

## REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

## MINISTERE DE LA REGION WALLONNE

F. 2008 — 823

[2008/200803]

**5 MARS 2008. — Décret portant création d'un éco-malus sur les émissions de CO<sub>2</sub> par les véhicules automobiles des personnes physiques dans le Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus (1)**

Le Parlement wallon a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 97 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, il est inséré un alinéa 2, rédigé comme suit :

"Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup>, la taxe est due, pour les voitures et voitures mixtes visées par l'article 94, 1<sup>o</sup>, mises en usage par une personne physique domiciliée en Région wallonne, en raison de deux composantes :

- la première étant basée sur la puissance du moteur exprimée soit en chevaux fiscaux, soit en kilowatts;
- la seconde, appelée "éco-malus", étant basée sur la différence négative des émissions de CO<sub>2</sub> par les véhicules automobiles mis en usage soit par rapport au précédent véhicule automobile remplacé, soit, à défaut, par rapport à la moyenne des véhicules automobiles mis en circulation."

**Art. 2.** Dans le chapitre IV du titre V du même Code, dont le texte actuel formera la section 2, intitulée "Section 2 - Montant de la taxe pour les aéronefs, les bateaux et les véhicules non visés par la section 1<sup>re</sup>", il est inséré une section 1<sup>re</sup>, rédigée comme suit :

"Section 1<sup>re</sup> - Montant de la taxe pour les voitures et voitures mixtes visées par l'article 94, 1<sup>o</sup>, mises en usage par une personne physique domiciliée en Région wallonne.

§ 1<sup>er</sup>. Principes

Art. 97bis. § 1<sup>er</sup>. Pour les voitures et voitures mixtes visées par l'article 94, 1<sup>o</sup>, mises en usage par une personne physique domiciliée en Région wallonne, dénommées "véhicules automobiles" dans la présente section, le montant de la taxe est formé par le montant total des deux composantes énumérées à l'article 97, alinéa 2.

§ 2. La première composante de la taxe due pour les voitures et voitures mixtes visées par l'article 94, 1<sup>o</sup>, mises en usage par une personne physique domiciliée en Région wallonne, est calculée conformément à l'article 98.

§ 3. La seconde composante de la taxe due pour les voitures et voitures mixtes visées par l'article 94, 1<sup>o</sup>, mises en usage par une personne physique domiciliée en Région wallonne, appelée "éco-malus", est calculée :

- conformément aux articles 97quater et 97quinquies, lorsqu'il s'agit de voitures et voitures mixtes susmentionnées, nouvellement immatriculées en remplacement d'un véhicule automobile ancien cessant d'être utilisé dans le chef du redevable; est présumé se trouver dans cette situation, un véhicule nouvellement immatriculé sous une marque d'immatriculation préexistante;
- conformément aux articles 97sexies et 97septies, lorsqu'il s'agit de voitures et voitures mixtes susmentionnées, nouvellement immatriculées sous une nouvelle marque d'immatriculation.

Art. 97ter. Pour l'application de la présente section, on entend par :

1<sup>o</sup> "émissions de CO<sub>2</sub> du véhicule automobile" : pour les véhicules qui ont fait l'objet d'une réception communautaire au sens de la Directive européenne 70/156/C.E.E. du Conseil, du 6 février 1970, concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques, le nombre de grammes de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>) émis par kilomètre (g/km) par le véhicule automobile concerné est celui mesuré au cours d'un cycle d'essai simulant les modes de conduites urbain et extra-urbain, conformément à la Directive européenne 80/1268/C.E.E. du Conseil, du 16 décembre 1980, relative aux émissions de dioxyde de carbone et à la consommation de carburant des véhicules à moteur, transposée en Belgique par l'arrêté royal du 26 février 1981 portant exécution des directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques, des tracteurs agricoles ou forestiers à roues, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité; sauf preuve contraire résultant de la fiche de réception C.E. du véhicule, le chiffre de ces émissions pour un véhicule déterminé est celui mentionné au titre d'émissions mixtes ou combinées urbain-extra-urbain, sur le document visé à l'article 10, §§ 4 et 5, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

A défaut de détermination du nombre de grammes de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>) émis par kilomètre (g/km) par le véhicule automobile concerné conformément à l'alinéa précédent, les émissions de CO<sub>2</sub> du véhicule automobile sont présumées être le résultat de l'application de la formule suivante, arrondi à l'unité inférieure lorsque ce résultat dépasse une unité et n'est pas un nombre entier :

- pour les véhicules fonctionnant à l'essence : émissions de CO<sub>2</sub> = FC x 23,9;
- pour les véhicules fonctionnant au gazole : émissions de CO<sub>2</sub> = FC x 26,4;
- pour les véhicules fonctionnant au gaz de pétrole liquéfié : émissions de CO<sub>2</sub> = FC x 17,0

où :

FC = consommation de carburant mixte ou combinée urbain-extra-urbain par litre par 100 km, telle que calculée conformément à la Directive européenne 80/1268/C.E.E. du Conseil, du 16 décembre 1980, relative aux émissions de dioxyde de carbone et à la consommation de carburant des véhicules à moteur, précitée.

