

MINISTERIE

VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2008 — 61

[C — 2007/31576]

13 DECEMBER 2007. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot vaststelling van sommige exploitatievoorwaarden van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de Ordonnantie van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, in het bijzonder artikelen 2, 18 en 18bis;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, premetro, metro, autobus en autocar;

Gelet op het advies nr. 43.745/4 van de Raad van State, gegeven op 19 november 2007 in toepassing van artikel 84, § 1, 1^o al., 1, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Gelet op het voorstel van de raad van bestuur van de M.I.V.B. voor de toeslagen bedoeld in artikelen 11 en 21;

Overwegende dat in het kader van de wet van 10 april 1990 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid, de M.I.V.B. een veiligheidsdienst zal instellen en het voor de toepassing van deze wet ook nuttig is de reglementaire bepalingen waarnaar de wet verwijst, vast te stellen;

Op voorstel van de Minister van Mobiliteit en Openbare Werken;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Algemene bepalingen*

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt begrepen :

1^o Maatschappij :

De Maatschappij voor Intercommunaal Vervoer te Brussel opgericht bij ordonnantie van 22 november 1990.

2^o Infrastructuur :

Alle ruimtes die door de Maatschappij worden aangewend voor de exploitatie van het openbaar vervoer. Meer in het bijzonder : de haltes, de voertuigen en de boven- en ondergrondse stations van het net met uitzondering van de ruimtes die door derden met een geldige titel worden bezet.

3^o Gecontroleerde zone :

Die zone, die deel uitmaakt van de infrastructuur, die door een duidelijke signalisatie is afgebakend en waarbinnen het publiek een geldig vervoerbewijs moet bezitten.

4^o Installaties :

Alle inrichtingen die aangewend worden voor de exploitatie van het openbaar vervoer of door of voor de Maatschappij op, aan of in de infrastructuur aangebracht.

5^o Rollend materiaal :

Elk voertuig gebruikt door de Maatschappij of bestemd voor het openbaar vervoer.

6^o De reiziger :

Eenieder die zich in een voertuig of in een gecontroleerde zone bevindt.

7^o De ordonnantie :

De ordonnantie van 22 november 1990 betreffende de organisatie van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

8^o De wet :

De wet van 10 april 1990 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid.

9^o Het personeel :

Alle personen die in dienstverband staan met de Maatschappij.

10^o Het controlepersoneel :

Alle personeelsleden die door een regeringsbesluit krachtens artikel 18bis, § 2, van de ordonnantie gemachtigd zijn de inbreuken op de exploitatievoorwaarden vast te stellen en hiervoor beëdigd zijn.

11^o De bevoegde ambtenaar :

De ambtenaar die krachtens artikel 18bis, § 2, van de ordonnantie gemachtigd is administratieve boetes op te leggen.

MINISTERE

DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2008 — 61

[C — 2007/31576]

13 DECEMBRE 2007. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale fixant certaines conditions d'exploitation des transports en commun en Région de Bruxelles-Capitale

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale, notamment les articles 2, 18 et 18bis;

Vu l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar;

Vu l'avis n^o 43.745/4 du Conseil d'Etat, donné le 19 novembre 2007, en application de l'article 84, § 1^{er}, 1^o al., 1, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Vu la proposition du conseil d'administration de la S.T.I.B. pour les surtaxes visées aux articles 11 et 21;

Considérant que dans le cadre de la loi du 10 avril 1990 réglementant la sécurité privée et particulière, la S.T.I.B. créera un service de sécurité et que pour l'application de cette loi, il est également utile de fixer les dispositions réglementaires auxquelles la loi renvoie;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité et des Travaux publics;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — *Dispositions générales*

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté on entend par :

1^o Société :

La Société des Transports intercommunaux de Bruxelles créée par l'ordonnance du 22 novembre 1990.

2^o Infrastructuur :

Tous les espaces utilisés par la Société pour l'exploitation des transports en commun. Plus spécialement : les arrêts, les véhicules et les stations de surface et souterraines du réseau, à l'exception des espaces occupés par des tiers possédant un titre valable.

3^o Zone contrôlée :

La zone faisant partie de l'infrastructure, délimitée par une signalisation claire et à l'intérieur de laquelle le public doit être en possession d'un titre de transport valable.

4^o Installations :

Tous les aménagements qui sont utilisés pour l'exploitation des transports en commun ou qui sont apportés par ou pour la Société sur, à ou dans l'infrastructure.

5^o Matériel roulant :

Tout véhicule utilisé par la Société ou destiné aux transports en commun.

6^o Le voyageur :

Toute personne se trouvant dans un véhicule ou dans une zone contrôlée.

7^o L'ordonnance :

L'ordonnance du 22 novembre 1990 relative à l'organisation des transports en commun dans la Région de Bruxelles-Capitale.

8^o La loi :

La loi du 10 avril 1990 réglementant la sécurité privée et particulière.

9^o Le personnel :

Toute personne liée à la Société par un contrat de travail.

10^o Le personnel de contrôle :

Tous les membres du personnel qui, par un arrêté du gouvernement en vertu de l'article 18bis, § 2, de l'ordonnance, sont habilités à constater les infractions aux conditions d'exploitation et qui sont assermentés à cet effet.

11^o Le fonctionnaire compétent :

Le fonctionnaire habilité à imposer des amendes administratives, en vertu de l'article 18bis, § 2, de l'ordonnance.

12° Voortbewegingstoestellen :

Elk toestel zoals bedoeld in het artikel 2.15.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg zoals gewijzigd door het koninklijk besluit van 13 februari 2007 betreffende de voortbewegingstoestellen.

Art. 2. Behoudens in dit besluit nader bepaalde beperkingen gelden deze exploitatievoorwaarden voor de personen aangeduid in artikel 2 van de ordonnantie en in de ruimtes die behoren tot de in artikel 1 van dit besluit gedefinieerde infrastructuur.

HOOFDSTUK II. — *De verboden***Art. 3.** Het is verboden :

1° de infrastructuur, de installaties of het rollend materieel te beschadigen of oneigenlijk te bedienen;

2° vrijwillig het rollend materieel te hinderen of te doen vertragen, in of uit de voertuigen te stappen tijdens en na het geluidsignaal dat het sluiten van de deuren aankondigt;

3° op de sporen seinen of elk ander voorwerp te plaatsen, onder andere materialen of afval;

4° de seinen aan te raken, na te bootsen of de zichtbaarheid ervan te belemmeren;

5° elektrische leidingen en installaties aan te raken;

6° over buiten de rijbaan aangelegde sporen oversteekplaatsen aan te leggen naar aangrenzende onroerende goederen, tenzij deze inrichting in geen enkel opzicht het verkeer der spoorvoertuigen hindert.

7° zich in een voertuig of een gecontroleerde zone te bevinden zonder in het bezit te zijn van een geldig vervoerbewijs;

8° zich zonder toelating te bevinden in de dienstlokalen en daar waar dit door een aangebracht bericht verboden is;

9° muziek te spelen of te laten spelen zonder toelating van de Maatschappij;

10° te bedelen, te leuren of zonder toelating van de Maatschappij elke andere activiteit te ontplooiën;

11° te roken;

12° de noodbediening van de deuren te gebruiken zonder dat het voertuig stilstaat en een noodsituatie dit vereist;

13° oneigenlijk gebruik te maken van het alarmsein;

14° elk voorwerp te plaatsen waardoor de vrije doorgang kan belemmerd worden;

15° onnodig de stilstandinrichting van de roltrappen of liften te activeren;

16° elk voorwerp te werpen of achter te laten dat van aard is :

a) te kwetsen of te doen schrikken

b) te bevuilen

17° te spuwen of zich te ontlasten;

18° in het bezit te zijn of gebruik te maken van gevaarlijke voorwerpen of colli die, wegens hun omvang, aard of reuk, anderen kunnen :

a) kwetsen of aan gevaar blootstellen;

b) bevuilen, hinderen of ongemak berokkenen;

19° de orde te verstoren of de aanwezigen te hinderen of te storen door :

a) klaarblijkelijke staat van intoxicatie;

b) klaarblijkelijke staat van onzindelijkheid;

c) ongewenste fysieke contacten;

d) beledigende, onzedelijke of bedreigende uitlatingen of handelingen;

e) gebruik van voortbewegingstoestellen met uitzondering van deze gebruikt door personen met beperkte mobiliteit;

f) hinderen bij op- of afstappen;

g) zich op te houden aan in- of uitgangen van de infrastructuur of aan de roltrappen

h) het nuttigen van voedsel;

20° de infrastructuur en installaties of het rollend materieel te bevuilen;

12° Les engins de déplacement :

Tout véhicule tel que visé à l'article 2.15.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique tel que modifié par l'arrêté royal du 13 février 2007 relatif aux engins de déplacement.

Art. 2. Sous réserve de certaines restrictions dans cet arrêté, ces conditions d'exploitation s'appliquent aux personnes désignées à l'article 2 de l'ordonnance et dans les espaces faisant partie de l'infrastructure définie à l'article 1^{er} du présent arrêté.

CHAPITRE II. — *Les interdictions***Art. 3.** Il est interdit :

1° d'endommager ou de faire un usage impropre de l'infrastructure, des installations ou du matériel roulant;

2° de bloquer ou faire ralentir volontairement le matériel roulant, d'entrer ou sortir des véhicules pendant ou après l'avertissement, par le signal sonore, de la fermeture des portes;

3° de placer des signaux ou tout autre objet sur les voies, notamment du matériel ou des déchets;

4° de toucher ou d'imiter les signaux ou d'obstruer leur visibilité;

5° de toucher les câblages et installations électriques;

6° d'aménager sur les rails en dehors de la chaussée des traversées donnant accès aux immeubles riverains, à moins que cette installation ne gêne en aucun point la circulation des véhicules ferrés;

7° de se trouver dans un véhicule ou une zone contrôlée sans être en possession d'un titre de transport valable;

8° de se trouver sans autorisation dans les locaux de service et tout endroit où l'interdiction est indiquée par un avis apposé;

9° de jouer ou diffuser de la musique sans autorisation de la Société;

10° de mendier, de colporter ou d'exercer toute autre activité sans autorisation de la Société;

11° de fumer;

12° de faire usage de la commande de secours des portes lorsque le véhicule n'est pas à l'arrêt et en l'absence d'urgence;

13° de recourir abusivement au signal d'alarme;

14° de placer tout objet pouvant entraver le libre passage;

15° d'activer inutilement l'arrêt des escalators ou les ascenseurs;

16° de jeter ou d'abandonner tout objet de nature à :

a) blesser ou à effrayer

b) salir

17° de cracher ou de faire ses besoins;

18° d'être en possession ou de faire usage d'objets dangereux ou de colis qui, de par leur dimension, leur nature ou leur odeur peuvent :

a) blesser ou exposer à un danger;

b) salir, gêner ou incommoder des personnes;

19° de perturber l'ordre ou de gêner ou déranger les personnes présentes :

a) en se trouvant en état évident d'intoxication;

b) en se trouvant en état malpropre évident;

c) par des contacts physiques indésirables;

d) par des propos ou actes offensants, immoraux ou menaçants;

e) en utilisant des engins de déplacement, à l'exception de ceux utilisés par les personnes à mobilité réduite;

f) en gênant l'embarquement ou le débarquement;

g) en s'arrêtant aux accès et aux sorties de l'infrastructure ou aux escalators

h) par la consommation de la nourriture;

20° de salir l'infrastructure et les installations ou le matériel roulant;

21° zich over de veiligheidsafsluitingen of -markeringen van de perrons te buigen of te begeven, de voertuigen te beklimmen of zich er aan vast te klampen;

22° dieren in de gecontroleerde zone of in een voertuig te brengen zonder voor deze dieren in het bezit te zijn van een geldig vervoerbewijs, met uitzondering van :

a) dieren die zonder hinder voor de andere reizigers op de schoot gehouden worden;

b) geleide honden voor blinden of slechtzienden en de hulphonden die assistentie verlenen aan elke gehandicapte persoon;

c) honden die agenten van de politie of controlepersoneel vergezellen;

23° voedsel te nuttigen in de voertuigen.

HOOFDSTUK III. — *De verplichtingen*

Art. 4. Het publiek moet de aanwijzingen opvolgen die door het personeel worden gegeven tot de goede werking van de exploitatie van het openbaar vervoer.

Art. 5. Het publiek is verplicht zich met een geldig identiteitsbewijs te identificeren wanneer het controlepersoneel daarom vraagt.

Art. 6. De reizigers zijn verplicht de zitplaatsen af te staan aan de andersvaliden, de ouderlingen, aan zwangere vrouwen en personen die kinderen dragen. Ze moeten deze personen ook voorrang geven om in het voertuig te stappen.

Art. 7. Eenieder die een vervoerbewijs wenst aan te kopen, moet dit doen met gepast geld.

Het personeel is slechts gehouden tot de teruggave volgens de voorwaarden bepaald in de besluiten tot vaststelling van de prijzen van de vervoersbewijzen.

Eenieder zonder geld of zonder gepast geld moet dit melden aan de bestuurder of indien hij zich in een station bevindt, aan de loketbediende. Hij kan in dat geval een vervangend document bekomen en moet de daarop door de Maatschappij vermelde procedure respecteren.

Art. 8. De reiziger moet zijn vervoerbewijs tonen en overhandigen telkens een lid van het controlepersoneel daarom verzoekt.

HOOFDSTUK IV. — *Het personeel*

Art. 9. Enkel leden van het controlepersoneel kunnen vaststellingen doen.

Het controlepersoneel mag een vervoersbewijs inhouden bij een vermoeden van vervalsing, als het vervalst is, gebruikt wordt door andere personen dan de titularis of als de gegevens erop niet leesbaar zijn.

Art. 10. De bestuurders van een voertuig, het personeel van de verkooppunten, het controlepersoneel en de personen belast met het toezicht kunnen personen die de exploitatievoorwaarden niet naleven de toegang tot het voertuig of het station weigeren of hen verzoeken het voertuig of het station te verlaten.

Zij kunnen evenwel niemand dwangmatig verwijderen. Enkel de bevoegde personen in de wettelijke bepaalde omstandigheden zijn hiertoe gemachtigd.

HOOFDSTUK V. — *De toeslagen en boetes*

Art. 11. Volgende inbreuken geven aanleiding tot het opleggen van de toeslag bij wijze van forfaitaire vergoeding voor de veroorzaakte hinder, zoals bepaald in het besluit tot vaststelling van de tarieven :

De inbreuken op :

artikel 3, 8°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 14°, 15°, 17°.

De inbreuken op artikel 3.7° geven aanleiding tot het opleggen van verschillende toeslagen in verhouding tot de aard van de vaststelling, de betalingstermijn en eventuele recidive zoals eveneens bepaald in het besluit tot vaststelling van de tarieven.

Art. 12. Volgende inbreuken geven aanleiding tot het opleggen van een administratieve boete tussen de € 75 en € 250 :

De inbreuken op :

artikel 3, 16°b, 18°b, 19°, 20°, 22°, 23°;

artikel 5, artikel 6 en artikel 8.

21° de se pencher ou de se rendre par-dessus les clôtures et marquages de sécurité, de monter sur les véhicules ou de s'y accrocher;

22° d'amener des animaux à l'intérieur de la zone contrôlée ou dans un véhicule sans être en possession d'un titre de transport valable pour ces animaux, à l'exception :

a) des animaux qui peuvent être gardés sur les genoux sans causer de gêne aux autres usagers;

b) des chiens d'aveugles ou de personnes malvoyantes et des chiens qui apportent une assistance à toute personne frappée d'un handicap;

c) des chiens qui accompagnent les agents de police ou le personnel de contrôle;

23° de consommer de la nourriture dans les véhicules.

CHAPITRE III. — *Les obligations*

Art. 4. Le public doit suivre les indications données par le personnel pour le bon fonctionnement de l'exploitation des transports en commun.

Art. 5. Le public est tenu de s'identifier à l'aide d'une pièce d'identité valable lorsque le personnel de contrôle en fait la demande.

Art. 6. Les voyageurs sont tenus de céder les places assises aux personnes moins valides, aux personnes âgées, aux femmes enceintes et aux personnes qui portent des enfants. Ils doivent également laisser ces personnes embarquer à bord du véhicule en priorité.

Art. 7. Quiconque souhaite acheter un titre de transport doit se munir du montant juste.

Le personnel est seulement tenu de rendre la monnaie dans les conditions précisées dans les arrêtés fixant les prix des titres de transport.

Toute personne ne possédant pas d'argent ou n'ayant pas le montant juste doit le signaler au chauffeur ou, s'il se trouve dans une station, au guichetier. Dans ce cas, il peut obtenir un document de substitution et doit respecter la procédure y mentionnée par la Société.

Art. 8. Le voyageur doit présenter et remettre son titre de transport chaque fois qu'un membre du personnel de contrôle en fait la demande.

CHAPITRE IV. — *Le personnel*

Art. 9. Seuls les membres du personnel de contrôle peuvent établir des constats.

Le personnel de contrôle peut garder un titre de transport en cas de présomption de falsification, si le titre de transport est falsifié, s'il est utilisé par d'autres personnes que le titulaire ou si les données y apposées ne sont pas lisibles.

Art. 10. Les conducteurs de véhicule, le personnel des points de vente, le personnel de contrôle et les personnes en charge de la surveillance peuvent refuser l'accès au véhicule ou à la station à des personnes qui n'observent pas les conditions d'exploitation et peuvent leur demander de quitter le véhicule ou la station.

Ils ne peuvent toutefois écarter personne par la force. Seules les personnes compétentes dans les conditions prévues par la loi y sont habilitées.

CHAPITRE V. — *Les surtaxes et amendes*

Art. 11. Les infractions suivantes donnent lieu à l'imposition d'une surtaxe à titre d'indemnité forfaitaire pour la gêne occasionnée, tel que précisé dans l'arrêté fixant les tarifs :

Les infractions à :

l'article 3, 8°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 14°, 15°, 17°.

Les infractions à l'article 3.7° donnent lieu à l'imposition de différentes surtaxes en proportion de la nature du constat, du délai de paiement et de la récidive éventuelle, comme précisé également dans l'arrêté fixant les tarifs.

Art. 12. Les infractions suivantes donnent lieu à l'imposition d'une amende administrative d'un montant situé entre € 75 et € 250 :

Les infractions à :

l'article 3, 16°b, 18°b, 19°, 20°, 22°, 23°;

à l'article 5, l'article 6 et l'article 8.

Art. 13. Volgende inbreuken geven aanleiding tot het opleggen van een administratieve boete tussen de € 150 en € 500 :

De inbreuken op :

artikel 3, 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6°, 16°a, 18°a, 21°;

artikel 4.

Art. 14. De beslissingen genomen door de bevoegde ambtenaar, waarbij een administratieve boete al dan niet wordt opgelegd, komen in aanmerking voor het beroep voorzien in artikel 18bis, § 3, van de Ordonnantie.

HOOFDSTUK VI. — *De behandeling van inbreuken*

Art. 15. De vaststellingen bevatten alle relevante gegevens en minstens :

- Plaats en tijdstip.
- Naam van het lid van het controlepersoneel dat de vaststelling doet.
- Naam en adres van de overtreder.
- Naam en adres van de eventuele getuigen.
- Voor de handelingen die aanleiding geven tot een toeslag : het type inbreuk.
- Voor de handelingen die aanleiding geven tot een administratieve boete : het type inbreuk, een korte omschrijving van de omstandigheden.
- In voorkomend geval de omstandigheid dat een tussenkomst van de politiediensten plaatsvond.

Art. 16. Deze vaststellingen worden door de Maatschappij omgezet in een gestandaardiseerd proces verbaal en ondertekend door het lid van het controlepersoneel dat de vaststellingen deed.

Ingeval het een inbreuk betreft die aanleiding geeft tot een toeslag wordt aan dit proces verbaal door de Maatschappij gevolg gegeven conform de hiervoor door haar ingestelde procedure, tenzij in de gevallen waarin de Maatschappij beslist van de in de vaststelling aangeduide persoon een schadevergoeding te eisen.

Ingeval het een inbreuk betreft die aanleiding geeft tot een administratieve boete, wordt dit proces verbaal, al dan niet elektronisch overgemaakt aan de bevoegde ambtenaar, tenzij de vaststelling in toepassing van artikel 29 van het eerste boek van het Wetboek van strafvordering aanleiding geeft tot een kennisgeving aan de procureur des Konings.

De bevoegde ambtenaar betekent het proces verbaal in dat geval per aangetekende brief aan de overtreder en licht hem bij deze in van de maximale boete die het gevolg kan zijn van de inbreuk en van de wijze waarop hij zijn opmerkingen schriftelijk of mondeling kan bezorgen.

Art. 17. De overtreder kan, in het geval van een inbreuk onderhevig aan een administratieve boete :

- zijn opmerkingen en/of zijn verzoek om gehoord te worden schriftelijk aangetekend of tegen ontvangstbewijs aan de bevoegde ambtenaar overmaken binnen de maand na de betekening van het proces verbaal;
- op een eventueel gehoor vergezeld zijn van een derde waarvan een kopie van het identiteitsbewijs bij het verzoek om een gehoor is gevoegd.

De bevoegde ambtenaar neemt de beslissing over het opleggen van een boete.

Hij doet dit :

- ten vroegste één maand na de betekening van proces verbaal;
- ten vroegste één week na de datum waarop de betrokkene werd uitgenodigd om te worden gehoord of werd gehoord.

Indien de bevoegde ambtenaar, in toepassing van artikel 29 van het eerste boek van het Wetboek van strafvordering, het dossier aan de procureur des Konings moet overmaken, neemt hij geen beslissing.

Art. 13. Les infractions suivantes donnent lieu à l'imposition d'une amende administrative d'un montant situé entre € 150 et € 500 :

Les infractions à :

l'article 3, 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6°, 16°a, 18°a, 21°;

l'article 4.

Art. 14. Les décisions prises par le fonctionnaire compétent, selon lesquelles une amende administrative est imposée ou non, sont susceptibles du recours prévu à l'article 18bis, § 3, de l'ordonnance.

CHAPITRE VI. — *Le traitement des infractions*

Art. 15. Les constats comprennent toutes les données pertinentes et à tout le moins les données suivantes :

- Le lieu et l'heure.
- Le nom du membre du personnel de contrôle qui établit le constat.
- Le nom et adresse du contrevenant.
- Les noms et adresses des témoins éventuels.
- Pour les actes donnant lieu à une surtaxe : le type d'infraction.
- Pour les actes donnant lieu à une amende administrative : le type d'infraction et une brève description des circonstances.
- Le cas échéant, la circonstance qu'une intervention des services de police a eu lieu.

Art. 16. Ces constats sont transposés par la Société dans un procès-verbal standardisé et signés par le membre du personnel de contrôle qui est l'auteur des constats.

En cas d'infraction donnant lieu à une surtaxe, la Société donne suite à ce procès-verbal, conformément à la procédure mise en place à cet effet par celle-ci, sauf dans les cas où la Société décide de réclamer une indemnité à la personne désignée dans le constat.

En cas d'infraction donnant lieu à une amende administrative, ce procès-verbal est transmis, par voie électronique ou non, au fonctionnaire compétent, à moins que le constat donne lieu à une notification au procureur du Roi, en application de l'article 29 du livre premier du Code d'instruction criminelle.

Le fonctionnaire compétent notifie le procès-verbal au contrevenant, dans ce cas par lettre recommandée, et l'informe par celle-ci de l'amende maximale qui peut être la conséquence de l'infraction, ainsi que de la manière dont il peut faire parvenir ses remarques, par écrit ou oralement.

Art. 17. Le contrevenant peut, dans le cas d'une infraction soumise à une amende administrative :

- transmettre au fonctionnaire compétent ses remarques et/ou sa demande d'être entendu, par lettre recommandée ou contre accusé de réception, dans un délai d'un mois suivant la notification du procès-verbal;
- dans le cas d'une audition, être accompagné d'un tiers dont une copie de la pièce d'identité sera jointe à la demande d'audition.

Le fonctionnaire compétent prend la décision concernant l'imposition d'une amende,

et ce :

- au plus tôt un mois après notification du procès-verbal;
- au plus tôt une semaine après la date à laquelle l'intéressé a été invité à être entendu ou a été entendu.

Si, en application de l'article 29 du livre premier du Code d'instruction criminelle, le fonctionnaire compétent doit transmettre le dossier au procureur du Roi, il ne prend pas de décision.

Art. 18. De beslissing om al dan niet een administratieve boete op te leggen bevat :

- een beschrijving van de inbreuk;
- een vermelding van de omstandigheid dat de betrokkene werd gehoord of schriftelijke opmerkingen heeft overgemaakt;
- in voorkomend geval, het bedrag van de boete;
- een motivering die rekening houdt met proportionaliteit, eventuele recidive en de pertinente elementen aangebracht door de overtreder.

In voorkomend geval wordt bij de betekening een overschrijvingsformulier bijgevoegd.

Voor de beslissingen bedoeld in artikel 14 wordt de overtreder ook ingelicht over het beroep bepaald in artikel 18bis, § 3, van de Ordonnantie. De bevoegde ambtenaar maakt die beslissingen ook over aan de Maatschappij.

Art. 19. De Minister van Mobiliteit stelt, in samenspraak met de Maatschappij, de nadere bepalingen vast met betrekking tot verwerking van de administratieve boetes, in het bijzonder omtrent de uitwisseling van gegevens, de betekening van beslissingen en de inning van de bedragen.

HOOFDSTUK VII. — Wijzigings- en inwerkingtredingsbepalingen

Art. 20. De artikelen 33, 34, 35, 36 en 37 van het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, premetro, metro, autobus en autocar, worden, wat het openbaar vervoer betreft dat door de M.I.V.B. georganiseerd wordt, opgeheven.

Art. 21. De onderstaande tabel wordt gevoegd aan de bijlagen bedoeld in artikel 2 van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 november 2007 houdende wijziging van de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

D. Toeslagen bij de niet-naleving van andere exploitatievoorwaarden	Prijs
Niet-naleving van artikel 3, 8°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 14°, 15°, 17° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 december 2007 tot vaststelling van sommige exploitatievoorwaarden van het openbaar vervoer in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest	€ 84,00
D. Surtaxes en cas de non-respect d'autres conditions d'exploitation	Prix
Non-respect de l'article 3, 8°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13°, 14°, 15°, 17° de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 décembre 2007 fixant certaines conditions d'exploitation des transports en commun en Région de Bruxelles-Capitale	€ 84,00

Art. 22. Dit besluit treedt in werking op 1 februari 2008.

De artikelen 12 en 13 van het besluit treden echter in werking op het ogenblik van de inwerkingtreding van het besluit dat de bevoegde ambtenaar zal aanduiden.

Tot aan de inwerkingtreding van het regeringsbesluit dat het controlepersoneel zal aanduiden, kunnen de personeelsleden van de Maatschappij aangeduid in de regeringsbesluiten ter uitvoering van artikel 41 van het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, premetro, metro, autobus en autocar, alle vaststellingen doen in het kader van dit besluit.

Brussel, 13 december 2007.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadshernieuwing, Openbare Netheid, Ontwikkelingssamenwerking,

Ch. PICQUE

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken,

P. SMET

Art. 18. La décision d'imposer ou non une amende administrative contient :

- une description de l'infraction;
- une indication du fait que l'intéressé a été entendu ou a transmis des remarques par écrit;
- le cas échéant, le montant de l'amende;
- une motivation tenant compte de la proportionnalité, de la récidive éventuelle et des éléments pertinents apportés par le contrevenant.

Le cas échéant, un formulaire de virement sera joint à la notification.

Pour les décisions visées à l'article 14, le contrevenant est également informé du recours prévu à l'article 18bis, § 3, de l'ordonnance. Le fonctionnaire compétent transmet également ces décisions à la Société.

Art. 19. En accord avec la Société, le Ministre de la Mobilité fixe les modalités complémentaires en matière de traitement des amendes administratives, en particulier l'échange des données, la notification des décisions et la perception des montants.

CHAPITRE VII. — Dispositions modificatives et d'entrée en vigueur

Art. 20. Les articles 33, 34, 35, 36 et 37 de l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar sont abrogés pour ce qui est du transport public organisé par la STIB.

Art. 21. Le tableau repris ci-dessous est joint aux annexes visées à l'article 2 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 novembre 2007 portant modification des prix du transport des voyageurs sur le réseau des transports urbains et régionaux de la Région de Bruxelles-Capitale.

Art. 22. Cet arrêté entre en vigueur le 1^{er} février 2008.

Cependant, les articles 12 et 13 de l'arrêté entrent en vigueur au moment de l'entrée en vigueur de l'arrêté désignant le fonctionnaire compétent.

Jusqu'à l'entrée en vigueur de l'arrêté gouvernemental désignant le personnel de contrôle, les membres du personnel de la Société désignés dans les arrêtés gouvernementaux, en exécution de l'article 41 de l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar, peuvent établir tout constat dans le cadre de cet arrêté.

Bruxelles, 13 décembre 2007.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine, du Logement, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

Ch. PICQUE

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

P. SMET