

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 1823

[C - 2007/14140]

27 AVRIL 2007. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 24 mars 1997 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de transport par route de marchandises dangereuses à l'exception des matières explosibles et radioactives

RAPPORT AU ROI

Sire

Nous avons l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté un projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 24 mars 1997 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de transport par route de marchandises dangereuses, à l'exception des matières explosibles et radioactives.

Le présent projet vise un double objectif : d'abord établir une énumération claire et exhaustive des infractions en matière de transport par route de marchandises dangereuses, ensuite faire correspondre à chaque infraction un montant d'amende qui tient compte du niveau de danger présenté par l'infraction.

L'article 1 détermine le champ d'application du projet qui exclut les matières explosibles (compétence du SPF Economie, PME, Classes Moyennes et Energie) et les matières radioactives (compétence de l'Agence Fédérale du Contrôle Nucléaire).

L'article 2 désigne les personnes habilitées à percevoir les amendes.

L'article 3 renvoie à l'annexe où figure la liste d'infractions relatives à l'Accord européen relatif au transport international de marchandises dangereuses par la route, ou à l'arrêté royal du 09 mars 2003 relatif au transport de marchandises dangereuses par route à l'exception des matières explosibles et radioactives.

La liste des infractions a été rédigée en s'inspirant des catégories de risques telles que décrites dans la directive 2004/112/CE du 13 décembre 2004 concernant des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises dangereuses par route.

L'article 5 fixe la date d'entrée en vigueur au 1^{er} septembre 2007. Cela doit permettre, avant cette date :

1. de rédiger un manuel pratique pour l'utilisation du catalogue des amendes, à l'usage de tous les agents chargés du contrôle;
2. d'assurer la coordination nécessaire en matière politique de poursuite pénale, en collaboration avec le Collège des Procureurs généraux;
3. d'organiser une campagne d'information intensive à l'attention des intéressés tant nationaux qu'étrangers.

Il a été tenu compte de l'avis du Conseil d'Etat.

Telle est la portée de l'arrêté soumis à Votre signature.

Nous avons l'honneur d'être

Sire,
de Votre Majesté,
les très respectueux et très fidèles serviteurs
La Vice-Premier Ministre et Ministre de la Justice,
Mme L. ONKELINX
Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,
D. REYNDERS
Le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Intérieur,
P. DEWAELE
Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 1823

[C - 2007/14140]

27 APRIL 2007. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

VERSLAG AAN DE KONING

Sire

Wij hebben de eer aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen een ontwerp van koninklijk besluit ter wijziging van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen.

Het doel van het huidig ontwerp is tweevoudig : enerzijds de opstelling van een duidelijke en volledige lijst van de overtredingen met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, anderzijds elke overtreding te laten overeenstemmen met een boete, waarvan het bedrag rekening houdt met het gevaarsniveau van de overtreding.

Artikel 1 bepaalt het toepassingsgebied van het ontwerp, het ontwerp is niet van toepassing op de ontplofbare stoffen (bevoegdheid van de FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie) en de radioactieve stoffen (bevoegdheid van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle).

In artikel 2 worden de personen die gemachtigd zijn voor de inning van de boetes aangewezen.

Artikel 3 verwijst naar de lijst in bijlage van de overtredingen met betrekking tot het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, of tot het koninklijk besluit van 09 maart 2003 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen.

De lijst van de overtredingen werd opgesteld op basis van de risicocategorieën zoals die beschreven staan in richtlijn 2004/112/CE van 13 december 2004 betreffende de uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

Artikel 5 legt de datum van inwerkingtreding vast op 1 september 2007. Dit moet toelaten om tegen die datum :

1. een praktische handleiding voor het gebruik van de boetecatalogus op te stellen ten behoeve van alle met de controle belaste beambten;
2. in samenwerking met het College van Procureurs-generaal de noodzakelijke coördinatie met het strafrechtelijk vervolgingsbeleid te verzekeren;
3. een intensieve informatie-campagne te organiseren ten behoeve van zowel binnenlandse als buitenlandse belanghebbenden.

Er werd rekening gehouden met het advies van de Raad van State.

Dat is de draagwijdte van het besluit aan Uw handtekening onderworpen.

Wij hebben de eer te zijn

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige en zeer getrouwe dienaars
De Vice-Eerste Minister en Minister van Justitie,
Mevr. L. ONKELINX
De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,
D. REYNDERS
De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken,
P. DEWAELE
De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

27 AVRIL 2007. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 24 mars 1997 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de transport par route de marchandises dangereuses à l'exception des matières explosibles et radioactives

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 65, modifié par les lois des 29 février 1984 et 18 juillet 1990;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 4bis, inséré par la loi du 15 mai 2006;

Vu l'arrêté royal du 24 mars 1997 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de transport par route de marchandises dangereuses à l'exception des matières explosibles et radioactives modifié par les arrêtés royaux des 19 juillet 2000, 11 décembre 2001 et 27 mars 2006;

Vu l'avis de la Commission consultative administration-industrie, donné le 12 avril 2007;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 8 mars 2007;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 11 avril 2007;

