période de validité de l'autorisation en cours;

3° les photocopies des contrats d'assurance en tant que taxis des véhicules en cours d'exploitation;

4° les photocopies des cartes internationales d'assurance automobile, en cours de validité;

5° les photocopies des certificats de visite prévus à l'article 24 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, en cours de validité;

6° la preuve de ce que le demandeur a été et demeure en règle de cotisations sociales relatives au personnel occupé ou pour lui-même s'il relève de la législation relative aux travailleurs indépendants;

7° la liste des chauffeurs salariés occupés dans l'entreprise au jour de la demande (nom, prénom, adresse et date de l'engagement de chacun des chauffeurs) avec indication précise du régime de travail de chacun d'eux et de leur numéro DIMONA ainsi que, le cas échéant, la liste des chauffeurs indépendants occupés dans l'entreprise au jour de la demande accompagnée de la preuve de leur affiliation régulière à une caisse d'assurances sociales pour travailleurs indépendants;

8° les photocopies des déclarations nominatives à l'O.N.S.S. du personnel salarié durant la période de validité de l'autorisation;

9° le cas échéant, la preuve de l'affiliation à un central téléphonique en rapport avec chacun des véhicules exploités.

**Art. 55.** La demande de renouvellement d'autorisation datée et signée par le demandeur et accompagnée de ses annexes est adressée par pli recommandé à l'Administration.

**Art. 56.** L'Administration peut, le cas échéant, réclamer les documents manquants et faire compléter les mentions insuffisantes de la demande ou de ses annexes ainsi que demander à l'exploitant de présenter les véhicules exploités pour contrôler leur conformité aux articles 32 et suivants.

*Afdeling 2. — Jaarlijkse overlegging van het getuigschrift  
van goed zedelijk gedrag*

**Art. 53.** § 1 De in artikel 7 § 2 van de ordonnantie bedoelde overlegging dient uit eigen beweging te geschieden, door middel van een ter post aangetekende brief, dit uiterlijk op 31 maart van elk jaar, waarbij de poststempel als bewijs dient.

De exploitanten die tevens chauffeur zijn en die reeds het getuigschrift van goed zedelijk gedrag volgens de regels hebben neergelegd ter ondersteuning van hun aanvraag tot nieuwe geldigverklaring van de bekwaamheidscertificaten met toepassing van artikel 23, worden vrijgesteld van het opnieuw overleggen met toepassing van dit artikel.

§ 2. Het staat aan elke exploitant of, indien hij een rechtspersoon is, aan elke afgevaardigd bestuurder of zaakvoerder van deze rechtspersoon om te zorgen voor de in § 1 bedoelde overlegging.

*Afdeling 3. — Aanvraag tot hernieuwing van een vergunning*

**Art. 54.** § 1. Elke aanvraag tot hernieuwing van een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst moet, op straffe van onontvankelijkheid, de volgende gegevens vermelden :

1° de naam, de voornamen, de hoedanigheid of het beroep, woonplaats en telefoonnummer van de aanvrager of indien deze een rechtspersoon is, de firmanaam of benaming, de vorm, de maatschappelijke zetel, het ondernemingsnummer en indien zij bestaan, het telefoon-, mobiel-, faxnummer en het elektronisch adres van de onderneming;

2° het aantal voertuigen waarvoor de hernieuwing van de vergunning wordt aangevraagd, daarbij inbegrepen de eventuele reservevoertuigen;

§ 2. Bovendien moet deze aanvraag vergezeld zijn van volgende documenten :

1° een nieuw getuigschrift van goed zedelijk gedrag, model 1, minder dan drie maanden oud, en betrekking hebbend op de natuurlijke persoon die de hernieuwing aanvraagt of die belast is met het dagelijks beheer van de rechtspersoon die de hernieuwing van de vergunning aanvraagt, op de dag dat deze aanvraag wordt ingediend;

2° het bewijs van een permanente en regelmatige verzekering als taxi's en voor de periode waarin de voertuigen als taxi's zullen worden gebruikt, van alle voertuigen die tijdens de geldigheidsduur van de lopende vergunning worden gebruikt;

3° de fotokopieën van de verzekeringspolissen van de in exploitatie zijnde voertuigen, verzekerd als taxi's;

4° de fotokopieën van de geldige internationale autoverzekeringskaarten;

5° de fotokopieën van de geldige keuringsbewijzen bedoeld in artikel 24 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

6° het bewijs dat de aanvrager in orde is en blijft met de sociale bijdragen betreffende het aangeworven personeel of voor zichzelf als hij valt onder de wetgeving voor zelfstandigen;

7° de lijst van loontrekkende chauffeurs die in de onderneming werkzaam zijn op de dag van de aanvraag (naam, voornaam, adres en datum van aanwerving voor elke chauffeur), met nauwkeurige opgave van het arbeidsregime het DIMONA-nummer van elk van hen, alsmede, in voorkomend geval, de lijst van de zelfstandige chauffeurs die in de onderneming werkzaam zijn op de dag van de aanvraag, samen met het bewijs van hun regelmatige aansluiting bij een socialeverzekeringsfonds voor zelfstandigen;

8° de fotokopieën van de nominatieve R.S.Z.-aangiften van het bezoldigd personeel gedurende de geldigheidsperiode van de vergunning;

9° in voorkomend geval het bewijs van inschrijving bij een telefooncentrale die in verbinding staat met elk van de geëxploiteerde voertuigen.

**Art. 55.** De aanvraag tot hernieuwing van de vergunning, gedagtekend en ondertekend door de aanvragen, en vergezeld van de bijlagen ervan, wordt per aangetekende brief gericht aan de Administratie.

**Art. 56.** De Administratie kan, in voorkomend geval, de ontbrekende documenten opeisen en de onvolledige vermeldingen op de aanvraag of de bijlagen ervan laten aanvullen en ook aan de exploitant vragen om de geëxploiteerde voertuigen voor te rijden, teneinde na te gaan of ze conform zijn de artikelen 32 en volgende.

Après examen de la demande et de ses annexes, le Gouvernement refuse ou octroie en tout ou en partie le renouvellement de l'autorisation.

En cas d'octroi du renouvellement, il est remis à son bénéficiaire une nouvelle carte d'exploitant par véhicule, portant les mentions visées à l'article 52, § 2.

*Section 4. — Demande d'autorisation de disposer d'un véhicule de réserve ou d'utiliser un véhicule de remplacement*

**Art. 57.** § 1<sup>er</sup>. Les demandes d'autorisation de disposer d'un véhicule de réserve au sens de l'article 8, § 2, de l'ordonnance sont introduites soit en même temps que la demande d'autorisation d'exploiter, soit en cours d'exploitation. Dans ce dernier cas, la demande d'autorisation contient les mentions et annexes suivantes :

1° les nom, prénoms, qualité ou profession, domicile et numéro de téléphone professionnel du demandeur ou si celui-ci est une personne morale, sa raison sociale ou dénomination, sa forme, son siège social et son numéro d'entreprise ainsi que s'ils existent le numéro de téléphone, de téléphone mobile, le numéro de télécopieur et l'adresse du courrier électronique de l'entreprise;

2° une copie de l'autorisation d'exploiter;

3° une copie de la facture d'achat du véhicule de réserve et, le cas échéant, du contrat de leasing ou de location-financement y relatif.

§ 2. Les demandes d'autorisation d'utiliser un véhicule de remplacement au sens de l'article 8, § 3, de l'ordonnance sont introduites en cours d'exploitation et contiennent les mentions et annexes suivantes :

1° les nom, prénoms, qualité ou profession, domicile et numéro de téléphone professionnel du demandeur ou si celui-ci est une personne morale, sa raison sociale ou dénomination, sa forme, son siège social et son numéro d'entreprise ainsi que s'ils existent le numéro de téléphone, de téléphone mobile, le numéro de télécopieur et l'adresse du courrier électronique de l'entreprise;

2° les éléments d'identification et le numéro d'immatriculation du véhicule temporairement endommagé ou hors service;

3° les éléments d'identification, le nom du propriétaire et le numéro d'immatriculation du véhicule qui sera utilisé en remplacement;

4° la période pour laquelle l'autorisation de remplacement est sollicitée;

5° le motif précis de l'immobilisation temporaire du véhicule habituellement exploité;

6° l'indication du lieu où le véhicule immobilisé peut être inspecté par l'Administration;

7° un engagement de l'exploitant de restituer la plaquette « R-V » à une date précise à l'expiration de l'autorisation sollicitée.

**Art. 58.** Sans préjudice de l'article 44, alinéa 3, les demandes d'autorisation de disposer d'un véhicule de réserve en cours d'exploitation et les demandes d'autorisation d'utiliser un véhicule de remplacement, datées et signées par le demandeur et accompagnées de leurs annexes, sont déposées ou adressées par pli recommandé à l'Administration.

**Art. 59.** L'Administration peut, le cas échéant, réclamer les documents manquants et faire compléter les mentions insuffisantes de la demande ou de ses annexes ainsi que demander à l'exploitant de présenter les véhicules pour contrôler leur conformité aux articles 32 et suivants.

Après examen de la demande et de ses annexes, le Gouvernement, ou l'administration en cas d'accueil d'une demande d'autorisation de disposer d'un véhicule de réserve ou de remplacement, refuse ou octroie en tout ou en partie l'autorisation.

*Section 5. — Demande de suspension totale ou partielle d'exploitation de véhicules*

**Art. 60.** § 1<sup>er</sup>. Les demandes de suspension totale ou partielle d'exploitation de véhicules sont introduites auprès de l'Administration par pli recommandé avec mention des références de l'autorisation, du nombre et des caractéristiques précises des véhicules concernés par la demande, des motifs sociaux ou économiques exceptionnels la justifiant ainsi que la date à partir de laquelle le demandeur sollicite le bénéfice de la mesure et le cas échéant la durée de la mesure de suspension souhaitée.

Na onderzoek van de aanvraag en de bijlagen ervan beslist de Regering over het al of niet toekennen - geheel of gedeeltelijk - van de hernieuwing van de vergunning.

Ingeval de hernieuwing wordt toegekend, ontvangt de begunstigde een nieuwe exploitantkaart per voertuig, met daarop de vermeldingen bedoeld in artikel 54, § 2.

*Afdeling 4. — Aanvraag tot een vergunning voor het beschikken over een reservevoertuig of het gebruiken van een vervangingsvoertuig*

**Art. 57.** § 1. De aanvragen tot een vergunning voor het beschikken over een reservevoertuig in de zin van artikel 8, § 2, van de ordonnantie worden ingediend hetzij tezelfdertijd als de aanvraag tot exploitatievergunning, hetzij gedurende de exploitatie. In dit laatste geval bevat de aanvraag tot vergunning de volgende vermeldingen en bijlagen :

1° de naam, de voornamen, de hoedanigheid of het beroep, woonplaats en beroepstelefoonnummer van de aanvrager of indien deze een rechtspersoon is, de firmanaam of benaming, de vorm, de maatschappelijke zetel, het ondernemingsnummer en indien zij bestaan, het telefoon-, mobiel-, faxnummer en het elektronisch adres van de onderneming;

2° een kopie van de exploitatievergunning.

3° een kopie van de aankoopfactuur van het reservevoertuig en in voorkomend geval van het desbetreffende leasing- of huurfinancieringscontract.

§ 2. De vergunningsaanvragen voor het gebruik van een vervangingsvoertuig in de zin van artikel 8, 3, van de ordonnantie worden in de loop van de exploitatie ingediend en bevatten de volgende vermeldingen en bijlagen :

1° de naam, de voornamen, de hoedanigheid of het beroep, de woonplaats en het beroepstelefoonnummer van de aanvrager en als deze een rechtspersoon is, de firmanaam ervan, de benaming, de vorm, de maatschappelijke zetel, het ondernemingsnummer en indien zij bestaan, het telefoon-, mobiel-, faxnummer en het elektronisch adres van de onderneming;

2° de identificatiegegevens en het registratienummer van het voertuig dat tijdelijk beschadigd of buiten dienst is;

3° de identificatiegegevens, de naam van de eigenaar en het registratienummer van het voertuig dat ter vervanging zal worden gebruikt;

4° de periode waarvoor de vervangingsvergunning wordt aangevraagd;

5° de precieze reden voor de tijdelijke stillegging van het gewoonlijk geëxploiteerde voertuig;

6° de aanduiding van de plaats waar het geïmmobiliseerde voertuig door de Administratie kan worden onderzocht;

7° een verbintenis vanwege de exploitant om de speciale « R-V »-plaat in te leveren, op een precieze datum bij het verstrijken van de aangevraagde vergunning.

**Art. 58.** Onverminderd artikel 44, lid 3, worden de vergunningsaanvragen voor het beschikken over een reservevoertuig in de loop van de exploitatie en de vergunningsaanvragen voor het gebruik van een vervangingsvoertuig gedagtekend en ondertekend door de aanvrager en vergezeld van hun bijlagen, worden afgegeven of per aangetekend schrijven gericht aan de Administratie.

**Art. 59.** De Administratie kan, in voorkomend geval, de ontbrekende documenten opeisen en de onvolledige vermeldingen op de aanvraag of de bijlagen ervan laten aanvullen en ook aan de exploitant vragen om de voertuigen voor te rijden, teneinde na te gaan of ze conform zijn de artikelen 32 en volgende.

Na onderzoek van de aanvraag en de bijlagen ervan beslist de Regering, of de Administratie in geval van ontvangst van een aanvraag van vergunning voor het beschikken over een vervangingsvoertuig, de vergunning al of niet toe te kennen - geheel of gedeeltelijk.

*Afdeling 5. — Aanvraag tot gehele of gedeeltelijke opschorting van exploitatie van voertuigen*

**Art. 60.** § 1. De aanvragen tot gehele of gedeeltelijke opschorting van exploitatie van voertuigen worden ingediend bij de Administratie per aangetekend schrijven met vermelding van de referenties van de vergunning, het aantal en de precieze kenmerken van de voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft, de uitzonderlijke, sociale of economische redenen die de aanvraag rechtvaardigen, alsook de datum vanaf dewelke de aanvrager vraagt om te kunnen genieten van de maatregel en in voorkomend geval de duur van de gewenste opschortingsmaatregel.

§ 2. Les plaquettes visées à l'article 33 sont déposées à l'Administration au plus tard à la date à laquelle le demandeur sollicite la prise de cours de la suspension visée au § 1<sup>er</sup>.

§ 3. L'arrêté du Gouvernement se prononçant sur la demande est motivé et notifié au demandeur

*Section 6. — Demande de diminution à titre définitif du nombre de véhicules exploités*

**Art. 61.** § 1<sup>er</sup>. Les demandes de diminution à titre définitif du nombre de véhicules exploités sont introduites auprès de l'Administration par dépôt à l'Administration de la demande ainsi que de la plaquette d'identification visée à l'article 33, de la carte d'exploitant visée à l'article 34, 1° et du dispositif répéteur lumineux visé à l'article 39.

§ 2. La demande précise les références de l'autorisation ainsi que le nombre de véhicules visés par la demande

*Section 7. — Demande de cession d'une autorisation*

**Art. 62.** § 1<sup>er</sup>. Toute demande de cession d'une autorisation d'exploiter un service de taxis introduite sous le bénéfice de l'article 28 de l'ordonnance du 20 juillet 2006 modifiant l'ordonnance, doit mentionner, à peine d'irrecevabilité :

1° les nom, prénoms, qualité ou profession, domicile et numéro de téléphone professionnel du demandeur ou si celui-ci est une personne morale, sa raison sociale ou dénomination, sa forme, son siège social et son numéro d'entreprise ainsi que s'ils existent le numéro de téléphone, de téléphone mobile, le numéro de télécopieur et l'adresse du courrier électronique de l'entreprise;

2° le numéro des plaquettes visées à l'article 33;

3° s'il y a lieu, les lieux habituels prévus par le cessionnaire pour le garage et le stationnement des véhicules à exploiter et situés en tout endroit non ouvert à la circulation publique;

4° les caractéristiques générales des véhicules qui seraient utilisés par le cessionnaire et s'il y a lieu, leurs numéros d'immatriculation;

5° les modalités de mise à disposition du public des véhicules telles qu'envisagées par le cessionnaire au regard de l'obligation visée à l'article 3;

6° le cas échéant, l'affiliation du cessionnaire à un central téléphonique.

§ 2. En outre, cette demande doit être accompagnée des documents suivants :

1° le numéro d'entreprise du cessionnaire et, s'il s'agit d'une personne morale, des statuts de la société cessionnaire déposés au greffe du tribunal de commerce ou publiés au *Moniteur belge*;

2° un certificat de bonnes conduites, vie et mœurs modèle 1 datant de moins de trois mois, relatif à la personne physique cessionnaire ou de chacun des administrateurs délégués ou gérants de la personne morale cessionnaire;

3° une attestation émanant d'un guichet d'entreprise agréé et dont il résulte que le candidat cessionnaire ou si celui-ci est une personne morale constituée à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1999, le gérant ou l'administrateur délégué chargé de la gestion journalière de cette personne morale a fait la preuve de ses connaissances de gestion de base;

4° une attestation émanant selon le cas de la caisse d'assurances sociales pour travailleurs indépendants ou de l'Office national de Sécurité sociale et dont il résulte que le cessionnaire est en règle de cotisations sociales pour lui-même ou pour ses chauffeurs salariés ou indépendants s'il en a à son service. Lorsque le candidat cessionnaire entend exercer pour la première fois une activité professionnelle, celui-ci peut ne joindre à sa demande qu'une déclaration sur l'honneur certifiant qu'en cas d'octroi de l'autorisation sollicitée, il s'affiliera et, le cas échéant, s'immatriculera et que les versements à la caisse d'assurances sociales pour indépendants ou à l'Office national de Sécurité sociale seront régulièrement effectués;

5° une copie de la carte d'identité du cédant et du cessionnaire et s'il s'agit d'une personne morale, de chacun des administrateurs délégués ou gérants de la personne morale cessionnaire;

6° une copie de la preuve du paiement du droit d'ouverture du dossier de cession;

§ 2 De platen bedoeld in artikel 33 worden bij de Administratie neergelegd, uiterlijk de dag van de door de aanvrager gewenste inwerkingtreding van de in § 1 bedoelde opschorting.

§ 3. Het besluit van de Regering waarbij uitspraak wordt gedaan over de aanvraag wordt met redenen omkleed en bekendgemaakt aan de aanvrager.

*Afdeling 6. — Aanvraag tot definitieve vermindering van het aantal geëxploiteerde voertuigen*

**Art. 61.** § 1. De aanvragen tot definitieve vermindering van het aantal geëxploiteerde voertuigen worden ingediend bij de Administratie en worden er neergelegd, samen met de in artikel 33 bedoelde identificatieplaat, de exploitantkaart bedoeld in artikel 34, 1° en het verklikkerlicht bedoeld in artikel 39.

§ 2. In de aanvraag worden vermeld: de referenties van de vergunning en het aantal voertuigen waarop de aanvraag betrekking heeft.

*Afdeling 7. — Aanvraag tot overdracht van een vergunning*

**Art. 62.** § 1. Elke op grond van artikel 28 van de ordonnantie van 20 juli 2006 ter wijziging van de ordonnantie ingediende aanvraag van overdracht van vergunning voor het exploiteren van een taxidienst moet, op straffe van onontvankelijkheid, het volgende vermelden :

1° de naam, de voornamen, de hoedanigheid of het beroep, de woonplaats en het beroepstelefoonnummer van de aanvrager en als deze een rechtspersoon is, de firmanaam ervan, de benaming, de vorm, de maatschappelijke zetel, het ondernemingsnummer en indien zij bestaan, het telefoon-, mobiel-, faxnummer en het elektronisch adres van de onderneming;

2° het nummer van de platen bedoeld bij artikel 33;

3° desgevallend, de gebruikelijke plaatsen voorzien door de overnemer voor het stallen en het parkeren van de te exploiteren voertuigen en gelegen op elke plaats die niet voor het openbaar verkeer toegankelijk is;

4° de algemene kenmerken van de voertuigen die door de overnemer gebruikt zouden worden en indien daar reden toe is, hun registratienummers;

5° de modaliteiten van terbeschikkingstelling van de voertuigen aan het publiek, zoals overwogen door de overnemer, ten aanzien van de in artikel 3 bedoelde verplichting;

6° in voorkomend geval, de aansluiting van de overnemer op een telefooncentrale.

§ 2. Bovendien moet de aanvraag vergezeld zijn van volgende documenten :

1° het ondernemingsnummer van de overnemer en, indien deze een rechtspersoon is, de statuten van de overnemende maatschappij, neergelegd bij de griffie van de rechtbank van koophandel of bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*;

2° een getuigschrift van goed zedelijk gedrag model 1, minder dan drie maanden oud, en betreffende de natuurlijke persoon die overneemt elke afgevaardigd bestuurder of zaakvoerder van de overnemende rechtspersoon;

3° een getuigschrift uitgaande van een erkend ondernemingsloket, waaruit blijkt dat de kandidaat overnemer of, in geval van een rechtspersoon opgericht vanaf 1 januari 1999, de zaakvoerder of afgevaardigd bestuurder belast met het dagelijks beheer van deze rechtspersoon, aangetoond heeft dat hij de basiskennis van het bedrijfsbeheer bezit;

4° een getuigschrift, naargelang het geval, uitgaande van hetzij de sociale verzekeringsfonds voor zelfstandigen, hetzij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid en waaruit blijkt dat de overnemer in orde is met de sociale bijdragen, voor zichzelf of voor zijn bezoldigde of zelfstandige chauffeurs. Wanneer de kandidaat overnemer voor het eerst een beroepsactiviteit wil uitoefenen, mag zijn verzoek slechts gepaard gaan met een verklaring onder eed, waarin hij bevestigt dat hij zich, bij toekenning van de gevraagde vergunning, zal aansluiten en, in voorkomend geval zich zal laten inschrijven en dat de betalingen aan de sociale verzekeringsfonds of aan de Rijksdienst voor de Sociale Zekerheid regelmatig zullen worden uitgevoerd;

5° een kopie van de identiteitskaart van de overdrager en indien deze een rechtspersoon is, van elke afgevaardigd bestuurder of zaakvoerder van de overnemende rechtspersoon;

6° een kopie van de betaling van het recht tot opening van het dossier van overdracht;

7° une copie de la preuve du paiement des taxes en matière d'exploitation de services de taxis, enrôlées à charge du cédant ainsi que de la taxe relative à l'exercice en cours au moment de l'introduction de la demande;

8° une attestation relative à la restitution des plaquettes visées à l'article 33, des documents d'autorisation visés à l'article 34, 1°, ainsi que les dispositifs répéteurs lumineux visés à l'article 39;

9° le numéro DIMONA des chauffeurs du cédant, la liste des chauffeurs précisant le régime de travail de chacun d'eux, une attestation de l'O.N.S.S. certifiant que les cotisations dues pour les chauffeurs ont été payées et, le cas échéant, la liste des chauffeurs indépendants durant les trois dernières années.

**Art. 63.** La demande de cession d'autorisation datée et signée par les candidats cédant et cessionnaires et accompagnée de ses annexes est adressée par pli recommandé à l'Administration.

Celle-ci peut, le cas échéant, réclamer les documents manquants et faire compléter les mentions insuffisantes de la demande ou de ses annexes.

Après examen de la demande et de ses annexes, le Gouvernement refuse ou octroie l'autorisation de céder.

En cas d'octroi de cette autorisation, il est remis au cessionnaire une carte d'exploitant par véhicule, portant les mentions visées à l'article 52, § 2.

#### Section 8. — Regroupement d'autorisations d'exploiter

**Art. 64. § 1<sup>er</sup>.** Les demandes de regroupement d'autorisations d'exploiter sont introduites auprès de l'Administration conjointement par les différentes personnes morales concernées par pli recommandé à la poste avec mention des références des différentes personnes morales demandereses et de leurs gérants ou administrateurs respectifs, communication des décisions de fusion ou d'absorption et des publications éventuelles y relatives au *Moniteur belge* et précision de la date à partir de laquelle le regroupement sollicité sortirait ses effets en cas d'autorisation.

§ 2. L'arrêté du Gouvernement se prononçant sur la demande est motivé et notifié à chacune des personnes morales concernées.

### CHAPITRE III. — Stationnement

**Art. 65.** Les véhicules visés par une autorisation d'exploiter un service de taxis délivrée par le Gouvernement peuvent occuper tout point de stationnement autorisé au choix du chauffeur et qui est libre.

**Art. 66.** Lorsque tous les emplacements d'un stationnement sont occupés, le véhicule doit être conduit vers un autre stationnement dont un emplacement est libre.

**Art. 67.** Le véhicule ne peut occuper les emplacements autorisés que tant qu'il est en service. Son conducteur doit pouvoir le déplacer à tout moment pour suivre son tour dans la file ou à la requête d'un agent qualifié.

**Art. 68.** Aux lieux de stationnement, les véhicules doivent rester en permanence alignés ou groupés sans gêner la sécurité ou la commodité du passage.

Le chauffeur du premier taxi à un lieu de stationnement doit se tenir dans sa voiture, prêt au départ.

Quand il n'en résulte aucune gêne pour la sécurité ou la commodité du passage, le premier véhicule prêt à partir peut être avancé d'un mètre au maximum sur l'alignement des autres.

**Art. 69.** Lorsqu'un voyageur ne choisit pas expressément un autre taxi, c'est le chauffeur qui tient la tête de la file qui effectue la course

### CHAPITRE IV. — Sanctions

#### Section 1<sup>re</sup>. — Suspension et retrait des autorisations des exploitants

**Art. 70.** L'autorisation d'exploiter un service de taxis peut être suspendue pour une durée déterminée ou retirée définitivement en cas de violation des dispositions de l'ordonnance, des arrêtés pris en exécution de celle-ci ou des conditions de l'autorisation concernée ainsi qu'en cas d'abandon total de l'exploitation du service pendant une durée de deux ans ou d'absence de réponse aux convocations régulièrement adressées par l'Administration.

7° een kopie van het bewijs van de betaling van de taksen verbonden aan de exploitatie van een taxidienst, ten kohier gebracht ten laste van de overdrager, alsmede de taks m.b.t. het lopende dienstjaar op het ogenblik van de indiening van de aanvraag;

8° een bewijsstuk betreffende de inlevering van de platen bedoeld bij artikel 33, de vergunningsdocumenten bedoeld bij artikel 34, 1° alsook de verklikkerlichten bedoeld bij artikel 39;

9° het DIMONA-nummer van de chauffeurs van de overdrager, de lijst van de chauffeurs, met opgave van het arbeidsregime van elke chauffeur, een attest van de R.S.Z. waaruit blijkt dat de bijdragen verschuldigd voor de chauffeurs betaald werden, en, in voorkomend geval, de lijst van de zelfstandige chauffeurs voor de laatste drie jaar.

**Art. 63.** De door de kandidaten-overdrager en -overnemers gedagtekende en ondertekende aanvraag tot overdracht van de vergunning, vergezeld van haar bijlagen, wordt per aangetekend schrijven gericht aan de Administratie.

Deze kan, in voorkomend geval, de ontbrekende documenten opeisen en de onvolledige vermeldingen van de aanvraag of de bijlagen ervan laten aanvullen.

Na onderzoek van de aanvraag en de bijlagen ervan beslist de Regering over het al dan niet toekennen van de vergunning van overdracht.

Ingeval deze vergunning wordt toegekend, ontvangt de overnemer een exploitantkaart per voertuig, met daarop de vermeldingen bedoeld in artikel 54, § 2.

#### Afdeling 8. — Groepering van exploitatievergunningen

**Art. 64. § 1.** De aanvragen tot groepering van exploitatievergunningen worden bij de Administratie ingediend gezamenlijk door de verschillende betrokken rechtspersonen, door middel van een ter post aangetekend schrijven, met vermelding van de referenties van de verschillende aanvragende rechtspersonen en hun respectieve zaakvoerders of bestuurders, kennisgeving van de beslissingen tot fusie of overname en de eventuele, desbetreffende bekendmakingen in het *Belgisch Staatsblad* en opgave van de datum waarop de aangevraagde groepering uitwerking zou hebben in geval van vergunning.

§ 2. Het besluit van de Regering waarbij uitspraak wordt gedaan over de aanvraag wordt met redenen omkleed en bekendgemaakt aan elke betrokken rechtspersoon.

### HOOFDSTUK III. — Parkeren

**Art. 65.** De voertuigen vermeld op een door de Regering afgegeven vergunning voor het exploiteren van een taxidienst kunnen naar keuze van de chauffeur elke standplaats innemen die vrij is.

**Art. 66.** Wanneer alle parkeerplaatsen van een standplaats bezet zijn, moet het voertuig naar een andere standplaats gebracht worden, waar een plaats vrij is.

**Art. 67.** Het voertuig mag slechts op de toegelaten standplaatsen gaan staan indien het in dienst is. De bestuurder moet op elk moment het voertuig kunnen verplaatsen om aan te schuiven in de rij of op verzoek van een bevoegde persoon.

**Art. 68.** Op de standplaatsen moeten de voertuigen altijd achter elkaar of in groep blijven staan, zonder de veiligheid of het gemak van doorgang te hinderen.

De chauffeur van de eerste taxi op een standplaats moet in zijn wagen blijven zitten, klaar om te vertrekken.

Mits dit geen enkele hinder vormt voor de veiligheid of het gemak van doorgang, mag het eerste voertuig dat klaar staat om te vertrekken, hoogstens één meter verder staan t.o.v. de rij van de anderen.

**Art. 69.** Wanneer een reiziger niet uitdrukkelijk een andere taxi kiest, voert de chauffeur die vooraan in de rij staat de rit uit.

### HOOFDSTUK IV. — Sancties

#### Afdeling 1. — Opschorting en intrekking van de exploitatievergunningen

**Art. 70.** De vergunning voor het exploiteren van een taxidienst kan voor bepaalde tijd opgeschort of definitief ingetrokken worden ingeval van schending van de bepalingen van de ordonnantie, de besluiten genomen in uitvoering van de ordonnantie of de voorwaarden van de betrokken vergunning, alsmede ingeval de exploitatie van de dienst volledig gestaakt wordt gedurende twee jaar of indien de geregelde oproepingsbrieven van de Administratie onbeantwoord zijn gebleven.

**Art. 71.** Avant toute mesure de suspension temporaire ou de retrait définitif d'une autorisation, l'exploitant concerné est convoqué pour une audition préalable par l'Administration.

**Art. 72.** La décision motivée de suspension temporaire ou de retrait définitif de l'autorisation est notifiée à l'exploitant concerné par pli recommandé.

Dans les huit jours de cette notification, l'intéressé est tenu de déposer à l'Administration les plaquettes visées à l'article 33, les documents d'autorisation visés à l'article 34, 1<sup>o</sup>, ainsi que le dispositif répéteur lumineux visé à l'article 39 du présent arrêté.

*Section 2. — Suspension  
et retrait des certificats de capacité des chauffeurs*

**Art. 73.** Le certificat de capacité peut être suspendu temporairement ou retiré définitivement dans le cas où son titulaire ne répond plus aux conditions de moralité ou de capacité professionnelle ou méconnaît une ou plusieurs dispositions de l'ordonnance ou de ses arrêtés d'application.

**Art. 74.** Avant toute mesure de suspension temporaire ou de retrait définitif du certificat de capacité, le chauffeur concerné est convoqué pour une audition préalable.

**Art. 75.** La décision motivée de suspension temporaire ou de retrait définitif du certificat de capacité est notifiée au chauffeur concerné par pli recommandé.

Dans les huit jours de cette notification, l'intéressé est tenu de déposer à l'Administration son certificat de capacité.

A défaut de restitution volontaire du certificat de capacité, la récupération de celui-ci peut notamment être assurée par les fonctionnaires et agents visés à l'article 37 de l'ordonnance. En outre, et sans préjudice d'une nouvelle application de l'article 73, la revalidation du certificat de capacité visée à l'article 23 pourra être refusée.

**Art. 76.** Le retrait définitif du certificat de capacité entraîne l'interdiction pendant dix ans de se présenter aux examens permettant d'obtenir le certificat de capacité de chauffeur de taxi

*CHAPITRE V. — Cessation d'activité*

**Art. 77.** En cas de cessation définitive d'activité, les exploitants sont tenus d'en aviser immédiatement l'Administration et d'y déposer les plaquettes visées à l'article 33, § 1<sup>er</sup>, les documents d'autorisation visés à l'article 34, 1<sup>o</sup> ainsi que le dispositif répéteur lumineux visé à l'article 39 du présent arrêté.

**TITRE III**

**Services de location de voitures avec chauffeur**

*CHAPITRE I<sup>er</sup>. — Conditions d'exploitation*

*Section 1<sup>re</sup>. — Dispositions relatives aux exploitants*

**Art. 78.** § 1<sup>er</sup>. Nul ne peut exercer la profession d'exploitant d'un service de location de voitures avec chauffeur s'il ne satisfait pas aux conditions visées à l'article 19 de l'ordonnance.

Lorsque l'exploitation est assumée par une personne morale, ces conditions doivent être remplies dans le chef des gérants ou administrateurs.

L'exploitant qui remplit ces conditions se voit remettre par l'Administration un document le mentionnant et portant également la date et la durée de validité de l'autorisation d'exploiter, le nom et l'adresse du titulaire ainsi que la date de présentation des documents requis.

§ 2. Pour justifier de sa moralité l'exploitant doit :

1<sup>o</sup> être de bonnes conduite, vie et mœurs;

2<sup>o</sup> ne pas avoir encouru depuis moins de cinq ans en Belgique ou à l'étranger une condamnation coulée en force de chose jugée pour une des infractions qualifiées au livre II, titre III, chapitres I<sup>er</sup> à V et titre IX, chapitre I<sup>er</sup> et II du Code pénal.

S'agissant des condamnations prononcées par une juridiction étrangère, il sera tenu compte de toute condamnation s'appliquant à un fait qui, d'après la loi belge, constitue une des infractions visées à la présente disposition.

Il n'est pas tenu compte des condamnations effacées ou pour lesquelles l'intéressé a obtenu sa réhabilitation.

**Art. 71.** Vóór het nemen van enige maatregel van tijdelijke opschorting of definitieve intrekking van een vergunning wordt de betrokken exploitant opgeroepen om vooraf door de Administratie te worden gehoord.

**Art. 72.** De met redenen omklede beslissing van tijdelijke opschorting of definitieve intrekking van de vergunning wordt per aangetekend schrijven aan de betrokken exploitant betekend.

Binnen acht dagen na deze betekening is betrokkene ertoe gehouden de in artikel 33 bedoelde platen, de in artikel 34, 1<sup>o</sup> bedoelde vergunningsdocumenten alsook het in artikel 39 van dit besluit bedoelde verklikkerlicht bij de Administratie neer te leggen.

*Afdeling 2. — Opschorting  
en intrekking van de bekwaamheidscertificaten van de chauffeurs*

**Art. 73.** Het bekwaamheidscertificaat kan tijdelijk opgeschort of definitief ingetrokken worden wanneer de houder ervan niet langer voldoet aan de voorwaarden inzake zedelijkheid of beroepsbekwaamheid of indien hij een of meer bepalingen van de ordonnantie of van de toepassingsbesluiten ervan niet naleeft.

**Art. 74.** Vóór het nemen van enige maatregel van tijdelijke opschorting of definitieve intrekking van het bekwaamheidscertificaat wordt de betrokken chauffeur opgeroepen om vooraf door de Administratie te worden gehoord.

**Art. 75.** De met redenen omklede beslissing van tijdelijke opschorting of definitieve intrekking van het bekwaamheidscertificaat wordt per aangetekend schrijven aan de betrokken chauffeur betekend.

Binnen de acht dagen na deze betekening is de betrokkene ertoe gehouden zijn bekwaamheidscertificaat bij de Administratie in te leveren.

Wanneer het bekwaamheidscertificaat niet vrijwillig wordt ingeleverd, kunnen de in artikel 37 van de ordonnantie bedoelde ambtenaren en beambten o.m. belast worden met het recupereren van dit document. Bovendien kan, onverminderd een nieuwe toepassing van artikel 73, de in artikel 23 bedoelde nieuwe geldigverklaring van het bekwaamheidscertificaat geweigerd worden.

**Art. 76.** De definitieve intrekking van het bekwaamheidscertificaat houdt het tienjarig verbod in om zich aan te melden voor de examens voor het halen van het bekwaamheidscertificaat van taxichauffeur.

*HOOFDSTUK V. — Stopzetting van de activiteit*

**Art. 77.** § 1. In geval van definitieve stopzetting van de activiteit, zijn de exploitanten ertoe gehouden de Administratie onmiddellijk daarvan op de hoogte brengen en er de platen bedoeld in artikel 33, § 1, de vergunningsdocumenten bedoeld in artikel 34, 1<sup>o</sup>, alsook het verklikkerlicht bedoeld in artikel 39 van dit besluit, in te leveren.

**TITEL III**

**Diensten voor het verhuuren van voertuigen met chauffeur**

*HOOFDSTUK I. — Exploitatievoorwaarden*

*Afdeling 1. — Bepalingen betreffende de exploitanten*

**Art. 78.** § 1. Niemand mag het beroep van exploitant van een dienst voor het verhuuren van voertuigen met chauffeur uitoefenen, als hij niet voldoet aan de voorwaarden bedoeld in artikel 19 van de ordonnantie.

Wanneer de exploitatie verzorgd wordt door een rechtspersoon, dan moeten deze voorwaarden vervuld worden door de zaakvoerders of bestuurders.

De exploitant die aan deze voorwaarden voldoet, ontvangt van de Administratie een document ter bevestiging, dat tevens de datum en de geldigheidsduur van de exploitatievergunning, de naam en adres van de houder, alsook de datum waarop de vereiste documenten dienen verstoond te worden, opgeeft.

§ 2. Om zijn zedelijkheid te bewijzen, moet de exploitant :

1<sup>o</sup> van goed gedrag en zeden zijn;

2<sup>o</sup> in België of in het buitenland sinds minder dan vijf jaar geen veroordeling hebben opgelopen die in kracht van gewijsde is gegaan, voor één van de overtredingen vermeld in boek II, titel III, hoofdstukken I tot V en titel IX, hoofdstuk I en II van het Strafwetboek.

In geval van veroordelingen, uitgesproken door een buitenlandse gerechtsinstantie, zal rekening worden gehouden met elke veroordeling die betrekking heeft op een feit dat volgens het Belgisch recht een van de in deze bepaling bedoelde overtreding vormt.

Er wordt geen rekening gehouden met de uitgewiste veroordelingen of de veroordelingen die aanleiding hebben gegeven tot eetherstel van de betrokkene.

A toute demande de l'Administration, les exploitants sont tenus de présenter ou de faire parvenir à l'Administration, un certificat de bonnes conduites, vie et mœurs modèle 1 datant de moins de trois mois.

§ 3. Pour justifier de sa solvabilité, l'exploitant doit :

1° être propriétaire des véhicules qu'il exploite ou respecter les échéances de paiements réguliers qu'il doit effectuer dans le cadre des contrats de vente à tempérament, de location-financement ou de location-vente lui assurant la disposition des véhicules exploités;

2° ne pas accuser de retard :

de plus de 6 mois en matière de paiements de taxes ou impôts liés à l'exploitation d'un service de location de voitures avec chauffeur;

en matière de cotisations sociales ou de salaires;

3° être capable de faire face aux frais d'entretien ou de remplacement des véhicules exploités.

**Art. 79.** § 1<sup>er</sup>. Les exploitants ne peuvent mettre une voiture de location avec chauffeur en service qu'au bénéfice d'une personne physique ou morale déterminée en vertu d'un contrat écrit conclu préalablement, rédigé dans une des langues nationales avec, le cas échéant, une traduction en anglais et contenant au moins, et de manière claire, les mentions suivantes :

1° les références complètes de l'exploitant dont le numéro de téléphone auquel celui-ci peut être joint le plus facilement;

2° les références complètes du client;

3° l'objet du contrat de location avec la mention expresse de la durée de la prestation qui doit être d'au moins trois heures, avec la précision qu'il s'agit de la seule circonstance dans laquelle une location de voiture avec chauffeur est légalement autorisée;

4° tous les renseignements relatifs au véhicule loué dont le numéro d'identification du véhicule, sa marque, son type et son numéro d'immatriculation;

5° les date et heure du début de la prestation;

6° les date et heure de la fin de la prestation;

7° l'indication précise du point du départ pour l'utilisateur;

8° l'indication du prix de la prestation et de ce que ce prix n'est payable qu'après réception de la facture au siège du locataire;

9° l'indication selon laquelle les parties contractantes déclarent expressément s'être informées des dispositions de l'ordonnance et de ses arrêtés d'application et tout particulièrement de celles applicables en matière d'infraction;

§ 2. Les contrats visés au § 1<sup>er</sup> doivent être numérotés dans l'ordre de leur conclusion. Lorsque la signature du contrat précède la prise en charge des passagers, un exemplaire original du contrat doit se trouver en permanence au siège de l'exploitant et une copie à bord du véhicule. Dans les autres cas, l'original du contrat doit se trouver à bord du véhicule.

§ 3. Le contrat écrit de location ne peut porter que sur le véhicule et non sur les places dans le véhicule.

§ 4. En toute hypothèse, le service ne peut être rémunéré qu'après réception de la facture au siège du client. La facture doit impérativement se référer au numéro du contrat conclu auquel elle se rapporte.

§ 5. Les exploitants sont tenus de conserver au siège de leur entreprise tous les projets de contrats numérotés en continu. Ils sont tenus de les utiliser dans l'ordre de leur numérotation.

§ 6. Les documents visés au présent article doivent être présentés à toute réquisition des fonctionnaires ou agents visés à l'article 37 de l'ordonnance.

**Art. 80.** Les exploitants doivent tenir au siège de leur entreprise un recueil des contrats de location conclus dans l'ordre chronologique de leurs conclusions ainsi qu'un registre reprenant au jour le jour les mentions principales relatives à toutes les locations de voiture avec chauffeur, en mentionnant la date et l'heure de la commande ainsi que le numéro, l'objet précis du contrat de location et son prix.

Le registre peut être tenu sous une forme informatisée.

Op elk verzoek van de Administratie zijn de exploitanten ertoe gehouden een getuigschrift van goed zedelijk gedrag model 1 van minder dan drie maanden oud, over te leggen of te bezorgen.

§ 3. Om zijn solvabiliteit te bewijzen, moet de exploitant :

1° eigenaar zijn van de voertuigen die hij exploiteert of de verplichtingen nakomen inzake vervaldagen van de regelmatige betalingen die hij moet verrichten in het raam van de contracten van verkoop op afbetaling, huurfinanciering of huurkoop, die hem de beschikking over de geëxploiteerde voertuigen garanderen;

2° geen vertraging oplopen :

van meer dan 6 maanden in de betaling van taksen of belastingen, verbonden aan de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

inzake sociale bijdragen of lonen;

3° het hoofd kunnen bieden aan de onderhouds- of vervangingskosten van de geëxploiteerde voertuigen.

**Art. 79.** § 1. De exploitanten kunnen een huurwagen met chauffeur enkel in gebruik stellen voor een bepaalde natuurlijke of rechtspersoon mits het voorafgaandelijk sluiten van een schriftelijk contract, dat in een van de landstalen wordt opgesteld, met eventueel een Engelse vertaling, en dat tenminste alle volgende vermeldingen duidelijk bevat :

1° de volledige referenties van de exploitant, waaronder het telefoonnummer waarop hij het best bereikt kan worden;

2° de volledige referenties van de klant;

3° het voorwerp van het huurcontract, met uitdrukkelijke vermelding van de duur van de prestatie, d.i. minstens drie uur, waarbij wordt verduidelijkt dat dit de enige omstandigheid is waarin de huur van een wagen met chauffeur wettelijk toegestaan is;

4° alle gegevens betreffende het verhuurde voertuig, waaronder het identificatienummer, het merk, het type en het inschrijvingsnummer;

5° de datum en het uur waarop de prestatie aanvangt;

6° de datum en het uur waarop de prestatie eindigt;

7° de juiste opgave van het vertrekpunt voor de gebruiker;

8° de prijsopgave van de prestatie, en de vermelding dat deze prijs slechts betaalbaar is na ontvangst van de factuur op de zetel van de huurder;

9° de vermelding dat de contracterende partijen uitdrukkelijk verklaren dat ze op de hoogte zijn gesteld van de bepalingen van de ordonnantie en de toepassingsbesluiten ervan, speciaal deze van toepassing inzake de overtredingen;

§ 2. De in § 1 bedoelde contracten dienen te worden genummerd in de volgorde van het sluiten ervan. Als de ondertekening van het contract het opnemen van de passagiers voorafgaat, dient een origineel exemplaar doorlopend te worden bewaard op de zetel van de exploitant en een kopie dient zich steeds aan boord van het voertuig te bevinden. In de andere gevallen dient het originele contract zich aan boord van het voertuig te bevinden.

