

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 4902

[C - 2007/14356]

27 NOVEMBRE 2007. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 3 mai 2004 relatif à la gestion des nuisances sonores à l'aéroport de Bruxelles-National

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 2 et l'article 5, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 2 janvier 2001;

Vu l'arrêté royal du 25 septembre 2003 établissant des règles et des procédures concernant l'introduction de restrictions d'exploitation, à l'aéroport de Bruxelles-National, notamment l'article 4;

Vu l'arrêté ministériel du 3 mai 2004 relatif à la gestion des nuisances sonores à l'aéroport de Bruxelles-National;

Considérant que le présent arrêté ne vise pas à introduire de nouvelles restrictions d'exploitation, mais à assurer une continuité dans le cadre général de la gestion des nuisances sonores liées au trafic aérien desservant l'aéroport de Bruxelles-National;

Considérant que des restrictions d'exploitation constituent la seule mesure possible de l'approche équilibrée permettant d'atteindre cet objectif de continuité;

Considérant que l'analyse des coûts et avantages a démontré que le présent arrêté n'a pas d'incidences significatives en terme de coûts pour les exploitants de compagnie aérienne à l'aéroport de Bruxelles-National;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis n° 43.492/2/V du Conseil d'Etat, donné le 27 août 2007, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté respecte le cadre fixé par la Directive 2002/30/CE du Parlement européen et du Conseil du 26 mars 2002 transposée par l'arrêté royal du 25 septembre 2003 établissant des règles et procédures concernant l'introduction de restrictions d'exploitation à l'aéroport de Bruxelles-National.

**Art. 2.** A l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté ministériel du 3 mai 2004 relatif à la gestion des nuisances sonores à l'aéroport de Bruxelles-National, les mots « la fixation des quotas de bruit de nuit, par mouvements et saisonniers, » sont complétés par les mots « et l'instauration de restrictions d'exploitation dans le cadre de la gestion des nuisances sonores ».

**Art. 3.** Dans l'article 3, § 2, du même arrêté les mots « ou chapitre 4 ou des normes plus sévères » sont insérés entre les mots « chapitre 3 » et « ,ne sont ».

**Art. 4.** A l'article 7 du même arrêté, les mots « de B.I.A.C. » sont remplacés par les mots « de The Brussels Airport Company ».

**Art. 5.** Au même arrêté, il est inséré un chapitre IVbis, rédigé comme suit :

CHAPITRE IVBIS

Aéronefs présentant une faible marge de conformité

**Art. 7bis.** A l'exception des mouvements exonérés, les décollages ou atterrissages des aéronefs présentant une faible marge de conformité, visés à l'article 1<sup>er</sup>, 2°, de l'arrêté royal du 25 septembre 2003 établissant des règles et des procédures concernant l'introduction de restrictions d'exploitation à l'aéroport de Bruxelles-National, ne sont pas autorisés pendant la nuit à l'aéroport de Bruxelles-National.

**Art. 6.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 27 novembre 2007.

R. LANDUYT

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 4902

[C - 2007/14356]

27 NOVEMBER 2007. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 3 mei 2004 betreffende het beheer van de lawaaihinder op de luchthaven Brussel-Nationaal

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919, betreffende de regeling der Luchtvaart, inzonderheid op artikel 2 en op artikel 5, § 1, gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 september 2003 tot vaststelling van regels en procedures met betrekking tot de invoering van exploitatiebeperkingen op de luchthaven Brussel-Nationaal, inzonderheid op artikel 4;

Gelet op het ministerieel besluit van 3 mei 2004 betreffende het beheer van de lawaaihinder op de luchthaven Brussel-Nationaal;

Overwegende dat dit besluit de invoering van nieuwe exploitatiebeperkingen niet beoogt, maar ten doel heeft de continuïteit te verzekeren in het algemene kader van het beheer van de geluidshinder veroorzaakt door het luchtverkeer op de luchthaven Brussel-Nationaal;

Overwegende dat exploitatiebeperkingen de enige mogelijke maatregel van de evenwichtige aanpak vormen die het mogelijk maakt om dit doel van continuïteit te bereiken;

Overwegende dat de kosten- en batenanalyse heeft aangetoond dat dit besluit geen significant kosteneffect heeft voor de luchtvaartondernemingen op de luchthaven Brussel-Nationaal;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies nr. 43.492/2/V van de Raad van State, gegeven op 27 augustus 2007, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State,

Besluit :

**Artikel 1.** Dit besluit is in overeenstemming met het kader vastgesteld door de Richtlijn 2002/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 maart 2002 omgezet door het koninklijk besluit van 25 september 2003 tot vaststelling van regels en procedures met betrekking tot de invoering van exploitatiebeperkingen op de luchthaven Brussel-Nationaal.

**Art. 2.** In artikel 1 van het ministerieel besluit van 3 mei 2004 betreffende het beheer van de lawaaihinder op de luchthaven Brussel-Nationaal worden de woorden « stelt de geluidsquota's vast tijdens de nacht, per beweging en per seizoen » aangevuld met de woorden « en beoogt de invoering van exploitatiebeperkingen in het kader van het beheer van de lawaaihinder ».

**Art. 3.** In artikel 3, § 2, van hetzelfde besluit worden de woorden « of hoofdstuk 4 of strengere normen » ingevoegd tussen de woorden « hoofdstuk 3 » en « , niet toegelaten ».

**Art. 4.** In artikel 7 van hetzelfde besluit worden de woorden « van B.I.A.C. » vervangen door de woorden « van The Brussels Airport Company ».

**Art. 5.** In hetzelfde besluit wordt een hoofdstuk IVbis ingevoegd, luidende :

HOOFDSTUK IVBIS

Marginaal conforme luchtvaartuigen

**Art. 7bis.** Met uitzondering van de vrijgestelde bewegingen, zijn de opstijgingen en de landingen van marginaal conforme luchtvaartuigen, bedoeld in artikel 1, 2°, van het koninklijk besluit van 25 september 2003 tot vaststelling van regels en procedures met betrekking tot de invoering van exploitatiebeperkingen op de luchthaven Brussel-Nationaal, niet toegelaten gedurende de nacht op de luchthaven Brussel-Nationaal.

**Art. 6.** Dit besluit treedt in werking op de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 27 november 2007.

R. LANDUYT