Vu l'association des Gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n° 42.452/4 donné le 26 mars 2007 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Justice, de Notre Ministre de l'Intérieur, de Notre Ministre des Finances et de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 24 mars 1997 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de transport par route de marchandises dangereuses, à l'exception des matières explosibles et radioactives, le 2° est remplacé par la disposition suivante : "2° « marchandises dangereuses » : les marchandises définies comme telles dans le paragraphe 1.2.1 de l'annexe A de l'ADR qui appartiennent aux classes 2, 3 à l'exception du numéro ONU 3064, 4.1 à l'exception des numéros ONU 0154, 0155, 0209, 0214, 0215, 0220, 0234, 1310, 1320, 1321, 1322, 1336, 1337, 1344, 1347, 1348, 1349, 1354, 1355, 1356, 1357, 1517, 1571, 2852, 2907, 2555, 2556, 2557 et 3317, 4.2, 4.3, 5.1 à l'exception des numéros ONU 1942, 2067, 2068, 2069, 2070 et 2426, 5.2, 6.1, 6.2, 8 et 9 à l'exception du numéro ONU 3268."

Art. 2. L'article 2 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante : "Art.2 Peuvent seuls être commissionnés par le procureur général près la Cour d'appel pour l'application de la procédure faisant l'objet du présent arrêté, les agents de contrôle chargés d'un mandat de police judiciaire et appartenant au Service public fédéral Mobilité et Transports, les membres du personnel du cadre opérationnel de la police fédérale et locale, ainsi que les agents de l'Administration des Douanes et Accises du Service public fédéral Finances dans l'exercice de leurs fonctions."

Art. 3. L'article 3 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux du 11 décembre 2001 et du 27 mars 2006, est remplacé par la disposition suivante : "Art.3 : Dans les conditions fixées par l'article 65 de la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 et par l'art. 4bis de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, les infractions constatées sur ou le long de la voie publique et énumérées à l'annexe du présent arrêté peuvent donner lieu à la perception par infraction de la somme figurant à la même annexe."

Si plusieurs infractions sont commises par un même transport, la somme totale ne peut dépasser le montant de 2.500 EUR.

Art. 4. Au même arrêté est ajoutée une annexe reprenant l'énumération qui figure à l'annexe au présent arrêté.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} septembre 2007.

27 APRIL 2007. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 65 ingevoerd bij de wet van 29 februari 1984 en 18 juli 1990;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 4bis, ingevoegd bij de wet van 15 mei 2006;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 19 juli 2000, 11 december 2001 en 27 maart 2006;

Gelet op het advies van de raadgevende Commissie administratie - nijverheid, gegeven op 12 april 2007;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 8 maart 2007;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 11 april 2007;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerp van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op advies van de Raad van State nr. 42.452/4 gegeven op 26 maart 2007 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1° van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie, van Onze Minister van Binnenlandse Zaken, van Onze Minister van Financiën en van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Aan artikel 1 van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, wordt 2° vervangen door de volgende bepaling : "2° « gevaarlijke goederen » : de in paragraaf 1.2.1 van bijlage A bij het ADR als dusdanig gedefinieerde goederen die behoren tot de klassen 2, 3 behalve UNO-nummer 3064, 4.1 behalve UNO-nummers 0154, 0155, 0209, 0214, 0215, 0220, 0234, 1310, 1320, 1321, 1322, 1336, 1337, 1344, 1347, 1348, 1349, 1354, 1355, 1356, 1357, 1517, 1571, 2852, 2907, 2555, 2556, 2557 en 3317, 4.2, 4.3, 5.1 behalve UNO-nummers 1942, 2067, 2068, 2069, 2070 en 2426, 5.2, 6.1, 6.2, 8 en 9 behalve UNO-nummer 3268."

Art. 2. Artikel 2 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling : "Art. 2 Voor het toepassen van de procedure die in dit besluit wordt geregeld, kunnen enkel de controle beamtben belast met een mandaat van gerechtelijke politie en behorende tot de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer en de personeelsleden van het operationeel kader van de federale en lokale politie, alsook de controlebeambten van de Administratie der Douane en Accijnzen van de Federale Overheidsdienst Financiën bij de uitvoering van hun dienst, door de procureur-generaal bij het hof van beroep gemachtigd worden."

Art. 3. Artikel 3 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 december 2001 en 27 maart 2006, wordt vervangen door de volgende bepaling : "Art. 3 : Onder de voorwaarden gesteld in artikel 65 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 en in artikel 4bis van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, kunnen de overtredingen die vastgesteld zijn op of langs de openbare weg en die in de bijlage van dit besluit opgesomd worden aanleiding geven tot de inning van de som die in dezelfde bijlage voorkomt."

Als eenzelfde vervoer meer dan één voorschrift overtreedt, mag de totale gevorderde som niet meer dan 2.500 EUR bedragen.

Art. 4. Aan hetzelfde besluit wordt een bijlage toegevoegd, houdende de opsomming die voorkomt in de bijlage tot dit besluit.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 1 september 2007.

Art. 6. Notre Ministre de la Justice, Notre Ministre de l'Intérieur, Notre Ministre des Finances et Notre Ministre compétent en matière de transport par route sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 avril 2007.

ALBERT

Par le Roi :

La Vice-Premier Ministre et Ministre de la Justice,
Mme L. ONKELINX

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,
D. REYNDERS

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Intérieur,
P. DEWAELE

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

Art. 6. Onze Minister van Justitie, Onze Minister van Binnenlandse Zaken, Onze Minister van Financiën en Onze Minister bevoegd voor het vervoer over de weg zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 april 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Justitie,
Mevr. L. ONKELINX

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,
D. REYNDERS

De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken,
P. DEWAELE

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

Annexe à l'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 24 mars 1997 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de transport par route de marchandises dangereuses à l'exception des matières explosibles et radioactives

Liste des infractions et sommes à percevoir

	infractions	réglementation	somme à percevoir
1.	document de transport		
1.1	aucune indication du caractère dangereux des matières transportées	5.4.1.1.1 de l'annexe A à l'ADR	1500 EUR
1.2	impossibilité d'identifier la marchandise par manque de données ou par des données qui se contredisent en employant le tableau A	5.4.1.1.1 ou 5.4.1.1.16 de l'annexe A à l'ADR	500 EUR
1.3	les quantités manquent ou sont incomplètes	5.4.1.1.1 de l'annexe A à l'ADR	250 EUR
1.4	autres éléments manquant	§ 7.1 de l'annexe à l'A.R. 09.03.2003 5.4.1 de l'annexe A à l'ADR	50 EUR
2.	certificat d'agrément		
2.1	inexistant	8.1.2.2 de l'annexe B à l'ADR	1000 EUR
2.2	périmé ou non valable pour les marchandises transportées	8.1.2.2 de l'annexe B à l'ADR	500 EUR
2.3	absent mais valable	8.1.2.2 de l'annexe B à l'ADR	50 EUR
3.	certificat chauffeur		
3.1	inexistant	8.1.2.2 de l'annexe B à l'ADR	1000 EUR
3.2	périmé ou non valable	8.1.2.2 de l'annexe B à l'ADR	500 EUR
3.3	absent mais valable	8.1.2.2 de l'annexe B à l'ADR	50 EUR
4.	consignes de sécurité		
4.1	absentes (pas de consignes, ne concernent pas les marchandises transportées ou se trouvent dans un groupe de consignes pour produits non transportés)	5.4.3 de l'annexe A à l'ADR	250 EUR
4.2	pas dans les langues exigées	§ 7.3 de l'annexe à l'A.R. 09.03.2003 5.4.3 de l'annexe A à l'ADR	250 EUR
4.3	pas à l'endroit réglementaire	§ 7.2 de l'annexe à l'A.R. 09.03.2003 5.4.3.4 de l'annexe A à l'ADR	50 EUR
4.4	autres infractions	5.4.3 de l'annexe A à l'ADR	50 EUR
5.	certificat d'empotage		
5.1	absent	5.4.2 de l'annexe A à l'ADR	500 EUR
6.	signalisation véhicule / citerne		
6.1	pas un seul élément de signalisation du véhicule	5.3.2.1 de l'annexe A à l'ADR	1500 EUR