§ 3. Het schriftelijk huurcontract mag enkel slaan op het voertuig en niet op de plaatsen in dat voertuig.

§ 4. In ieder geval mag de dienst enkel bezoldigd worden na ontvangst van de factuur op de zetel van de klant. De factuur moet verplicht verwijzen naar het nummer van het gesloten contract waarop ze betrekking heeft.

§ 5. De exploitanten zijn ertoe gehouden alle continu genummerde ontwerpcontracten te bewaren in de zetel van hun onderneming. Ze zijn ertoe gehouden hen te gebruiken in de volgorde van hun nummering.

§ 6. De in dit artikel bedoelde documenten moeten worden vertoond op elk door de in artikel 37 van de ordonnantie bedoelde ambtenaren of beambten gedaan verzoek.

**Art. 80.** De exploitanten dienen in de zetel van hun onderneming een verzameling van de huurcontracten, in de chronologische volgorde van het sluiten ervan, te bewaren, en tevens een register te houden waarin de belangrijkste vermeldingen dag na dag worden opgenomen, betreffende al de verrichtingen i.v.m. het verhuren van een wagen met chauffeur, alsmede de datum en het uur van de bestelling, het nummer, het juiste voorwerp waar het huurcontract op slaat en de prijs.

Het bijhouden van het register kan geïnformatiseerd zijn.

**Art. 81.** Les exploitants sont tenus, dans un délai de dix jours ouvrables à dater de la survenance de l'événement, de prévenir l'Administration de tout transfert de siège social ou de siège d'exploitation et, s'il s'agit d'une personne morale, de toute nomination, démission, changement, exclusion d'administrateur ou de gérant en présentant une copie de la décision de l'organe compétent de cette personne morale et la preuve du dépôt de cette décision au greffe du Tribunal de commerce.

*Section 2. — Dispositions relatives aux chauffeurs*

**Art. 82.** Les chauffeurs ne peuvent laisser stationner le véhicule ni circuler sur la voie publique ou sur une voie privée visible du public ou accessible au public que si le véhicule est en service pour avoir fait l'objet d'une location préalable au siège de l'entreprise.

**Art. 83.** A la fin de l'exécution de chaque contrat de location, les chauffeurs sont tenus de reconduire le véhicule directement et par la voie la plus rapide au siège de l'entreprise.

*Section 3. — Dispositions relatives aux véhicules*

**Art. 84.** Ne peuvent être considérés comme véhicules de luxe au sens de l'article 17, § 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur que les voitures, voitures mixtes ou minibus, au sens de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, et qui répondent aux conditions visées au présent arrêté.

**Art. 85.** Les voitures et voitures mixtes doivent répondre à l'ensemble des conditions suivantes :

1<sup>o</sup> en catégorie de luxe :

a) comporter trois compartiments distincts et isolés : un compartiment moteur, un compartiment habitacle et un compartiment coffre à bagages;

b) présenter un empattement égal ou supérieur à 2,80 mètres;

c) représenter un coût à l'achat à l'état neuf d'au moins 26.750 euros selon les prix hors options et hors taxes repris au catalogue officiel des prix de vente au client final à l'état neuf du constructeur ou du distributeur.

Le montant précité est automatiquement indexé au 1<sup>er</sup> janvier de chaque année et pour la première fois le 1<sup>er</sup> janvier 2008, sur la base suivante : nouveau montant = 26.750 euros indice des prix à la consommation du mois de décembre précédant l'indexation divisé par : indice des prix à la consommation du mois de décembre 2006. Il peut, par ailleurs, être adapté à tout moment aux modifications du marché automobile par le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions;

d) ne pas avoir une ancienneté de plus de sept ans à compter de la première mise en circulation telle qu'elle est renseignée sur le certificat d'immatriculation;

2<sup>o</sup> en catégorie de grand luxe :

a) comporter trois compartiments distincts et isolés : un compartiment moteur, un compartiment habitacle et un compartiment coffre à bagages;

b) présenter un empattement égal ou supérieur à 2,90 mètres;

c) représenter un coût à l'achat à l'état neuf d'au moins 40.500 euros selon les prix hors options et hors taxes repris au catalogue officiel des prix de vente au client final à l'état neuf du constructeur ou du distributeur.

Le montant précité est automatiquement indexé au 1<sup>er</sup> janvier de chaque année et pour la première fois le 1<sup>er</sup> janvier 2008, sur la base suivante : nouveau montant = 40.500 euros × indice des prix à la consommation du mois de décembre précédant l'indexation divisé par : indice des prix à la consommation du mois de décembre 2006. Il peut, par ailleurs, être adapté à tout moment aux modifications du marché automobile par le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions;

d) ne pas avoir une ancienneté de plus de dix ans à compter de la première mise en circulation telle qu'elle est renseignée sur le certificat d'immatriculation;

3<sup>o</sup> en catégorie véhicules de cérémonie :

a) comporter trois compartiments distincts et isolés : un compartiment moteur, un compartiment habitacle et un compartiment coffre à bagages;

**Art. 81.** De exploitanten zijn ertoe gehouden binnen een termijn van 10 werkdagen nadat de situatie zich voordoet, de Administratie op de hoogte te brengen van elke overdracht van de maatschappelijke zetel of de exploitatiezetel, en, als ze rechtspersonen zijn, van elke benoeming, elk ontslag, elke uitsluiting van een bestuurder of zaakvoerder door het vertonen van een kopie van de beslissing van het bevoegde orgaan van deze rechtspersoon en het bewijs van het neerleggen van deze beslissing bij de griffie van de rechtbank van koophandel.

*Afdeling 2. — Bepalingen betreffende de chauffeurs*

**Art. 82.** Het is de chauffeurs verboden het voertuig te parkeren of ermee te rijden op de openbare weg of op een voor het publiek toegankelijke of zichtbare privé-weg, tenzij het voertuig in dienst is ingevolge het vooraf verhuren ervan op de zetel van de onderneming.

**Art. 83.** Op het einde van de uitvoering van elk huurcontract zijn de chauffeurs ertoe gehouden het voertuig onmiddellijk en langs de kortst mogelijke weg naar de zetel van de onderneming terug te brengen.

*Afdeling 3. — Bepalingen betreffende de voertuigen*

**Art. 84.** Mogen enkel beschouwd worden als luxevoertuigen in de zin van artikel 17, § 1, 1<sup>o</sup>, van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur : de voertuigen, gemengde voertuigen of minibussen, in de zin van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement over de technische voorwaarden waaraan de motorvoertuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen, de onderdelen alsook de veiligheidsaccessoires ervan, en die voldoen aan de voorwaarden vermeld in dit besluit.

**Art. 85.** De voertuigen en gemengde voertuigen moeten voldoen aan alle volgende voorwaarden :

1<sup>o</sup> in de luxe-klasse :

a) drie onderscheiden, aparte compartimenten bevatten : een motorcompartiment, een cabinecompartiment en een koffercompartiment voor de bagage;

b) een wielbasis hebben van 2,80 meter of meer;

c) een nieuwe aankoopwaarde hebben van minstens 26.750 euro volgens de prijzen exclusief opties en exclusief taksen, zoals opgenomen in de officiële prijscatalogus voor verkoop in nieuwe staat van de bouwer of verdeler naar de eindverbruiker.

Voornoemd bedrag wordt automatisch geïndexeerd op 1 januari van elk jaar en de eerste keer op 1 januari 2008, op de volgende basis : nieuw bedrag = 26.750 euro index van de consumptieprijzen van de maand december voorafgaand aan de indexering, gedeeld door : index van de consumptieprijzen van de maand december 2006. Het bedrag kan overigens op elk moment aangepast worden aan de wijzigingen op de automarkt, door de Minister die bevoegd is voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

d) niet meer dan zeven jaar oud zijn, te rekenen vanaf de eerste inverteersstelling, zoals vermeld op het inschrijvingsbewijs;

2<sup>o</sup> in de 'grote-luxe' klasse :

a) drie onderscheiden, aparte compartimenten bevatten : een motorcompartiment, een cabinecompartiment en een koffercompartiment voor de bagage;

b) een wielbasis vertonen van 2,90 meter of meer;

c) een nieuwe aankoopwaarde hebben van minstens 40.500 euro volgens de prijzen exclusief opties en exclusief taksen, zoals opgenomen in de officiële prijscatalogus voor verkoop in nieuwe staat van de bouwer of verdeler naar de eindverbruiker.

Voornoemd bedrag wordt automatisch geïndexeerd op 1 januari van elk jaar en de eerste keer op 1 januari 2008, op de volgende basis : nieuw bedrag = 40.500 euro × index van de consumptieprijzen van de maand december voorafgaand aan de indexering, gedeeld door de index van de consumptieprijzen van de maand december 2006. Het bedrag kan trouwens op elk moment aangepast worden aan de wijzigingen op de automarkt, door de Minister die bevoegd is voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

d) niet meer dan tien jaar oud zijn, te rekenen vanaf de eerste inverteersstelling, zoals vermeld op het inschrijvingsbewijs;

3<sup>o</sup> in de klasse 'ceremoniewagens' :

a) drie onderscheiden, aparte compartimenten bevatten : een motorcompartiment, een cabinecompartiment en een koffercompartiment voor de bagage;

b) présenter les caractéristiques de la catégorie de grand luxe sauf caractéristiques particulières liées à leur usage et appréciées lors de leur agrégation.

Ces véhicules sont agréés par le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions sur avis d'une commission composée de :

- deux personnes représentant le secteur de la location de voitures avec chauffeur et siégeant au Comité consultatif des Taxis et des Véhicules de Location avec Chauffeur;
- une personne représentant le secteur du taxi et siégeant au Comité consultatif des Taxis et des Véhicules de Location avec Chauffeur;
- deux personnes de la Direction des Taxis et des Transports réguliers spécialisés au sein de l'Administration de l'Équipement et des Déplacements du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale;
- une personne représentant les usagers et siégeant au Comité consultatif des Taxis et des Véhicules de Location avec Chauffeur.

Les membres de la Commission sont nommés par le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions pour des termes de trois ans renouvelables. Ces mandats sont exercés à titre gratuit.

La Commission est présidée par un des membres issu de l'Administration de l'Équipement et des Déplacements du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale. Elle choisit en son sein un secrétaire.

Le Président convoque la Commission chaque fois que celle-ci est saisie d'une demande d'avis. Il arrête l'ordre du jour des réunions et convoque les membres, dirige les débats, les résume, met éventuellement les propositions aux voix et prononce l'avis de la Commission qu'il fait acter par le secrétaire. Il signe conjointement avec le secrétaire les procès-verbaux, les rapports, les lettres qui engagent la Commission et les instructions destinées aux membres.

En cas d'absence ou d'empêchement, le président est remplacé par le membre présent le plus âgé de la Commission.

Tout membre de la Commission régulièrement convoqué qui, sans avoir fait valoir des motifs légitimes, s'abstient d'assister à trois réunions consécutives, est réputé démissionnaire de plein droit.

Les membres de la Commission peuvent être révoqués par le Ministre en cas d'inconduite notoire portant préjudice à la dignité de leur fonction et en cas de manquements graves dans l'exercice de leurs charges.

Lorsqu'un membre est remplacé avant l'échéance de son mandat, celui qui le remplace achève ce mandat.

L'arrêté de nomination du membre remplaçant mentionne le nom du membre remplacé.

Les réunions de la Commission se tiennent à huis clos.

La Commission ne siège valablement que si tous les membres ont été régulièrement convoqués et si au moins la moitié des membres est présente.

Les avis sont formulés à la majorité simple des membres présents. En cas de parité des voix, celle du Président est prépondérante.

La Commission peut arrêter un règlement d'ordre intérieur. Ce règlement est soumis à l'approbation du Ministre.

Lorsque l'avis de la Commission est défavorable à la demande d'agrément du véhicule, le Ministre est tenu de rejeter cette demande.

**Art. 86.** Les minibuses doivent répondre à l'ensemble des conditions suivantes :

- 1° être repris lors de l'immatriculation dans la catégorie des « véhicules de personnes »;
- 2° présenter un empattement égal ou supérieur à 2,60 mètres;
- 3° représenter un coût à l'achat à l'état neuf d'au moins 21.500 euros selon les prix hors options et hors taxes repris au catalogue officiel des prix de vente au client final à l'état neuf du constructeur ou du distributeur.

Le montant précité est automatiquement indexé au 1<sup>er</sup> janvier de chaque année et pour la première fois le 1<sup>er</sup> janvier 2008, sur la base suivante : nouveau montant = 21.500 euros × indice des prix à la

b) de kenmerken hebben van de 'grote-luxe' klasse, behalve bijzondere kenmerken die aan hun gebruik gebonden zijn en die bij hun goedkeuring beoordeeld worden.

Deze voertuigen worden gekeurd door de Minister die bevoegd is voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, op advies van een commissie die bestaat uit :

- twee personen die de sector van de verhuur van voertuigen met chauffeur vertegenwoordigen en die zetelen in het Adviescomité voor Taxi's en Huurwagens met Chauffeur;
- één persoon die de taxisector vertegenwoordigt en die zetelt in het Adviescomité voor Taxi's en Huurwagens met Chauffeur;
- twee personen van de Directie Taxi's en Bijzonder Geregeld Vervoer van het Bestuur Uitrusting en Vervoer van het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- één persoon die de gebruikers vertegenwoordigt en die zetelt in het Adviescomité voor Taxi's en Huurwagens met Chauffeur.

De leden van de Commissie worden benoemd door de Minister die bevoegd is voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, dit voor hernieuwbare periodes van drie jaar. Deze mandaten worden gratis uitgeoefend.

De Commissie wordt voorgezeten door één van de leden afkomstig van het Bestuur Uitrusting en Vervoer van het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Ze kiest een secretaris onder de eigen leden.

De Voorzitter roept de Commissie op, telkens wanneer ze een verzoek om advies ontvangt. Hij bepaalt de agenda van de vergaderingen en roept de leden op, hij leidt de debatten, vat ze samen, stelt eventueel de voorstellen ter stemming en drukt het advies van de Commissie uit, dat hij laat acteren door de secretaris. Hij ondertekent samen met de secretaris de processen-verbaal, de verslagen, de brieven die de Commissie binden en de instructies voor de leden.

In geval van afwezigheid of verhindering wordt de voorzitter vervangen door het oudste aanwezige lid van de Commissie.

Elk lid van de Commissie dat volgens de regels is opgeroepen en dat, zonder wettige redenen te hebben doen gelden, verzuimt te verschijnen op drie opeenvolgende vergaderingen, wordt van rechtswege als ontslagnemend geacht.

De leden van de Commissie kunnen door de Minister opgeroepen worden in geval van kennelijk wangedrag dat schade heeft berokkend aan de waardigheid van hun functie en in geval van ernstige tekortkomingen in de uitoefening van hun taken.

Wanneer een lid vóór de vervaldag van zijn mandaat vervangen wordt, dan voltooit de persoon die hem vervangt dit mandaat.

Het benoemingsbesluit van het vervangende lid vermeldt de naam van het vervangende lid.

De vergaderingen van de Commissie worden gehouden met gesloten deuren.

De Commissie houdt geldig zitting alleen als alle leden volgens de regels zijn opgeroepen en als ten minste de helft van de leden aanwezig is.

De adviezen worden uitgebracht bij eenvoudige meerderheid van de stemmen van de aanwezige leden. Bij staking van stemmen beslist de stem van de Voorzitter.

De Commissie kan een huishoudelijk reglement vastleggen. Dit reglement wordt ter goedkeuring aan de Minister voorgelegd.

Wanneer de Commissie een ongunstig advies over de aanvraag om goedkeuring van het voertuig uitbrengt, moet de Minister deze aanvraag verwerpen.

**Art. 86.** De minibussen moeten voldoen aan alle volgende voorwaarden :

- 1° bij de inschrijving onderverdeeld worden in de categorie « persenvoertuigen »;
- 2° een wielbasis hebben van 2,60 meter of meer;
- 3° een nieuwkooopprijs van minstens 21.500 euro hebben, volgens de prijzen exclusief opties en exclusief taksen, vermeld in de officiële prijscatalogus voor verkoop in nieuwe staat van de bouwer of verdeler naar de eindgebruiker.

Voornoemd bedrag wordt automatisch geïndexeerd op 1 januari van elk jaar en de eerste keer op 1 januari 2008, op de volgende basis : nieuw bedrag = euro 21.500 euro × index van de consumptieprijzen van de



consommation du mois de décembre précédant l'indexation divisé par : indice des prix à la consommation du mois de décembre 2006. Il peut, par ailleurs, être adapté à tout moment aux modifications du marché automobile par le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions;

4° ne pas avoir une ancienneté de plus de sept ans à compter de la première mise en circulation telle qu'elle est renseignée sur le certificat d'immatriculation.

**Art. 87.** A l'exception des véhicules agréés en qualité de véhicules de cérémonie conformément à l'article 85, § 3, tous les véhicules affectés à l'exploitation d'un service de location de voitures avec chauffeur doivent au moins remplir les conditions minimales de confort suivantes :

1° le véhicule doit être équipé d'un système d'air conditionné;

2° le véhicule doit être équipé d'un dispositif lumineux permettant à la clientèle installée à l'arrière du véhicule de consulter ou de lire des documents.

**Art. 88.** § 1<sup>er</sup>. Les véhicules affectés à l'exploitation d'un service de location de voitures avec chauffeur doivent en permanence être en bon état et présenter toutes les conditions de qualité, de commodité et de propreté suivantes, tant en ce qui concerne la carrosserie que l'habitacle :

1° l'ouverture et la fermeture des portières, du coffre et du capot doivent se faire sans difficulté;

2° les vitres des portières doivent pouvoir être ouvertes et fermées facilement;

3° le coffre du véhicule ne peut être encombré d'objets quelconques susceptibles d'empêcher le dépôt des bagages des passagers; il doit être tenu constamment en parfait état de propreté afin de ne pas souiller ces bagages;

4° les véhicules ne peuvent présenter des traces d'accident ou de rouille, leur donnant un aspect négligé; la peinture du véhicule ne peut être écaillée ou enlevée à quelque endroit que ce soit. Elle ne peut présenter des retouches d'une autre couleur que celle du véhicule;

5° les sièges ne peuvent être défoncés, la garniture des sièges ne peut être déchirée, ni présenter des traces de souillure;

6° le véhicule en mouvement ne peut produire des bruits ou vibrations anormaux;

7° ni papier ni déchet quelconque ne peuvent traîner à l'intérieur du véhicule;

8° les voitures doivent être aérées régulièrement de façon à ce qu'aucune odeur désagréable ne soit perceptible à l'intérieur de l'habitacle.

Le respect de ces critères est contrôlé régulièrement par l'Administration.

§ 2. Sans préjudice des dispositions de l'article 30 de l'ordonnance du 20 juillet 2006 modifiant l'ordonnance, ces véhicules ne peuvent porter aucun signe extérieur ni intérieur caractérisant ou rappelant les véhicules affectés à l'exploitation d'un service de taxis tels que taximètres, dispositif répéteur lumineux et mentions ni être équipés d'un appareil émetteur ou récepteur de radiocommunication au sens de l'article 1<sup>er</sup>, 4°, de la loi du 30 juillet 1979 relative aux radiocommunications.

**Art. 89.** Tout véhicule affecté à l'exploitation d'un service de location de voitures avec chauffeur doit être identifié par l'Administration avant sa mise en service et porter à l'avant et à l'arrière du véhicule, à une place visible, une vignette d'identification plastifiée délivrée par l'Administration et formant un cercle d'au moins 6 centimètres de diamètre et sur lequel figurent au moins un sigle d'identification et un numéro d'identification précédé de la lettre « L ».

Ces vignettes doivent être clairement visibles de l'extérieur en permanence.

En cas de perte, vol ou destruction d'une vignette, une nouvelle vignette n'est délivrée par l'Administration que sur présentation d'une attestation de la police fédérale.

**Art. 90.** Tout véhicule en service doit avoir à son bord au moins les documents suivants :

1° un document délivré par l'Administration mentionnant au moins la date et la durée de validité de l'autorisation d'exploiter, le nom et l'adresse du titulaire, le lieu où le véhicule peut stationner lorsqu'il n'est pas en service, ainsi que la marque, le numéro de châssis, la

maand december voorafgaand aan de indexering, gedeeld door : index van de consumptieprijzen van de maand december 2006. Het bedrag kan trouwens op elk moment aan de wijzigingen in de automarkt aangepast worden door de Minister die bevoegd is voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

4° niet meer dan zeven jaar oud zijn te rekenen vanaf de eerste inverkeersstelling, zoals vermeld op het inschrijvingsbewijs.

**Art. 87.** Met uitzondering van de voertuigen die erkend zijn als ceremonievoertuigen, overeenkomstig artikel 85, § 3, moeten alle voertuigen bestemd voor het exploiteren van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur tenminste voldoen aan volgende minimumvoorwaarden inzake comfort :

1° het voertuig moet uitgerust zijn met een systeem van airconditioning;

2° het voertuig moet uitgerust zijn met een lampje dat de klanten die achteraan in het voertuig zitten, toelaat om documenten te raadplegen of te lezen.

**Art. 88.** § 1. De voertuigen die bestemd zijn voor het exploiteren van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, moeten steeds in goede staat verkeren en voldoen aan alle voorwaarden inzake kwaliteit, comfort en netheid, zowel wat het koetswerk als het interieur betreft :

1° de deuren, de koffer en de motorkap moeten zonder problemen open en dicht gaan;

2° de ramen van de deuren moeten gemakkelijk open en dicht gaan;

3° in de kofferruimte van het voertuig mogen geen voorwerpen liggen die het wegbergen van de bagage van de passagiers zouden kunnen verhinderen; om deze bagages niet vuil te maken moet hij steeds perfect in een propere staat gehouden worden;

4° de voertuigen mogen geen sporen van ongeval of roest vertonen, die een verwaarloosde indruk zouden geven; de verf van het voertuig mag nergens afbladderen of loskomen. De verf mag geen herstellingen van een andere kleur dan deze van het voertuig vertonen;

5° de zetels mogen niet ingedeukt zijn, de bekleding van de zetels mag niet gescheurd zijn en mag geen sporen van bevuiling vertonen;

6° wanneer het voertuig in beweging is, mag het geen abnormale geluiden of trillingen produceren;

7° in het voertuig mag er geen papier of afval komen te slingeren;

8° de voertuigen moeten regelmatig verlucht worden zodat er binnen in het voertuig geen enkele onaangename geur waar te nemen valt.

Het Bestuur gaat regelmatig na of deze criteria in acht worden genomen.

§ 2. Onverminderd de bepalingen van artikel 30 van de ordonnantie van 30 juli 2006 ter wijziging van de ordonnantie, mogen deze voertuigen buiten noch binnen enig teken dragen dat typerend is voor of herinnert aan de voertuigen bestemd voor het exploiteren van een taxidienst, zoals taximeters, verklikkerlicht en vermeldingen, noch uitgerust zijn met een zender of ontvanger van radiocommunicatie in de zin van artikel 1, 4°, van de wet van 30 juli 1979 betreffende de radiocommunicatie.

**Art. 89.** Elk voertuig dat bestemd is voor het exploiteren van een verhuurdienst voor voertuigen met chauffeur moet vóór de ingebruikneming geïdentificeerd worden door de Administratie en vooraan en achteraan op het voertuig, op een zichtbare plaats, een door de Administratie afgeleverd, geplastificeerd identificatievignet dragen, waarop een cirkel te zien is van minstens 6 centimeter diameter en waarop minstens een identificatieletterwoord, voorkomereen identificatienummer, voorafgegaan door de letter « L ».

Deze vignetten moeten permanent duidelijk van buiten zichtbaar zijn.

In geval van verlies, diefstal of vernietiging van een vignet, wordt een nieuw vignet door de Administratie slechts afgeleverd op vertoon van een attest van de federale politie.

**Art. 90.** Elk voertuig dat in dienst is, moet tenminste volgende documenten aan boord hebben :

1° een document afgeleverd door de Administratie, met vermelding van tenminste de datum en geldigheidsduur van de exploitatievergunning, de naam en het adres van de houder, de plaats waar het voertuig kan worden geparkeerd wanneer het niet in dienst is, alsook het merk,

couleur, le numéro d'immatriculation du véhicule et le numéro d'identification attribué par l'Administration;

2° les documents de bord propres au véhicule loué;

3° l'original ou une copie du contrat de location du véhicule.

Ces documents doivent être exhibés à toute réquisition des fonctionnaires et agents de l'Administration.

#### CHAPITRE II. — Demandes d'autorisation

##### Section 1<sup>re</sup>. — Demande d'autorisation d'exploiter

**Art. 91.** Toute demande d'autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur prévue à l'article 16 de l'ordonnance mentionne à peine d'irrecevabilité :

1° les nom, prénoms, qualité ou profession et domicile de l'exploitant ou lorsque celui-ci est une personne morale, sa raison sociale ou dénomination, sa forme, son siège social, son numéro d'entreprise ainsi que, s'ils existent, les numéros de téléphone, de téléphone mobile et de télécopieur et l'adresse de courrier électronique de l'entreprise;

2° le nombre et les caractéristiques générales des véhicules utilisés dans le cadre de l'exploitation;

3° les points de stationnement visés à l'article 27 de l'ordonnance.

**Art. 92.** La demande visée à l'article 91 est signée par l'exploitant ou par la personne chargée de la gestion journalière s'il s'agit d'une personne morale et est accompagnée des documents suivants :

1° un certificat de bonnes conduite, vie et mœurs modèle 1 datant de moins de trois mois relatif à la personne physique demanderesse ou chargée de la gestion journalière de la personne morale demanderesse de l'autorisation;

2° selon le cas, copie de la carte d'identité de l'exploitant ou des statuts de la personne morale et de la carte d'identité des personnes s'occupant de la gestion journalière de celle-ci;

3° une attestation émanant d'un guichet d'entreprise agréé et dont il résulte que le demandeur ou si celui-ci est une personne morale constituée à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1999, le gérant ou l'administrateur délégué chargé de la gestion journalière de cette personne morale a fait la preuve de ses connaissances de gestion de base.

4° copie du certificat d'immatriculation visé à l'article 16 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules et du dernier certificat de visite visé à l'article 24, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, de tous les véhicules utilisés dans le cadre de l'exploitation;

5° copie des contrats d'assurances concernant les véhicules utilisés dans le cadre de l'exploitation et des cartes vertes en cours de validité;

6° l'attestation du paiement de la taxe sur le dépôt d'une demande d'autorisation d'exploiter.

**Art. 93.** La demande d'autorisation accompagnée de ses annexes est adressée par pli recommandé, à l'Administration.

**Art. 94.** L'Administration accuse réception de la demande et peut, le cas échéant, réclamer les documents manquants et faire compléter les mentions insuffisantes de la demande ou de ses annexes

##### Section 2. — Demande de renouvellement d'une autorisation

**Art. 95.** Outre les mentions devant figurer dans la demande d'autorisation, la demande de renouvellement de l'autorisation doit être accompagnée, à peine d'irrecevabilité, des documents suivants :

1° un nouveau certificat de bonnes conduite, vie et mœurs modèle 1 datant de moins de trois mois et relatif à la personne physique demanderesse ou chargée de la gestion journalière de la personne morale demanderesse du renouvellement de l'autorisation au jour de l'introduction de cette demande;

2° la preuve de l'assurance permanente et régulière de tous les véhicules utilisés durant la période de validité de l'autorisation en cours;

3° les photocopies des contrats d'assurance des véhicules en cours d'exploitation;

4° les photocopies des cartes internationales d'assurance automobile;

het chassisnummer, de kleur, het registratienummer van het voertuig en het identificatienummer dat door de Administratie is toegekend;

2° de eigen boorddocumenten van het gehuurde voertuig;

3° het origineel of een kopie van het huurcontract voor het voertuig.

Deze documenten moeten worden vertoond op elk door de ambtenaren of beambten van de Administratie gedaan verzoek.

#### HOOFDSTUK II. — Vergunningsaanvragen

##### Afdeling 1. — Aanvraag tot een exploitatievergunning

**Art. 91.** Elke aanvraag tot een vergunning voor het exploiteren van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, bedoeld in artikel 16 van de ordonnantie, vermeldt op straffe van onontvankelijkheid :

1° de naam, de voornamen, de hoedanigheid of het beroep en de woonplaats van de exploitant of wanneer deze een rechtspersoon is, de firmaam of benaming, de vorm, de maatschappelijke zetel, het ondernemingsnummer, en indien zij bestaan, het telefoon-, mobiel-, faxnummer en het elektronisch adres van de onderneming;

2° het aantal en de algemene kenmerken van de voertuigen die in het kader van de exploitatie worden gebruikt;

3° de standplaatsen bedoeld in artikel 27 van de ordonnantie.

**Art. 92.** De in artikel 91 bedoelde aanvraag wordt ondertekend door de exploitant of, indien deze een rechtspersoon is, door de persoon die belast is met het dagelijkse beheer, en is vergezeld van de volgende documenten :

1° een getuigschrift van goed zedelijk gedrag model 1, minder dan drie maanden oud, betreffende de natuurlijke persoon die de aanvraag indient of die belast is met het dagelijks beheer van de rechtspersoon die de vergunning aanvraagt;

2° naargelang het geval, kopie van de identiteitskaart van de exploitant of de statuten van de rechtspersoon en de identiteitskaart van de personen die zich bezighouden met het dagelijks beheer ervan;

3° een getuigschrift uitgaande van een erkend ondernemingsloket waaruit blijkt dat de aanvrager of, in geval van een rechtspersoon opgericht vanaf 1 januari 1999, de zaakvoerder of afgevaardigd bestuurder belast met het dagelijks beheer van deze rechtspersoon, aangetoond heeft dat hij de basiskennis van het bedrijfsbeheer bezit.

4° kopie van het inschrijvingsbewijs bedoeld in artikel 16 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen en van het laatste keuringsbewijs bedoeld in artikel 24, § 1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement voor de technische voorwaarden waaraan de motorvoertuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen, de onderdelen ervan alsook de veiligheidsaccessoires van alle voertuigen die in het kader van de exploitatie worden gebruikt;

5° kopie van de verzekeringscontracten betreffende de voertuigen die in het kader van de exploitatie worden gebruikt en van de geldige groene kaarten;

6° een attest van betaling van de taks op het indienen van een aanvraag tot een exploitatievergunning.

**Art. 93.** De aanvraag tot vergunning wordt, samen met de bijlagen, per aangetekend schrijven aan de Administratie gericht.

**Art. 94.** De Administratie bevestigt de ontvangst van de aanvraag en kan, in voorkomend geval, de ontbrekende documenten opeisen en de onvolledige vermeldingen op de aanvraag of de bijlagen ervan laten aanvullen.

##### Afdeling 2. — Aanvraag van hernieuwing van een vergunning

**Art. 95.** Naast de op de vergunningsaanvraag vereiste vermeldingen, moet de aanvraag van hernieuwing van de vergunning, op straffe van onontvankelijkheid, vergezeld zijn van volgende documenten :

1° een nieuw getuigschrift van goed zedelijk gedrag model 1, minder dan drie maanden oud, betreffende de natuurlijke persoon die de hernieuwing aanvraagt of die belast is met het dagelijks beheer van de rechtspersoon die de hernieuwing van de vergunning aanvraagt, op de dag dat deze aanvraag wordt ingediend;

2° het bewijs van de permanente en regelmatige verzekering van alle gebruikte voertuigen tijdens de geldigheidsduur van de lopende vergunning;

3° de fotokopieën van de verzekeringspolissen van de in exploitatie zijnde voertuigen;

4° de fotokopieën van de geldige internationale autoverzekeringskaarten;

5° les photocopies des certificats de visite prévus à l'article 24, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, en cours de validité;

6° la preuve de ce que le demandeur a été et demeure en règle de cotisations sociales relatives au personnel occupé ou pour lui-même s'il relève de la législation relative aux travailleurs indépendants;

7° les photocopies des certificats d'immatriculation des véhicules en cours d'exploitation;

8° la preuve du paiement des taxes visées à l'article 26 de l'ordonnance.

**Art. 96.** La demande de renouvellement de l'autorisation accompagnée de ses annexes est adressée par pli recommandé, à l'Administration.

**Art. 97.** L'Administration peut, le cas échéant, réclamer les documents manquants et faire compléter les mentions insuffisantes de la demande ou de ses annexes et demander à l'exploitant de présenter les véhicules

#### Section 3. — Demande d'autorisation d'utiliser un véhicule de remplacement

**Art. 98.** Les demandes d'autorisation d'utiliser un véhicule de remplacement au sens de l'article 21, alinéa 2, de l'ordonnance contiennent les mentions et annexes suivantes :

1° les nom, prénoms, qualité ou profession et domicile du demandeur et si celui-ci agit au nom d'une personne morale, la raison sociale de celle-ci, sa dénomination, sa forme juridique, son siège social son numéro d'entreprise ainsi que, s'ils existent, les numéros de téléphone, de téléphone mobile et de télécopieur et l'adresse de courrier électronique de l'entreprise;

2° le numéro d'identification de l'autorisation d'exploiter;

3° les éléments d'identification et le numéro d'immatriculation du véhicule momentanément indisponible;

4° les éléments d'identification, le nom du propriétaire et le numéro d'immatriculation du véhicule qui sera utilisé en remplacement;

5° la période pour laquelle l'autorisation de remplacement est sollicitée;

6° le motif précis de l'immobilisation temporaire du véhicule habituellement exploité;

7° l'indication du lieu où le véhicule immobilisé peut être inspecté par l'Administration.

**Art. 99.** Les demandes d'autorisation d'utiliser un véhicule de remplacement, accompagnées de leurs annexes, sont déposées ou adressées par pli recommandé à l'Administration.

**Art. 100.** L'Administration peut, le cas échéant, réclamer les documents manquants et faire compléter les mentions insuffisantes de la demande ou de ses annexes et demander à l'exploitant de présenter les véhicules.

#### CHAPITRE III. — Stationnement

**Art. 101.** Les véhicules visés par une autorisation d'exploiter un service de location de voitures avec chauffeur ne peuvent stationner sur la voie publique ou sur une voie privée visible du public ou accessible au public que s'ils sont en service pour avoir fait l'objet d'une location préalable au siège de l'entreprise et dont le contrat est en cours d'exécution.

**Art. 102.** Hors le cas visé à l'article 101 du présent arrêté, les véhicules exploités ne peuvent stationner qu'aux points de stationnement visés à l'article 27 de l'ordonnance

#### CHAPITRE IV. — Suspension et retrait des autorisations

**Art. 103.** Les autorisations visées au présent titre peuvent être suspendues pour une durée déterminée ou retirées définitivement en cas de violation des dispositions de l'ordonnance, des arrêtés pris en exécution de celle-ci ou des conditions de l'autorisation concernée ainsi qu'en cas d'abandon total de l'exploitation du service pendant une durée de deux ans ou d'absence de réponse aux convocations régulièrement adressées par l'Administration.

**Art. 104.** Avant toute mesure de suspension temporaire ou de retrait définitif d'une autorisation, l'exploitant concerné est convoqué pour une audition préalable par l'Administration.

5° de fotokopieën van de geldige keuringsbewijzen bedoeld in artikel 24, § 1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

6° het bewijs dat de aanvrager in orde is en blijft met de sociale bijdragen betreffende het aangeworven personeel of voor hemzelf als hij valt onder de wetgeving voor zelfstandigen;

7° afschriften van de inschrijvingsbewijzen van de voertuigen die bij de exploitatie worden gebruikt;

8° een bewijs van betaling van de taksen bedoeld in artikel 26 van de ordonnantie.

**Art. 96.** De aanvraag tot hernieuwing van de vergunning wordt, samen met de bijlagen, per aangetekend schrijven gericht aan de Administratie.

**Art. 97.** Het Bestuur kan, in voorkomend geval, de ontbrekende documenten opeisen en de onvolledige vermeldingen op de aanvraag of de bijlagen ervan laten aanvullen en de exploitant vragen om de voertuigen voor te rijden.

#### Afdeling 3. — Vergunningsaanvraag om een vervangingsvoertuig te gebruiken

**Art. 98.** De aanvragen tot een vergunning om gebruik te maken van een vervangingsvoertuig in de zin van artikel 21, tweede lid van de ordonnantie, bevatten volgende vermeldingen en bijlagen :

1° de naam, de voornamen, de hoedanigheid of het beroep en de woonplaats van de aanvrager of wanneer deze een rechtspersoon is, de firmanaam of benaming, de vorm, de maatschappelijke zetel, het ondernemingsnummer, en indien zij bestaan, het telefoon-, mobiel-, faxnummer en het elektronisch adres van de onderneming;

2° het identificatienummer van de exploitatievergunning;

3° de identificatie-elementen en het registratienummer van het tijdelijk onbeschikbare voertuig;

4° de identificatie-elementen, de naam van de eigenaar en het registratienummer van het voertuig dat ter vervanging zal worden gebruikt;

5° de periode waarvoor de vergunning tot vervanging wordt aangevraagd;

6° de precieze reden van de tijdelijke stillegging van het doorgaans geëxploiteerde voertuig;

7° de aanduiding van de plaats waar het geïmmobiliseerde voertuig kan worden gecontroleerd door de Administratie.

**Art. 99.** De vergunningsaanvragen om een vervangingsvoertuig te gebruiken worden, samen met de bijlagen, afgegeven of per aange- tekend schrijven gericht aan de Administratie.

**Art. 100.** De Administratie kan, in voorkomend geval, de ontbrekende documenten opeisen en de onvolledige vermeldingen op de aanvraag of de bijlagen ervan laten aanvullen en de exploitant vragen om de voertuigen voor te rijden.

#### HOOFDSTUK III. — Parkeren

**Art. 101.** De voertuigen, vermeld in een exploitatievergunning voor een verhuurdienst van voertuigen met chauffeur, mogen slechts geparkeerd worden op de openbare weg of op een privéweg die door het publiek zichtbaar is of voor het publiek toegankelijk is, als ze in dienst zijn, nadat ze het voorwerp zijn geweest van een voorafgaande verhuur in de zetel van de onderneming en waarvan het contract in uitvoering is.

**Art. 102.** Buiten het geval vermeld in artikel 101 van dit besluit, kunnen de geëxploiteerde voertuigen enkel geparkeerd worden op de standplaatsen bedoeld in artikel 27 van de ordonnantie.

#### HOOFDSTUK IV. — Opschorting en intrekking van de vergunningen

**Art. 103.** De in deze titel bedoelde vergunningen kunnen voor bepaalde tijd opgeschort of definitief ingetrokken worden in geval van schending van de bepalingen van de ordonnantie, van de uitvoerings- besluiten ervan of van de voorwaarden verbonden aan de betrokken vergunning, alsook wanneer de exploitatie van de dienst volledig gestaakt wordt gedurende twee jaar of indien de geregelde oproepings- brieven van de Administratie onbeantwoord zijn gebleven.

**Art. 104.** Vóór het nemen van enige maatregel van tijdelijke opschorting of definitieve intrekking van een vergunning wordt de betrokken exploitant vooraf door de Administratie gehoord.

**Art. 105.** La décision motivée de suspension ou de retrait de l'autorisation est notifiée à l'exploitant concerné par pli recommandé à la poste.

Dans les huit jours de cette notification, l'intéressé est tenu de déposer à l'Administration les vignettes visées à l'article 89 et les documents d'autorisation visés à l'article 90, 1<sup>o</sup>, du présent arrêté.

#### CHAPITRE V. — Cessation d'activité

**Art. 106.** En cas de cessation définitive d'activité, les exploitants sont tenus d'en aviser immédiatement l'Administration et d'y déposer les vignettes visées à l'article 89 et les documents d'autorisation visés à l'article 90, 1<sup>o</sup>, du présent arrêté.

#### TITRE IV. — Dispositions abrogatoires et finales

##### Section 1<sup>re</sup>. — Disposition abrogatoire

**Art. 107.** L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 12 décembre 2002 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur est abrogé.

##### Section 2. — Dispositions finales

**Art. 108.** Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du deuxième mois suivant celui de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 109.** Le Ministre ayant les services de taxis dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 29 mars 2007.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine, du Logement, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

Ch. PIQUE

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Mobilité et des Travaux publics,  
P. SMET

**Art. 105.** De met redenen omklede beslissing van opschorting of intrekking van de vergunning, wordt door middel van een ter post aangetekend schrijven aan de betrokken exploitant betekend.

Binnen acht dagen na deze betekening is de betrokkene ertoe gehouden de in artikel 89 bedoelde vignetten en de in artikel 90, 1<sup>o</sup>, van dit besluit bedoelde vergunningsdocumenten bij de Administratie in te leveren.

#### HOOFDSTUK V. — Staking van activiteit

**Art. 106.** In geval van definitieve staking van de activiteit zijn de exploitanten ertoe gehouden de Administratie onmiddellijk daarvan op de hoogte brengen en er de in artikel 89 bedoelde vignetten alsook de in artikel 90, 1<sup>o</sup>, van dit besluit bedoelde vergunningsdocumenten inleveren.

#### TITEL IV. — Opheffings- en slotbepalingen

##### Afdeling 1. — Opheffingsbepaling

**Art. 107.** Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 12 december 2002 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur wordt opgeheven.

##### Afdeling 2. — Slotbepalingen

**Art. 108.** Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de tweede maand na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 109.** De Minister bevoegd voor de taxidiensten is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 29 maart 2007.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Président van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing, Huisvesting, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

Ch. PIQUE

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,  
P. SMET

#### MINISTERE

##### DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2007 — 1766

[C — 2007/31182]

**29 MARS 2007. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale fixant la composition et le fonctionnement du Conseil de discipline régional relatif aux chauffeurs de taxis**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur modifiée par l'arrêté du 13 décembre 2001 et les ordonnances des 11 juillet 2002 et 20 juillet 2006, notamment l'article 28bis;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances du 27 février 2007;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 5 mars 2007;

Vu l'urgence motivée du fait de l'entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> novembre 2006 de l'article 28bis de l'ordonnance précitée du 27 avril 1995 et qui implique qu'une procédure de suspension ou de retrait d'un certificat de capacité de chauffeur de taxis ne puisse être entamée qu'après adoption de l'arrêté fixant la composition et le fonctionnement du Conseil de discipline régional relatif aux chauffeurs de taxis; qu'il y a dès lors urgence à adopter les règles relatives à la composition et au fonctionnement de ce Conseil afin de combler le vide juridique actuel et de permettre à ce Conseil d'entrer en fonction dès que possible;

Vu l'avis du Conseil d'Etat (n<sup>o</sup> 42.429/4) donné le 12 mars 2007 ensuite d'une demande d'avis dans un délai de cinq jours ouvrables en application de l'article 84 § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup> des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

#### MINISTERIE

##### VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2007 — 1766

[C — 2007/31182]

**29 MAART 2007. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot vaststelling van de samenstelling en de werking van de Gewestelijke tuchtraad betreffende taxichauffeurs**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur zoals gewijzigd bij het besluit van de Brussels Hoofdstedelijke Regering van 13 december 2001, de ordonnantie van 11 juli 2002 en de ordonnantie van 20 juli 2006, met name het artikel 28bis;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën van 27 februari 2007;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting, gegeven op 5 maart 2007;

Gelet op de met redenen omklede dringende noodzakelijkheid als gevolg van de inwerkingtreding op 1 november 2006 van het artikel 28bis van de voornoemde ordonnantie van 27 april 1995, dat impliceert dat een procedure voor de opschorting of intrekking van een bekwaamheidsattest van een taxichauffeur slechts kan opgestart worden na de goedkeuring van het besluit tot vaststelling van de samenstelling en de werking van de regionale tuchtraad betreffende taxichauffeurs; dat er bijgevolg dringend werk gemaakt moet worden van de goedkeuring van de voorschriften betreffende de samenstelling en de werking van de Raad om het huidige juridische vacuüm op te vullen en de Raad in staat te stellen om, zo spoedig mogelijk, in functie te treden;

Gelet op het advies van de Raad van State (nr. 42.429/4) gegeven op 12 maart 2007 ingevolge een aanvraag tot advies binnen een termijn van vijf werkdagen in toepassing van artikel 84 § 1, lid 1, 2<sup>o</sup> van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;