

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2008 — 198

[C - 2007/14358]

18 JANUARI 2008. — Koninklijk besluit betreffende de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en treinpersoneel

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ik de eer heb voor te leggen aan Uw Majesteit, werd in de Ministerraad overgelegd. Naast de criteria die moeten nageleefd worden om in België als orgaan belast met de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en treinbegeleiders te kunnen erkend worden, bevat dit ontwerp ook de modaliteiten van organisatie en de minimale inhoud van de opleiding, de examens, alsook de modaliteiten van uitreiking van de brevetten.

Dit ontwerp geeft dus uitvoering aan de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen in het algemeen en aan artikel 37 van die wet in het bijzonder.

Om aan de spoorwegondernemingen van de Europese Unie toe te laten om de gelegenheden die de liberalisering van het spoor hen aanbiedt te kunnen aangrijpen, en rekening houdend met het feit dat de opleiding van het treinpersoneel (treinbestuurders en treinbegeleiders) vaak bij de historische operatoren was gecentraliseerd, moeten de Lidstaten, krachtens richtlijn 2004/49/EG inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen, ervoor zorgen dat de ondernemingen die diensten van spoorwegvervoer beslissen te exploiteren over mogelijkheden van opleiding en van certificering van hun personeel beschikken.

Daarom voorziet artikel 34 van de voornoemde wet van 19 december 2006 een billijke en niet-discriminerende toegang tot opleidingsdiensten voor treinbestuurders en treinpersoneel telkens wanneer deze opleiding nodig is om aan de voorwaarden te voldoen voor het bekomen van een veiligheidscertificaat of, desgevallend een veiligheidsvergunning.

De memorie van toelichting van voornoemde richtlijn legt ook de nadruk op het feit dat « een wezenlijk aspect van de veiligheids-certificering betreft de opleiding en certificering van personeel, in het bijzonder van treinbestuurders. Als een spoorwegonderneming die een veiligheidscertificaat aanvraagt, geen opgeleid en gecertificeerd personeel kan werven in de lidstaat waar zij van plan is haar activiteiten te verrichten, moet zij over de mogelijkheden van opleidingen en certificatie kunnen beschikken voor haar bestaande personeel ».

De wetgever erkent het belang van de opleiding in de veiligheid en heeft de verplichting voorzien om een erkenning voorafgaand aan de verlening van opleidingsdiensten te bekomen.

Dit besluit kadert in deze context en heeft als doel om het kader te bepalen waarin de opleidingsinstellingen bekwaam tot de verlening van opleidingsdiensten zullen kunnen erkend worden. In de voorbereidende documenten van voornoemde richtlijn 2004/49/EG, wordt het volgende geschreven: « *Omdat de opleiding de exploitatievoorschriften, het seingeings- en besturingssysteem, de trajectkennis en noodprocedures behelst, zal deze in eerste instantie slechts voor het nationaal spoornet gelden* ». Dit besluit heeft dus ook als doel om, in afwachting van een eventuele tussenkomst van de Europese wetgever, de modaliteiten van de organisatie van die opleiding, de minimale inhoud van de opleiding, de examens, alsook de modaliteiten van uitreiking van de brevetten voor België in overeenstemming te brengen, om een hoog veiligheidsniveau te garanderen en dit, ondanks de vermeerdering van de actieve operatoren op het net.

Noch de fundamentele, noch de aanvullende opleiding mag worden verward met de opleiding die noodzakelijk is voor het bekomen van de bijlagen die bij de vergunning van bestuurder horen. Deze laatste opleiding kan in en door de onderneming zelf of door de infrastructuurbeheerder-gebruiker worden verstrekt, als die ertoe in staat is.

De aanvullende opleiding slaat op de gevallen waarin een treinbestuurder, die ten andere als zodanig erkend is, zich voorneemt, dien-
diensten te verstrekken of andere diensten, diensten van een andere aard dan die waarvoor hij een brevet bekomen heeft. Als voorbeeld kan worden aangehaald, de overgang voor een treinbestuurder van één tractiewijze naar een andere (diesel of elektrisch) of de overgang van één dienst naar een andere (goederen, reizigers, rangeringen, werken, hoge snelheid enz.) of nog, de overgang van een technologie naar een andere (TBL, ETCS, enz.). De aanvullende opleiding bestaat m.a.w. uit modules die onderwezen worden tijdens de fundamentele opleiding die eigen is aan de gevraagde diensten. Het programma van de aanvullende opleiding wordt evenwel, gelet op wat de bestuurder eerder verworven heeft, verlicht met betrekking tot de modules die tijdens de fundamentele opleiding worden onderwezen. Een bestuurder die een aanvullende opleiding volgt, moet bijvoorbeeld niet meer de cursus volgen over de persoonsbescherming van een personeelslid

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2008 — 198

[C - 2007/14358]

18 JANVIER 2008. — Arrêté royal relatif à la fourniture de services de formation aux conducteurs de train et au personnel de bord

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté, a été délibéré en Conseil des Ministres. Il contient outre les critères qui doivent être respectés pour pouvoir être agréé en Belgique comme organisme chargé de la fourniture de services de formation aux conducteurs et accompagnateurs de train, les modalités d'organisation et le contenu minimal de la formation, des examens, ainsi que les modalités de délivrance des brevets.

Ce projet procède ainsi à l'exécution de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire en général, et de son article 37 en particulier.

Pour permettre aux entreprises ferroviaires de l'Union européenne de saisir les opportunités que leur offre la libéralisation du rail, et compte tenu du fait que la formation du personnel de bord (conducteurs et accompagnateurs de trains) était souvent centralisée au sein des opérateurs historiques, la directive 2004/49/CE concernant la sécurité des chemins de fer communautaires, oblige les Etats membres de veiller à ce que les entreprises qui décident d'exploiter des services de transport ferroviaire disposent de possibilités de formation et de certification de leur personnel.

Pour cette raison, l'article 34 de la loi du 19 décembre 2006 précitée prévoit un accès équitable et non discriminatoire aux services de formation des conducteurs de train et du personnel de bord chaque fois que cette formation est nécessaire pour remplir les conditions d'obtention du certificat de sécurité ou, le cas échéant, de l'agrément de sécurité.

L'exposé des motifs de la directive précitée souligne également qu'« un aspect essentiel de la certification en matière de sécurité concerne la formation et la certification du personnel, en particulier des conducteurs de train. Si une entreprise ferroviaire demandant un certificat de sécurité ne peut pas recruter un personnel formé et certifié dans l'Etat membre où elle a l'intention d'opérer, il faut qu'elle dispose de possibilités de formation et de certification de son personnel existant ».

Le législateur reconnaissant l'importance de la formation dans la sécurité a prévu l'obligation d'obtenir un agrément préalablement à la fourniture de services de formation.

Le présent arrêté royal s'inscrit dans ce contexte et a pour objet de déterminer le cadre dans lequel les organismes de formation pourront être reconnus aptes à fournir des services de formation. Dans les travaux préparatoires de la directive 2004/49/CE, précitée, est exposé ce qui suit : « *Comme la formation porte sur les règles d'exploitation, le système de signalisation et de contrôle-commande, la connaissance des trajets et les procédures en cas d'urgence, elle restera limitée dans un premier temps aux réseaux ferroviaires nationaux* ». Le présent arrêté a donc également pour objet, dans l'attente d'une éventuelle intervention du législateur européen, d'harmoniser pour la Belgique les modalités de l'organisation de cette formation, le contenu minimal de la formation, des examens, ainsi que les modalités de la délivrance des brevets, afin de garantir un haut niveau de sécurité, et ce, nonobstant la multiplication des opérateurs actifs sur le réseau.

Ni la formation fondamentale ni la formation complémentaire ne doivent être confondues avec la formation nécessaire pour obtenir les annexes devant accompagner la licence de conducteur. Cette dernière formation peut être fournie en interne par l'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure utilisateur, s'il en a la capacité.

La formation complémentaire couvre les cas dans lesquels un conducteur de train, reconnu comme tel par ailleurs, se destine à fournir plus de services ou à changer de services, services qui sont de nature différente de ceux pour lesquels il a obtenu un brevet. On peut citer à titre d'exemple le passage pour un conducteur de train d'un mode de traction à l'autre (diesel ou électrique), le passage d'un service à l'autre (marchandises, voyageurs, manœuvres, travaux, grande vitesse, etc.) ou encore le passage d'une technologie à une autre (TBL, ETCS, etc.). En d'autres mots, la formation complémentaire est constituée de modules enseignés lors de la formation fondamentale propre aux services demandés. Toutefois, eu égard aux pré-acquis du conducteur, le programme de la formation complémentaire est allégé par rapport aux modules enseignés lors de la formation fondamentale. Par exemple, un conducteur qui suit une formation complémentaire ne doit plus suivre les cours relatifs à la protection personnelle d'un agent se trouvant sur l'infrastructure ferroviaire, l'organisation du système

dat zich op de infrastructuur bevindt, de organisatie van het Belgisch spoorwegsysteem, het ingenieurswerk, de betekenis van de gevaars-etiketten die op het materieel en de ladingen worden aangebracht, de veiligheidsmaatregelen bedoeld voor het geval van incidenten met de betrokken voertuigen enz. Daarentegen zullen hem wel de besturingsvaardigheden voor het beoogde nieuwe type van dienst worden bijgebracht.

Alle opmerkingen die de Raad van State in zijn advies nr 43.793/4 van 3 december 2007 uitbracht, werden in aanmerking genomen.

Artikelsgewijze bespreking

TITEL I. — Algemeen

Artikelen 1 en 2. Deze artikelen behoeven geen commentaar.

Art. 3. Deze bepaling bepaalt de minimale voorwaarden om een opleiding van treinbestuurder of begeleider te mogen volgen. Gezien het Belgisch recht geen dergelijke bepalingen bevat op het moment van de opstelling van het koninklijk besluit, inspireert dit besluit zich op de Belgische praktijk en op de richtlijn 2007/59/EG van het Europees Parlement en van de Raad inzake de certificering van het treinpersoneel belast met de besturing van locomotieven en treinen op het spoorwagennet van de Gemeenschap, van 23 oktober 2007.

Het moet worden benadrukt dat deze bepaling beter past in het bestek voor het veiligheidspersoneel en dat wanneer dit bestek wordt aangenomen, deze bepaling zal ophouden uitwerking te hebben.

In dat lastenboek zullen ook beter passen, alle vereisten betreffende het veiligheidspersoneel, in het bijzonder voor een eventueel verbod om werk aan uitzendkrachten te verschaffen in deze beroepscategorie, indien het paritair comité waartoe de gebruikersondernemingen behoren of de Nationale Arbeidsraad als geen paritair comité werd ingesteld dit aan de Koning voorstelt, overeenkomstig artikel 23 van de wet van 24 juli 1987 betreffende de tijdelijke arbeid, de uitzendarbeid en het ter beschikking stellen van werknemers ten behoeve van gebruikers.

Artikel 3, 2°, vereist dat de kandidaat geen zware veroordelingen mag opgelopen hebben, dit met het oog op zijn eerbaarheid.

Deze voorwaarde heeft betrekking op de periode van tien jaar voorafgaand aan de aanvraag.

Met de termijn van tien jaar wordt uitdrukking gegeven aan dezelfde proportionaliteit als die welke de wetgever voor ogen heeft gestaan, toen hij bepaalde dat een herstel in eer en rechten niet eerder dan na verloop van tien jaar mogelijk is.

TITEL II. — Erkenning

HOOFDSTUK I. — *Beginselen*

Art. 4. Dit artikel behoeft geen commentaar.

HOOFDSTUK II. — *Erkenningscriteria*

Art. 5. Deze bepaling bepaalt de basisvoorwaarden die nageleefd moeten worden om aanspraak te kunnen maken op een erkenning op basis van artikel 34 van de wet.

De erkende instelling moet vooreerst een band hebben met een spoorwegonderneming. Deze verplichting is essentieel om over de nodige feedback te beschikken die nodig is voor de afstemming van de opleidingsplannen op de realiteit van de spoorwegexploitatie, althans wanneer de instelling een volledig opleidingsprogramma beoogt aan te bieden.

Bovendien, gezien het gebrek aan harmonisatie op Europees niveau van de opleidingsvoorwaarden van het treinpersoneel, en om een territoriale basis aan België te garanderen die een geschikte controle door het bestuur toelaat, kunnen enkel de ondernemingen die een exploitatiezetel in België hebben erkend worden.

Een derde voorwaarde beoogt slechts de erkenning van instellingen die echt tot de verlening van opleidingsdiensten bestemd zijn.

De laatste voorwaarde wordt in de volgende artikels ontwikkeld.

Art. 6. De beroepsbekwaamheid zal bewezen zijn wanneer de zeven voorwaarden tegelijk vervuld zullen zijn.

De tweede voorwaarde legt de instelling niet op om zelf de eigenaar van de technische middelen te zijn maar minstens het gebruik ervan te hebben, om het even bij wijze van een zakelijk of persoonlijk recht, zodat externe elementen aan de instelling haar niet kunnen verhinderen om deze middelen in het kader van de verlening van opleidingsdiensten te gebruiken.

Wat de verplichting om over een simulator te beschikken betreft, zal de Koning, tijdens de toekenning van de erkenning, een permanente vrijstelling voorzien, indien de beoogde diensten beperkt zijn tot de opleiding van treinbestuurders van werktreinen op buiten dienst gestelde lijnen of tot de opleiding van werkplaatsbestuurders en

ferroviaire belge, l'ingénierie, la signification des étiquettes de danger apposées sur le matériel et les chargements, les mesures de sécurité prévues en cas d'incidents avec les véhicules concernés, etc. Par contre, les compétences de conduite pour le nouveau type de service envisagé lui seront inculquées.

Il a été tenu compte des remarques du Conseil d'Etat émises dans son avis n° 43.793/4 du 3 décembre 2007.

Commentaires par article

TITRE I. — Généralités

Articles 1^{er} et 2. Ces articles n'appellent pas de commentaires.

Art. 3. Cette disposition détermine les conditions minimales pour être autorisé à suivre une formation de conducteur ou d'accompagnateur de train. Etant donné que le droit belge ne comporte pas de telles dispositions à l'heure où l'arrêté royal est établi, ce dernier s'inspire de la pratique belge et de la directive 2007/59/CE du Parlement européen et du Conseil relative à la certification du personnel de bord assurant la conduite de locomotives et de trains sur le réseau ferroviaire de la Communauté, du 23 octobre 2007.

Il convient de souligner que cette disposition trouve mieux sa place dans le cahier des charges du personnel de sécurité et que le jour où il sera adopté, cette disposition cessera de sortir ses effets.

De même, trouveront mieux leur place dans le cahier des charges, toutes les exigences relatives au personnel de sécurité, et notamment d'une éventuelle interdiction d'occuper des intérimaires dans cette catégorie professionnelle, si la commission paritaire dont relèvent les entreprises utilisatrices ou le Conseil national du Travail s'il n'a pas été institué de commission paritaire, en fait la proposition au Roi, conformément à l'article 23 de la loi du 24 juillet 1987 sur le travail temporaire, le travail intérimaire et la mise de travailleurs à la disposition d'utilisateurs.

L'article 3, 2°, exige que le candidat n'ait pas fait l'objet de condamnations graves, cela en vue de garantir son honorabilité.

Cette condition portera sur la période de dix ans précédant la demande.

Ce délai exprime la même proportionnalité par rapport au but envisagé que celle qui inspirait le législateur pour décréter que la réhabilitation en matière pénale n'est possible qu'après l'écoulement de dix ans.

TITRE II. — Agrément

CHAPITRE I^{er}. — *Principes*

Art. 4. Cet article n'appelle pas de commentaires particuliers.

CHAPITRE II. — *Critères d'agrément*

Art. 5. Cette disposition détermine les conditions de base qui doivent être respectées pour pouvoir prétendre à un agrément sur la base de l'article 34 de la loi.

L'organisme agréé doit tout d'abord avoir un lien avec une entreprise ferroviaire. Cette obligation est primordiale afin de disposer du retour d'expérience nécessaire à l'adéquation des plans de formation avec les réalités de l'exploitation ferroviaire, du moins pour autant que l'organisme se propose d'offrir un programme de formation complet.

En outre, eu égard à l'absence d'harmonisation au niveau européen des conditions de formation du personnel de bord, et afin de garantir une assise territoriale en Belgique permettant un contrôle adéquat par l'administration, seules les entreprises qui ont un siège d'exploitation en Belgique peuvent être agréées.

La troisième condition vise à n'agréer que les organismes qui seront réellement destinés à fournir des services de formation.

La dernière est développée dans les articles suivants.

Art. 6. La capacité professionnelle sera prouvée lorsque les sept conditions auront été cumulativement remplies.

La deuxième condition n'impose pas à l'organisme d'être lui-même le propriétaire des moyens techniques mais d'en avoir à tout le moins l'usage, à titre indifféremment de droit réel ou personnel, de sorte que des éléments exogènes à l'organisme ne peuvent empêcher ce dernier d'utiliser ces moyens dans le cadre de la fourniture de ses services de formation.

En ce qui concerne l'obligation de disposer d'un simulateur, le Roi pourra, lors de l'octroi d'agrément, prévoir une dérogation de manière permanente si les services envisagés sont limités à la formation de conducteurs de trains de travaux sur des lignes hors service ou des conducteurs d'atelier et de raccordé ou pendant une période de deux

bestuurders van een spoor aansluiting of gedurende een periode van twee jaar vanaf de inwerkingtreding van dit besluit in alle andere gevallen. Deze overgangperiode zou aan iedereen die opleidingsdiensten wenst te verstrekken moeten toelaten om een software te ontwikkelen die de specificiteiten van het Belgische spoorwagennet integreert.

De verplichting om een redelijke prijs te stellen vloeit voort uit artikel 34 van de wet van 19 december 2006. Het zou immers kunnen dat één enkele instelling wordt erkend, die door monopolistische praktijken de toegang tot de opleidingsdienst duur maakt. Indien meerdere opleidingsinstellingen worden erkend, zou de redelijke prijs de marktprijs moeten zijn, indien de markt correct werkt. In beide gevallen zal het toezichtorgaan op grond van artikel 62 § 3 van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de infrastructuur zijn controleopdracht vervullen.

Art. 7. Als de spoorwegondernemingen in het kader van hun veiligheidscertificaat een voldoende dekking van hun aansprakelijkheid moeten bewijzen, betreft deze dekking enkel de vervoerdiensten. Een verzekering voor de dekking van de verlening van opleidingsdiensten moet dan ook voorzien worden.

Art. 8. Dit artikel regelt de concrete modaliteiten voor het indienen van aanvragen voor het bekomen van een erkenning krachtens dit besluit.

Het bestuur leeft de algemene regels van vertrouwelijkheid ten aanzien van deze informatie na.

TITEL III. — Opleiding

HOOFDSTUK I. — *Organisatie van de opleiding*

Art. 9. Deze bepaling laat aan de Belgische Staat toe om aan haar verplichting vastgesteld door de voornoemde richtlijn 2004/49/EG te voldoen, zijnde, ervoor te zorgen dat de opleidingsdiensten op een billijke en niet-discriminerende manier worden verleend aan de treinbestuurders en treinpersoneel telkens wanneer deze opleiding nodig is om aan de voorwaarden te voldoen voor het bekomen van het veiligheidscertificaat. De regering zal de naleving van deze voorwaarde globaal op het hele gebied evalueren, met oplegging, in voorkomend geval, in het kader van een erkenning van een of een andere instelling, van de verplichting om meerdere jaarzittingen te houden. Indien het aantal erkende instellingen toeneemt zodat de naleving van artikel 9 logischerwijs wordt gegarandeerd, zal de regering ervoor zorgen dat de voorafgaande afgeleverde erkenningen herzien worden om dezelfde vereisten aan alle opleidingsdiensten op te leggen, overigens onder gelijke omstandigheden.

Art. 10 tot 13. Deze artikelen behoeven geen bijzondere commentaar.

HOOFDSTUK II. — *Inhoud van de opleiding*

Art. 14 en 15. De inhoud van de opleiding beschreven in de bijlagen waarnaar artikel 14 verwijst, gaat uit van de Belgische praktijk en de voornoemde richtlijn 2007/59/CE van het Europees Parlement en van de Raad inzake de certificering van het treinpersoneel belast met de besturing van locomotieven en treinen op het spoorwagennet van de Gemeenschap.

Ingevolge de vraag van de Raad van State naar de criteria op grond waarvan de verkorting van de opleidingsduur aan een particuliere kandidaat zou worden toegestaan, worden in artikel 14 de kwaliteit van de didactische middelen, de leermethoden en de pedagogische begeleiding in verband gebracht met de door de kandidaten benodigde bekwaamheden. De Minister zal de mogelijke verkorting dus beoordelen in functie van de noden van de door de kandidaat beoogde cursisten.

Art. 16. Artikels 8 en 9 van het koninklijk besluit van 16 januari 2007 houdende veiligheidsvereisten en -procedures van toepassing op de spoorweginfrastructuurbeheerder en de spoorwegondernemingen legt het bekomen van een attest van beroepsbekwaamheid op afgeleverd door een erkende instelling voorafgaand aan de certificering van het treinpersoneel. Daarom is elke treinbestuurder en treinbegeleider verplicht om examens bij een erkende instelling in België af te leggen. Daarenboven is een volstrekte erkenning van de attesten van beroepsbekwaamheid verkregen in een andere Lidstaat van de Europese Unie momenteel niet mogelijk omdat de opleiding exploitatievoorschriften, het seingeving- en besturingssysteem, de trajectkennis en noodprocedures behelst en dus in eerste instantie nationaal blijft.

Desalniettemin zouden bepaalde kandidaten reeds of elders een basisopleiding kunnen gekregen hebben. Daarom kunnen vrijstellingen toegekend worden, onder het toezicht van de veiligheidsinstantie.

ans à partir de l'entrée en vigueur du présent arrêté dans tous les autres cas. Cette période transitoire devrait permettre à tout qui souhaite fournir des services de formation de développer un logiciel intégrant les spécificités du réseau ferroviaire belge.

Quant à l'obligation de fixer un prix raisonnable, celle-ci découle de l'article 34 de la loi du 19 décembre 2006. Il se pourrait en effet qu'un seul organisme soit reconnu et, par des pratiques monopolistiques, rende l'accès aux services de formation onéreux. Si plusieurs organismes de formations sont reconnus, le prix raisonnable devrait être celui du marché, à condition que celui-ci fonctionne correctement. Dans les deux cas, l'organe de contrôle exercera sa mission de contrôle sur pied de l'article 62 § 3 de la loi du 4 décembre 2006 relative à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire.

Art. 7. Si les entreprises ferroviaires doivent dans le cadre de leur certificat de sécurité prouver une couverture de leur responsabilité suffisante, cette couverture ne concerne que les services de transports. Il convient dès lors de prévoir une couverture d'assurance également pour la fourniture de services de formation.

Art. 8. Cet article règle les modalités concrètes d'introduction des demandes d'obtention d'agrément en vertu du présent arrêté.

L'administration observe à l'égard de ces informations, les règles générales de confidentialité.

TITRE III. — Formation

CHAPITRE I^{er}. — *Organisation de la formation*

Art. 9. Cette disposition permet à l'Etat belge de satisfaire à son obligation posée par la directive 2004/49/CE, précitée, de veiller à ce que des services de formation soient fournis de manière équitable et non discriminatoire aux conducteurs de train et du personnel de bord chaque fois que cette formation est nécessaire pour remplir les conditions d'obtention du certificat de sécurité. Il appartiendra au gouvernement d'évaluer le respect de cette condition de manière globale sur l'ensemble du territoire, en imposant, le cas échéant, dans le cadre d'un agrément de l'un ou l'autre organisme, l'obligation de tenir plusieurs sessions annuelles. Il veillera toutefois, si le nombre d'organismes agréés augmente de sorte que le respect de l'article 9 est assuré naturellement, à réviser les agréments antérieurement délivrés afin d'imposer les mêmes exigences à tous les organismes de formation, toutes choses égales par ailleurs.

Art. 10 à 13. Ces articles n'appellent pas de commentaires particuliers.

CHAPITRE II. — *Contenu de la formation*

Art. 14 et 15. Le contenu de la formation décrit dans les annexes auxquelles l'article 14 fait référence, s'inspire de la pratique belge et de la directive 2007/59/CE du Parlement européen et du Conseil relative à la certification du personnel de bord assurant la conduite de locomotives et de trains sur le réseau ferroviaire de la Communauté, précitée.

Suite à la question du Conseil d'Etat sur les critères qui présideraient à l'octroi de la réduction de la durée de la formation à tel ou tel candidat, l'article 14 met en rapport la qualité des moyens didactiques, des moyens d'apprentissage et de la guidance pédagogique avec les compétences nécessaires aux candidats. En conséquence le Ministre évaluera la possibilité d'une réduction en fonction des besoins du personnel ciblé par le candidat.

Art. 16. Les articles 8 et 9 de l'arrêté royal du 16 janvier 2007 portant des exigences et procédures de sécurité applicables au gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire et aux entreprises ferroviaires, impose l'obtention d'une attestation d'aptitude professionnelle délivrée par un organisme agréé préalablement à la certification du personnel de bord. Dès lors, tout conducteur et accompagnateur de train se doit de passer des examens auprès d'un organisme agréé en Belgique. En outre, une reconnaissance pure et simple des attestations d'aptitude professionnelle obtenues dans un autre Etat membre de l'Union européenne n'est pas possible pour l'heure, la formation portant sur les règles d'exploitation, le système de signalisation et de contrôle-commande, la connaissance des trajets et les procédures en cas d'urgence et restant donc dans un premier temps nationale.

Toutefois, certains candidats pourraient avoir acquis déjà ou par ailleurs une formation de base. Pour cette raison, des dispenses peuvent être octroyées, sous le contrôle de l'autorité de sécurité.

HOOFDSTUK III. — *Opleiders*

Art. 17 en 18. Deze bepalingen bepalen de minimale voorschriften waaraan de opleiders moeten voldoen, alsook een mechanisme die de controle daarvan toelaat.

TITEL IV. — *Examens*HOOFDSTUK I. — *Organisatie van de examens*

Art. 19. Dit artikel maakt een lijst op van de gevallen waarin de erkende instelling examens zou kunnen organiseren. Het eerste geval is deze waarin de kandidaat een opleiding binnen de instelling heeft gevolgd. Het tweede geval betreft de bijwerkingen die in § 3 van artikels 8 en 9 van het voornoemde koninklijk besluit van 16 januari 2007 beoogd worden. Het derde geval, ten laatste beoogt vooral de hypothesen waarin de treinbestuurders of treinbegeleiders intern bestraft werden of onderworpen werden aan maatregelen door de infrastructuurbeheerder op basis van artikel 27 van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur of door de veiligheidsinstantie. In dit geval, moet dit personeel bewijzen dat het nog steeds beroepsbekwaam is om in zijn functie te kunnen worden hersteld.

Het kan hier gaan om een zware fout tegen de veiligheid of om een incident dat doet twijfelen aan de beroepsbekwaamheid.

Art. 20. Aangezien de inschrijving voor de in het eerste geval van vorig artikel bedoelde examens al door artikel 10 geregeld wordt, regelt artikel 20 de inschrijving van de kandidaten voor de examens in de andere gevallen.

Art. 21. Dit artikel behoeft geen commentaar.

Art. 22. Deze bepaling betreffende de samenstelling van de jury, laat de aanwezigheid van de veiligheidsinstantie toe voor de controle bedoeld in artikel 12 van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen.

Art. 23 en 24. Deze artikelen behoeven geen commentaar.

HOOFDSTUK II. — *Inhoud van de examens*

Art. 25. Dit artikel gaat uit van de Belgische praktijk en de voornoemde richtlijn van het Europees Parlement en van de Raad inzake de certificering van het treinpersoneel belast met de besturing van locomotieven en treinen op het spoorwegnet van de Gemeenschap.

Art. 26 en 27. Deze bepalingen behoeven geen commentaar.

HOOFDSTUK III. — *Examinatoren*

Art. 28. Deze bepaling stelt de minimale criteria vast waaraan de examinatoren moeten voldoen.

TITEL V. — *Aflevering van brevetten en attesten*

Art. 29 tot 32. Deze artikelen betreffen de aflevering van de eigenlijke attesten. De instelling levert de brevetten of hun bijwerkingen af die met het afgelegde examen overeenkomen. Wanneer de kandidaat de diensten van de instelling voor de permanente opleiding of de lijnkennis heeft gebruikt, levert de instelling een daaraan verbonden attest af.

TITEL VI. — *Verslag en controle*

Art. 32 tot 34. Om de controle van de naleving van de voorwaarden die tot de erkenning hebben geleid toe te laten, moet de instelling een verslag van haar opleidingsactiviteiten opstellen. Een nieuw onderzoek wordt hoe dan ook verplicht na de eerste twee jaren van activiteiten. De niet-naleving van voorwaarden kan tot de intrekking van de erkenning leiden.

TITEL VII. — *Slotbepalingen*

Art. 35. Voor het tweede lid, zie de commentaar bij artikel 3.

Art. 36. Deze overgangsbepaling voorziet in de mogelijkheid om opleidingen die vóór de inwerkingtreding van dit besluit werden gestart, te voltooien en de opleidingsactiviteiten tot de erkenning voort te zetten, zonder de voorwaarden van dit besluit te vervullen.

Art. 37. Gelet op de problemen die in de praktijk werden ondervonden en die voortkomen uit het blijven voortbestaan van het koninklijk besluit van 12 januari 2004 houdende goedkeuring van de normen en voorschriften betreffende de veiligheid van de spoorweginfrastructuur en haar gebruik, beter gekend onder de naam van ARGSI (Algemeen Reglement op het Gebruik van de Spoorweginfrastructuur) 3.1.1., en

CHAPITRE III. — *Formateurs*

Art. 17 et 18. Ces dispositions déterminent les prescriptions minimales auxquelles doivent satisfaire les formateurs ainsi qu'un mécanisme en permettant le contrôle.

TITRE IV. — *Examens*CHAPITRE I^{er}. — *Organisation des examens*

Art. 19. Cet article inventorie les cas dans lesquels l'organisme agréé pourrait être amené à organiser des examens. Le premier cas est celui dans lequel le candidat a suivi une formation en son sein. Le deuxième concerne les mises à jour visées aux § 3 des articles 8 et 9 de l'arrêté royal du 16 janvier 2007, précité. Le troisième, enfin, vise les hypothèses dans lesquelles les conducteurs ou accompagnateurs de train ont été sanctionnés en interne ou ont fait l'objet d'une mesure par le gestionnaire de l'infrastructure sur la base de l'article 27 de la loi du 4 décembre 2006 relative à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire ou par l'autorité de sécurité. Dans ces cas, ce personnel doit, pour pouvoir être réhabilité dans ses fonctions prouver qu'il est toujours capable professionnellement.

Il peut s'agir d'une faute grave contre la sécurité ou d'un incident mettant en cause l'aptitude professionnelle.

Art. 20. Etant donné que l'inscription aux examens visés dans le premier cas de l'article précédent est déjà réglée par l'article 10, l'article 20 règle l'inscription de candidats aux examens dans les autres cas.

Art. 21. Cet article n'appelle pas de commentaires particuliers.

Art. 22. Cette disposition, relative à la composition du jury, permet la présence de l'autorité de sécurité aux fins du contrôle visé dans l'article 12 de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire.

Art. 23 et 24. Ces articles n'appellent pas de commentaires particuliers.

CHAPITRE II. — *Contenu des examens*

Art. 25. Cet article s'inspire de la pratique belge et de la directive du Parlement européen et du Conseil relative à la certification du personnel de bord assurant la conduite de locomotives et de trains sur le réseau ferroviaire de la Communauté, précitée.

Art. 26 et 27. Ces dispositions n'appellent pas de commentaires particuliers.

CHAPITRE III. — *Examineurs*

Art. 28. Cette disposition fixe les critères minima à remplir par les examineurs.

TITRE V. — *Délivrance des brevets et attestations*

Art. 29 à 32. Ces articles concernent la délivrance des attestations à proprement parler. L'organisme délivre les brevets ou leur mise à jour correspondant à l'examen passé. Lorsque le candidat a recouru à ses services pour la formation permanente ou la connaissance de ligne, l'organisme délivre une attestation y relative.

TITRE VI. — *Rapportage et contrôle*

Art. 32 à 34. Afin de permettre le contrôle du respect des conditions qui ont conduit à l'agrément, l'organisme doit établir un rapport de ses activités de formation. En tout état de cause, un réexamen est obligatoire après les deux premières années d'activités. L'irrespect de conditions peut aboutir au retrait de l'agrément.

TITRE VII. — *Dispositions finales*

Art. 35. Pour l'alinéa 2, il y a lieu de se référer aux commentaires de l'article 3.

Art. 36. Cette disposition transitoire prévoit la possibilité d'achever des formations entamées avant l'entrée en vigueur du présent arrêté et de poursuivre les activités de formation jusqu'à l'agrément, sans remplir les conditions du présent arrêté.

Art. 37. Etant donné les problèmes d'interprétation rencontrés sur le terrain, nés de la subsistance de l'arrêté royal du 21 janvier 2004 portant approbation des normes et règles afférentes à la sécurité de l'infrastructure ferroviaire et à son utilisation, mieux connu sous le nom de RGUIF (Règlement général de l'Utilisation de l'Infrastructure) 3.1.1., malgré le commentaire formulé sur l'article 6 de la loi du 19 décembre 2006

niettegenstaande de commentaar bij artikel 6 van de wet van 19 december 2006 betreffende de veiligheid van de spoorwegexploitatie die opgenomen is in de memorie van toelichting, wordt hier overgegaan tot de opheffing van de voorschriften in dit ARGSI 3.1.1. die voorbijgestreefd zijn.

De opgeheven bepalingen kennen een beperkte toepassing door Infrabel en het bestuur bij het onderzoek van de aanvragen van veiligheidslicenties die werden ingediend vóór 2 februari 2007, dat is, gedurende de overgangperiode bedoeld bij artikel 60 van de wet van 19 december 2006.

Art. 38 en 39. Deze artikelen behoeven geen commentaar.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uw Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,
De Minister van Mobiliteit,
Y. LETERME

18 JANUARI 2008. — Koninklijk besluit betreffende de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en treinpersoneel

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 108 van de Grondwet;

Gelet op de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, inzonderheid op artikel 37;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 januari 2004 tot goedkeuring van de normen en voorschriften betreffende de veiligheid van de spoorweginfrastructuur en haar gebruik;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 28 maart 2007;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op advies nr. 43.793/4 van de Raad van State, gegeven op 3 december 2007 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

TITEL I. — Algemeen

Artikel 1. Dit besluit strekt tot gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen en tot wijziging van Richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen, en van Richtlijn 2001/14/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur alsmede veiligheidslicenties.

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1^o « instelling » : de door de Koning erkende opleidingsinstelling of opleidingsinstellingen;

2^o « kandidaat » : iedere persoon die in aanmerking komt om opleidingen te ontvangen en de examens af te leggen voor het bekomen van één van de in bijlage 1 bedoelde brevetten;

3^o « brevet » : het document dat de vakbekwaamheid van een persoon om de functies van treinbestuurder of van ander treinpersoneel uit te oefenen, attesteert;

4^o « vakbekwaamheid » : de bekwaamheid van een persoon om een bepaalde veiligheidsfunctie uit te oefenen;

5^o « fundamentele opleiding » : de opleiding die erin bestaat, de kandidaten voor de functie van treinbestuurder een trein te leren besturen en de kandidaten voor de functie van treinpersoneel een reizigerstrein te leren begeleiden, alsook hen de veiligheidsregels in te prenten;

6^o « aanvullende opleiding » : de opleiding die erin bestaat, de treinbestuurders en de andere leden van het treinpersoneel toe te laten, hun opleiding aan te vullen in geval van uitbreiding en/ of wijziging

relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, repris dans l'exposé des motifs, il est procédé ici à l'abrogation des directives devenues obsolètes de ce RGUIF 3.1.1.

Les dispositions abrogées connaissent une application limitée par Infrabel et l'administration pour l'examen des demandes de certificat de sécurité introduites avant le 2 février 2007, c'est-à-dire pendant la période transitoire prévue à l'article 60 de la loi du 19 décembre 2006.

Art. 38 et 39. Ces articles n'appellent pas de commentaire.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,
Le Ministre de la Mobilité,
Y. LETERME

18 JANVIER 2008. — Arrêté royal relatif à la fourniture de services de formation aux conducteurs de train et au personnel de bord

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 108 de la Constitution;

Vu la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, notamment l'article 37;

Vu l'arrêté royal du 21 janvier 2004 portant approbation des normes et règles afférentes à la sécurité de l'infrastructure ferroviaire et à son utilisation;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 28 mars 2007;

Vu l'association des Gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis n^o 43.793/4 du Conseil d'Etat donné le 3 décembre 2007, en application de l'article 84, § 1^{er}, premier alinéa, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

TITRE I^{er}. — Généralités

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la directive 2004/49/CE du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004 concernant la sécurité des chemins de fer communautaires et modifiant la directive 95/18/CE du Conseil concernant les licences des entreprises ferroviaires, ainsi que la directive 2001/14/CE du Parlement européen et du Conseil concernant la répartition des capacités d'infrastructure ferroviaire, la tarification de l'infrastructure ferroviaire et la certification en matière de sécurité.

Art. 2. Pour l'application du présent arrêté, il y a lieu d'entendre par :

1^o « organisme » : le ou les organisme(s) de formation agréé(s) par le Roi;

2^o « candidat » : toute personne susceptible de recevoir les formations et de présenter les examens en vue d'obtenir un des brevets visés en annexe 1^{re};

3^o « brevet » : le document attestant de l'aptitude professionnelle d'une personne à exercer les fonctions de conducteur de train ou d'autre personnel de bord;

4^o « aptitude professionnelle » : la compétence d'une personne à exercer une fonction de sécurité déterminée;

5^o « formation fondamentale » : la formation qui consiste à apprendre aux candidats à la fonction de conducteur à conduire un train et aux candidats à la fonction de personnel de bord à accompagner un train de voyageurs, ainsi qu'à leur inculquer les règles de sécurité;

6^o « formation complémentaire » : la formation qui consiste à permettre aux conducteurs de train et autres agents du personnel de bord de compléter leur formation en cas d'extension et/ou de modification de

van de aard van de diensten die ze verzekeren of in geval van gebruik van nieuwe werkvoorschriften of -methoden;

7° « permanente opleiding » : de opleiding die erin bestaat, de treinbestuurders en de andere leden van het treinpersoneel toe te laten, hun bekwaamheid te behouden of te verdiepen;

8° « lijnkennis van de treinbestuurders » : voor een treinbestuurder, het feit te beschikken over een voldoende kennis van de installaties om in staat te zijn, vooruit beslissingen te nemen en de in veiligheidsopzicht gepaste reacties te hebben;

9° « feedback » : het georganiseerd en systematisch proces van verzamelen en gebruiken van gegevens dat, vertrekkende van indicatoren, duidelijk maakt, welke vooruitgang werd geboekt en welke vooruitgang nog moet worden gemaakt;

10° « professionele vaardigheden » : de eigenlijke vakkennis en de geschiktheid om ze op de juiste wijze in praktijk te brengen in normale en verslechterde situaties. Zij worden in het bestek voor het veiligheidspersoneel gedetailleerd;

11° « simulator » : het toestel dat onder andere toelaat, de treinbestuurder virtueel te confronteren met reële exploitatiesituaties, in het bijzonder verslechterde, die van deze laatste de uitvoering eisen van bijzondere professionele veiligheidsprocedures of -procedures die eigen zijn aan de Belgische spoorweginfrastructuur, en de goede uitvoering daarvan te controleren;

12° « rollend materieel » : naar gelang het geval, krachtvoertuigen, wagons voor goederenvervoer of ruituigen voor reizigersvervoer;

13° « bestek voor het veiligheidspersoneel » : bestek voor het veiligheidspersoneel als bedoeld in het koninklijk besluit van 16 januari 2007 houdende veiligheidsvereisten en -procedures van toepassing op de spoorweginfrastructuurbeheerder en de spoorwegondernemingen;

14° « wet » : de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen;

15° « richtlijn » : richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen en tot wijziging van richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen en richtlijn 2001/14/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheids certificering;

16° « toezichhoudend orgaan » : de overheid bevoegd voor de economische regulering van het spoorwegvervoer, zoals gedefinieerd in de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur;

17° « Verordening » : verordening (EG) nr. 653/2007 van de Commissie van 13 juni 2007 betreffende het gebruik van een gemeenschappelijk Europees formaat voor veiligheids certificaten en aanvraagdocumenten overeenkomstig artikel 10 van Richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad en betreffende de geldigheid van overeenkomstig Richtlijn 2001/14/EG van het Europees Parlement en de Raad afgegeven veiligheids certificaten.

Art. 3. Naast de toepassing van het bestek voor het veiligheidspersoneel, kan enkel kandidaat worden de persoon die :

1° de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt;

2° niet in de loop van tien jaar voorafgaand aan de aanvraag, tot een gevangenisstraf van meer dan zes maanden werd veroordeeld, zoals bewezen door een getuigschrift van goed zedelijk gedrag, afgeleverd door een openbaar bestuur en dat op het moment van de aanvraag tot inschrijving niet ouder is dan drie maanden of door een equivalent document afgeleverd door een andere Lidstaat van de Europese Unie of door elk ander document afgeleverd door een openbare administratie, dat de afwezigheid van enige veroordeling tot een gevangenisstraf van meer dan zes maanden aanwijst.

TITEL II. — Erkenning

HOOFDSTUK I. — Beginselen

Art. 4. De fundamentele opleiding en de aanvullende opleiding van de treinbestuurders en het treinpersoneel die circuleren op de Belgische spoorweginfrastructuur, worden uitsluitend verstrekt door erkende instellingen.

De andere voor dat personeel bestemde opleidingen kunnen worden verstrekt door de spoorwegonderneming of de spoorweginfrastructuurbeheerder die het benuttigt, voor zover de benodigde voorzieningen beschreven zijn in het dossier dat de aanvraag om een veiligheids certificaat deel B of de aanvraag voor een veiligheids vergunning vergezelt.

la nature des services qu'ils assurent ou de l'utilisation de nouvelles règles ou méthodes de travail;

7° « formation permanente » : la formation qui consiste à permettre aux conducteurs de train et autres agents du personnel de bord de maintenir et d'approfondir leurs compétences;

8° « connaissance de ligne des conducteurs de train » : pour un conducteur de train, le fait d'avoir une connaissance des installations suffisante pour être en mesure d'anticiper et d'avoir les réactions adaptées en terme de sécurité;

9° « retour d'expérience » : la démarche organisée et systématique de recueil et d'exploitation de données qui identifie à partir d'indicateurs les progressions effectuées et les progrès restant à réaliser;

10° « compétences professionnelles » : les connaissances professionnelles proprement dites et l'aptitude à les mettre correctement en œuvre en situation normale et dégradée. Elles sont détaillées dans le cahier des charges du personnel de sécurité;

11° « simulateur » : l'outil permettant notamment de confronter virtuellement le conducteur de train aux situations d'exploitation réelles, et notamment dégradées, requérant de ce dernier l'application de gestes du métier ou de procédures de sécurité particulières propres à l'infrastructure ferroviaire belge et d'en contrôler la bonne exécution;

12° « matériel roulant » : suivant le cas, engins moteurs, wagons pour le transport de marchandises, voitures pour le transport de voyageurs;

13° « cahier des charges du personnel de sécurité » : le cahier des charges du personnel de sécurité, tel que visé à l'arrêté royal du 16 janvier 2007 portant des exigences et procédures de sécurité applicables au gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire et aux entreprises ferroviaires;

14° « loi » : la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire;

15° « directive » : la directive 2004/49/CE du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004, concernant la sécurité des chemins de fer communautaires et modifiant la directive 95/18/CE du Conseil concernant les licences des entreprises ferroviaires, ainsi que la directive 2001/14/CE du Parlement européen et du Conseil concernant la répartition des capacités de l'infrastructure ferroviaire, la tarification de l'infrastructure ferroviaire et la certification en matière de sécurité;

16° « organe de contrôle » : l'autorité de régulation économique du transport ferroviaire, tel que défini dans la loi du 4 décembre 2006 relative à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire;

17° « Règlement » : le règlement (CE) n° 653/2007 de la Commission du 13 juin 2007 sur l'utilisation d'un format européen commun pour les certificats de sécurité et pour les documents de demande, conformément à l'article 10 de la directive 2004/49/CE du Parlement européen et du Conseil, et sur la validité des certificats de sécurité délivrés en vertu de la directive 2001/14/CE du Parlement européen et du Conseil.

Art. 3. Outre l'application du cahier des charges du personnel de sécurité, ne peut être candidat que la personne qui :

1° a atteint l'âge de 18 ans;

2° n'a pas fait l'objet, au cours des dix années qui précèdent la demande, de condamnation à une peine d'emprisonnement de plus de six mois, tel qu'attesté par un certificat de bonne conduite, vie et mœurs, délivré par une administration publique et ne datant pas de plus de trois mois au moment de la demande de l'inscription ou par un document équivalent délivré par un autre Etat membre de l'Union européenne ou par tout autre document délivré par une administration publique, indiquant l'absence de toute condamnation à une peine d'emprisonnement de plus de six mois.

TITRE II. — Agrément

CHAPITRE I^{er}. — Principes

Art. 4. La formation fondamentale et la formation complémentaire des conducteurs de train et du personnel de bord, circulant sur l'infrastructure ferroviaire belge, sont exclusivement fournies par des organismes agréés.

Les autres formations destinées à ce personnel peuvent être fournies par l'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire utilisateur pour autant que le dispositif nécessaire soit décrit dans le dossier accompagnant la demande de certificat de sécurité partie B ou la demande d'agrément de sécurité.

De in het tweede lid bedoelde voorwaarde is niet van toepassing op spoorwegondernemingen die houdster zijn van een veiligheidscertificaat dat werd afgeleverd overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 12 maart 2003 betreffende de voorwaarden voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur en zijn uitvoeringsbesluiten en waarvan de geldigheid erkend werd door artikel 60 van de wet en door de verordening.

HOOFDSTUK II. — *Erkenningscriteria*

Art. 5. Om te kunnen worden erkend, moet een opleidingsinstelling voldoen aan de volgende criteria :

1° een band hebben met een spoorwegonderneming die gemachtigd is, te rijden op de Belgische spoorweginfrastructuur, behalve indien ze slechts opleidingsdiensten verstrekt voor de brevetten A3 en A4;

2° een exploitatiezetel in België hebben;

3° beschikken over een minimale jaarlijkse capaciteit die aan de opleiders en examinatoren een hoeveelheid te verstrekken opleidingen en af te nemen examens garandeert, die voldoende is om hun bekwaamheid ter zake op peil te houden;

4° voldoen aan de voorwaarden inzake beroepsbekwaamheid en dekking van de burgerlijke aansprakelijkheid als bedoeld in de artikelen 6 en 7.

Art. 6. Om te voldoen aan de voorwaarden van beroepsbekwaamheid, moet de opleidingsinstelling :

1° beschikken over voldoende opleiders en examinatoren;

2° beschikken over technische middelen zoals didactisch materieel, een simulator, rollend materieel en leslokalen;

3° beschikken over de financiële middelen die nodig zijn voor het verstrekken van een kwaliteitsopleiding en het waarborgen van een niet-discriminerende toegang tot de opleidingsdiensten op het Belgisch grondgebied tegen een redelijke en niet-discriminerende prijs die in verhouding staat tot de kosten en die een winstmarge mag bevatten;

4° beschikken over een systeem van permanente evaluatie van de opleidingsbehoeften, dat toelaat, het hoofd te bieden aan te voorziene schommelingen in de vraag naar opleidingen en examens;

5° beschikken over een op feedback gebaseerd systeem van evaluatie en verbetering van de verstrekte opleidingen alsook van de bekwaamheid van zijn opleiders en examinatoren;

6° in staat zijn, de opleidingen te verstrekken die verbonden zijn met de categorieën van brevetten die zij wil afleveren;

7° in staat zijn, de examens te organiseren die betrekking hebben op de categorieën van brevetten die zij wil afleveren, alsook, in voorkomend geval, de beheersing van de taaleisen die in bestek voor het veiligheidspersoneel beschreven zijn tijdens die examens te verifiëren.

Deze voorwaarden worden geëvalueerd ten opzichte van de vooruitzichten die de instelling heeft aangekondigd.

Op basis van een gemotiveerd en omstandig verzoek dat het mogelijk maakt de kwaliteit van de didactische middelen, de opleidingsmethodes en de pedagogische begeleiding te evalueren, kan, rekening houdend met de competenties waarover de kandidaten dienen te beschikken, vrijstelling worden verleend van de verplichting over een simulator te beschikken bij koninklijk besluit vastgesteld na overleg in Ministerraad wanneer de instelling slechts diensten verstrekt met het oog op de aflevering van brevetten A3 en A4 of wanneer de instelling diensten verstrekt met het oog op de aflevering van brevetten A1, A2, B1 en B2 gedurende een periode van twee jaar te rekenen vanaf de inwerkingtreding van dit besluit.

Deze aanvraag wordt in het dossier gevoegd dat wordt ingediend op basis van artikel 8, 4°.

Art. 7. Om te voldoen aan de voorwaarden van dekking van de burgerlijke aansprakelijkheid, bewijst de opleidingsinstelling dat zij voldoende verzekerd is of dat zij gelijkwaardige schikkingen heeft getroffen om, met toepassing van de nationale en de internationale wetgeving, haar burgerlijke aansprakelijkheid ten opzichte van derden te dekken.

HOOFDSTUK III. — *Procedure voor het verlenen van de erkenning*

Art. 8. Om een erkenning te bekomen, stuurt de instelling bij ter post aangezekende zending haar aanvraag toe aan de Minister. De Minister kan bepalen dat de aanvraag uitsluitend of eveneens wordt toegezonden aan het bestuur.

Bij de aanvraag worden de volgende gegevens gevoegd :

1° het ondernemingsnummer van de kruispuntbank van de ondernemingen;

2° de beschrijving van de interne organisatie van de instelling;

La condition visée à l'alinéa 2 ne s'applique pas aux entreprises ferroviaires détentrices d'un certificat de sécurité délivré conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 12 mars 2003 relatif aux conditions d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire et ses arrêtés d'exécution et dont la validité est reconnue par l'article 60 de la loi et par le règlement.

CHAPITRE II. — *Critères d'agrément*

Art. 5. Pour pouvoir être agréé, l'organisme de formation répond aux critères suivants :

1° avoir un lien avec une entreprise ferroviaire autorisée à circuler sur l'infrastructure ferroviaire belge, sauf s'il ne fournit des services de formation que pour les brevets A3 et A4;

2° avoir un siège d'exploitation en Belgique;

3° avoir une capacité minimale annuelle garantissant aux formateurs et examinateurs une quantité de formations à fournir et d'examens à exécuter suffisante pour entretenir leurs compétences en la matière;

4° satisfaire aux conditions en matière de capacité professionnelle et de couverture de sa responsabilité civile telles que prévues aux articles 6 et 7.

Art. 6. Pour satisfaire aux conditions de capacité professionnelle, un organisme de formation :

1° dispose de formateurs et d'examineurs en suffisance;

2° dispose de moyens techniques tels que du matériel didactique, un simulateur, du matériel roulant et des locaux de cours;

3° dispose des moyens financiers nécessaires pour fournir une formation de qualité et garantir un accès non discriminatoire aux services de formation sur le territoire belge et ce à un prix raisonnable et non discriminatoire, qui soit en rapport avec les coûts et puisse inclure une marge bénéficiaire;

4° dispose d'un système d'évaluation continue des besoins en formation permettant de faire face aux variations prévisibles de la demande en formations et examens;

5° dispose d'un système d'évaluation et d'amélioration des formations fournies basé sur le retour d'expérience, ainsi que des compétences de ses formateurs et examinateurs;

6° est en mesure de fournir les formations liées aux catégories de brevets qu'il souhaite délivrer;

7° est en mesure d'organiser les examens relatifs aux catégories de brevets qu'il souhaite délivrer, ainsi que, le cas échéant, de vérifier à l'occasion de ces examens la maîtrise des exigences linguistiques reprises dans le cahier des charges du personnel de sécurité.

Ces conditions sont évaluées au regard des prévisions annoncées par l'organisme.

Sur la base d'une demande motivée et circonstanciée permettant d'évaluer la qualité des moyens didactiques, des méthodes d'apprentissage et de la guidance pédagogique, eu égard aux compétences nécessaires aux candidats, des dérogations peuvent être octroyées à l'obligation de disposer d'un simulateur, par arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres, lorsque l'organisme ne fournit des services qu'en vue de délivrer des brevets A3 et A4 ou lorsque l'organisme fournit des services en vue de délivrer des brevets A1, A2, B1 et B2 pendant une période de deux ans à compter de l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Cette demande est insérée dans le dossier introduit sur la base de l'article 8, 4°.

Art. 7. Pour satisfaire aux conditions de couverture de sa responsabilité civile, l'organisme de formation prouve qu'il est suffisamment assuré ou qu'il a pris des dispositions équivalentes pour couvrir, en application des législations nationales et internationales, sa responsabilité civile vis-à-vis des tiers.

CHAPITRE III. — *Procédure d'octroi de l'agrément*

Art. 8. Pour obtenir un agrément, l'organisme doit adresser au Ministre une demande par envoi recommandé à la poste. Le Ministre peut disposer que la demande est adressée exclusivement ou conjointement à l'administration.

Les données suivantes sont jointes à la demande :

1° le numéro d'entreprise de la banque-carrefour des entreprises;

2° la description de l'organisation interne de l'organisme;

3° in voorkomend geval, de referentie van de vergunning en van het veiligheidscertificaat van de spoorwegonderneming of spoorwegondernemingen bedoeld in artikel 5, 1°;

4° een dossier dat in detail beschrijft hoe de instelling voldoet aan de criteria van dit besluit;

5° het aantal kandidaten dat men voorziet op te leiden in de eerstkomende twee bedrijfsjaren;

6° de vermoedelijke datum van aanvang van de activiteiten;

7° de beschrijving van :

- de procedure en de eventuele bijkomende criteria voor de selectie van opleiders en examinatoren;
- de acties die zij wat betreft de fundamentele, de aanvullende en de permanente opleidingen ten gunste van de opleiders en de examinatoren zal ondernemen;
- van de specifieke criteria inzake de taalkennissen die gerespecteerd moeten worden, voor de opleiders die tot functies van examinatoren zullen geroepen worden;
- de regels voor de werking van de examenjury's.

De aanvraag wordt onderzocht binnen een termijn van negentig dagen na ontvangst van een volledig dossier.

Indien het bestuur vaststelt dat het onderzoek van de aanvraag bijkomende informatie vereist, betekent ze dit aan de aanvrager en vraagt hem, hem aanvullende of verklarende stukken te bezorgen. De in het derde lid bedoelde termijn wordt opgeschort vanaf de betekening van deze vraag tot de ontvangst van de ontbrekende stukken.

TITEL III. — Opleiding

HOOFDSTUK I. — *Organisatie van de opleiding*

Art. 9. Er worden jaarlijks minstens twee opleidingssessies gegarandeerd in België.

De datum voor de afsluiting van de inschrijvingen voor elke sessie wordt door de instelling op haar Internetsite bekendgemaakt. Een opleidingssessie begint ten laatste drie maand na de afsluiting van de inschrijvingen.

De inschrijving van een treinbestuurder of van een ander lid van het treinpersoneel voor een opleiding wordt bij de instelling gedaan door de spoorwegonderneming of de spoorweginfrastructuurbeheerder die het personeelslid benutigt.

Onverminderd artikel 3, kan een kandidaat slechts worden geweigerd wegens laattijdige inschrijving en enkel voor de duur van de betreffende sessie. Hij wordt automatisch toegelaten tot de volgende sessie.

Art. 10. De inschrijving vermeldt de categorie van aangevraagd brevet zoals beschreven in bijlage 1, het type van dienst die zal worden verricht, de vereiste taalkennis en, eventueel, de specifieke bedoelde lijnen of vakken.

Art. 11. De instelling maakt op haar website de formule voor de berekening van de prijs, gebaseerd op unitaire prijzen, van haar opleidingsdiensten bekend.

Art. 12. De fundamentele en de aanvullende opleidingen worden door de erkende instellingen verstrekt.

De permanente opleiding en de lijkennis kunnen door de spoorwegonderneming intern worden verstrekt, of gevolgd worden bij een erkende instelling indien ze dit type van opleiding organiseert.

Art. 13. De instelling houdt een gegevensbank over de verstrekte opleidingen, die door het bestuur, de veiligheidsinstantie en het toezichthoudend orgaan volgens hun respectieve bevoegdheden kan worden geraadpleegd. Deze databank bevat voor elke in werking gestelde fundamentele en aanvullende opleiding de volgende gegevens :

1° een beschrijving van haar inhoud;

2° de lijst van de kandidaten;

3° haar tijdstip en duur;

4° de resultaten van de kennisevaluaties die gedurende de opleiding worden gehouden;

5° haar opleider of opleiders.

De instelling mag deze gegevens niet verstrekken aan derden.

3° le cas échéant, la référence de la licence et du certificat de sécurité de la ou des entreprises ferroviaires visées à l'article 5, 1°;

4° un dossier détaillant comment l'organisme répond aux critères du présent arrêté;

5° la prévision du nombre de candidats à former dans les deux premières années d'activité;

6° la date présumée de début de l'activité;

7° la description :

- de la procédure de sélection et des éventuels critères de sélection complémentaires des formateurs et examinateurs;
- des actions pour les formations fondamentales, complémentaires et permanentes qu'il engagera en faveur de ses formateurs et examinateurs;
- pour les formateurs appelés à exercer les fonctions d'examineurs, des critères spécifiques en matière de connaissances linguistiques à respecter;
- des règles de fonctionnement des jurys d'examen.

La demande est examinée dans un délai de nonante jours à partir de la réception d'un dossier complet.

Si l'administration constate que l'examen de la demande nécessite un complément d'information, elle le notifie au demandeur et le prie de lui adresser les pièces complémentaires ou explicatives. Le délai prévu à l'alinéa 3 est suspendu à partir de la notification de cette demande jusqu'à la réception desdites pièces.

TITRE III – Formation

CHAPITRE I^{er}. — *Organisation de la formation*

Art. 9. Au minimum deux sessions de formation par an sont assurées en Belgique.

La date de clôture des inscriptions pour chaque session est publiée par l'organisme sur son site Internet. La session de formation débute au plus tard trois mois après la clôture des inscriptions.

L'inscription d'un conducteur de train ou d'un autre agent du personnel de bord à la formation est effectuée auprès de l'organisme par l'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire utilisateur.

Sans préjudice de l'article 3 un candidat ne peut être refusé que pour des raisons d'inscription tardive et uniquement pour la durée de la session concernée. Il est automatiquement admis à la session suivante.

Art. 10. L'inscription mentionne la catégorie de brevet sollicité telle que décrite en annexe 1^{re}, le type de service à effectuer, les connaissances linguistiques nécessaires ainsi que, le cas échéant, les lignes ou tronçons particuliers considérés.

Art. 11. L'organisme publie sur son site Internet la formule de calcul du prix, basée sur des prix unitaires, de ses services de formation.

Art. 12. Les formations fondamentales et complémentaires sont fournies par les organismes agréés.

La formation permanente et la connaissance de ligne peuvent être fournies en interne par l'entreprise ferroviaire ou suivies auprès d'un organisme agréé, s'il organise ce type de formation.

Art. 13. L'organisme tient une banque de données des formations fournies, consultable par l'administration, l'autorité de sécurité et l'organe de contrôle, selon leurs compétences respectives. Cette banque de données contient les informations suivantes pour chaque formation fondamentale et complémentaire mise en œuvre :

1° une description de son contenu;

2° la liste des candidats;

3° son moment et sa durée;

4° les résultats des évaluations de connaissances organisées pendant la formation;

5° son ou ses formateur(s).

L'organisme ne peut communiquer ces informations à des tiers.

HOOFDSTUK II. — *Inhoud van de opleiding*

Art. 14. De instelling biedt kwaliteitsopleidingsdiensten en stelt een programma voor fundamentele opleiding op met naleving van de eisen die zijn opgenomen in de bijlagen 2 en 3.

Op grond van een gemotiveerd en uitvoerig dossier dat toelaat, de kwaliteit van de didactische middelen, de leermethoden en de pedagogische begeleiding te evalueren ten opzichte van de door de kandidaten benodigde bekwaamheden, kan de duur van de opleidingen door de Minister worden verkort zonder minder te mogen bedragen dan vijftien procent van de in de bijlagen 2 en 3 voorgeschreven duur.

Art. 15. De inhoud van de opleiding stelt de kandidaten in staat, de professionele vaardigheden te verwerven die door het bestek van het veiligheidspersoneel vereist worden voor de uitoefening van de betreffende veiligheidsfuncties. Hij is aangepast aan de categorie van brevet dat de kandidaat wenst te verwerven.

Art. 16. De instelling kan, in overeenstemming met reeds verworven kennis van de kandidaat, vrijstellingen verlenen die de duur van de opleiding kunnen verminderen. De spoorwegonderneming of spoorweginfrastructuurbeheerder die de kandidaat benuttigt, doet daartoe een gemotiveerde aanvraag, gebaseerd op documenten die overeenkomstig artikel 13, § 3 van de richtlijn werden afgeleverd. De instelling bekomt op voorhand toestemming van de veiligheidsinstantie die zich binnen de eenentwintig dagen uitsprekt. Doet zij dat niet, dan wordt de toestemming geacht te zijn verkregen.

HOOFDSTUK III. — *Opleiders*

Art. 17. De fundamentele en de aanvullende opleidingen worden verstrekt door opleiders die voldoen aan de minimale voorwaarden van dit artikel.

De opleiders worden gekozen overeenkomstig de vaardigheden die vereist zijn op het gebied van :

- 1° persoonlijke veiligheid;
- 2° aan het spoordomein eigen technologie;
- 3° organisatie van het spoorwegsysteem;
- 4° signalisatie en verkeer, met inbegrip van de procedures van communicatie met de infrastructuurbeheerder;
- 5° in voorkomend geval, remming en tractie;
- 6° pedagogie.

De opleiders voor de praktische opleiding van treinbestuurders zijn houder van het relevante brevet en hebben een ervaring van minstens drie jaar met het besturen van krachtvoertuigen.

De opleiders voor de praktische opleiding van treinbegeleiders zijn houder van het brevet van treinbegeleider en hebben een ervaring van minstens drie jaar met het begeleiden van reizigerstreinen.

Art. 18. De instelling houdt een gegevensbank over haar opleiders, die volgens hun respectieve bevoegdheden kan worden geraadpleegd door het bestuur, de veiligheidsinstantie en het toezichthoudende orgaan. Zij bevat voor elke opleider de volgende gegevens :

- 1° de selectieprocedure;
- 2° de basisopleiding (technisch en pedagogisch);
- 3° de methoden voor de evaluatie van zijn activiteit als opleider en haar resultaten;
- 4° de verschillende gevolgde opleidingen;
- 5° de opleidingen die hij geeft (inhoud, doelpubliek, duur, frequentie).

De instelling mag deze gegevens niet verstrekken aan derden.

TITEL IV. — *Examens*HOOFDSTUK I. — *Organisatie van de examens*

Art. 19. De instelling organiseert examens in de volgende gevallen :

- 1° aan het einde van een sessie voor fundamentele of aanvullende opleiding;
- 2° naar aanleiding van de driejaarlijkse controle van de vakbekwaamheid;
- 3° op gemotiveerde ad hoc-vraag om controle van de beroepsbekwaamheid, door de spoorwegonderneming, de spoorweginfrastructuurbeheerder die het benuttigt of de veiligheidsinstantie.

CHAPITRE II. — *Contenu de la formation*

Art. 14. L'organisme fournit des services de formation de qualité et établit un programme de formation fondamentale dans le respect des exigences reprises aux annexes 2 et 3.

Sur la base d'un dossier motivé et circonstancié, permettant d'évaluer la qualité des moyens didactiques, des méthodes d'apprentissage et de la guidance pédagogique, eu égard aux compétences nécessaires aux candidats, la durée des formations peut être réduite par le Ministre sans pouvoir descendre en dessous de septante-cinq pour cent de la durée prévue dans les annexes 2 et 3.

Art. 15. Le contenu de la formation permet aux candidats d'acquérir les compétences professionnelles requises dans le cahier des charges du personnel de sécurité pour l'exercice des fonctions de sécurité concernées. Il est adapté à la catégorie de brevet que souhaite obtenir le candidat.

Art. 16. L'organisme peut accorder des dispenses, pouvant entraîner une diminution de la durée de la formation, en fonction des pré-acquis du candidat. À cet effet, l'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire utilisateur en fait la demande motivée, sur la base de documents délivrés conformément à l'article 13, § 3, de la directive. L'organisme obtient au préalable l'approbation de l'autorité de sécurité qui se prononce dans les vingt et un jours. À défaut, l'approbation est réputée acquise.

CHAPITRE III. — *Formateurs*

Art. 17. Les formations fondamentales et complémentaires sont fournies par des formateurs qui répondent aux conditions minimales de cet article.

Les formateurs sont sélectionnés en fonction des compétences requises en terme de :

- 1° sécurité personnelle;
- 2° technologie propre au domaine ferroviaire;
- 3° organisation du système ferroviaire;
- 4° signalisation et circulation y compris les procédures de communication avec le gestionnaire de l'infrastructure;
- 5° le cas échéant, freinage et traction;
- 6° pédagogie.

Les formateurs pour la formation pratique des conducteurs de train sont détenteurs du brevet pertinent et d'une expérience de conduite d'engins moteurs en ligne de trois ans minimum.

Les formateurs pour la formation pratique des accompagnateurs de train sont détenteurs du brevet d'accompagnateur de train et d'une expérience d'accompagnement de trains de voyageurs de trois ans minimum.

Art. 18. L'organisme tient une banque de données de ses formateurs, consultable selon leurs compétences respectives par l'administration, l'autorité de sécurité et l'organe de contrôle. Elle contient les informations suivantes pour chaque formateur :

- 1° la procédure de sélection;
- 2° la formation de base (technique et pédagogique);
- 3° les méthodes d'évaluation de son activité de formateur et ses résultats;
- 4° les diverses formations suivies;
- 5° les formations qu'il anime (contenu, public concerné, durée, fréquence).

L'organisme ne peut communiquer ces informations à des tiers.

TITRE IV. — *Examens*CHAPITRE I^{er}. — *Organisation des examens*

Art. 19. L'organisme organise des examens dans les cas suivants :

- 1° à l'issue d'une session de formation fondamentale ou complémentaire;
- 2° lors du contrôle tous les trois ans des compétences professionnelles;
- 3° lors d'une demande ponctuelle et motivée de contrôle de l'aptitude professionnelle faite par l'entreprise ferroviaire, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire utilisateur ou l'autorité de sécurité.

Art. 20. In de gevallen van artikel 19, 2° en 3° wordt de inschrijving van een treinbestuurder of van een ander lid van het treinpersoneel voor een examen bij de instelling gedaan door de spoorwegonderneming of de spoorweginfrastructuurbeheerder die hem benuttigt

Ten laatste binnen de dertig dagen die volgen op de datum van ontvangst van de inschrijving deelt de instelling aan de aanvrager en aan de veiligheidsinstantie de voorziene datum van examens mee die binnen de drie maanden na de aanvraag plaatsvinden.

Art. 21. Het examen dat betrekking heeft op de theoretische kennis gaat door op een plaats die de instelling bepaalt.

Op vraag van de spoorwegonderneming of van de spoorweginfrastructuurbeheerder en onverminderd de bepalingen opgenomen in artikel 25, 8°, kan het doorgaan in een andere taal mits op kosten van de aanvrager een beroep wordt gedaan op een tolkendienst die beslagen is in spoorwegzaken.

Het theoretisch examen wordt voorafgegaan of gevolgd door een praktisch examen dat kan doorgaan aan boord van materieel dat aan de aanvrager toebehoort.

Art. 22. Het theoretisch examen heeft plaats voor een door de instelling gevormde jury, die door de instelling zodanig wordt samengesteld dat elk belangenconflict wordt vermeden.

De jury bestaat uit minstens twee examinatoren.

De veiligheidsinstantie alsook een vertegenwoordiger van de spoorwegonderneming of van de spoorweginfrastructuurbeheerder die de kandidaat heeft ingeschreven, kunnen er als waarnemer in deze jury zetelen. Minstens één jurylid moet opgenomen zijn in de gegevensbank van de opleiders van de instelling.

Een kandidaat mag niet worden geëvalueerd door een opleider van wie hij onderricht heeft gehad over de geëvalueerde materie.

Het tweede lid is niet van toepassing wanneer de instelling slechts opleidingsdiensten verstrekt met het oog op de aflevering van brevetten A3 en A4.

Art. 23. De resultaten van het examen zijn voldoende wanneer de kandidaat :

- 1° geen zware fouten tegen de veiligheid heeft begaan, opgenomen in de door de Minister bepaalde lijst;
- 2° op het theoretisch examen 60 % heeft gehaald;
- 3° op het praktisch examen beschikt over de vaardigheden die zijn functie vereisen.

Art. 24. De instelling houdt een gegevensbank van de examens, die door het bestuur, de veiligheidsinstantie en het toezichthoudend orgaan volgens hun respectieve bevoegdheden kan worden geraadpleegd. Zij bevat voor elk door de instelling georganiseerd examen de volgende gegevens :

- 1° de aangevraagde categorie van brevet;
- 2° de context van het examen overeenkomstig de in artikel 19 bedoelde gevallen;
- 3° de naam van de kandidaat;
- 4° zijn tijdstip en duur;
- 5° de gehaalde resultaten;
- 6° zijn examiner(en).

De instelling mag deze gegevens niet verstrekken aan derden.

HOOFDSTUK II — *Inhoud van de examens*

Art. 25. Het examen heeft tot doel, de vakbekwaamheid van de kandidaat na te gaan.

Het heeft betrekking op de vakbekwaamheid die nodig is voor de uitoefening van de betreffende veiligheidsfunctie, dat is minstens op :

- 1° de vakkennis;
- 2° de correcte toepassing van de veiligheidsprocedures;
- 3° de bekwaamheid om in een beroepsomgeving, zowel in een verstoorde als in de normale situatie, de verworven kennis in praktijk te brengen;
- 4° de beheersing van de toepassing van de procedures en de regelen van de kunst van de uitgeoefende veiligheidsfuncties, met inbegrip van de communicatieprocedures;
- 5° de beheersing van het gebruik van de installaties en het materieel dat moet gebruikt worden;

Art. 20. Dans les cas visés à l'article 19, 2° et 3°, l'inscription d'un conducteur de train ou d'un autre agent du personnel de bord à un examen est effectuée auprès de l'organisme par l'entreprise ferroviaire ou le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire utilisateur.

Au plus tard dans les trente jours qui suivent la date de réception de l'inscription, l'organisme communique au demandeur et à l'autorité de sécurité les dates prévues d'examens, qui ont lieu dans les trois mois de la demande.

Art. 21. L'examen portant sur les connaissances théoriques se déroule dans un endroit déterminé par l'organisme.

À la demande de l'entreprise ferroviaire ou du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire utilisateur et sans préjudice des dispositions reprises à l'article 25, 8°, il peut se dérouler dans une autre langue en faisant appel à un service d'interprétariat compétent en matière ferroviaire aux frais du demandeur.

L'examen théorique est suivi ou précédé d'un examen pratique qui peut se dérouler à bord de matériel appartenant au demandeur.

Art. 22. L'examen théorique a lieu devant un jury, constitué par l'organisme de manière à éviter tout conflit d'intérêt.

Le jury est composé d'au moins deux examinateurs.

L'autorité de sécurité et un représentant de l'entreprise ferroviaire ou du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire utilisateur qui a inscrit le candidat peuvent siéger dans ce jury en tant qu'observateur. Au moins un membre du jury doit être repris dans la banque de données des formateurs de l'organisme.

Un candidat ne peut être évalué par un formateur dont il a reçu l'enseignement dans la matière évaluée.

L'alinéa 2 n'est pas d'application lorsque l'organisme ne fournit des services de formation qu'en vue de délivrer des brevets A3 et A4.

Art. 23. Les résultats de l'examen sont concluants lorsque le candidat :

- 1° n'a pas commis de fautes graves contre la sécurité, reprises dans la liste arrêtée par le Ministre;
- 2° a obtenu 60 % à l'examen théorique;
- 3° possède les compétences requises pour l'exercice de sa fonction à l'examen pratique.

Art. 24. L'organisme tient une banque de données des examens, consultable selon leurs compétences respectives par l'administration, l'autorité de sécurité et l'organe de contrôle. Elle contient les informations suivantes pour chaque examen organisé par l'organisme :

- 1° la catégorie de brevet sollicitée;
- 2° le contexte de l'examen en fonction des cas prévus à l'article 19;
- 3° le nom du candidat;
- 4° son moment et sa durée;
- 5° les résultats obtenus;
- 6° son ou ses examinateur(s).

L'organisme ne peut communiquer ces informations à des tiers.

CHAPITRE II. — *Contenu des examens*

Art. 25. L'examen a pour but de vérifier l'aptitude professionnelle du candidat.

Il porte sur les compétences professionnelles nécessaires à l'exercice de la fonction de sécurité concernée, c'est-à-dire au minimum sur :

- 1° les connaissances professionnelles;
- 2° l'application correcte des procédures de sécurité;
- 3° la capacité à rendre opérationnelles en milieu professionnel, aussi bien en situation normale qu'en situation perturbée, les connaissances acquises;
- 4° la maîtrise de l'application des procédures et des règles de l'art des fonctions de sécurité exercées, y compris les procédures de communication;
- 5° la maîtrise de l'utilisation des installations et du matériel à utiliser;

6° de beheersing van de toepassing van de regels ter voorkoming van de beroepsrisico's betreffende het personeel en in het algemeen, van de gedragingen die passen bij de verschillende beroepssituaties;

7° de praktische evaluatie die wordt gedaan tijdens een prestatie op de lijn;

8° de controle van de taalvaardigheid volgens de vereisten die in het bestek voor het veiligheidspersoneel opgenomen zijn.

Art. 26. De examenprocedures zijn geformaliseerd en niet-discriminerend.

Art. 27. Het examen neemt in aanmerking de vaardigheden die gevergd worden overeenkomstig de categorie van aangevraagd brevet. In het geval van de fundamentele opleiding dekt het het geheel van de betreffende reglementaire bepalingen die van toepassing zijn op de Belgische spoorweginfrastructuur, zonder dat deze het voorwerp van vrijstelling kunnen zijn.

HOOFDSTUK III. — *Examinatoren*

Art. 28. De examinatoren beschikken :

- indien zij opgenomen zijn in de gegevensbank voor opleiders, over een professionele ervaring van minstens één jaar in het opleiden van treinbestuurders of treinbegeleiders en over een vergunning van treinbestuurder of een certificaat van begeleider;
- in het andere geval, over een professionele ervaring van minstens vijf jaar in het beheer van personeel voor de besturing van krachtvoertuigen op de lijn of van personeel voor de begeleiding van reizigerstreinen.

De praktische evaluaties moeten worden gedaan door examinatoren die in het bezit zijn van een vergunning van bestuurder of van een certificaat van begeleider.

TITEL V. — *Aflevering van brevetten en attesten*

Art. 29. In geval van slagen voor het examen, levert de instelling een brevet op naam af dat overeenstemt met de aangevraagde categorie.

Het brevet van treinbestuurder wordt afgeleverd overeenkomstig het model dat in bijlage 4 is weergegeven.

Het brevet van treinbegeleider wordt afgeleverd overeenkomstig het model dat in bijlage 5 is weergegeven.

Art. 30. De instelling levert een attest af aan de kandidaat die bij haar zijn vaardigheden heeft onderhouden en verdiept en die de stof die hem bij die gelegenheid werd onderwezen, heeft verwerkt.

Art. 31. De instelling levert een attest af aan de kandidaat die bij haar de lijnkennis heeft verworven.

TITEL VI. — *Verslag en controle*

Art. 32. De instelling bezorgt elk jaar aan het bestuur een activiteitenverslag. Deze informeert de Minister, de veiligheidsinstantie en het toezichthoudend orgaan.

Dit verslag bevat :

- 1° het resultaat van de verstrekte opleiding;
- 2° de lijst van het pedagogisch personeel en zijn professionele vaardigheden;
- 3° in numerieke volgorde, de identiteit van de kandidaten, de inschrijvingsdatum, het tijdstip van de verstrekte opleidingen en van de georganiseerde examens met vermelding van de aan- of afwezigheid van de kandidaten, alsook van de behaalde resultaten en de aangerekende prijs.

De instelling toont daarin haar vermogen om een vrije en niet-discriminerende toegang tot haar diensten te verschaffen, haar operationele capaciteit aan menselijke en materiële middelen, haar pedagogisch kunnen, alsook de kwaliteit van haar opleiding aan. De methodologie voor de evaluatie van de in het verslag betoogde kwaliteit is het voorwerp van een door een onafhankelijke organisatie uitgevoerde audit.

De in het eerste lid bedoelde gegevens worden gedurende zes jaar bewaard.

Art. 33. Behalve de toevallige inspecties is de erkenning ook het voorwerp van een nieuw onderzoek door het bestuur na de eerste twee werkjaren en bij elke belangrijke wijziging van de instelling, teneinde zich ervan te vergewissen dat de voorwaarden waarvan haar aflevering afhankelijk was, worden nageleefd.

6° la maîtrise de l'application des règles de prévention des risques professionnels concernant le personnel et d'une façon générale, des comportements adaptés aux différentes situations professionnelles;

7° l'évaluation pratique effectuée au cours d'une prestation en ligne;

8° le contrôle des compétences linguistiques en fonction des exigences reprises dans le cahier des charges du personnel de sécurité.

Art. 26. Les procédures d'examens sont formalisées et non discriminatoires.

Art. 27. L'examen tient compte des compétences demandées en fonction de la catégorie de brevet sollicité. Dans le cas de la formation fondamentale, il couvre l'ensemble des dispositions réglementaires pertinentes applicables sur l'infrastructure ferroviaire belge et ne comporte pas de dispense.

CHAPITRE III. — *Examineurs*

Art. 28. Les examinateurs possèdent :

- s'ils sont repris dans la banque de données des formateurs, une expérience professionnelle d'une année minimum dans la formation du personnel de conduite ou d'accompagnement de trains et une licence de conducteur de trains ou un certificat d'accompagnateur;
- dans le cas contraire, une expérience professionnelle de cinq ans minimum dans la gestion du personnel de conduite d'engins moteurs en ligne ou du personnel d'accompagnement de trains de voyageurs.

Les évaluations pratiques doivent être réalisées par des examinateurs en possession d'une licence de conducteur ou d'un certificat d'accompagnateur.

TITRE V. — *Délivrance des brevets et attestations*

Art. 29. En cas de réussite de l'examen, l'organisme délivre un brevet nominatif en fonction de la catégorie sollicitée.

Le brevet de conducteur de train est délivré conformément au modèle repris en annexe 4.

Le brevet d'accompagnateur de train est délivré conformément au modèle repris en annexe 5.

Art. 30. L'organisme délivre une attestation au candidat qui a entretenu et approfondi ses compétences auprès de lui et a assimilé les matières enseignées à cette occasion.

Art. 31. L'organisme délivre une attestation au candidat qui a acquis auprès de lui la connaissance de ligne.

TITRE VI. — *Rapportage et contrôle*

Art. 32. L'organisme transmet chaque année à l'administration un rapport d'activités. Celle-ci en informe le Ministre, l'autorité de sécurité et l'organe de contrôle.

Ce rapport reprend :

- 1° le résultat de la formation fournie;
- 2° la liste du personnel pédagogique et ses compétences professionnelles;
- 3° par numéro d'ordre, l'identité des candidats, la date d'inscription, les dates des formations données et des examens organisés avec mention de la présence ou de l'absence des candidats, ainsi que des résultats obtenus et le prix facturé.

L'organisme y démontre sa capacité à permettre un accès libre et non discriminatoire à ses services, ses capacités opérationnelles en moyens humains et matériels, ses compétences pédagogiques, ses capacités organisationnelles, ainsi que la qualité de sa formation. La méthodologie d'évaluation de la qualité présentée dans le rapport précité fait l'objet d'un audit par un organisme indépendant.

Les données visées à l'alinéa 1^{er} sont conservées pendant six ans.

Art. 33. Outre les inspections aléatoires, l'agrément fait l'objet d'un réexamen par l'administration après les deux premières années de fonctionnement et à chaque modification importante de l'organisation afin de s'assurer que les conditions qui ont prévalu à sa délivrance sont respectées.

Art. 34. In geval van niet-naleving van de voorwaarden waarvan de aflevering van de erkenning afhankelijk was, legt het bestuur aan de Minister een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit tot intrekking van de erkenning voor.

TITEL VII. — Slotbepalingen

Art. 35. Artikel 3 is niet van toepassing op treinbestuurders of treinbegeleiders die hun opleiding zijn begonnen vóór de dag van inwerkingtreding van dit besluit.

Artikel 3 treedt buiten werking op het ogenblik dat de Minister het bestek voor het veiligheidspersoneel dat werkt voor rekening van een spoorwegonderneming of van de spoorweginfrastructuurbeheerder, aanneemt op grond van artikel 12 van het koninklijk besluit van 16 januari 2007 houdende veiligheidsvereisten en procedures van toepassing op de spoorweginfrastructuurbeheerder en de spoorwegondernemingen.

Art. 36. De ondernemingen die toegang hebben tot de spoorweginfrastructuur die, binnen dertig dagen na de inwerkingtreding van dit besluit, aan de veiligheidsinstantie verklaren en bewijzen dat ze opleidingen hebben gestart vóór deze inwerkingtreding, kunnen deze voltooiën zonder de voorwaarden van dit besluit te vervullen. Zij kunnen bovendien hun opleidingsactiviteiten voortzetten gedurende het onderzoek van hun aanvraag om erkenning.

In afwachting van de inwerkingtreding van het lastenboek van het veiligheidspersoneel, aangenomen overeenkomstig artikel 12 van het bovenvermelde koninklijk besluit van 16 januari 2007 :

1° is bijlage 1 niet van toepassing;

2° worden in de artikelen 5, 1°, 5, laatste lid en 22 laatste lid en in bijlage 2 de termen « A3 en A4 » gelezen als « B en A »;

3° in artikel 6, laatste lid en in bijlage 2, de termen « A1 » gelezen als « D »;

4° in artikel 6, laatste lid en in bijlage 2, de termen « A2 » gelezen als « C »;

5° in artikel 6, laatste lid en in bijlage 2, de termen « B1 en B2 » gelezen als « F ».

Art. 37. - In de bijlage bij het koninklijk besluit van 21 januari 2004 tot goedkeuring van de normen en voorschriften betreffende de veiligheid van de spoorweginfrastructuur en haar gebruik, worden opgeheven :

- in punt 1.1., de streepjes 2, 3, 5 tot 10, 13, 16 tot 19, 21 tot 25, 27 en 28;
- het punt 1.2.1.;
- het punt 1.3.1.;
- het punt 1.3.2.;
- het punt 1.3.5.;
- het punt 1.3.9.;
- het punt 1.3.10.;
- het punt 1.3.11.;
- het punt 1.4.;
- het punt A 2.1.;
- het punt A 2.2.;
- het punt A 2.3.;
- het punt A 2.4.;
- het punt A 2.5.;
- het punt A 2.6.;
- het punt A 2.7., met uitzondering van de onderverdelingen 2.7.2. en 2.7.4.;
- het punt A 2.8.;
- het punt A 2.9.;
- het punt A 2.10.;
- het punt 4.1.1.;
- het punt 4.1.2.;
- het punt 4.1.3.;
- het punt 4.1.4.;
- het punt 4.1.5.;
- het punt 4.1.7.;
- het punt 4.2.;

Art. 34. En cas d'irrespect des conditions qui ont prévalu à la délivrance d'un agrément, l'administration propose au Ministre un arrêté royal délibéré en Conseil des Ministres de retrait de l'agrément.

TITRE VII. — Dispositions finales

Art. 35. L'article 3 ne s'applique pas aux conducteurs ou accompagnateurs de train qui ont entamé leur formation avant le jour de l'entrée en vigueur du présent arrêté.

L'article 3 cesse d'avoir effet au moment de l'adoption par le Ministre, du cahier des charges du personnel de sécurité occupé par une entreprise ferroviaire ou du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire, sur la base de l'article 12 de l'arrêté royal du 16 janvier 2007 portant des exigences et procédures de sécurité applicables au gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire et aux entreprises ferroviaires.

Art. 36. Les entreprises autorisées à circuler sur l'infrastructure ferroviaire qui, dans les trente jours à partir de l'entrée en vigueur du présent arrêté, déclarent et prouvent à l'autorité de sécurité avoir entamé des formations avant cette entrée en vigueur, peuvent les achever sans remplir les conditions du présent arrêté. Ils peuvent en outre poursuivre leurs activités de formation pendant la durée d'examen de leur demande d'agrément.

En attendant l'entrée en vigueur du cahier des charges du personnel de sécurité adopté conformément à l'article 12 de l'arrêté royal du 16 janvier 2007 précité :

1° l'annexe 1 n'est pas d'application;

2° aux articles 5, 1°, 5, dernier alinéa et 22 dernier alinéa et à l'annexe 2, les termes « A3 et A4 » se lisent « B et A »;

3° à l'article 6, dernier alinéa et à l'annexe 2, les termes « A1 » se lisent « D »;

4° à l'article 6, dernier alinéa et à l'annexe 2, les termes « A2 » se lisent « C »;

5° à l'article 6, dernier alinéa et à l'annexe 2, les termes « B1 et B2 » se lisent « F ».

Art. 37. - Dans l'annexe à l'arrêté royal du 21 janvier 2004 portant approbation des normes et règles afférentes à la sécurité de l'infrastructure ferroviaire et à son utilisation, sont abrogés :

- dans le point 1.1., les tirets 2, 3, 5 à 10, 13, 16 à 19, 21 à 25, 27 et 28;
- le point 1.2.1.;
- le point 1.3.1.;
- le point 1.3.2.;
- le point 1.3.5.;
- le point 1.3.9.;
- le point 1.3.10.;
- le point 1.3.11.;
- le point 1.4.;
- le point A 2.1.;
- le point A 2.2.;
- le point A 2.3.;
- le point A 2.4.;
- le point A 2.5.;
- le point A 2.6.;
- le point A 2.7., à l'exception des sous-points 2.7.2. et 2.7.4.;
- le point A 2.8.;
- le point A 2.9.;
- le point A 2.10.;
- le point 4.1.1.;
- le point 4.1.2.;
- le point 4.1.3.;
- le point 4.1.4.;
- le point 4.1.5.;
- le point 4.1.7.;
- le point 4.2.;

- het punt 4.4.;
- het punt 5.;
- de bijlagen 8 en 12.

Art. 38. Dit besluit treedt in werking op de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 39. Onze Minister tot wiens bevoegdheid de regulering van het spoorvervoer behoort, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 18 januari 2008.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,

Y. LETERME

- le point 4.4.;
- le point 5.;
- les annexes 8 et 12.

Art. 38. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa parution au *Moniteur belge*.

Art. 39. Notre Ministre ayant la régulation du transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 18 janvier 2008.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité

Y. LETERME

Bijlage 1

De verschillende categorieën van brevetten

1. Bestuurders

A1 : bestuurder van locomotieven voor rangeringen, voor de bediening van een installatie en gelijkgestelde bewegingen;

A2 : bestuurder van locomotieven voor werktreinen;

A3 : bestuurder voor locomotieven voor werktreinen die enkel op een buiten dienst gesteld spoor rijden;

A4 : werkplaatsbestuurder/bestuurder van een spoor aansluiting;

B1 : bestuurder voor personenvervoer;

B2 : bestuurder voor goederenvervoer;

2. Treinbegeleiders

Brevet voor treinbegeleider.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 18 januari 2008 betreffende de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en treinpersoneel.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,

Y. LETERME

Bijlage 2

Minimale eisen inzake fundamentele opleiding voor bestuurder**Inhoud.**

De fundamentele opleiding voor bestuurder behandelt de volgende leerstof :

- de persoonsbeveiliging van een personeelslid dat zich op de spoorweginfrastructuur bevindt;
- de organisatie van het Belgische spoorstelsel;
- de engineering (spoorweginfrastructuur en identificatie van het rollend materieel), de nadruk wordt op de signalisatie, de remmensystemen en de controlesystemen van de treinen, de voorbereiding van de treinen, de detectie van de defecten en de herstelling gelegd. Beslissingsneming wat de bekwaamheid betreft het gebruik van de locomotief;
- de betekenis van de gevaarsetiketten op het materieel en de ladingen en, in voorkomend geval de voorziene veiligheidsprocedures bij incidenten met de betrokken voertuigen;
- de definitie van de toegewezen opdracht en de bijzonderheden ervan (beheer van de opdracht met name ten aanzien van dienstregelingen, reismogelijkheden, tijdelijke of plaatselijke bijzonderheden, enz.);
- de nazichten van het krachtvoertuig die voorgeschreven zijn vóór het vertrek;
- het koppelen en ontkoppelen van het krachtvoertuig;
- het bepalen van de maximum toegelaten snelheid van het konvooi;
- het aanleren van de bekwaamheden van besturing : door een ervaren bestuurder te begeleiden; door te besturen onder toezicht; op simulator, door alleen te besturen;
- de vereiste procedures om :
 - o de eerste dringende maatregelen te nemen als de veiligheid van het verkeer en van de personen in gevaar komt;
 - o het betrokken personeel te informeren als dit vereist is;
 - o hulp te verlenen aan een konvooi in nood;
 - o bij een beschadiging aan een konvooi de voorwaarden te bepalen waaronder het konvooi de rit kan verder zetten;
 - o te verhinderen dat een krachtvoertuig of een konvooi ontijdig in beweging komt;
 - o verslag uit te brengen van de gedane vaststellingen tijdens de opdracht;
 - o de veiligheidsmededelingen over te maken aan het personeel van de Infrastructuurbeheerder;
- de nazichten van het konvooi bij een incident of een ongeval om onregelmatigheden op te sporen (vrije-ruimteprofiel, pneumatische uitrusting) vernietiging.

Duur van de opleiding en verwerking van de stof.

1. De duur van de fundamentele opleiding voor het bekomen van brevetten A1 en A2 is minimum 175 dagen (met inbegrip van de verwerving van de kennis van het tractiematerieel en het eindexamen) en omvat :
 - minstens 50 dagen praktijk gedurende welke de kandidaat de ervaring verwerft die onmisbaar is voor het besturen van de treinen;
 - minstens twee controles over de verwerking van de stof, billijk gespreid over de duur van de opleiding.
2. De duur van de elementaire opleiding voor het bekomen van brevetten B1 en B2 is minimum 250 dagen (met inbegrip van de verwerving van de kennis van het tractiematerieel en het eindexamen) en omvat :
 - minstens 70 dagen praktijk gedurende welke de kandidaat de ervaring verwerft die onmisbaar is voor het besturen van de treinen;
 - minstens drie controles over de verwerking van de stof, billijk gespreid over de duur van de opleiding.
3. De duur van de fundamentele opleiding voor het bekomen van brevetten A3 is minimum 6 dagen (met inbegrip van het eindexamen).
4. De duur van de fundamentele opleiding voor het bekomen van brevetten A4 is minimum 2 dagen (met inbegrip van het eindexamen).

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 18 januari 2008 betreffende de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en treinpersoneel.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
Y. LETERME

Bijlage 3

Minimale eisen voor de fundamentele opleiding van de andere leden van het treinpersoneel**Inhoud**

De fundamentele opleiding voor het treinpersoneel belast met de begeleiding van reizigerstreinen behandelt de volgende leerstof:

- de persoonsbeveiliging van een personeelslid dat zich binnen de spoorweginfrastructuur bevindt;
- de definitie van de toegewezen opdracht en de bijzonderheden ervan (dienstregeling, reisweg, tijdelijke of plaatselijke bijzonderheden,..);
- de nazichten van en de tussenkomsten op het materieel wat betreft :
 - o de signalisatie van de staart van het konvooi;
 - o de vergrendeling van de deuren aan de uiteinden;
 - o de remuitrustingen;
 - o de werking en de buitendienststelling van toegangsdeuren;
 - o het correct plaatsen van de koppelingen, balgen en diverse verbindingen.
- de deelname aan de uitvoering van remproeven in samenwerking met de bestuurder;
- de deelname aan de koppelings- en ontkoppelingsbewerkingen;
- het aflezen van de opschriften op de voertuigen voor het meedelen aan de bestuurder van :
 - o de maximale snelheid;
 - o de last en het remvermogen van het gesleepte stel;
 - o het aantal en het type voertuigen waaruit de trein samengesteld is;
- de betekenis van de gevaarsetiketten op het materieel en de ladingen en, in voorkomend geval, de voorziene veiligheidsprocedures bij incidenten met de betrokken voertuigen;
- het vaststellen van beschadigingen aan het materieel en het nemen van de passende maatregelen om eraan te verhelpen;
- het openen van een toegangsdeur met behulp van het veiligheidsdispositief;
- de vereiste procedures :
 - o om zich aan te melden in de door de Infrastructuurbeheerder voorziene toepassing voor een onmiddellijke identificatie of contact door en/of met het personeel van de verkeersregeling;
 - o voor de afdekking van een hinder in het (de) spo(or)en of van een konvooi in nood (eerste dringende maatregelen, tijdelijke afdekking op lange en op korte afstand);
 - o om een noodoproep te versturen en een verbreking te vragen van de bovenleidingspanning;
 - o om te verhinderen dat een krachtvoertuig of een konvooi ontijdig in beweging komt;
 - o om verslag uit te brengen van de gedane vaststellingen tijdens de opdracht;
 - o om een trein te evacueren;
 - o om een noodsein te herbewapenen;
 - o om een brand aan boord van een trein te bestrijden;
 - o om een noodremming te veroorzaken;
 - o voor het vertrek van een trein met inbegrip van het sluiten van de deuren en het overmaken van VG aan de bestuurder (of, wanneer, hoe);
- verhouding met de Infrastructuurbeheerder;
- elementaire kennis van de seininrichting die de begeleiding aanbelangt (waarneming en betekenis van de akoestische, de vaste en de mobiele seinen).

Duur van de opleiding en verwerking van de leerstof.

De duur van de fundamentele opleiding van de andere leden van het treinpersoneel is minimum 18 dagen waarvan 4 dagen lijnpraktijk, gedurende welke de kandidaat de onmisbare ervaring verwerft, en één examendag.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 18 januari 2008 betreffende de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en treinpersoneel.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
Y. LETERME

Bijlage 4

Zegel van de
opleidings-
instelling

BREVET VAN TREINBESTUURDER**Nr.****(nummer van de erkenning gevolgd door het reeksnummer van de aflevering)****Examen georganiseerd:**

- aan het einde van een sessie voor fundamentele opleiding:
- aan het einde van een sessie voor aanvullende opleiding:
- naar aanleiding van de driejaarlijkse controle van de vakbekwaamheid:
- na een zware fout tegen de veiligheid of incident dat de vakbekwaamheid in vraag stelt:

De ondergetekende(n) bevestigt (bevestigen) dat:

Mevrouw/ de heer (naam en voornaam)

Geboren op: (geboortedatum), te (plaats),

Nationaliteit :

In dienst bij: (naam van de onderneming)

Houd(st)er van vergunning nr.: (indien de kandidaat reeds een vergunning heeft)

de vakbekwaamheid bezit die vereist is voor de uitoefening van de functie van treinbestuurder op de Belgische spoorweginfrastructuur, binnen de grenzen van de hierna erkende bekwaamheden:

Categorie		
A1	Bestuurder van locomotieven voor rangeringen, voor de bediening van een installatie en gelijkgestelde bewegingen	<input type="checkbox"/>
A2	Bestuurder van locomotieven voor werktreinen	<input type="checkbox"/>
A3	Bestuurder van locomotieven voor werktreinen die enkel op buiten dienst gesteld spoor rijden	<input type="checkbox"/>
A4	Werkplaatsbestuurder/ bestuurder van een spoor aansluiting	<input type="checkbox"/>
B1	Bestuurder voor personenvervoer	<input type="checkbox"/>
B2	Bestuurder voor goederenvervoer	<input type="checkbox"/>

Bijzondere bepalingen met betrekking tot bepaalde lijnen of baanvakken		
Lijn O Noord-Zuidverbinding		<input type="checkbox"/>
Lijn 36 baanvak Ans – Luik		<input type="checkbox"/>
Lijnen met signalisatie TVM 430		<input type="checkbox"/>
Lijnen met signalisatie TBL 2		<input type="checkbox"/>
Lijnen met signalisatie ETCS		<input type="checkbox"/>
Verbinding Antwerpen Noord-Zuid		<input type="checkbox"/>
Andere :		<input type="checkbox"/>

Diensttype		
E: Besturing van locomotieven met stroomafnemer		<input type="checkbox"/>
Z: Besturing van locomotieven zonder stroomafnemer		<input type="checkbox"/>
HSL: Besturing op hoge snelheidslijnen		<input type="checkbox"/>
AUTO: Besturing van autonome werkvoertuigen of lichte voertuigen		<input type="checkbox"/>

Taalvaardigheden		
F	Bestuurder die beschikt over voldoende taalvaardigheid in het Frans	<input type="checkbox"/>
N	Bestuurder die beschikt over voldoende taalvaardigheid in het Nederlands	<input type="checkbox"/>

De juryleden**(Naam, voornaam en hoedanigheid)**

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 18 januari 2008 betreffende de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en treinpersoneel.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
Y. LETERME

Bijlage 5

Zegel van de
opleidings-
instelling

BREVET VAN TREINBEGELEIDER Nr.....
(nummer van de erkenning gevolgd door het reeksnummer van de aflevering)

Examen georganiseerd:

- aan het einde van een sessie voor fundamentele opleiding:
- aan het einde van een sessie voor aanvullende opleiding:
- naar aanleiding van de driejaarlijkse controle van de vakbekwaamheid :
- na een zware fout tegen de veiligheid of een incident dat de vakbekwaamheid in vraag stelt:

De ondergetekende(n) bevestigt (bevestigen) dat :

Mevrouw/ de heer :(naam en voornaam)

Geboren op:(geboortedatum), te(plaats),

nationaliteit :

In dienst van:(naam van de onderneming)

Houd(st)er van het attest nr. : (indien de kandidaat reeds een attest heeft)

de vakbekwaamheid bezit die vereist is voor de uitoefening van de functie van lid van het treinpersoneel aan boord van een reizigerstrein op de belgische spoorweginfrastructuur, binnen de grenzen van de hierna erkende bekwaamheden:

Bijzondere bepalingen met betrekking tot bepaalde lijnen of baanvakken	
Klassieke lijnen	<input type="checkbox"/>
HSL1	<input type="checkbox"/>
HSL2	<input type="checkbox"/>
HSL3	<input type="checkbox"/>
HSL4	<input type="checkbox"/>
Begrensd baanvak, toegestaan van.....tot.....	<input type="checkbox"/>

Materieeltype	
Klassiek materieel	<input type="checkbox"/>
Hoge snelheidsmaterieel	<input type="checkbox"/>

Taalvaardigheden		
F	Treinbegeleider in het bezit van voldoende taalvaardigheid in het Frans	<input type="checkbox"/>
N	Treinbegeleider in het bezit van voldoende taalvaardigheid in het Nederlands	<input type="checkbox"/>

De juryleden

(Naam, voornaam en hoedanigheid)

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 18 januari 2008 betreffende de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en treinpersoneel.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
Y. LETERME

Annexe 1^{re}**Les diverses catégories de brevets****1. Conducteurs**

A1 : conducteur de locomotives dans le cadre de manœuvres, dessertes d'installation et mouvements assimilés;

A2 : conducteur de locomotives de train de travaux;

A3 : conducteur de locomotives de train de travaux circulant uniquement sur voie hors service;

A4 : conducteur d'atelier/de raccordé;

B1 : conducteur assurant le transport de personnes;

B2 : conducteur assurant le transport de marchandises.

2. Accompagnateurs de train

Brevet d'accompagnateur de train.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 18 janvier 2008 relatif à la fourniture de services de formation aux conducteurs de train et au personnel de bord.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
Y. LETERME

Annexe 2

Exigences minimales en matière de formation fondamentale conducteur**Matières**

Les formations fondamentales pour conducteur abordent les matières suivantes :

- la protection personnelle d'un agent se trouvant sur l'infrastructure ferroviaire;
- l'organisation du système ferroviaire belge;
- l'ingénierie (infrastructures ferroviaires et identification du matériel roulant), l'accent étant mis sur la signalisation, les systèmes de freinage et les systèmes de contrôle des trains, la préparation des trains, la détection de défaillances et les réparations. Prise de décision quant à l'aptitude au service de la locomotive;
- la signification des étiquettes de danger apposées sur le matériel et les chargements, et le cas échéant, les mesures de sécurité prévues en cas d'incidents avec les véhicules concernés;
- la définition de la mission assignée et des particularités de cette dernière (gestion de la mission au regard notamment des horaires, itinéraires, particularités temporaires ou locales, etc.);
- les vérifications à l'engin moteur prescrites avant le départ;
- l'accouplement et le désaccouplement de l'engin moteur;
- la détermination de la vitesse maximale autorisée du convoi;
- l'acquisition des compétences de conduite : en accompagnant un conducteur expérimenté, en conduisant sous surveillance, sur simulateur, en conduisant seul;
- les procédures requises pour :
 - o effectuer les mesures de première urgence mettant en péril la sécurité des circulations et des personnes;
 - o informer le personnel concerné lorsque cela est requis;
 - o assurer le secours à un convoi en détresse;
 - o déterminer en cas d'avarie au convoi, les conditions dans lesquelles le convoi peut poursuivre sa route;
 - o empêcher la mise en mouvement intempestive de l'engin moteur et du convoi;
 - o rendre compte des constatations effectuées en cours de mission;
 - o les communications de sécurité avec le personnel du Gestionnaire de l'Infrastructure.
- les vérifications au convoi en cas d'incident ou d'accident pour détecter les anomalies (gabarit, équipement pneumatique,).

Durée de la formation et assimilation des matières

1. La durée de la formation fondamentale en vue de l'obtention des brevets A1 et A2 est de 175 jours minimum (acquisition de la connaissance du matériel de traction et examen final compris) comprenant :
 - au moins 50 jours de pratique en ligne pendant lesquels le candidat acquiert l'expérience indispensable à la conduite des convois;
 - au moins deux contrôles de l'assimilation des matières, équitablement répartis sur la durée de la formation.
2. La durée de la formation fondamentale en vue de l'obtention des brevets B1 et B2 est de 250 jours minimum (acquisition de la connaissance du matériel de traction et examen final compris) comprenant :
 - au moins 70 jours de pratique en ligne pendant lesquels le candidat acquiert l'expérience indispensable à la conduite des convois;
 - au moins 3 contrôles de l'assimilation des matières, équitablement répartis sur la durée de la formation.

3. La durée de la formation fondamentale en vue de l'obtention des brevets A3 est de 6 jours minimum (examen final compris).
4. La durée de la formation fondamentale en vue de l'obtention des brevets A4 est de 2 jours minimum (examen final compris).

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 18 janvier 2008 relatif à la fourniture de services de formation aux conducteurs de train et au personnel de bord.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
Y. LETERME

Annexe 3

Exigences minimales en matière de formation fondamentale des autres agents du personnel de bord

Matières

Les formations fondamentales pour personnel de bord chargé de l'accompagnement des trains de voyageurs abordent les matières suivantes :

- protection personnelle d'un agent se trouvant sur l'infrastructure ferroviaire;
- définition de la mission assignée et des particularités de cette dernière (horaire, itinéraire, particularités temporaires et locales...);
- vérifications et interventions au matériel en ce qui concerne :
 - o la signalisation de queue du convoi;
 - o le verrouillage des portes d'about;
 - o les équipements de freinage;
 - o le fonctionnement et la mise hors service des portes d'accès;
 - o la constitution correcte des attelages, soufflets et raccords divers.
- participation à la réalisation des essais de freins en collaboration avec le conducteur;
- participation aux manœuvres d'accouplement et désaccouplement du matériel;
- lecture des indications portées par les véhicules pour permettre la communication au conducteur :
 - o de la vitesse maximale de circulation;
 - o de la charge et de la puissance de freinage de la rame remorquée;
 - o du nombre et du type de véhicules composant le train.
- signification des étiquettes de danger apposées sur le matériel et les chargements et, le cas échéant, les mesures de sécurité prévues en cas d'incidents avec les véhicules concernés;
- constatation des avaries au matériel et prise de mesures adéquates pour y remédier;
- ouverture d'une porte d'accès à l'aide du dispositif de secours;
- procédures requises pour :
 - o s'encoder dans l'application prévue par le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire afin de permettre une identification et un contact immédiat par et/ou avec le personnel de régulation du trafic;
 - o assurer la protection d'un obstacle sur la (les) voie(s) ou du convoi en cas de détresse (mesures de première urgence, couverture temporaire à distance et couverture rapprochée);
 - o lancer un message d'urgence et demander une coupure de tension de la caténaire;
 - o empêcher la mise en mouvement intempestive du convoi ou d'une partie du convoi;
 - o rendre compte des constatations effectuées en cours de mission;
 - o évacuer un train;
 - o réarmer un signal d'alarme;
 - o combattre un incendie à bord du train;
 - o provoquer l'arrêt d'urgence;
 - o le départ du train incluant la fermeture des portes et la transmission de l'OT au conducteur (où, quand, comment).
- relations avec le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire;
- connaissance élémentaire de la signalisation intéressant l'accompagnement (repérage et signification des signaux acoustiques, fixes et mobiles).

Durée de la formation et assimilation des matières

La durée de la formation fondamentale des autres agents du personnel de bord est de minimum 18 jours dont 4 jours de pratique en ligne, pendant lesquels le candidat acquiert l'expérience indispensable, et un jour d'examen.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 18 janvier 2008 relatif à la fourniture de services de formation aux conducteurs de train et au personnel de bord.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
Y. LETERME

Annexe 4**BREVET DE CONDUCTEUR DE TRAIN**

N°

(numéro de l'agrément suivi du numéro d'ordre de la délivrance)

Sigle de l'organisme de formation

Examen organisé :

- à l'issue d'une session de formation fondamentale :
- à l'issue d'une session de formation complémentaire :
- dans le cadre du contrôle tous les trois ans des compétences professionnelles :
- après faute grave contre la sécurité ou incident mettant en cause l'aptitude professionnelle :

Le(s) soussigné(s) confirme(nt) que :

Madame/Monsieur : (nom et prénom)

Né(e) le : (date de naissance), à (lieu), nationalité :

Au service de : (nom de l'entreprise)

Détenant de la licence N° : (si le candidat détient déjà une licence)

possède l'aptitude professionnelle requise pour l'exercice de la fonction de conducteur de train sur l'infrastructure ferroviaire belge, dans les limites des compétences reconnues ci-après :

Catégorie		
A1	Conducteur d'engins de traction dans le cadre de manœuvres, dessertes, d'installation et mouvement assimilés	<input type="checkbox"/>
A2	Conducteur d'engins de traction dans le cadre de trains de travaux	<input type="checkbox"/>
A3	Conducteur de train de travaux circulant uniquement sur voie hors service	<input type="checkbox"/>
A4	Conducteur d'atelier / de raccordé	<input type="checkbox"/>
B1	Conducteur assurant le transport de personnes	<input type="checkbox"/>
B2	Conducteur assurant le transport de marchandises	<input type="checkbox"/>

Dispositions particulières relatives à certaines lignes ou tronçons

Ligne O jonction Nord-Midi	<input type="checkbox"/>
Ligne 36 tronçon Ans – Liège	<input type="checkbox"/>
Lignes signalisées avec TVM 430	<input type="checkbox"/>
Lignes signalisées avec TBL 2	<input type="checkbox"/>
Lignes signalisées avec ETCS	<input type="checkbox"/>
Jonction Nord-Sud Anvers	<input type="checkbox"/>
Autres :	<input type="checkbox"/>

Type de service

E: Conduite d'engins moteur avec pantographes	<input type="checkbox"/>
Z: Conduite d'engins moteur sans pantographes	<input type="checkbox"/>
LGV: Conduite sur lignes à grande vitesse	<input type="checkbox"/>
AUTO: Conduite d'engins de travaux autonomes ou véhicules légers	<input type="checkbox"/>

Compétences linguistiques

F	Conducteur possédant les connaissances linguistiques suffisantes en langue française	<input type="checkbox"/>
N	Conducteur possédant les connaissances linguistiques suffisantes en langue néerlandaise	<input type="checkbox"/>

Les membres du jury**(Nom, prénom et qualité)**

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 18 janvier 2008 relatif à la fourniture de services de formation aux conducteurs de train et au personnel de bord.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
Y. LETERME

Annexe 5**BREVET D'ACCOMPAGNATEUR DE TRAIN**

N°.....

(numéro de l'agrément suivi du numéro d'ordre de la délivrance)

Sigle de l'organisme de formation

Examen organisé :

- à l'issue d'une session de formation fondamentale :
- à l'issue d'une session de formation complémentaire :
- dans le cadre du contrôle tous les trois ans des compétences professionnelles :
- après faute grave contre la sécurité ou incident mettant en cause l'aptitude professionnelle

Le(s) soussigné(s) confirme(nt) que :

Madame/Monsieur : (nom et prénom)

Né(e) le : (date de naissance), à (lieu), nationalité :

Au service de : (nom de l'entreprise)

Détenant du certificat N° : (si le candidat détient déjà un certificat)

possède l'aptitude professionnelle requise pour l'exercice de la fonction d'agent du personnel de bord d'un train de voyageurs sur l'infrastructure ferroviaire belge, dans les limites des compétences reconnues ci-après :

Dispositions particulières relatives à certaines lignes ou tronçons	
Lignes classiques	<input type="checkbox"/>
LGV1	<input type="checkbox"/>
LGV2	<input type="checkbox"/>
LGV3	<input type="checkbox"/>
LGV4	<input type="checkbox"/>
Tronçon limité, autorisé de..... à.....	<input type="checkbox"/>

Type de matériel	
Matériels classiques	<input type="checkbox"/>
Matériels à grande vitesse	<input type="checkbox"/>

Compétences linguistiques		
F	Accompagnateur possédant les connaissances linguistiques suffisantes en langue française	<input type="checkbox"/>
N	Accompagnateur possédant les connaissances linguistiques suffisantes en langue néerlandaise	<input type="checkbox"/>

Les membres du jury**(Nom, prénom et qualité)**

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 18 janvier 2008 relatif à la fourniture de services de formation aux conducteurs de train et au personnel de bord.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
Y. LETERME