	infractions	réglementation	somme à percevoir
6.2	le numéro UN sur les panneaux orange ne correspond pas aux données sur le document de transport	5.3.2.1 de l'annexe A à l'ADR	500 EUR
6.3	code de danger erroné sur panneaux orange	5.3.2.1 de l'annexe A à l'ADR	500 EUR
6.4	signalisation insuffisante = un ou plusieurs panneaux orange manquant	5.3.2.1 de l'annexe A à l'ADR	500 EUR
6.5	signalisation insuffisante = une ou plusieurs grandes étiquettes manquant	5.3.1 ou 5.1.3.1 de l'annexe A à l'ADR	250 EUR
6.6	une ou plusieurs grandes étiquettes ne correspondent pas à celles mentionnées dans la colonne 5 du tableau A	5.3.1 ou 5.1.3.1 de l'annexe A à l'ADR	250 EUR
6.7	véhicule signalé par des panneaux orange et éventuellement grandes étiquettes non ou insuffisamment masqués dans le cas de transport non ADR	5.3.2.1.8 et/ou 5.3.1.1.5 de l'annexe A à l'ADR	250 EUR
6.8	autre non conformité relative aux grandes étiquettes (entre autres les dimensions)	5.3.1 de l'annexe A à l'ADR	50 EUR
6.9	autre non conformité relative aux panneaux orange	5.3.2.2 de l'annexe A à l'ADR	50 EUR
7.1. colis = marquage			
7.1.1	le numéro d'identification ne correspond pas aux données sur le document de transport	5.2.1.1 de l'annexe A à l'ADR	500 EUR
7.1.2	marquage UN absent (emballage non testé)	4.1.1.3 de l'annexe A à l'ADR	500 EUR
7.1.3	utilisation d'un emballage non autorisé (voir les instructions d'emballage)	4.1.4 de l'annexe A à l'ADR	500 EUR
7.1.4	nom du gaz est erroné ou manque (récipient sous pression)	5.2.1.6 de l'annexe A à l'ADR	500 EUR
7.1.5	numéro d'identification manque	5.2.1.1 ou 5.1.3.1 de l'annexe A à l'ADR	250 EUR
7.1.6	la date du contrôle périodique du récipient à gaz est périmée	4.1.6.10 de l'annexe A à l'ADR	250 EUR
7.1.7	date du contrôle périodique du GRV est périmée	4.1.2.2 de l'annexe A à l'ADR	250 EUR
7.1.8	durée d'utilisation de certains emballages ou GRV est dépassée	4.1.1.15 de l'annexe A à l'ADR	250 EUR
7.1.9	"suremballage" manque ou pas dans la langue prescrite et/ou les numéros UN, étiquettes de danger manquent lorsque ceux appliqués sur les emballages ne sont pas visibles	5.1.2 de l'annexe A à l'ADR	250 EUR
7.1.10	autres non conformités de l'emballage	6.1.3 de l'annexe A à l'ADR	50 EUR
7.1.11	autres non conformités du marquage	5.2.1 de l'annexe A à l'ADR	50 EUR
7.2. colis = étiquetage			
7.2.1	une ou plusieurs étiquettes manquent	5.2.2.1.1 ou 5.1.3.1 de l'annexe A à l'ADR	250 EUR
7.2.2	une ou plusieurs étiquettes ne correspondent pas à celles mentionnées à la colonne 5 du tableau A	5.2.2.2.1 de l'annexe A à l'ADR	250 EUR
7.2.3	autres non conformités de l'étiquetage (entre autres les dimensions et les étiquettes sur 2 côtés opposés du GRV)	5.2.2 de l'annexe A à l'ADR	50 EUR
7.3. colis = autres			
7.3.1	emballage non fermé (matière dangereuse non retenue)	4.1.1.1 de l'annexe A à l'ADR	1500 EUR
7.3.2	fuite à l'emballage	4.1.1.1 de l'annexe A à l'ADR	1500 EUR
7.3.3	quantités non respectées ou déformation de l'emballage qui met en péril la stabilité ou la sécurité	4.1.1.4 de l'annexe A à l'ADR	1000 EUR
7.3.4	règle de l'emballage en commun non respectée	4.1.10 de l'annexe A à l'ADR	1000 EUR
7.3.5	règle de chargement en commun non respectée	7.5.2 de l'annexe A à l'ADR	1000 EUR
7.3.6	règle de chargement en commun non respectée (objets de consommation et aliments pour animaux)	7.5.4 de l'annexe A à l'ADR	1000 EUR
7.3.7	chargement non arrimé ou non fixé sur le véhicule	7.5.7 de l'annexe A à l'ADR	1000 EUR
7.3.8	robinetterie des récipients à gaz non conforme	4.1.6.8 de l'annexe A à l'ADR	500 EUR
7.3.9	emballage endommagé	4.1.1.9 de l'annexe A à l'ADR	250 EUR

