

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2008 — 129

[C - 2007/14359]

7 DECEMBER 2007. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de tarieven van de retributies voor prestaties inzake het certificeren van vaartuigen voor de binnenvaart

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 15 maart 1971 betreffende de scheepvaartrechten te heffen op de waterwegen onder beheer van de Staat, inzonderheid op artikel 11;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 december 1927 houdende het reglement van onderzoek der Rijnschepen, inzonderheid op artikel 23, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 juli 1966;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 maart 1999 tot vaststelling van de tarieven der retributies voor prestaties betreffende de meting der binnenvaartuigen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 juli 2000;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 12 februari 2007;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 11 april 2007;

Gelet op advies 43.191/4 van de Raad van State, gegeven op 18 juni 2007, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit en zijn bijlage wordt verstaan onder :

1^o "vaartuig voor de binnenvaart" : elk schip, elke drijvende inrichting of elk drijvend voorwerp dat uitsluitend of in hoofdzaak gebruikt wordt of geschikt is om te worden gebruikt op de binnenwateren;

2^o "schip" : elk vaartuig met inbegrip van een voorwerp zonder waterverplaatsing, gebruikt of geschikt om te worden gebruikt als een middel van vervoer te water;

3^o "drijvende inrichting" : elk drijvend bouwsel dat vanwege zijn bestemming in de regel niet wordt verplaatst;

4^o "drijvend voorwerp" : elk bouwsel dat geschikt is gemaakt om te water te worden verplaatst en dat geen schip of drijvende inrichting is;

5^o "certificaat van onderzoek" : een certificaat zoals bedoeld in artikel 4, § 1, eerste streepje, van het koninklijk besluit van 1 juni 1993 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen;

6^o "communautair certificaat" : een certificaat zoals bedoeld in artikel 4, § 1, tweede streepje, van het koninklijk besluit van 1 juni 1993 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen;

7^o "klassecertificaat" : een certificaat of een verklaring afgegeven door een classificatie-maatschappij zoals bedoeld in artikel 12, § 1, van het koninklijk besluit van 1 juni 1993 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen na vaststelling dat het vaartuig voor de binnenvaart voldoet aan de technische voorschriften van de classificatiemaatschappij en daardoor aan de sterkte-eisen zoals bepaald in die technische voorschriften;

8^o "document" : elk officieel document, elk certificaat of elke verklaring afgegeven door de Commissie voor Onderzoek van Rijnschepen, opgericht bij toepassing van de bepalingen van het Reglement betreffende het onderzoek van Rijnschepen, goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 30 maart 1976 of door de scheepsmetingsdienst binnenvaart van het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer;

9^o "Minister" : de minister tot wiens bevoegdheid de maritieme zaken en de scheepvaart behoren.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2008 — 129

[C - 2007/14359]

7 DECEMBRE 2007. — Arrêté royal fixant les tarifs des rétributions pour les prestations concernant les certifications des bâtiments de navigation intérieure

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 15 mars 1971 concernant les droits de navigation à percevoir sur les voies navigables administrées par l'Etat, notamment l'article 11;

Vu l'arrêté royal du 16 décembre 1927 relatif au règlement de visite des bateaux rhénans, notamment l'article 23, modifié par l'arrêté royal du 18 juillet 1966;

Vu l'arrêté royal du 5 mars 1999 fixant les tarifs des rétributions pour les prestations relatives au jaugeage des bateaux de navigation intérieure et modifiant l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume, modifié par l'arrêté royal du 20 juillet 2000;

Vu l'association des gouvernements régionaux à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 12 février 2007;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget donné le 11 avril 2007;

Vu l'avis 43.191/4 du Conseil d'Etat, donné le 18 juin 2007, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté et de son annexe, on entend par :

1^o "bâtiment de navigation intérieure" : tout bateau, toute installation flottante et tout matériel flottant exclusivement ou principalement utilisé(e) ou apte à être utilisé(e) pour la navigation dans les eaux intérieures;

2^o "bateau" : toute embarcation, y compris les objets sans déplacement, utilisée ou apte à être utilisée comme moyen de transport sur l'eau;

3^o "installation flottante" : toute construction flottante qui par son affectation, n'est normalement pas déplacée;

4^o "matériel flottant" : toute construction rendue apte à être déplacée sur l'eau, autre qu'un bateau ou une installation flottante;

5^o "certificat de visite" : un certificat tel que visé à l'article 4, § 1^{er}, tiret premier, de l'arrêté royal du 1^{er} juin 1993 établissant les prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure;

6^o "certificat communautaire" : un certificat tel que visé à l'article 4, § 1^{er}, deuxième tiret, de l'arrêté royal du 1^{er} juin 1993 établissant les prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure;

7^o "certificat de classification" : un certificat ou une déclaration délivrée par une société de classification telle que visée à l'article 12, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 1^{er} juin 1993 établissant les prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure après constatation que le bâtiment de navigation intérieure satisfait aux prescriptions techniques de la société de classification et de ce fait aux exigences de résistance telle que déterminées dans ces prescriptions techniques;

8^o "document" : tout document officiel, tout certificat ou toute déclaration délivrée par la Commission de Visite des Bateaux du Rhin instaurée en application des dispositions du Règlement de visite des bateaux du Rhin, approuvé par l'arrêté royal du 30 mars 1976 ou par le service de jaugeage de la navigation intérieure de la Direction générale Transport maritime;

9^o "Ministre" : le ministre qui a les affaires maritimes et la navigation dans ses attributions.

Art. 2. Voor de prestaties verricht hetzij door de met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren die daartoe aangesteld zijn, hetzij door de leden van de Commissie voor Onderzoek van Rijnschepen opgericht bij toepassing van de bepalingen van het Reglement betreffende het onderzoek van Rijnschepen, goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 30 maart 1976, hetzij door personen of organisaties die daartoe krachtens artikel 67 van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk gemachtigd zijn door de Minister, is een retributie verschuldigd volgens de tarieven vastgesteld overeenkomstig artikel 4.

Art. 3. Onder voorbehoud van de toepassing van het bepaalde in het tweede lid, is de betaling van de in artikel 2 bedoelde retributies ten laste van de eigenaar van het vaartuig voor de binnenvaart.

De hermeting, in geval van betwisting van de juistheid van een eerder uitgevoerde meting, bedoeld in artikel 73 van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, is enkel ten laste van de eigenaar van het vaartuig voor de binnenvaart volgens de tarieven vastgesteld overeenkomstig artikel 4, indien deze hermeting is geschied op verzoek van de schipper of de eigenaar van het vaartuig voor de binnenvaart en indien is gebleken dat het verschil niet meer dan één honderdste bedraagt.

Art. 4. § 1. Onder voorbehoud van de toepassing van de bepalingen in § 2 zijn de tarieven bedoeld in artikel 2 de basistarieven, vastgesteld in de bijlage bij dit besluit.

§ 2. De Minister kan het bedrag van de tarieven aanpassen aan het indexcijfer van de consumptieprijs op basis van de volgende formule: basistarief zoals vastgesteld in de bijlage vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer en gedeeld door het aanvansindexcijfer.

Het nieuwe indexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijs van de maand voorafgaand aan de maand waarin de Minister beslist heeft het bedrag van de tarieven aan te passen overeenkomstig het eerste lid.

Het aanvansindexcijfer is het indexcijfer van de consumptieprijs van de maand voorafgaand aan de publicatie in het *Belgisch Staatsblad* van dit besluit.

Het verkregen resultaat wordt afgerond tot op één euro. Het gedeelte na de komma gelijk aan 50 cent of meer wordt voor één euro gerekend. Het gedeelte na de komma kleiner dan 50 cent valt weg.

De aangepaste tarieven zijn van toepassing de eerste dag van de tweede maand die volgt op de maand waarin ze in het *Belgisch Staatsblad* zijn bekendgemaakt.

Art. 5. In artikel 23 van het koninklijk besluit van 16 december 1927 houdende het reglement van onderzoek der Rijnschepen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 juli 1966, worden de bepalingen onder I, II en III opgeheven.

Art. 6. Het koninklijk besluit van 5 maart 1999 tot vaststelling van de tarieven der retributies voor prestaties betreffende de meting der binnenvaartuigen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 juli 2000, wordt opgeheven.

Art. 7. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2007.

Art. 8. Onze Minister bevoegd voor de binnenvaart, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 7 december 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

Art. 2. Les prestations fournies soit par les agents chargés du contrôle de la navigation désignés à cet effet, soit par les membres de la Commission de Visite des Bateaux du Rhin instaurée en application des dispositions du Règlement de visite des bateaux du Rhin, approuvé par l'arrêté royal du 30 mars 1976, soit par des personnes ou des organismes habilités en vertu de l'article 67 de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume par le Ministre, sont rétribuées suivant les tarifs fixés conformément à l'article 4.

Art. 3. Sous réserve de l'application de la disposition de l'alinéa 2, le paiement des rétributions visées à l'article 2 est à charge du propriétaire du bâtiment de navigation intérieure.

En cas de contestation de l'exactitude d'un jaugeage effectué précédemment, le rejaugage visé à l'article 73 de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume, est uniquement à charge du propriétaire du bâtiment de navigation intérieure, selon les tarifs fixés conformément à l'article 4, si ce rejaugage est effectué à la demande du patron ou du propriétaire du bâtiment de navigation intérieure et si la différence constatée ne dépasse pas un centième.

Art. 4. § 1^{er}. Sous réserve de l'application des dispositions du § 2, les tarifs visés à l'article 2, sont les tarifs de base, fixés dans l'annexe au présent arrêté.

§ 2. Le Ministre peut adapter les montants des tarifs à l'indice des prix à la consommation selon la formule suivante: le tarif de base tel que fixé dans l'annexe multiplié par le nouvel indice et divisé par l'indice de départ.

Le nouvel indice est l'indice des prix à la consommation du mois qui précède le mois au cours duquel le Ministre a décidé d'adapter le montant des tarifs conformément au premier alinéa.

L'indice de départ est l'indice des prix à la consommation du mois qui précède la publication dans le *Moniteur belge* du présent arrêté.

Le résultat obtenu est arrondi à un euro. La partie après la virgule égale à 50 cents ou plus est égale à un euro. La partie après la virgule plus petite que 50 cents est supprimée.

Les tarifs adaptés s'appliquent le premier jour du deuxième mois qui suit le mois au cours duquel ils ont été publiés au *Moniteur belge*.

Art. 5. A l'article 23 de l'arrêté royal du 16 décembre 1927 relatif au règlement de visite des bateaux rhénans, modifié par l'arrêté royal du 18 juillet 1966, les dispositions mentionnées en I, II et III sont abrogées.

Art. 6. L'arrêté royal du 5 mars 1999 fixant les tarifs des rétributions pour les prestations relatives au jaugeage des bateaux de navigation intérieure et modifiant l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume, modifié par l'arrêté royal du 20 juillet 2000, est abrogé.

Art. 7. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 2007.

Art. 8. Notre Ministre qui a la navigation intérieure dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 7 décembre 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

Bijlage
Basistarieven

TARIEF-CODE	PRESTATIE	BASIS-TARIEF
T40	Eerste bezoek aan boord, inclusief de keuring van alle constructieplannen, schema's en berekeningen, in het kader van een eerste onderzoek van een vaartuig voor de binnenvaart met het oog op het uitreiken van hetzij een eerste certificaat van onderzoek, hetzij een eerste communautair certificaat en waarbij een klassecertificaat wordt voorgelegd en met uitzondering van de extra onderzoeken als bedoeld in T42 en T49.	300 EUR
T41	Eerste bezoek aan boord in het kader van een aanvullend onderzoek van een vaartuig voor de binnenvaart met het oog op het verlengen van hetzij een certificaat van onderzoek, hetzij een communautair certificaat en waarbij een klassecertificaat wordt voorgelegd en met uitzondering van de extra onderzoeken als bedoeld in T42 en T49.	150 EUR
T42	Bijzonder of gedeeltelijk onderzoek van een vaartuig voor de binnenvaart aan boord, met uitsluiting van het onderzoek van de romp ten behoeve van de afgifte van een klassecertificaat, - hetzij bijkomend vereist ten gevolge van de karakteristieken van het schip bovenop de onderzoeken als bedoeld in T40 en T41; - hetzij vereist voor de afgifte van een bijkomend document; - hetzij vereist in het kader van de scheepsmeting, met uitzondering van de meting als bedoeld in T43, T44, T45, T46 en T47.	100 EUR
T43	Meting van een vaartuig voor de binnenvaart niet bestemd voor vervoer van goederen.	211 EUR
T44	Meting van een vaartuig voor de binnenvaart bestemd voor vervoer van goederen met een lengte van minder dan 30 meter.	335 EUR
T45	Meting van een vaartuig voor de binnenvaart bestemd voor vervoer van goederen met een lengte gelijk aan of meer dan 30 meter en minder dan 49 meter.	400 EUR
T46	Meting van een vaartuig voor de binnenvaart bestemd voor vervoer van goederen met een lengte gelijk aan of meer dan 49 meter en minder dan 69 meter.	460 EUR
T47	Meting van een vaartuig voor de binnenvaart bestemd voor vervoer van goederen met een lengte gelijk aan of meer dan 69 meter.	525 EUR
T49	Elk bijkomend bijzonder of gedeeltelijk onderzoek van een vaartuig voor de binnenvaart tijdens een bezoek aan boord, met uitsluiting van het onderzoek van de romp ten behoeve van de afgifte van een klassecertificaat, - hetzij bijkomend vereist ten gevolge van de karakteristieken van het vaartuig voor de binnenvaart bovenop de onderzoeken als bedoeld in T40 en T41; - hetzij vereist voor de afgifte van een bijkomend document; - hetzij vereist in het kader van de scheepsmeting, met uitzondering van de meting als bedoeld in T43, T44, T45, T46 en T47.	25 EUR
T50	Afgifte van een document of een afschrift ervan.	5 EUR
T51	Wijziging van een document of vervanging van bladzijden uit een document.	5 EUR
T60	Uurloon voor de personen bedoeld in artikel 2 voor prestaties die niet vervat zijn in T40, T41, T42, T43, T44, T45, T46, T47 of T49 of voor een vergeefse verplaatsing te wijten aan de schipper of de eigenaar.	50 EUR
T61	Bijkomend uurloon voor de personen bedoeld in artikel 2 voor prestaties op aanvraag van de schipper of eigenaar : - tussen 18.00 en 7.30 uur op werkdagen; - voor alle uren op een zaterdag, een zondag of een wettelijke feestdag.	25 EUR

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 7 december 2007 tot vaststelling van de tarieven van de retributies voor prestaties inzake het certificeren van vaartuigen voor de binnenvaart

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

Annexe

Tarifs de base

CODE TARIFAIRE	PRESTATION	TARIF DE BASE
T40	Première visite à bord, y compris le contrôle de tous les plans de construction, les schémas et les calculs, dans le cadre d'une première visite d'un bâtiment de navigation intérieure afin de délivrer soit un premier certificat de visite, soit un premier certificat communautaire, en produisant un certificat de classification et à l'exception des visites supplémentaires telles que visées aux T42 et T49.	300 EUR
T41	Première visite à bord dans le cadre d'une visite complémentaire d'un bâtiment de navigation intérieure afin de prolonger soit un certificat de visite, soit un certificat communautaire, en produisant un certificat de classification et à l'exception des visites supplémentaires telles que visées aux T42 et T49.	150 EUR
T42	Visite spéciale ou partielle d'un bâtiment de navigation intérieure à bord, à l'exclusion de la visite de la coque pour la délivrance d'un certificat de classification, - soit requis en supplément des visites telles que visées aux T40 et T41 en conséquence des caractéristiques du navire; - soit requis pour la délivrance d'un document supplémentaire; - soit requis dans le cadre du jaugeage, à l'exception du jaugeage tel que visé aux T43, T44, T45, T46 et T47.	100 EUR
T43	Jaugeage d'un bâtiment de navigation intérieure non destiné au transport de marchandises.	211 EUR
T44	Jaugeage d'un bâtiment de navigation intérieure destiné au transport de marchandises, d'une longueur inférieure à 30 mètres.	335 EUR
T45	Jaugeage d'un bâtiment de navigation intérieure destiné au transport de marchandises, d'une longueur égale ou supérieure à 30 mètres et inférieure à 49 mètres.	400 EUR
T46	Jaugeage d'un bâtiment de navigation intérieure destiné au transport de marchandises, d'une longueur égale ou supérieure à 49 mètres et inférieure à 69 mètres.	460 EUR
T47	Jaugeage d'un bâtiment de navigation intérieure destiné au transport de marchandises, d'une longueur égale ou supérieure à 69 mètres.	525 EUR
T49	Chaque visite spéciale ou partielle d'un bâtiment de navigation intérieure supplémentaire pendant une visite à bord, à l'exclusion de la visite de la coque de délivrance d'un certificat de classification, - soit requis en supplément des visites telles que visées aux T40 et T41 en conséquence des caractéristiques du bâtiment de navigation intérieure; - soit requis pour la délivrance d'un document supplémentaire; - soit requis dans le cadre du jaugeage, à l'exception du jaugeage tel que visé aux T43, T44, T45, T46 et T47.	25 EUR
T50	Délivrance d'un document ou d'une copie.	5 EUR
T51	Modification d'un document ou remplacement de feuilles d'un document.	5 EUR
T60	Salaire horaire pour les personnes visées à l'article 2 pour des prestations non contenues aux T40, T41, T42, T43, T44, T45, T46, T47 ou T49 ou pour le déplacement inutile dû au patron ou au propriétaire.	50 EUR
T61	Salaire horaire supplémentaire pour les personnes visées à l'article 2 pour des prestations effectuées à la demande du patron ou du propriétaire : - entre 18.00 et 7.30 heures les jours ouvrés; - pour toutes les heures un samedi, un dimanche ou un jour de fête légalement reconnu	25 EUR

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 7 décembre 2007 fixant les tarifs des rétributions pour les prestations concernant les certifications des bâtiments de navigation intérieure

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT