

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

F. 2007 — 2855

[C - 2007/00649]

8 JUIN 2007. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 7 avril 2003 réglant certaines méthodes de surveillance et de protection du transport de valeurs et relatif aux spécificités techniques des véhicules de transport de valeurs

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 10 avril 1990 réglementant la sécurité privée et particulière, notamment l'article 8, §§ 4 et 5, tel que modifié par les lois des 18 juillet 1997 et 7 mai 2004;

Vu l'arrêté royal du 7 avril 2003 réglant certaines méthodes de surveillance et de protection du transport de valeurs et relatif aux spécificités techniques des véhicules de transports de valeurs, tel que modifié par les arrêtés royaux des 22 mai 2005 et 6 décembre 2005;

Vu les lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, notamment l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, inséré par la loi du 4 août 1996, et remplacé par la loi du 2 avril 2003;

Considérant que la demande de traitement d'urgence est motivée par le fait qu'il est nécessaire d'adopter d'urgence une réglementation relative aux systèmes permettant à des cassettes d'argent, équipées d'un système de neutralisation, d'être transportées dans des conteneurs fixes de véhicules de transport de valeurs, car ces systèmes sont sur le point d'être utilisés par les transporteurs de fonds;

Vu l'avis du Conseil d'Etat 43.097/2, donné le 16 mai 2007 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Vu les observations émises par la Commission européenne en application de la Directive 98/34/CEE du Parlement européen et du Conseil du 22 juin 1998 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des normes et réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information, modifiée par la Directive 98/48/CEE du Parlement européen et du Conseil des Communautés européennes du 20 juillet 1998, notamment l'article 9, 7^o;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 7 avril 2003 réglant certaines méthodes de surveillance et de protection du transport de valeurs et relatif aux spécificités techniques des véhicules de transports de valeurs, le point 10^o est remplacé par la disposition suivante :

« 10^o Temps trottoir : le temps qui s'écoule à un point d'arrêt entre le début et la fin du transfert de valeurs de et vers un véhicule utilisé pour le transport protégé; ».

Art. 2. A l'article 2, § 1^{er}, du même arrêté, les mots « ou un risque particulier de manipulation » sont supprimés.

Art. 3. A l'article 4bis, du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

1^o le § 1^{er}, alinéa 3, est complété comme suit :

« En présence d'une zone protégée, il transmet également un rapport de contrôle destiné à vérifier si le véhicule peut être chargé et/ou déchargé de manière suffisamment sécurisée. »;

2^o au § 2, les mots « ou dans la zone protégée » sont insérés entre les mots « dans l'espace protégé » et les mots « et mise à la disposition ».

Art. 4. A l'article 5, § 3, du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

1^o l'alinéa 3 est remplacé par la disposition suivante :

« Un système de neutralisation type C protège les valeurs pendant le transport de billets, par l'agent de gardiennage, du conteneur équipé d'un système de neutralisation type E au distributeur de billets de banque ou inversement ou du conteneur équipé d'un système de neutralisation type F au conteneur équipé d'un système de neutralisation type E ou inversement. »;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

N. 2007 — 2855

[C - 2007/00649]

8 JUNI 2007. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 april 2003 houdende regeling van bepaalde methodes bij het toezicht op en de bescherming bij het vervoer van waarden en betreffende de technische kenmerken van de voertuigen voor waardevervoer

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 10 april 1990 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid, inzonderheid op artikel 8, §§ 4 en 5, zoals gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1997 en 7 mei 2004;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 april 2003 houdende regeling van bepaalde methodes bij het toezicht op en de bescherming bij het vervoer van waarden en betreffende de technische kenmerken van de voertuigen voor waardevervoer, zoals gewijzigd door de koninklijke besluiten van de 22 mei 2005 en 6 december 2005;

Gelet op de gecoördineerde wetten van de Raad van State, inzonderheid op artikel 84, § 1, alinea 1, 2^o, toegevoegd door de wet van 4 augustus 1996 en vervangen bij de wet van 2 april 2003;

Overwegende dat het verzoek om spoedbehandeling gemotiveerd wordt door het feit dat het dringend noodzakelijk is te voorzien in een regelgeving voor systemen die toelaten dat geldcassettes, uitgerust met een neutralisatiesysteem, in vaste containers in het voertuig van het waardetransport vervoerd worden, want deze systemen staan op het punt door de waardetransporteurs in gebruik te worden genomen;

Gelet op het advies 43.097/2 van de Raad van State, gegeven op 16 mei 2007 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Gelet op de opmerkingen die door de Europese Commissie zijn gemaakt met toepassing van Richtlijn 98/34/EEG van het Europees Parlement en de Raad van 22 juni 1998 betreffende een informatieprocedure op het gebied van normen en technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij, gewijzigd bij Richtlijn 98/48/EEG van het Europees Parlement en de Raad van Europese Gemeenschappen van 20 juli 1998, inzonderheid op artikel 9, 7^o;

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 7 april 2003 houdende regeling van bepaalde methodes bij het toezicht op en de bescherming bij het vervoer van waarden en betreffende de technische kenmerken van de voertuigen voor waardevervoer, wordt punt 10^o vervangen door volgende bepaling :

« 10^o Stoeptijd : de tijd die aan een stoppunt verloopt tussen het begin en het einde van het overbrengen van de waarden van en naar een voertuig gebruikt voor beveiligd vervoer; ».

Art. 2. In artikel 2, § 1, van hetzelfde besluit worden de woorden « of een bijzonder manipulatie-risico » geschrapt.

Art. 3. In artikel 4bis van hetzelfde besluit worden volgende wijzigingen aangebracht :

1^o § 1, lid 3, wordt aangevuld als volgt :

« Ze maakt in het geval van een beveiligde zone, tevens een rapport over dat nagaat of het voertuig er op een afdoende beschermde wijze kan worden in- en/of uitgeladen. »;

2^o in § 2 worden de woorden « of in de beveiligde zone » ingevoegd tussen de woorden « in de beveiligde ruimte » en de woorden « en ter beschikking gehouden ».

Art. 4. In artikel 5, § 3, van hetzelfde besluit worden volgende wijzigingen aangebracht :

1^o lid 3 wordt vervangen door volgende bepaling :

« Een neutralisatiesysteem type C beveiligd de waarden gedurende de overbrenging van geldbiljetten door de bewakingsagent van de container die is uitgerust met een neutralisatiesysteem type E naar de biljettenverdelers of omgekeerd en van de container uitgerust met een neutralisatiesysteem type F naar de container uitgerust met een neutralisatiesysteem type E of omgekeerd. »;

2° après l'alinéa 4, les deux alinéas suivants sont ajoutés :

« Un système de neutralisation type E protège le système de neutralisation type C durant l'entière du trajet du transport, c'est-à-dire de point d'arrêt à point d'arrêt ou, en cas d'utilisation combinée avec un conteneur équipé d'un système de neutralisation type F, durant le temps trottoir.

Un système de neutralisation type F protège le système de neutralisation type C exclusivement dans le véhicule utilisé pour le transport protégé. »

Art. 5. L'article 6, § 2, du même arrêté, est remplacé par la disposition suivante :

« § 2. Le conteneur équipé d'un système de neutralisation type A, qui contient des valeurs, ne peut être ouvert et fermé que dans un espace protégé et ne peut être programmé que dans une zone protégée.

Le conteneur équipé d'un système de neutralisation type B ou C, qui contient des valeurs, ne peut être ouvert, fermé et programmé que dans une zone protégée.

Le conteneur équipé d'un système de neutralisation type D, qui contient des valeurs, ne peut être ouvert et fermé que dans une zone protégée, un espace protégé et au lieu de livraison de valeurs; il ne peut être programmé que dans un espace protégé.

Le conteneur équipé d'un système de neutralisation type E qui contient un conteneur équipé d'un système de neutralisation type C, ne peut être ouvert que dans un rayon de 3 mètres situé autour du distributeur de billets de destination ou dans l'espace de chargement d'un véhicule équipé avec un conteneur équipé d'un système de neutralisation type F; il ne peut être programmé que dans une zone protégée.

Le conteneur équipé d'un système de neutralisation type F est fixé dans le véhicule et :

1° il ne peut être programmé que dans une zone protégée;

2° s'il contient un conteneur avec un système de neutralisation type C, il ne peut être ouvert que si :

a. le véhicule à l'arrêt se trouve à une distance trottoir du lieu de destination du ou des conteneur(s) concerné(s) équipé(s) d'un système de neutralisation type C;

b. le conteneur équipé d'un système de neutralisation type E se trouve dans un espace de chargement du véhicule;

c. l'espace de chargement du véhicule n'est pas accessible de l'extérieur du véhicule. »

Art. 6. A l'article 6, § 4, du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

1° à l'alinéa 1^{er}, 2°, les mots « type A ou C » sont remplacés par les mots « types A, C, D, E ou F » et les mots « de destination, visés au § 2, » sont insérés entre les mots « espaces protégés » et les mots « ou des zones protégées, »;

2° à l'alinéa 1^{er}, 5°, les mots « non autorisé » sont supprimés et les mots « temps trottoir de 20 minutes » sont insérés entre les mots « du délai » et les mots « impartit pour la livraison »;

3° à l'alinéa 1^{er}, un 6° est inséré, rédigé comme suit :

« 6° en cas d'utilisation d'un système de neutralisation type C, un dépassement d'un délai de 90 secondes pendant lequel le système de neutralisation, hors d'une zone protégée, n'est pas inséré dans un conteneur équipé d'un système de neutralisation type E ou F ou dans un distributeur de billets. »;

2° volgende twee leden worden na lid 4 toegevoegd :

« Een neutralisatiesysteem type E beveiligt het neutralisatiesysteem type C over het gehele transporttraject, dit wil zeggen van stoppunt tot stoppunt of, indien gebruikt in combinatie met een container met een neutralisatie type F, tijdens de stoep tijd.

Een neutralisatiesysteem type F beveiligt het neutralisatiesysteem type C uitsluitend in het voertuig gebruikt voor beveiligd vervoer. »

Art. 5. Artikel 6, § 2, van hetzelfde besluit wordt vervangen door volgende bepaling :

« § 2. De container die is uitgerust met een neutraliseringssysteem type A en die waarden bevat, kan slechts geopend en gesloten worden in een beveiligde ruimte en kan enkel geprogrammeerd worden in een beveiligde zone.

De container die is uitgerust met een neutraliseringssysteem type B of C en die waarden bevat, kan slechts geopend, gesloten en geprogrammeerd worden in een beveiligde zone.

De container die is uitgerust met een neutraliseringssysteem type D en die waarden bevat, kan slechts geopend en gesloten worden in een beveiligde zone, in een beveiligde ruimte en op de leveringsplaats van de waarden; hij kan enkel geprogrammeerd worden in een beveiligde ruimte.

De container die is uitgerust met een neutraliseringssysteem type E en die een container bevat die is uitgerust met een neutraliseringssysteem type C, kan slechts geopend worden in een straal van 3 meter rondom de biljettenverdelers van bestemming of in de laadruimte van een voertuig, voorzien van een container die is uitgerust met een neutraliseringssysteem type F; hij kan enkel geprogrammeerd worden in een beveiligde zone.

De container die is uitgerust met een neutraliseringssysteem type F wordt vastgemaakt in het voertuig en :

1° hij kan enkel geprogrammeerd worden in een beveiligde zone;

2° indien hij een container met een neutraliseringssysteem type C bevat, kan hij enkel geopend worden als :

a. het voertuig op de stopplaats zich op stoepafstand van de plaats van bestemming bevindt van de betrokken container(s) die is/zijn uitgerust met een neutraliseringssysteem type C;

b. de container die is uitgerust met een neutraliseringssysteem type E zich bevindt in een laadruimte van het voertuig;

c. de laadruimte van het voertuig niet toegankelijk is van buiten het voertuig. »

Art. 6. In artikel 6, § 4, van hetzelfde besluit worden volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid, 2°, worden de woorden « type A of C » vervangen door de woorden « types A, C, D, E of F » en worden de woorden « van bestemming, bedoeld in § 2 » ingevoegd tussen de woorden « beveiligde ruimtes » en de woorden « of zones, »;

2° in het eerste lid, 5°, wordt het woord « ongeoorloofde » geschrapt en worden de woorden « van de stoep tijd met 20 minuten » ingevoegd tussen de woorden « overschrijding » en de woorden « van de voor de aflevering van de waarden voorziene termijn »;

3° in het eerste lid wordt een punt 6° ingevoegd, luidende :

« 6° in geval van gebruik van een neutraliseringssysteem type C, een overschrijding van een termijn van 90 seconden gedurende dewelke het neutralisatiesysteem zich niet bevindt in een beveiligde zone of een container, uitgerust met een neutraliseringssysteem type E of F of in een biljettenverdelers. »;

4° à l'alinéa 2, les mots « de prolonger le délai imparti pour livraison de valeurs, pour une durée déterminée et un nombre de fois limité. » sont remplacés par les mots « de prolonger par trajet une fois le temps trottoir pour la livraison de valeurs. »

Art. 7. Dans le même arrêté, un article *6bis* est inséré, rédigé comme suit :

« Art. *6bis*. Le conteneur équipé d'un système de neutralisation type A, B ou D ne peut contenir que des billets de banque et, par entité d'emballage, qu'un document dont la taille ne dépasse pas le format A5 ou le format A4 si dans ce dernier cas il est démontré que la condition visée à l'article 5, § 2, alinéa 2, est satisfaite. »

Le conteneur équipé d'un système de neutralisation type C peut seulement contenir des billets de banque comme valeurs.

En dérogation à l'alinéa 1^{er}, le conteneur équipé d'un système de neutralisation type A ou D peut également contenir des pièces de monnaie pour autant que le conteneur soit utilisé en vue d'un transport tel que visé à l'article 8, § 1^{er}, 3°, et qu'il soit démontré que la condition visée à l'article 5, § 2, alinéa 2, est satisfaite. »

Art. 8. Dans le même arrêté, un article *6ter* est inséré, rédigé comme suit :

« Art. *6ter*. Le Ministre détermine les modalités relatives au conditionnement des billets à l'intérieur des conteneurs dotés de système de neutralisation. »

Art. 9. A l'article *12bis*, § 1^{er}, du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

1° l'alinéa 1^{er} est remplacé par la disposition suivante :

« § 1^{er}. Le transport protégé de catégorie 6 comprend le transport réalisé en vue d'approvisionner des distributeurs de billets de banque qui ne sont pas situés dans le bâtiment d'un organisme financier dans lequel du personnel de cet organisme est présent lorsque les distributeurs de billets sont remplis ou vidés. »

2° l'alinéa 2 est supprimé;

3° l'alinéa 3 devient l'alinéa 2.

Art. 10. A l'article *12bis*, § 2 du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

1° dans la première phrase, les mots « type A » sont remplacés par les mots « type E »;

2° au 3°, les mots « présente un caractère permanent et fixe et » sont insérés entre les mots « au distributeur des billets » et les mots « , pendant le temps »;

3° les points 4° et 5° suivants sont ajoutés :

« 4° le temps qui s'écoule entre l'ouverture du conteneur équipé d'un système de neutralisation type E et le transfert du conteneur équipé d'un système de neutralisation type C dans le distributeur et inversement, ne peut excéder 90 secondes;

5° la distance entre le conteneur équipé d'un système de neutralisation type E et le distributeur de billets durant la manipulation visée au 4°, ne peut excéder trois mètres. »

Art. 11. L'article *12bis*, § 3, du même arrêté, est remplacé par la disposition suivante :

« § 3. Si le transport, visé au paragraphe 2, est effectué tout en utilisant un conteneur équipé d'un système de neutralisation type F, les conditions visées au § 2 doivent être remplies, et le temps qui s'écoule entre l'ouverture du conteneur équipé d'un système de neutralisation type F et le transfert du conteneur équipé d'un système de neutralisation type C dans le conteneur équipé d'un système de neutralisation type E, ou inversement, ne peut excéder 90 secondes. »

Art. 12. A l'article *12bis*, du même arrêté, un § 4 est inséré, rédigé comme suit :

« § 4. Si le transport s'effectue avec un conteneur équipé d'un système de neutralisation type A :

1° le distributeur de billets est placé de manière à ce que l'appareil ne puisse être approvisionné que via l'espace protégé équipé d'un système d'alarme;

4° in lid 2 worden de woorden « de termijn voor de aflevering van waarden met een bepaalde duur en een beperkt aantal keren te verlengen. » vervangen door de woorden « één keer per traject de stoep tijd voor de aflevering van waarden te verlengen. »

Art. 7. In hetzelfde besluit wordt een artikel *6bis* ingevoegd, luidende :

« Art. *6bis*. De container die is uitgerust met een neutraliseringssysteem type A, B of D mag enkel bankbiljetten en per verpakkingseenheid van biljetten een document bevatten dat niet groter is dan A5-formaat of dan A4-formaat indien in dit laatste geval is aangetoond dat aan de vereiste bedoeld in artikel 5, § 2, lid 2, voldaan is. »

De container die is uitgerust met een neutralisatiesysteem type C mag enkel bankbiljetten als waarden bevatten.

In afwijking van het eerste lid mag de container die is uitgerust met een neutralisatiesysteem type A of D, ook muntstukken bevatten voor zover de container gebruikt wordt voor een vervoer zoals bedoeld bij artikel 8, § 1, 3°, en dat wordt aangetoond dat is voldaan aan de voorwaarde bedoeld bij artikel 5, § 2, lid 2. »

Art. 8. In hetzelfde besluit wordt een artikel *6ter* ingevoegd, luidende :

« Art. *6ter*. De Minister bepaalt de modaliteiten voor de conditionering van de biljetten in de containers die zijn uitgerust met een neutralisatiesysteem. »

Art. 9. In artikel *12bis*, § 1, van hetzelfde besluit worden volgende wijzigingen aangebracht :

1° het eerste lid wordt vervangen door volgende bepaling :

« § 1. Het beveiligd vervoer categorie 6 omvat het transport dat gebeurt om biljettenverdelers te vullen, die zich niet in het gebouw van een financiële instelling bevinden waarin personeel daarvan aanwezig is wanneer de biljettenverdelers worden gevuld of geleidigd. »;

2° het tweede lid wordt geschrapt;

3° het derde lid wordt het tweede lid.

Art. 10. Artikel *12bis*, § 2, van hetzelfde besluit, worden volgende wijzigingen aangebracht :

1° in de eerste zin worden de woorden « type A » vervangen door de woorden « type E »;

2° in punt 3° worden de woorden « permanent en vast van aard is en » ingevoegd tussen de woorden « biljettenverdelers » en de woorden « , gedurende de tijd dat »;

3° volgende punten 4° en 5° worden toegevoegd :

« 4° mag de tijd die verloopt tussen de opening van de container die is uitgerust met een neutraliseringssysteem type E, en het overbrengen van de container die is uitgerust met een neutraliseringssysteem type C in de biljettenverdelers en omgekeerd, niet langer zijn dan 90 seconden;

5° mag de afstand tussen de container die is uitgerust met een neutraliseringssysteem type E en de biljettenverdelers gedurende de handeling bedoeld bij punt 4°, niet groter zijn dan drie meter. »

Art. 11. Artikel *12bis*, § 3, van hetzelfde besluit wordt vervangen door volgende bepaling :

« § 3. Indien het transport bedoeld in paragraaf 2 wordt uitgevoerd met gebruik van een container die is uitgerust met een neutraliseringssysteem type F moeten de voorwaarden bedoeld bij § 2 vervuld zijn, en mag de tijd die verloopt tussen de container die is uitgerust met een neutralisatiesysteem type F en het overbrengen van een container die is uitgerust met een neutraliseringssysteem type C in de container die is uitgerust met een neutraliseringssysteem type E en omgekeerd, de 90 seconden niet overschrijden. »

Art. 12. In artikel *12bis* van hetzelfde besluit wordt een § 4 ingevoegd, luidende :

« § 4. Indien dit transport wordt uitgevoerd doordat er gebruik gemaakt wordt van een container die is uitgerust met een neutralisatiesysteem type A :

1° is de biljettenverdelers zo opgesteld dat het toestel enkel via de beveiligde ruimte, uitgerust met een alarmsysteem, kan gevuld worden;

2° pour autant que le temps d'arrêt soit supérieur à 25 minutes, ce transport est effectué en deux temps par une première équipe de gardiennage, composée d'au moins deux agents de gardiennage, qui transporte le système de neutralisation type A jusque dans l'espace protégé et par une seconde équipe de gardiennage, également composée d'au moins deux agents de gardiennage, qui se charge de la manipulation. »

Art. 13. L'article 12^{ter}, du même arrêté, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 12^{ter}. Une entreprise de gardiennage ne peut effectuer du transport protégé de catégorie 3, tel que visé à l'article 10 du présent arrêté, qu'uniquelement :

1° à l'occasion d'un transport de détail unique ou de la délivrance d'un point d'arrêt pendant une période unique maximale de trois mois;

2° pour l'exercice d'un transport de détail pour lequel le Ministre de l'Intérieur, sur base d'une demande motivée de l'entreprise de gardiennage, octroie une exception aux dispositions du présent article;

3° pour l'exercice du transport protégé dans les parties des aéroports non accessibles au public, pour autant qu'une surveillance soit exercée pendant le transport par la police fédérale. »

Art. 14. L'article 15, alinéa 1^{er}, du même arrêté, est remplacé par la disposition suivante :

« Sauf lorsqu'ils se trouvent dans une zone protégée, les agents de gardiennage portent un gilet pare-balles lorsqu'ils effectuent des transports protégés :

1° d'une manière armée;

2° ou de catégorie 3, 4 ou 5. »

Art. 15. A l'article 18, du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

1° à l'alinéa 2, 1°, les mots « visé à l'article 9, § 1^{er}, 3° » sont remplacés par les mots « visé à l'article 9, § 1^{er}, 2°, a), et 3° »;

2° à l'alinéa 3, les mots « de transport protégé catégorie 3, 4, et 5, » sont remplacés par les mots « de transport protégé catégorie 2 visé à l'article 9, § 1^{er}, 2°, a) et 3°, ou de transport protégé catégorie 3, 4 et 5, ».

Art. 16. A l'article 19, § 2, alinéa 2, du même arrêté, les mots « ou de la Commission permanente de la police locale » sont insérés entre les mots « sur la proposition de la police fédérale » et les mots « , définir la manière ».

Art. 17. A l'article 20, § 1^{er}, 3° du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots « et active une sirène (120 dBA) ainsi que les quatre clignotants » sont supprimés;

2° le mot « silencieux » est inséré entre les mots « signal d'alarme » et le mot « automatique ».

Art. 18. A l'article 24, 1°, du même arrêté, les mots « , 6^{bis}, 6^{ter} » sont insérés entre les mots « 5, 6 » et les mots « et 7, ».

Art. 19. A l'article 30, alinéa 2, de l'arrêté royal du 6 décembre 2005 modifiant l'arrêté royal du 7 avril 2003, précité, les mots « le 1^{er} janvier 2009 » sont remplacés par les mots « le 1^{er} juillet 2007 ».

Art. 20. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa parution au *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 8 juin 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,
P. DEWAELE

2° geschiedt dit transport, voor zover de stoptijd groter is dan 25 minuten, in twee tijden en wel doordat een eerste bewakingsploeg bestaande uit minstens twee bewakingsagenten het neutralisatiesysteem type A tot in de beveiligde ruimte brengt en een tweede bewakingsploeg, eveneens bestaande uit minstens twee bewakingsagenten, instaat voor de manipulatie. »

Art. 13. Artikel 12^{ter} van hetzelfde besluit wordt vervangen door volgende bepaling :

« Art. 12^{ter}. Een bewakingsonderneming mag enkel beveiligd vervoer categorie 3, bedoeld in artikel 10 van dit besluit, uitvoeren :

1° voor een eenmalig detailvervoer of voor de bediening van een stoppunt gedurende een eenmalige tijdsspanne van maximum drie maanden;

2° voor de uitvoering van het detailvervoer, waarvan de Minister van Binnenlandse Zaken op basis van een gemotiveerde aanvraag van de bewakingsonderneming een afwijking op de bepalingen van dit artikel toestaat;

3° voor de uitvoering van beveiligd vervoer in niet publiek toegankelijke delen van luchthavens, voor zover er tijdens het transport toezicht wordt uitgeoefend door de federale politie. »

Art. 14. Artikel 15, alinea 1, van hetzelfde besluit, wordt vervangen door volgende bepaling :

« Behalve als ze in een beveiligde zone zich bevinden, dragen de bewakingsagenten een kogelvrije vest, indien zij een opdracht :

1° op een gewapende wijze;

2° of van de categorie 3, 4 of 5. »

Art. 15. In artikel 18 van hetzelfde besluit worden volgende wijzigingen aangebracht :

1° in lid 2, 1°, worden de woorden « bedoeld in artikel 9, § 1, 3° » vervangen door de woorden « bedoeld in artikel 9, § 1, 2°, a), en 3° »;

2° in lid 3 worden de woorden « beveiligd transport categorieën 3, 4 en 5 » vervangen door de woorden « beveiligd transport categorie 2 bedoeld bij artikel 9, § 1, 2°, a), en 3°, of beveiligd transport categorieën 3, 4 en 5 ».

Art. 16. In artikel 19, § 2, lid 2, van hetzelfde besluit worden de woorden « of van de Vaste Commissie van de lokale politie » ingevoegd tussen de woorden « op voorstel van de federale politie » en de woorden « , de wijze bepalen ».

Art. 17. In artikel 20, § 1, 3°, van hetzelfde besluit worden volgende wijzigingen aangebracht :

1° de woorden « een sirene (120 dBA), de vier knipperlichten en » geschrapt;

2° het woord « stil » wordt ingevoegd tussen de woorden « automatisch » en « alarmsignaal ».

Art. 18. In artikel 24, 1°, van hetzelfde besluit worden de woorden « , 6^{bis}, 6^{ter} » ingevoegd tussen de woorden « 5, 6 » en de woorden « en 7, ».

Art. 19. In artikel 30, lid 2, van het koninklijk besluit van 6 december 2005 tot wijziging van het voornoemde koninklijk besluit van 7 april 2003, worden de woorden « op 1 januari 2009 » vervangen door de woorden « op 1 juli 2007 ».

Art. 20. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 8 juni 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
P. DEWAELE