	infractions	réglementation	somme à percevoir
8.1.	citernes = marquage		
8.1.1	marquage manque ou incomplet	6.7.2.20 ou 6.7.3.16 ou 6.7.4.15 ou 6.7.5.13 ou 6.8.2.5 ou 6.8.3.5 ou 6.9.6 de l'annexe A à l'ADR	250 EUR
8.1.2	date du contrôle périodique de la citerne est périmée	6.8.2.4.3 de l'annexe A à l'ADR	250 EUR
8.2.	citernes = autres		
8.2.1	matière non autorisée en citernes (voir colonne 10/12 du tableau A)	7.4.1 de l'annexe A à l'ADR	1500 EUR
8.2.2	citerne non fermée ou fuite à la citerne ou son équipement	4.3.2.3.3 de l'annexe A à l'ADR	1500 EUR
8.2.3	quantités non respectées	4.2.1.9.1.1 ou 4.2.1.13.13 ou 4.2.1.19.2 ou 4.2.2.7 ou 4.2.3.6 ou 4.2.4.5 ou 4.2.5.2.3 ou 4.3.2.2 ou 4.3.3.2 ou 4.3.5 ou 4.4.2.1 ou 4.5.2.1 de l'annexe A à l'ADR	1000 EUR
8.2.4	règle chargement partiel 20%-80% non respectée	4.3.2.2.4 ou 4.2.1.9.6 ou 4.2.2.7.3 de l'annexe A à l'ADR	1000 EUR
8.2.5	conteneur-citerne non conforme aux exigences du code-citerne ou des dispositions spéciales requises pour la marchandise transportée	4.2.1.1 ou 4.2.1.19.2 ou 4.2.2.2 ou 4.2.3.2 ou 4.2.4.2 ou 4.2.5.2.5 ou 4.3.2.1 de l'annexe A à l'ADR	500 EUR
8.2.6	fixation insuffisante du conteneur sur le châssis	7.5.7.4 de l'annexe A à l'ADR	500 EUR
8.2.7	contrôle exceptionnel non effectué après réparation, modification ou accident	6.8.2.4.4 de l'annexe A à l'ADR	500 EUR
8.2.8	vanne de la citerne non fermée	4.3.2.3.4 ou 4.3.2.4.2 de l'annexe A à l'ADR	250 EUR
9.	vrac		
9.1	matière non autorisée en vrac	7.3.1.1 de l'annexe A à l'ADR	1500 EUR
9.2	fuite de produit	7.3.1.3 de l'annexe A à l'ADR	1500 EUR
9.3	conteneur structurellement en mauvais état	7.3.1.13 de l'annexe A à l'ADR	500 EUR
9.4	marchandise dangereuse non admise dans ce type de véhicule/conteneur	7.3.1.1 de l'annexe A à l'ADR	500 EUR
9.5	charge mal répartie sur le plateau de chargement	7.3.1.4 de l'annexe A à l'ADR	500 EUR
9.6	fixation du conteneur sur le véhicule est insuffisante	7.5.7.4 de l'annexe A à l'ADR	500 EUR
9.7	non conformité aux dispositions spéciales	7.3.3 de l'annexe A à l'ADR	250 EUR
10.	interdiction de transport		
10.1	marchandise dangereuse non admise au transport	3.2 de l'annexe A à l'ADR	1500 EUR
11.	équipement		
11.1	extincteur à capacité insuffisante / hors de fonctionnement (manomètre sur 0, flexible endommagé,...) / absence extincteurs	8.1.4 de l'annexe B à l'ADR	250 EUR
11.2	la protection respiratoire manque	8.1.5 b de l'annexe B à l'ADR	250 EUR
11.3	par élément manquant (cale, signaux d'avertissement, vêtement, lampe de poche et l'équipement prévu dans les consignes écrites)	8.1.5 a, c de l'annexe B à l'ADR	50 EUR
11.4	non conformités relatives à l'extincteur	§ 8.2 de l'annexe à l'A.R. 09.03.2003	50 EUR
11.5	autres non conformités relatives à l'extincteur	8.1.4 de l'annexe B à l'ADR	50 EUR
12.	marquage particulier		
12.1	non conformité à la marque pour matières transportées à chaud	5.3.3 de l'annexe A à l'ADR	250 EUR
12.2	non conformité au signal pour véhicules ou conteneurs sous fumigation	5.5.2 de l'annexe A à l'ADR	250 EUR
12.3	marques sur l'arrière de la citerne manquent	§ 3.11.2 de l'annexe à l'A.R. 09.03.2003	50 EUR
13.	exemptions		
13.1	il n'est pas satisfait aux conditions concernant l'exemption partielle (quantités trop élevées, les dispositions qui restent d'application ne sont pas toutes respectées)	1.1.3.6 de l'annexe A à l'ADR	500 EUR

	infractions	réglementation	somme à percevoir
13.2	les prescriptions LQ ne sont pas respectées	3.4.4 de l'annexe A à l'ADR	250 EUR
13.3	il n'est pas satisfait aux conditions pour faire usage de l'exemption totale	1.1.3.1 de l'annexe A à l'ADR	250 EUR
14.	autres prescriptions		
14.1	non respect des limitations de quantité	7.5.5.3 de l'annexe A à l'ADR	1000 EUR
14.2	fumer ou utiliser un appareil d'éclairage non conforme	8.5 (S 2) de l'annexe B à l'ADR	500 EUR
14.3	véhicule ne satisfait pas aux prescriptions concernant l'équipement électrique	9.2.2 de l'annexe B à l'ADR	500 EUR
14.4	résidus dangereux de groupe d'emballage I, sur l'extérieur de la citerne ou de l'emballage ou du véhicule/conteneur (vrac)	4.1.1.1 ou 7.3.1.8 ou 4.3.2.3.5 de l'annexe A à l'ADR	500 EUR
14.5	résidus dangereux des groupe d'emballage II ou III sur l'extérieur de la citerne ou de l'emballage ou du véhicule/conteneur (vrac)	4.1.1.1 ou 7.3.1.8 ou 4.3.2.3.5 de l'annexe A à l'ADR	250 EUR
14.6	nettoyage du véhicule ou conteneur non effectué (transport en vrac ou causé par la fuite d'un colis)	7.5.8.1 ou 7.5.8.2 de l'annexe A à l'ADR	250 EUR
14.7	non conformité relative au réservoir à carburant	1.1.3.3 de l'annexe A à l'ADR	250 EUR
14.8	non conformité à la définition d'unité de transport	8.1 de l'annexe B à l'ADR	250 EUR
14.9	surveillance du véhicule absente	8.4 de l'annexe B à l'ADR	250 EUR
14.10	non conformité à la définition "personnel de bord"	8.3.1 de l'annexe B à l'ADR	50 EUR

Vu pour être annexé à Notre arrêté royal du 27 avril 2007 modifiant l'arrêté royal du 24 mars 1997 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de transport par route de marchandises dangereuses à l'exception des matières explosibles et radioactives.

ALBERT

Par le Roi :

La Vice-Premier Ministre et Ministre de la Justice,
Mme L. ONKELINX

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,
D. REYNDERS

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Intérieur,
P. DEWAELE

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

Bijlage bij het koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen

Lijst van de inbreuken en de te innen sommen

	inbreuken	reglementering	te innen som
1/	vervoerdokument		
1.1	geen enkele aanduiding over het gevaarlijke karakter van de vervoerde goederen	5.4.1.1.1 van bijlage A bij het ADR	1500 EUR
1.2	onmogelijke identificatie van de goederen door gebrek aan gegevens of door tegenstrijdige gegevens bij het gebruik van tabel A	5.4.1.1.1 of 5.4.1.1.16 van bijlage A bij het ADR	500 EUR
1.3	de hoeveelheden ontbreken of zijn onvolledig	5.4.1.1.1 van bijlage A bij het ADR	250 EUR
1.4	andere ontbrekende gegevens	§ 7.1 van de bijlage bij het K.B. 09.03.2003 5.4.1 van bijlage A bij het ADR	50 EUR
2/	keuringsdocument		
2.1	onbestaande	8.1.2.2 van bijlage B bij het ADR	1000 EUR
2.2	vervallen of niet geldig voor de vervoerde goederen	8.1.2.2 van bijlage B bij het ADR	500 EUR
2.3	niet aanwezig maar geldig	8.1.2.2 van bijlage B bij het ADR	50 EUR

	inbreuken	reglementering	te innen som
3/	opleidingscertificaat van de chauffeur		
3.1	onbestaande	8.1.2.2 van bijlage B bij het ADR	1000 EUR
3.2	vervallen of niet geldig	8.1.2.2 van bijlage B bij het ADR	500 EUR
3.3	niet aanwezig maar geldig	8.1.2.2 van bijlage B bij het ADR	50 EUR
4/	schriftelijke richtlijnen		
4.1	niet aanwezig (geen richtlijn, hebben geen betrekking op de vervoerde goederen of bevinden zich in een groep van schriftelijke richtlijnen voor producten die niet vervoerd worden)	5.4.3 van bijlage A bij het ADR	250 EUR
4.2	niet in de voorgeschreven talen	§ 7.3 van de bijlage bij het K.B. 09.03.2003 5.4.3 van bijlage A bij het ADR	250 EUR
4.3	niet op de voorgeschreven plaats	§ 7.2 van de bijlage bij het K.B. 09.03.2003 5.4.3.4 van bijlage A bij het ADR	50 EUR
4.4	andere inbreuken	5.4.3 van bijlage A bij het ADR	50 EUR
5/	containerverpakkingscertificaat		
5.1	niet aanwezig	5.4.2 van bijlage A bij het ADR	500 EUR
6/	signalisatie voertuig/tank		
6.1	geen enkele signalisatie van het voertuig	5.3.2.1 van bijlage A bij het ADR	1500 EUR
6.2	UN nummer op oranje borden stemt niet overeen met de gegevens op het vervoerdocument	5.3.2.1 van bijlage A bij het ADR	500 EUR
6.3	verkeerde gevaarcode op oranje borden	5.3.2.1 van bijlage A bij het ADR	500 EUR
6.4	onvolledige signalisatie = één of meerdere oranje borden ontbreken	5.3.2.1 van bijlage A bij het ADR	500 EUR
6.5	onvolledige signalisatie = één of meerdere grote etiketten ontbreken	5.3.1 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	250 EUR
6.6	één of meerdere grote etiketten voldoen niet aan die vermeld in kolom 5 van tabel A	5.3.1 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	250 EUR
6.7	voertuig met niet of onvoldoende afgedekte oranje borden en eventueel grote etiketten indien geen ADR vervoer	5.3.2.1.8 en/of 5.3.1.1.5 van bijlage A bij het ADR	250 EUR
6.8	andere non-conformiteit van de grote etiketten (onder meer de afmetingen)	5.3.1 van bijlage A bij het ADR	50 EUR
6.9	andere non-conformiteit van de oranje borden	5.3.2.2 van bijlage A bij het ADR	50 EUR
7.1/	colli = markering		
7.1.1	het identificatienummer stemt niet overeen met de gegevens op het vervoerdocument	5.2.1.1 van bijlage A bij het ADR	500 EUR
7.1.2	geen UN-markering (verpakking niet getest)	4.1.1.3 van bijlage A bij het ADR	500 EUR
7.1.3	gebruik van een niet toegelaten verpakking (zie verpakkingsinstructies)	4.1.4 van bijlage A bij het ADR	500 EUR
7.1.4	naam van het gas is verkeerd of ontbreekt (gasrecipiënt)	5.2.1.6 van bijlage A bij het ADR	500 EUR
7.1.5	identificatienummer ontbreekt	5.2.1.1 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	250 EUR
7.1.6	de datum periodieke controle van de gasrecipiënt is vervallen	4.1.6.10 van bijlage A bij het ADR	250 EUR
7.1.7	de datum periodieke controle van het IBC is vervallen	4.1.2.2 van bijlage A bij het ADR	250 EUR
7.1.8	de gebruiksduur van bepaalde verpakkingen of IBC's is overschreden	4.1.1.15 van bijlage A bij het ADR	250 EUR
7.1.9	"oververpakking" ontbreekt of niet in de voorgeschreven taal en/of de UN nummers, gevaarsetiketten ontbreken wanneer die op de verpakkingen van buitenaf niet zichtbaar zijn	5.1.2 van bijlage A bij het ADR	250 EUR
7.1.10	andere non-conformiteit van de verpakking	6.1.3 van bijlage A bij het ADR	50 EUR
7.1.11	andere non-conformiteit van de markering	5.2.1 van bijlage A bij het ADR	50 EUR
7.2/	colli = etikettering		
7.2.1	één of meerdere etiketten ontbreken	5.2.2.1.1 of 5.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	250 EUR

	inbreuken	reglementering	te innen som
7.2.2	één of meerdere etiketten stemmen niet overeen met die vermeld in kolom 5 van tabel A	5.2.2.2.1 van bijlage A bij het ADR	250 EUR
7.2.3	andere non-conformiteit van de etikettering (onder meer de afmetingen en de etiketten op twee tegenoverliggende zijden van het IBC)	5.2.2 van bijlage A bij het ADR	50 EUR
7.3/	colli = andere		
7.3.1	de verpakking is niet gesloten (gevaarlijke stof niet tegengehouden)	4.1.1.1 van bijlage A bij het ADR	1500 EUR
7.3.2	lekkende verpakking	4.1.1.1 van bijlage A bij het ADR	1500 EUR
7.3.3	hoeveelheden niet gerespecteerd of vervorming van de verpakking die de stabiliteit of de veiligheid in het gedrang brengt	4.1.1.4 van bijlage A bij het ADR	1000 EUR
7.3.4	samenverpakkingsverbod niet gerespecteerd	4.1.10 van bijlage A bij het ADR	1000 EUR
7.3.5	samenladingsverbod niet gerespecteerd	7.5.2 van bijlage A bij het ADR	1000 EUR
7.3.6	samenladingsverbod niet gerespecteerd (eetwaren en dierenvoedsel)	7.5.4 van bijlage A bij het ADR	1000 EUR
7.3.7	lading niet gestuwd of niet vastgezet op het voertuig	7.5.7 van bijlage A bij het ADR	1000 EUR
7.3.8	kranen van gasrecipiënten niet conform	4.1.6.8 van bijlage A bij het ADR	500 EUR
7.3.9	beschadigde verpakkingen	4.1.1.9 van bijlage A bij het ADR	250 EUR
8.1/	tanks = markering		
8.1.1	markering ontbreekt of onvoldoende	6.7.2.20 of 6.7.3.16 of 6.7.4.15 of 6.7.5.13 of 6.8.2.5 of 6.8.3.5 of 6.9.6 van bijlage A bij het ADR	250 EUR
8.1.2	datum van de periodieke controle van de tank is vervallen	6.8.2.4.3 van bijlage A bij het ADR	250 EUR
8.2/	tanks = andere		
8.2.1	stof niet toegelaten in tanks (zie kolom 10/12 van tabel A)	7.4.1 van bijlage A bij het ADR	1500 EUR
8.2.2	tank niet gesloten of lek aan de tank of zijn uitrusting	4.3.2.3.3 van bijlage A bij het ADR	1500 EUR
8.2.3	hoeveelheden niet nageleefd	4.2.1.9.1.1 of 4.2.1.13.13 of 4.2.1.19.2 of 4.2.2.7 of 4.2.3.6 of 4.2.4.5 of 4.2.5.2.3 of 4.3.2.2 of 4.3.3.2 of 4.3.5 of 4.4.2.1 of 4.5.2.1 van bijlage A bij het ADR	1000 EUR
8.2.4	regel deelbelading 20% - 80% niet nageleefd	4.3.2.2.4 of 4.2.1.9.6 of 4.2.2.7.3 van bijlage A bij het ADR	1000 EUR
8.2.5	tankcontainer voldoet niet aan de vereisten van de tankcode of de bijzondere bepalingen voor de vervoerde stof	4.2.1.1 of 4.2.1.19.2 of 4.2.2.2 of 4.2.3.2 of 4.2.4.2 of 4.2.5.2.5 of 4.3.2.1 van bijlage A bij het ADR	500 EUR
8.2.6	onvoldoende stuwage van de container op het chassis	7.5.7.4 van bijlage A bij het ADR	500 EUR
8.2.7	buitengewone keuring niet uitgevoerd na herstelling, wijziging of ongeval	6.8.2.4.4 van bijlage A bij het ADR	500 EUR
8.2.8	afsluitinrichting van de tank niet gesloten	4.3.2.3.4 of 4.3.2.4.2 van bijlage A bij het ADR	250 EUR
9/	losgestort vervoer		
9.1	losgestort vervoer niet toegelaten	7.3.1.1 van bijlage A bij het ADR	1500 EUR
9.2	lek	7.3.1.3 van bijlage A bij het ADR	1500 EUR
9.3	container die qua constructie niet geschikt is	7.3.1.13 van bijlage A bij het ADR	500 EUR
9.4	stof niet toegelaten in dat type voertuig/container	7.3.1.1 van bijlage A bij het ADR	500 EUR
9.5	losgestorte stof niet gelijkmatig verdeeld op de laadvloer	7.3.1.4 van bijlage A bij het ADR	500 EUR
9.6	stouwen van container op voertuig is onvoldoende	7.5.7.4 van bijlage A bij het ADR	500 EUR
9.7	non-conformiteit met de bijzondere bepalingen	7.3.3 van bijlage A bij het ADR	250 EUR
10/	vervoersverbod		
10.1	vervoer van de stof niet toegelaten	3.2 van bijlage A bij het ADR	1500 EUR

	inbreuken	reglementering	te innen som
11/	uitrusting		
11.1	brandblusser met onvoldoende capaciteit/buiten dienst (manometer op nul, slang afgebroken,...)/geen brandblusser	8.1.4 van bijlage B bij het ADR	250 EUR
11.2	ademhalingsbescherming ontbreekt	8.1.5 b van bijlage B bij het ADR	250 EUR
11.3	per ontbrekend element (stopblok, waarschuwingstekens, kledingstuk, zaklamp en de uitrusting vermeld in de schriftelijke richtlijnen)	8.1.5 a,c van bijlage B bij het ADR	50 EUR
11.4	non conformiteit met betrekking tot de brandblusser	§ 8.2 van de bijlage bij het K.B. 09.03.2003	50 EUR
11.5	andere non-conformiteit met betrekking tot de brandblusser	8.1.4 van bijlage B bij het ADR	50 EUR
12/	bijzondere markering		
12.1	non-conformiteit met het merkteken voor de stoffen op hoge temperatuur	5.3.3 van bijlage A bij het ADR	250 EUR
12.2	non-conformiteit met het verwittigingssignaal voor voertuigen of containers onder fumigatie	5.5.2 van bijlage A bij het ADR	250 EUR
12.3	opschriften op de achterkant van de tank ontbreken	§ 3.11.2 van de bijlage bij het K.B. 09.03.2003	50 EUR
13/	vrijstellingen		
13.1	er wordt niet voldaan aan de voorwaarden m.b.t. de gedeeltelijke vrijstelling (hoeveelheden te hoog, de bepalingen die van kracht blijven zijn niet allemaal nageleefd)	1.1.3.6 van bijlage A bij het ADR	500 EUR
13.2	de LQ voorschriften zijn niet nageleefd	3.4.4 van bijlage A bij het ADR	250 EUR
13.3	er wordt niet voldaan aan de voorwaarden om gebruik te kunnen maken van de totale vrijstelling	1.1.3.1 van bijlage A bij het ADR	250 EUR
14/	andere voorschriften		
14.1	niet nageleefde beperking van de vervoerde hoeveelheden	7.5.5.3 van bijlage A bij het ADR	1000 EUR
14.2	het rookverbod wordt niet in acht genomen of er wordt een niet-conform verlichtingsapparaat gebruikt	8.5 (S 2) van bijlage B bij het ADR	500 EUR
14.3	voertuig voldoet niet aan de voorschriften m.b.t. de elektrische uitrusting	9.2.2 van bijlage B bij het ADR	500 EUR
14.4	resten van stoffen van VG I op de buitenkant van de tank of de verpakking of het voertuig/container (bulk)	4.1.1.1 of 7.3.1.8 of 4.3.2.3.5 van bijlage A bij het ADR	500 EUR
14.5	resten van stoffen van VG II of III op de buitenkant van de tank of de verpakking of het voertuig/container (bulk)	4.1.1.1 of 7.3.1.8 of 4.3.2.3.5 van bijlage A bij het ADR	250 EUR
14.6	reiniging van het voertuig of container niet uitgevoerd (bij losgestort vervoer of wanneer gevaarlijk product uit colli is vrijgekomen)	7.5.8.1 of 7.5.8.2 van bijlage A bij het ADR	250 EUR
14.7	non-conformiteit met betrekking tot het brandstofreservoir	1.1.3.3 van bijlage A bij het ADR	250 EUR
14.8	non-conformiteit met betrekking tot de definitie van transporteenheid	8.1 van bijlage B bij het ADR	250 EUR
14.9	de bewaking van het voertuig ontbreekt	8.4 van bijlage B bij het ADR	250 EUR
14.10	non-conformiteit met de definitie 'bemanning van het voertuig'	8.3.1 van bijlage B bij het ADR	50 EUR

Gezien om te worden toegevoegd aan Ons besluit van 27 april 2007 tot wijziging van het koninklijk besluit van 24 maart 1997 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg van gevaarlijke goederen met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Justitie,
Mevr. L. ONKELINX

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,
D. REYNDERS

De Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken,
P. DEWAELE

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT