

Arrêté royal du 11 mars 2005, *Moniteur belge* du 18 mars 2005, édition 3.

Arrêté royal du 4 août 2005, *Moniteur belge* du 12 août 2005, édition 2.

Arrêté royal du 24 août 2005, *Moniteur belge* du 5 septembre 2005.

Arrêté royal du 8 décembre 2005, *Moniteur belge* du 9 janvier 2006, erratum 31 janvier 2006.

Arrêté royal du 8 janvier 2006, *Moniteur belge* du 16 janvier 2006.

Arrêté royal du 22 août 2006, *Moniteur belge* du 28 août 2006.

Koninklijk besluit van 11 maart 2005, *Belgisch Staatsblad* van 18 maart 2005, editie 3.

Koninklijk besluit van 4 augustus 2005, *Belgisch Staatsblad* van 12 augustus 2005, editie 2.

Koninklijk besluit van 24 augustus 2005, *Belgisch Staatsblad* van 5 september 2005.

Koninklijk besluit van 8 december 2005, *Belgisch Staatsblad* van 9 januari 2006, erratum 31 januari 2006.

Koninklijk besluit van 8 januari 2006, *Belgisch Staatsblad* van 16 januari 2006.

Koninklijk besluit van 22 augustus 2006, *Belgisch Staatsblad* van 28 augustus 2006.

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

F. 2007 — 2562

[C — 2007/03325]

**8 JUIN 2007.** — Arrêté royal fixant les règles pour l'octroi d'une réduction pour les dépenses faites en vue d'acquérir un véhicule qui émet au maximum 115 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre et un véhicule diesel équipé d'origine d'un filtre à particules (1)

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi-programme du 27 avril 2007, notamment l'article 153 concernant les mesures environnementales relatives aux véhicules automobiles;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances donné les 27 avril et 8 mai 2007;

Vu l'accord de notre Ministre du Budget donné le 30 mai 2007;

Vu l'urgence motivée par la circonstance que :

- les présentes dispositions sont applicables aux dépenses faites pour acquérir un véhicule visé à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2007;

- ces mesures, insérées dans la loi-programme du 27 avril 2007, ne pouvaient être exécutées plus rapidement dans la mesure où il convenait de déterminer les moyens adéquats d'administrer la preuve du respect des normes prescrites en vue de bénéficier de la réduction en question;

- l'administration fiscale devait mettre en place les moyens de contrôles appropriés;

- l'administration fiscale devait pourvoir à la création du Fonds d'attribution et en fixer ses modalités de fonctionnement;

- cet arrêté doit être porté à la connaissance des personnes intéressées dans les plus brefs délais;

- le secteur automobile doit également connaître sans retard les modalités d'application des présentes dispositions afin que tous les vendeurs soient informés de leurs obligations lors de la vente de véhicules visés par les présentes mesures;

- le présent arrêté doit dès lors être pris d'urgence;

Vu l'avis n° 43.196/2 du Conseil d'Etat, donné le 6 juin 2007, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application de l'article 147 de la loi-programme du 27 avril 2007, on entend par véhicules à l'état neuf, les voitures, voitures mixtes et minibus qui sont immatriculés dans le répertoire de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules et n'ont pas encore fait l'objet d'une immatriculation en Belgique ou à l'étranger à la date figurant sur la facture de vente du véhicule.

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

N. 2007 — 2562

[C — 2007/03325]

**8 JUNI 2007.** — Koninklijk besluit tot bepaling van de regels voor de toekenning van een korting voor de verwerving van een voertuig met een maximale uitstoot van 115 gram CO<sub>2</sub> per kilometer en van een dieselveertuig standaard uitgerust met een roetfilter (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de programmawet van 27 april 2007, inzonderheid op artikel 153 inzake de milieuvriendelijke maatregelen betreffende de autovoertuigen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 27 april en 8 mei 2007;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 30 mei 2007;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat :

- deze bepalingen van toepassing zijn op de uitgaven voor de verwerving van een bedoeld voertuig met ingang van 1 juli 2007;

- deze maatregelen, ingevoegd bij de programmawet van 27 april 2007, niet eerder konden worden uitgevoerd in de mate dat adequate manieren moesten worden vastgelegd om het bewijs te leveren dat de voorgeschreven normen werden nageleefd teneinde de betreffende korting te kunnen verkrijgen;

- de fiscale administratie de noodzakelijke controlemaatregelen moest opstellen;

- de fiscale administratie in de oprichting van het toewijzingsfonds en in haar werkingsmodaliteiten moest voorzien;

- dit besluit zo spoedig mogelijk ter kennis van de betrokken personen moet worden gebracht;

- de automobielsector eveneens zonder uitstel de toepassingsmodaliteiten moet kennen van de onderhavige beschikkingen zodat alle verkopers geïnformeerd zijn omtrent hun verplichtingen ter gelegenheid van de verkoop van voertuigen die door deze maatregelen worden beoogd;

- dit besluit dus dringend moet worden getroffen;

Gelet op het advies nr. 43.196/2 van de Raad van State, gegeven op 6 juni 2007, met toepassing van artikel 84, § 1, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Voor de toepassing van artikel 147 van de programmawet van 27 april 2007, wordt onder voertuigen in nieuwe staat verstaan, de personenauto's, de auto's voor dubbel gebruik en de minibussen die in het repertorium van de Directie voor de Inschrijving van de Voertuigen worden ingeschreven en nog niet eerder het voorwerp hebben uitgemaakt van een inschrijving in België of in het buitenland op de datum die voorkomt op de verkoopfactuur van het voertuig.

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — Demande de remboursement de la réduction visée à l'article 147 de la loi-programme du 27 avril 2007

**Art. 2.** Pour les dépenses visées à l'article 147 de la loi-programme du 27 avril 2007 faites à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2007, le fournisseur est tenu d'accorder à la personne physique qui acquiert le véhicule une réduction sur facture calculée conformément à l'article 147, §§ 1<sup>er</sup>, 2, 4 et 5 de la même loi-programme.

**Art. 3.** La demande de remboursement de la réduction visée à l'article 2 doit être introduite par le fournisseur au service suivant :

Service Remboursement Dépenses Véhicules-Environnement

North Galaxy - Tour A - 18<sup>e</sup> étage

boulevard Roi Albert II 33, boîte 41

B-1030 Bruxelles

[properevoertuigen.vehiculespropres@minfin.fed.be](mailto:properevoertuigen.vehiculespropres@minfin.fed.be)

La demande de remboursement de la réduction visée à l'article 2 concerne les livraisons qui sont effectuées pendant un même mois calendrier et doit être introduite au plus tard dans les trois mois qui suivent le mois calendrier au cours duquel les livraisons visées sont effectuées.

**Art. 4.** La demande de remboursement de la réduction visée à l'article 2 s'effectue au moyen d'un formulaire dont le modèle fait l'objet de l'annexe 1<sup>re</sup> au présent arrêté.

**Art. 5.** La réduction sur facture visée à l'article 147, § 1<sup>er</sup>, de la même loi-programme ne donne droit au remboursement demandé par le fournisseur que si la facture contient la formule suivante :

« Attestation en application de l'article 5 de l'arrêté royal du 8 juin 2007 concernant la réduction sur facture pour un véhicule visé à l'article 147, § 1<sup>er</sup>, de la loi-programme du 27 avril 2007, qui émet au maximum 115 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre.

Je soussigné... atteste que le véhicule décrit dans la présente facture n'a pas encore fait l'objet d'une immatriculation en Belgique ou à l'étranger. »

**Art. 6.** La réduction sur facture visée à l'article 147, § 2, de la même loi-programme ne donne droit au remboursement demandé par le fournisseur que si la facture contient la formule suivante :

« Attestation en application de l'article 6 de l'arrêté royal du 8 juin 2007 concernant la réduction sur facture pour un véhicule diesel visé à l'article 147, § 2, de la loi-programme du 27 avril 2007, qui émet moins de 130 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre et qui est équipé d'origine d'un filtre à particules qui doit émettre au maximum 5 mg de particules par kilomètre.

Je soussigné... atteste que le véhicule décrit dans la présente facture n'a pas encore fait l'objet d'une immatriculation en Belgique ou à l'étranger. »

**Art. 7.** Les réductions sur facture visées à l'article 147, §§ 1<sup>er</sup> et 2, de la même loi-programme ne donnent droit au remboursement demandé par le fournisseur que si la facture contient la formule suivante :

« Attestation en application de l'article 7 de l'arrêté royal du 8 juin 2007 concernant les réductions sur facture pour un véhicule diesel visé à l'article 147, §§ 1<sup>er</sup> et 2, de la loi-programme du 27 avril 2007, qui émet au maximum 115 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre et qui est équipé d'origine d'un filtre à particules qui doit émettre au maximum 5 mg de particules par kilomètre.

Je soussigné... atteste que le véhicule décrit dans la présente facture n'a pas encore fait l'objet d'une immatriculation en Belgique ou à l'étranger. »

**Art. 8.** Le fournisseur qui a octroyé une des réductions visées à l'article 147 de la même loi-programme doit tenir à la disposition du Service public fédéral Finances :

- la facture relative à la vente du véhicule pour lequel la réduction est sollicitée;

- la preuve du paiement de la somme figurant sur cette facture.

HOOFDSTUK I. — Aanvraag tot terugbetaling van de korting bedoeld in artikel 147 van de programmawet van 27 april 2007

**Art. 2.** Voor de uitgaven bedoeld in artikel 147 van de programmawet van 27 april 2007 gedaan vanaf 1 juli 2007, is de leverancier ertoe gehouden om aan de natuurlijke persoon die het voertuig aankoopt een korting op factuur toe te staan berekend overeenkomstig artikel 147, §§ 1, 2, 4 en 5 van dezelfde programmawet.

**Art. 3.** De aanvraag tot terugbetaling van de korting bedoeld in artikel 2 moet door de leverancier worden ingediend bij de volgende dienst :

Dienst Terugbetaling Uitgaven Milieuvriendelijke Voertuigen

North Galaxy - Toren A - 18e verdieping

Koning Albert II - laan 33, bus 41

B-1030 Brussel

[properevoertuigen.vehiculespropres@minfin.fed.be](mailto:properevoertuigen.vehiculespropres@minfin.fed.be)

De aanvraag tot terugbetaling van de korting bedoeld in artikel 2 heeft betrekking op de leveringen die tijdens eenzelfde kalendermaand worden verricht en moet uiterlijk worden ingediend binnen de drie maanden volgend op de kalendermaand waarin de bedoelde leveringen werden verricht.

**Art. 4.** De aanvraag tot terugbetaling van de korting bedoeld in artikel 2 geschiedt door middel van een formulier waarvan het model is vastgelegd in bijlage 1 van dit besluit.

**Art. 5.** De korting op factuur bedoeld in artikel 147, § 1, van dezelfde programmawet, geeft slechts recht op de door de leverancier aangevraagde terugbetaling wanneer de factuur de volgende formule bevat :

« Verklaring in uitvoering van artikel 5 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 betreffende de korting op factuur voor een voertuig beoogd in artikel 147, § 1, van de programmawet van 27 april 2007, met een maximale uitstoot van 115 gram CO<sub>2</sub> per kilometer.

Ik ondergetekende ... bevestig dat het voertuig beschreven in deze factuur nog niet het voorwerp heeft uitgemaakt van een inschrijving in België of in het buitenland. »

**Art. 6.** De korting op factuur bedoeld in artikel 147, § 2, van dezelfde programmawet, geeft slechts recht op de door de leverancier aangevraagde terugbetaling wanneer de factuur de volgende formule bevat :

« Verklaring in uitvoering van artikel 6 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 betreffende de korting op factuur voor een dieselveertuig beoogd in artikel 147, § 2, van de programmawet van 27 april 2007, met een uitstoot van minder dan 130 gram CO<sub>2</sub> per kilometer en die standaard is uitgerust met een roetfilter die maximaal 5 mg deeltjes per kilometer mag uitstoten.

Ik ondergetekende ... bevestig dat het voertuig beschreven in deze factuur nog niet het voorwerp heeft uitgemaakt van een inschrijving in België of in het buitenland. »

**Art. 7.** De kortingen op factuur bedoeld in artikel 147, §§ 1 en 2, van dezelfde programmawet, geven slechts recht op de door de leverancier aangevraagde terugbetaling wanneer de factuur de volgende formule bevat :

« Verklaring in uitvoering van artikel 7 van het koninklijk besluit van 8 juni 2007 betreffende de kortingen op factuur voor een dieselveertuig beoogd in artikel 147, §§ 1 en 2, van de programmawet van 27 april 2007, met een maximale uitstoot van 115 gram CO<sub>2</sub> per kilometer en die standaard is uitgerust met een roetfilter die maximaal 5 mg deeltjes per kilometer mag uitstoten.

Ik ondergetekende ... bevestig dat het voertuig beschreven in deze factuur nog niet het voorwerp heeft uitgemaakt van een inschrijving in België of in het buitenland. »

**Art. 8.** De leverancier die één van de in artikel 147 van dezelfde programmawet bedoelde kortingen heeft toegekend, moet de volgende documenten ter beschikking van de Federale Overheidsdienst Financiën houden :

- de verkoopfactuur van het voertuig waarvoor de korting wordt gevraagd;

het bewijs van betaling van het bedrag voorkomend op die factuur.

CHAPITRE II. — *Décision sur la demande de remboursement de la réduction visée à l'article 147 de la loi-programme du 27 avril 2007*

**Art. 9.** La décision relative aux demandes de remboursement de la réduction visée à l'article 147 de la loi-programme du 27 avril 2007 est rendue par le receveur des contributions du service "Contributions Autos - Bruxelles" ou le fonctionnaire délégué par lui.

La décision doit être notifiée au fournisseur au plus tard à l'expiration du troisième mois qui suit le mois au cours duquel la demande a été introduite.

**Art. 10.** La décision visée à l'article 9 est révisée par le fonctionnaire qui l'a rendue dans les cas suivants :

- lorsqu'il s'avère que le véhicule ne satisfait pas aux conditions de l'article 147 de la loi-programme du 27 avril 2007 ou du présent arrêté;

- lorsqu'il y a eu fraude de la part des personnes précitées;

- lorsque la décision a été rendue sur pièces ou déclarations ultérieurement reconnues fausses ou inexactes.

La décision de révision doit être rendue au plus tard à l'expiration de la troisième année civile qui suit la date de la décision visée à l'article 9.

Lorsque la décision de révision porte sur un remboursement déjà effectué, le fournisseur doit restituer la somme qu'il a reçue majorée de l'intérêt légal au profit du Trésor, calculés par mois civil. Cet intérêt prend cours à partir du premier jour du mois qui suit le remboursement visé jusqu'au dernier jour du mois au cours duquel a lieu le remboursement au profit du Service Public Fédéral Finances.

**Art. 11.** La décision d'imposer une amende administrative, conformément à l'article 148 de la même loi-programme, est prise par le fonctionnaire compétent en charge du contrôle du respect de la loi et du présent arrêté.

**Art. 12.** Les décisions visées aux articles 9 à 11 doivent mentionner le texte suivant :

« Le recours administratif visé à l'article 150 de la loi-programme du 27 avril 2007, peut être introduit dans les trois mois à compter de la date de la notification de la décision relative à la demande d'octroi de la réduction ou de la décision relative à l'imposition de l'amende administrative.

Le recours administratif doit être motivé.

L'autorité chargée de statuer sur le recours administratif est le fonctionnaire dirigeant du Service juridique du Secrétariat général du Service Public Fédéral Finances ou le fonctionnaire délégué par lui.

Le recours administratif doit être introduit par lettre recommandée à la poste à l'adresse suivante :

Service juridique du Secrétariat général du SPF Finances

North Galaxy - Tour B - 26<sup>e</sup> étage

Bd. Roi Albert II 33, Boîte 15

B-1030 Bruxelles.

La décision est notifiée au demandeur.

En cas d'introduction d'une action judiciaire avant qu'une décision définitive sur le recours administratif ne soit intervenue, l'autorité administrative statuant sur le recours est d'office déchargée de sa compétence. ».

**Art. 13.** Si le remboursement intervient après l'expiration du délai visé à l'article 9, alinéa 2, le montant à rembourser produit l'intérêt légal au profit du fournisseur, calculé par mois civil. Cet intérêt prend cours à partir du premier jour du mois qui suit l'expiration de ce délai jusqu'au dernier jour du mois au cours duquel a lieu le remboursement au profit du fournisseur.

HOOFDSTUK II. — *Beslissing over de aanvraag tot terugbetaling van de korting bedoeld in artikel 147 van de programmawet van 27 april 2007*

**Art. 9.** De beslissing met betrekking tot de aanvragen tot terugbetaling van de korting bedoeld in artikel 147 van de programmawet van 27 april 2007 wordt genomen door de ontvanger der belastingen van de dienst « Belastingen Auto's - Brussel » of door de door hem gedelegeerde ambtenaar.

De beslissing moet aan de leverancier ter kennis worden gebracht uiterlijk bij het verstrijken van de derde maand volgend op de maand waarin de aanvraag werd ingediend.

**Art. 10.** De beslissing bedoeld in artikel 9 wordt herzien door de ambtenaar die ze heeft genomen in de volgende gevallen :

- indien blijkt dat het voertuig niet voldoet aan de voorwaarden gesteld door artikel 147 van de programmawet van 27 april 2007 of dit besluit;

- indien door de genoemde personen fraude werd gepleegd;

- indien de beslissing werd genomen op basis van documenten of verklaringen die naderhand als vals of onjuist werden aangemerkt.

De beslissing tot herziening moet worden genomen uiterlijk bij het verstrijken van het derde kalenderjaar volgend op de datum van de beslissing bedoeld in artikel 9.

Indien de beslissing tot herziening op een reeds verrichte terugbetaling betrekking heeft, moet de leverancier het bedrag terugstorten verhoogd met de wettelijke interest ten bate van de Schatkist, berekend per kalendermaand. Deze interest begint te lopen vanaf de eerste dag van de maand die volgt op de bedoelde terugbetaling tot op de laatste dag van de maand waarin de terugbetaling aan de Federale Overheidsdienst Financiën plaatsgrijpt.

**Art. 11.** De beslissing om, overeenkomstig artikel 148 van dezelfde programmawet, een administratieve boete op te leggen, wordt genomen door de bevoegde ambtenaar belast met de controle op de naleving van de wet en van dit besluit.

**Art. 12.** De beslissingen bedoeld in de artikelen 9 tot 11 moeten de volgende tekst vermelden :

« Het administratief beroep, bedoeld in artikel 150 van de programmawet van 27 april 2007, kan worden ingediend binnen de drie maanden te rekenen vanaf de datum van kennisgeving van de beslissing met betrekking tot de aanvraag tot terugbetaling van de korting of van de beslissing betreffende het opleggen van een administratieve boete.

Het administratief beroep moet worden gemotiveerd.

De overheid, belast met de uitspraak over het administratief beroep, is de leidinggevende ambtenaar van de Juridische Dienst van het Algemeen Secretariaat van de Federale Overheidsdienst Financiën of de door hem gedelegeerde ambtenaar.

Het administratief beroep moet bij ter post aangetekende brief worden ingediend op het onderstaand adres :

Juridische Dienst van het Algemeen Secretariaat van de FOD Financiën

North Galaxy - Toren B - 26<sup>e</sup> verdieping

Koning Albert II - laan 33, bus 15

B-1030 Brussel.

De beslissing wordt aan de aanvrager ter kennis gebracht.

Ingeval een vordering in rechte wordt ingesteld alvorens een definitieve beslissing over het administratief beroep werd genomen, is de administratieve overheid die zich moet uitspreken over het beroep van rechtswege ontheven van haar bevoegdheid. ».

**Art. 13.** Indien de terugbetaling plaatsvindt na het verstrijken van de in artikel 9, tweede lid, bedoelde termijn, brengt het terug te betalen bedrag ten bate van de leverancier de wettelijke interest op, berekend per kalendermaand. Deze interest begint te lopen vanaf de eerste dag van de maand die volgt op het verstrijken van deze termijn tot op de laatste dag van de maand waarin de terugbetaling aan de leverancier plaatsgrijpt.

CHAPITRE III. — *Le recours administratif*

**Art. 14.** L'autorité chargée de statuer sur le recours administratif est le fonctionnaire dirigeant du Service juridique du Secrétariat général du Service Public Fédéral Finances ou le fonctionnaire délégué par lui.

Le recours administratif doit être introduit par lettre recommandée à la poste à l'adresse suivante :

Service juridique du Secrétariat général du SPF Finances

North Galaxy, Tour B, 26<sup>e</sup> étage

boulevard Roi Albert II 33, boîte 15

B-1030 Bruxelles.

La décision est notifiée au demandeur.

**Art. 15.** Si la décision sur le recours administratif est favorable, le Service Public Fédéral Finances est de plein droit redevable d'intérêts de retard au profit du fournisseur sur le montant à rembourser. Ce montant produit l'intérêt légal, calculé par mois civil. Cet intérêt prend cours à partir du premier jour du quatrième mois qui suit celui au cours duquel la demande de remboursement visée à l'article 2 est introduite jusqu'au dernier jour du mois au cours duquel a lieu le remboursement au profit du fournisseur.

CHAPITRE IV. — *Dispositions finales*

**Art. 16.** Le présent arrêté est applicable aux dépenses faites pour acquérir un véhicule visé à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2007.

**Art. 17.** Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 8 juin 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,  
D. REYNDEERS

—————  
Note

(1) Référence au *Moniteur belge* :

Loi-programme du 27 avril 2007, *Moniteur belge* du 8 mai 2007, Ed. 3.

Lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées par l'arrêté royal du 12 janvier 1973, *Moniteur belge* du 21 mars 1973.

HOOFDSTUK III. — *Het administratief beroep*

**Art. 14.** De overheid, belast met de uitspraak over het administratief beroep, is de leidinggevende ambtenaar van de Juridische Dienst van het Algemeen Secretariaat van de Federale Overheidsdienst Financiën of de door hem gedelegeerde ambtenaar.

Het administratief beroep moet bij ter post aangetekende brief worden ingediend op het onderstaand adres :

Juridische Dienst van het Algemeen Secretariaat van de FOD Financiën

North Galaxy, Toren B, 26ste verdieping

Koning Albert II-laan 33, bus 15

B-1030 Brussel.

De beslissing wordt aan de aanvrager ter kennis gebracht.

**Art. 15.** Indien de beslissing over het administratief beroep gunstig is, brengt het terug te betalen bedrag de wettelijke interest op ten bate van de leverancier, berekend per kalendermaand. Deze interest begint te lopen vanaf de eerste dag van de vierde maand die volgt op maand waarin de aanvraag tot terugbetaling van de korting bedoeld in artikel 2 werd ingediend tot op de laatste dag van de maand waarin de terugbetaling aan de leverancier plaatsgrijpt.

HOOFDSTUK IV. — *Slotbepalingen*

**Art. 16.** Dit besluit is van toepassing op de uitgaven gedaan voor de verwerving van een beoogd voertuig vanaf 1 juli 2007.

**Art. 17.** Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 juni 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,  
D. REYNDEERS

—————  
Nota

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Programmawet van 27 april 2007, *Belgisch Staatsblad* van 8 mei 2007, Ed. 3.

Wetten op de Raad van State, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 12 januari 1973, *Belgisch Staatsblad* van 21 maart 1973.

Annexe 1<sup>re</sup> à l'arrêté royal du 8 juin 2007**SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES****DEMANDE DE REMBOURSEMENT DE LA REDUCTION POUR L'ACQUISITION D'UN VEHICULE QUI EMET AU MAXIMUM 115 GRAMMES DE CO<sub>2</sub> PAR KILOMETRE ET/OU D'UN VEHICULE DIESEL EQUIPE D'ORIGINE D'UN FILTRE A PARTICULES**

(article 147 de la loi-programme du 27 avril 2007)

La demande doit être introduite par le fournisseur du véhicule pour lequel une réduction sur facture est octroyée.

La demande doit être introduite par mois calendrier et au plus tard dans les trois mois qui suivent le mois calendrier au cours duquel les livraisons sont effectuées auprès du Service Remboursement Véhicules-Environnement, North Galaxy, Tour A, 18<sup>e</sup> étage, boulevard Roi Albert II 33, bte 41, B-1030 Bruxelles, [properevoertuigen.vehiculespropres@minfin.fed.be](mailto:properevoertuigen.vehiculespropres@minfin.fed.be), tel. 0257 662 12 - fax 0257 617 80.

La demande contient les mentions suivantes :

**I. Identification du fournisseur**

Numéro TVA :

Nom et prénom ou dénomination :

Rue, numéro, boîte :

Code postal, commune :

**II. Demande de remboursement de la réduction pour l'acquisition d'un véhicule qui émet au maximum 115 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre (article 147, § 1<sup>er</sup>, de la loi-programme du 27 avril 2007) (1)**

## DONNEES RELATIVES A LA LIVRAISON

Date livraison	N° immatriculation	N° châssis	Prix de vente (TVA comprise)	Mont. réduction
			<b>TOTAL</b>	

**III. Demande de remboursement de la réduction pour l'acquisition d'un véhicule équipé d'origine d'un filtre a particules (article 147, § 2, de la loi-programme du 27 avril 2007) (2)**

DONNEES RELATIVES A LA LIVRAISON			
Date livraison	N° immatriculation	N° châssis	Mont. réduction
<b>TOTAL</b>			

**IV. Montant total général de la réduction a rembourser (3)**

..... EUR (somme du total mentionné dans la dernière colonne sous II et III).

**V. Paiement**

Titulaire

N° de compte financier

**VI. Déclaration sur l'honneur (4)**

Je soussigné(e) ..... certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements fournis ci-dessus.

Fait à .....

Date de la demande

Signature .....

Tél : .....

**Cadre réservé au SPF FINANCES**

Demande reçue le :

Les informations qui sont demandées dans le présent formulaire sont enregistrées dans une banque de données gérées par le SPF FINANCES. Elles sont soumises à la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des données à caractère personnel. Le demandeur dispose d'un droit d'accès, de rectification et de suppression de ces données.

**Il ne sera envoyé aucun accusé de réception**

## NOTE EXPLICATIVE

**(1) Demande de remboursement de la réduction pour l'acquisition d'un véhicule qui émet au maximum 115 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre (article 147, § 1<sup>er</sup>, de la loi-programme du 27 avril 2007)**

Conformément à l'article 147, § 1<sup>er</sup>, de la loi-programme du 27 avril 2007, une réduction sur facture est accordée pour toutes les dépenses effectivement payées pour acquérir à l'état neuf une voiture, une voiture mixte ou un minibus qui émet au maximum 115 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre.

Cette mesure est d'application sur les dépenses effectuées à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2007.

La réduction est égale à 15 p.c. de la valeur d'acquisition avec un maximum de 3.280 EUR (montant de base) lorsque le CO<sub>2</sub> émis est inférieur à 105 grammes par kilomètre.

La réduction est égale à 3 p.c. de la valeur d'acquisition avec un maximum de 615 EUR (montant de base) lorsque le CO<sub>2</sub> émis est de 105 grammes jusqu'à 115 grammes au maximum par kilomètre.

Les montants visés aux alinéas 3 et 4 sont indexés conformément à l'article 178, §§ 1<sup>er</sup> et 3, 2<sup>o</sup>, du Code des impôts sur les revenus 1992.

**(2) Demande de remboursement de la réduction pour l'acquisition d'un véhicule équipé d'origine d'un filtre à particules (article 147, § 2, de la loi-programme du 27 avril 2007)**

Conformément à l'article 147, § 2, de la loi-programme du 27 avril 2007, une réduction sur facture est accordée pour toutes les dépenses effectivement payées pour acquérir à l'état neuf une voiture, une voiture mixte ou un minibus doté d'un moteur diesel qui émet moins de 130 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre et qui est équipé d'origine d'un filtre à particules qui doit émettre au maximum 5 mg de particules par kilomètre.

Cette mesure est d'application sur les dépenses effectuées à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2007 jusqu'au 31 décembre de l'année qui précède celle pendant laquelle la Commission européenne introduit l'obligation pour tous les modèles d'être équipés d'origine d'un filtre à particules.

La réduction est égale à 150 EUR (montant de base) et est accordée à l'ayant droit par l'intermédiaire du fournisseur des véhicules visés à l'alinéa 1<sup>er</sup>.

Le montant visé à l'alinéa 3 est indexé conformément à l'article 178, §§ 1<sup>er</sup> et 3, 2<sup>o</sup>, du Code des impôts sur les revenus 1992.

**(3) Montant total de la réduction à rembourser**

Le montant de la réduction est calculé par le fournisseur sur base du prix de vente du véhicule (T.V.A. comprise), comme mentionné sur la facture qui constate la livraison. Le montant de la T.V.A. est calculé sur le prix de vente du véhicule avant l'octroi de la réduction sur facture.

**(4) L'amende administrative applicable en cas de demande de remboursement abusive s'élève au maximum au double du montant de la réduction ou du remboursement octroyé ou à octroyer.**

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 8 juin 2007 fixant les règles pour l'octroi d'une réduction pour les dépenses faites en vue d'acquérir un véhicule qui émet au maximum 115 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre ou un véhicule diesel équipé d'origine d'un filtre à particules

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,

D. REYNDEERS

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 8 juni 2007

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

**AANVRAAG TOT TERUGBETALING VAN DE KORTING VOOR DE VERWERVING VAN EEN VOERTUIG MET EEN MAXIMALE UITSTOOT VAN 115 GRAM CO<sub>2</sub> PER KILOMETER EN/OF VAN EEN DIESELVOERTUIG STANDAARD UITGERUST MET EEN ROETFILTER**

(artikel 147 van de programmawet van 27 april 2007)

De aanvraag moet door de leverancier van de voertuigen waarvoor de korting op factuur wordt verleend, worden ingediend.

De aanvraag moet worden ingediend per kalendermaand en uiterlijk binnen de drie maanden volgend op de kalendermaand waarin de leveringen werden verricht bij de Dienst Terugbetaling Uitgaven Milieuvriendelijke Voertuigen, North Galaxy - Toren A - 18de verdieping, Koning Albert II - laan, 33 - bus 41, B- 1030 Brussel, [properevoertuigen.vehiculespropres@minfin.fed.be](mailto:properevoertuigen.vehiculespropres@minfin.fed.be) , tel. 0257 640 29 - fax 0257 617 80.

De aanvraag bevat de volgende vermeldingen :

**I. Identificatie van de leverancier**

BTW-nummer :

Naam en voornaam of benaming :

Straat, nummer, bus :

Postnummer, gemeente :

**II. Aanvraag tot terugbetaling van de korting voor de verwerving van een voertuig met een maximale uitstoot van 115 gram co<sub>2</sub> per kilometer (artikel 147, § 1, van de programmawet van 27 april 2007) (1)**

## GEGEVENS MET BETREKKING TOT DE LEVERING

Leveringsdatum	Nummerplaat	Chassisnummer	Verkoopprijs (inclusief BTW)	Bedrag korting
<b>TOTAAL</b>				



III. Aanvraag tot terugbetaling van de korting voor de verwerving van een dieselloerftuig standaard uitgerust met een roetfilter (artikel 147, § 2, van de programmawet van 27 april 2007) (2)

GEGEVENS MET BETREKKING TOT DE LEVERING			
Leveringsdatum	Nummerplaat	Chassisnummer	Bedrag korting
TOTAAL			

IV. Algemeen totaal bedrag van de terug te betalen korting (3)

..... EUR (som van het totaal vermeld in de laatste kolom onder II en III).

V. Betaling

Titularis

Financieel rekeningnummer

VI. Verklaring op erewoord (4)

Ik, ondergetekende ..... bevestig op erewoord de juistheid van de hiervoor vermelde gegevens.

Gedaan te .....

Datum aanvraag

Handtekening .....

Tel .....

**Kader voorbehouden voor de FOD FINANCIEN**

Aanvraag ontvangen op :

De gegevens die worden gevraagd in dit formulier worden opgeslagen in een databank beheerd door de FOD FINANCIEN. Deze gegevens zijn onderworpen aan de wet van 08/12/1992 met betrekking tot de bescherming van de privacy. De aanvrager beschikt over een recht tot toegang, rechtzetting en vernietiging van deze gegevens.

**Er wordt geen ontvangstbewijs verzonden**

**VERKLARENDE NOTA**

**(1) Aanvraag tot terugbetaling van de korting voor de verwerving van een voertuig met een maximale uitstoot van 115 gram CO<sub>2</sub> per kilometer (artikel 147, § 1, van de programmawet van 27 april 2007)**

Overeenkomstig artikel 147, § 1, van de programmawet van 27 april 2007 wordt een korting op factuur verleend voor alle uitgaven die werkelijk zijn betaald om een personenauto, een auto voor dubbel gebruik of een minibus in nieuwe staat te verwerven met een maximale uitstoot van 115 gram CO<sub>2</sub> per kilometer.

Deze maatregel is van toepassing op de bedoelde uitgaven gedaan vanaf 1 juli 2007.

De korting is gelijk aan 15 pct. van de aanschaffingswaarde met een maximum van 3.280 EUR (basisbedrag) wanneer de CO<sub>2</sub>-uitstoot minder dan 105 gram per kilometer bedraagt.

De korting is gelijk aan 3 pct. van de aanschaffingswaarde met een maximum van 615 EUR (basisbedrag) wanneer de CO<sub>2</sub>-uitstoot 105 tot maximaal 115 gram per kilometer bedraagt.

De bedragen bedoeld in het derde en het vierde lid worden geïndexeerd overeenkomstig artikel 178, §§ 1 en 3, 2°, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992.

**(2) Aanvraag tot terugbetaling van de korting voor de verwerving van een dieselloerftuig standaard uitgerust met een roetfilter (artikel 147, § 2 van de programmawet van 27 april 2007)**

Overeenkomstig artikel 147, § 2, van de programmawet van 27 april 2007 wordt een korting op factuur verleend voor alle uitgaven die werkelijk zijn betaald om een personenauto, een auto voor dubbel gebruik of een minibus met dieselmotor in nieuwe staat te verwerven met een uitstoot van minder dan 130 gram CO<sub>2</sub> per kilometer en die standaard is uitgerust met een roetfilter die maximaal 5 mg deeltjes per kilometer mag uitstoten.

Deze maatregel is van toepassing op de bedoelde uitgaven gedaan vanaf 1 juli 2007 tot 31 december van het jaar voorafgaand aan het jaar in hetwelk de Europese Commissie de verplichting invoert dat alle modellen standaard moeten worden uitgerust met een roetfilter.

De korting is gelijk aan 150 EUR (basisbedrag) en wordt toegekend aan de rechthebbende door tussenkomst van de leverancier van de in het eerste lid bedoelde voertuigen.

Het bedrag bedoeld in het vierde lid wordt geïndexeerd overeenkomstig artikel 178, §§ 1 en 3, 2°, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992.

**(3) Totaal bedrag van de terug te betalen korting**

Het bedrag van de korting wordt door de leverancier berekend op basis van de verkoopprijs van het voertuig (inclusief BTW), zoals vermeld op de factuur die de levering vaststelt. Het bedrag van de BTW wordt op de verkoopprijs van het voertuig berekend vóór het verlenen van de korting op factuur.

(4) De administratieve geldboete die kan worden opgelegd, in geval van een onrechtmatige aanvraag tot terugbetaling, bedraagt ten hoogste het dubbel van het toegekende of toe te kennen bedrag van de korting of terugbetaling.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 8 juni 2007 tot bepaling van de regels voor de toekenning van een korting voor de verwerving van een voertuig met een maximale uitstoot van 115 gram CO<sub>2</sub> per kilometer of van een dieselveertuig standaard uitgerust met een roetfilter.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,  
D. REYNDERS

**SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES**

F. 2007 — 2563 (2007 — 2424) [C — 2007/03334]

7 JUIN 2007. — Arrêté royal modifiant l'AR/CIR 92 en ce qui concerne l'exonération des prix et subsides payés ou attribués à des savants, des écrivains ou des artistes. — Erratum

Au *Moniteur belge* du 13 juin 2007, dans le texte français, à la page 31899, on doit remplacer l'entête « SERVICE PUBLIC FEDERAL BUDGET ET CONTROLE DE LA GESTION » par « SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES ».

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN**

N. 2007 — 2563 (2007 — 2424) [C — 2007/03334]

7 JUNI 2007. — Koninklijk besluit tot wijziging van het KB/WIB 92 op het stuk van de belastingvrijstelling van prijzen en subsidies, betaald of toegekend aan geleerden, schrijvers of kunstenaars. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 13 juni 2007 dient, in de Nederlandse tekst op bladzijde 31899 de hoofding « FEDERALE OVERHEIDSDIENST BUDGET EN BEHEERSCONTROLE » te worden vervangen door « FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN ».

**SERVICE PUBLIC FEDERAL SANTE PUBLIQUE,  
SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE  
ET ENVIRONNEMENT**

F. 2007 — 2564 [C — 2007/22808]

21 AVRIL 2007. — Arrêté royal fixant le montant du subside pour l'année 2007 accordé aux services intégrés de soins à domicile agréés conformément à l'arrêté royal du 8 juillet 2002 fixant les normes pour l'agrément spécial des services intégrés de soins à domicile ainsi que les conditions d'octroi de ce subside

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1978 modifiant la législation sur les hôpitaux et relative à certaines autres formes de soins, notamment l'article 5, §1<sup>er</sup>, modifiée par la loi du 8 août 1980, l'arrêté royal n° 59 du 22 juillet 1982 et la loi du 25 janvier 1999;

Vu la loi du 28 décembre 2006 contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2007, notamment l'article 2.25.4;

Vu l'arrêté royal du 8 juillet 2002 fixant les normes pour l'agrément spécial des services intégrés de soins à domicile;

Vu l'arrêté ministériel du 17 juillet 2002 fixant les critères de programmation des services intégrés de soins à domicile;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 12 octobre 2006;

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° service intégré de soins à domicile agréé : le service défini à l'article 1<sup>er</sup>, 1°, de l'arrêté royal du 8 juillet 2002 fixant les normes pour l'agrément spécial des services intégrés de soins à domicile, agréé par l'autorité compétente;

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID,  
VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN  
EN LEEFMILIEU**

N. 2007 — 2564 [C — 2007/22808]

21 APRIL 2007. — Koninklijk besluit tot vaststelling van het bedrag van de toelage voor het jaar 2007 toegekend aan de erkende geïntegreerde diensten voor thuisverzorging overeenkomstig het koninklijk besluit van 8 juli 2002 tot vaststelling van de normen voor de bijzondere erkenning van geïntegreerde diensten voor thuisverzorging alsook de voorwaarden voor het toekennen van deze toelage

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1978 tot wijziging van de wet op de ziekenhuizen en betreffende sommige andere vormen van verzorging, inzonderheid op artikel 5, §1, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1980, het koninklijk besluit nr. 59 van 22 juli 1982 en de wet van 25 januari 1999;

Gelet op de wet van 28 december 2006 houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2007, inzonderheid op artikel 2.25.4;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 juli 2002 tot vaststelling van de normen voor de bijzondere erkenning van geïntegreerde diensten voor thuisverzorging;

Gelet op het ministerieel besluit van 17 juli 2002 houdende vaststelling van de programmacriteria voor de geïntegreerde diensten voor thuisverzorging;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 12 oktober 2006;

Op de voordracht van Onze Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° erkende geïntegreerde dienst voor thuisverzorging : de dienst bepaald in artikel 1, 1°, van het koninklijk besluit van 8 juli 2002 tot vaststelling van de normen voor de bijzondere erkenning van geïntegreerde diensten voor thuisverzorging die erkend zijn door de bevoegde overheid;