A défaut de détermination du nombre de grammes de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>) émis par kilomètre (g/km) par le véhicule automobile concerné conformément aux deux alinéas précédents, les émissions de CO<sub>2</sub> du véhicule automobile sont présumées être :

- pour les véhicules fonctionnant à l'essence : 195 g/km;
- pour les véhicules fonctionnant au gazole : 186 g/km;

2° "émissions de CO<sub>2</sub> de la moyenne des véhicules automobiles mis en circulation" : la moyenne du nombre de grammes de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>) émis par kilomètre (g/km) par le parc des véhicules automobiles mis en circulation, le nombre représentant ces émissions étant présumé égal à 160 g/km.

Le Gouvernement wallon peut adapter le montant présumé des émissions, précité, en vue de l'adapter à l'évolution technologique ou du parc automobile; il saisira le Parlement wallon, immédiatement s'il est réuni, sinon dès l'ouverture de sa plus prochaine session, d'un projet de décret de confirmation des arrêtés ainsi pris;

3° "ménage" : groupe de personnes composé de plusieurs personnes cohabitantes, unies ou non par des liens de parenté, qui, au jour de la mise en usage du véhicule automobile, vivent habituellement dans une même résidence principale au sens de l'article 3 de la loi du 19 juillet 1991 relative aux registres de la population et aux cartes d'identité et modifiant la loi du 8 août 1983 organisant un registre national des personnes physiques, exception faite des cas dans lesquels il ressort d'autres documents officiels produits à cet effet que la cohabitation entre les membres du ménage est effective, bien qu'elle ne corresponde pas ou plus avec l'information obtenue auprès du registre national;

4° "famille nombreuse" : ménage comprenant au moins trois enfants à charge, au jour de la mise en usage du véhicule automobile;

5° "enfants à charge" : les descendants d'une personne et de son conjoint, de son cohabitant légal ou de son cohabitant, qui font partie de son ménage et dont il assume la charge exclusive ou principale, ainsi que les autres enfants qui font partie de son ménage et dont il assume la charge exclusive ou principale.

Sont présumés être de tels enfants à charge au jour de la mise en usage du véhicule automobile, sauf preuve contraire à administrer par le service chargé de la gestion et du service de la taxe de mise en circulation ou par la Cellule administrative transitoire pour la gestion de la fiscalité wallonne, créée par l'arrêté du Gouvernement wallon du 15 mai 2003 :

- les enfants inscrits comme faisant partie du ménage dans le registre de la population, le registre des étrangers ou le registre national des personnes physiques, au jour de la mise en usage du véhicule automobile;
- les descendants et enfants bénéficiaires pour lesquels un des membres du ménage, cohabitant avec ces descendants et enfants, peut prétendre aux allocations familiales ou aux prestations familiales garanties, au jour de la mise en usage du véhicule automobile.

Le Gouvernement wallon peut également présumer comme "enfants à charge", les descendants d'une personne et de son conjoint, de son cohabitant légal ou de son cohabitant, qui font partie de son ménage et qui n'ont pas atteint l'âge de 21 ans ou de 25 ans au jour de la mise en usage du véhicule automobile, ainsi que les autres enfants qui font partie de son ménage et qui n'ont pas atteint l'âge de 21 ans ou de 25 ans au jour de la mise en usage du véhicule automobile.

## § 2. Calcul de l'éco-malus en cas de remplacement d'un véhicule automobile

Art. 97<sup>quater</sup>. § 1<sup>er</sup>. Lorsqu'un véhicule automobile nouvellement mis en usage sur le territoire de la Région wallonne remplace un autre véhicule automobile lors de sa mise en usage, l'éco-malus est calculé sur la différence négative des émissions de CO<sub>2</sub> du véhicule automobile nouvellement mis en usage sur le territoire de la Région wallonne, par rapport aux émissions de CO<sub>2</sub> du précédent véhicule automobile remplacé.

§ 2. Cette différence négative des émissions de CO<sub>2</sub> est calculée comme suit :

a. Les émissions de CO<sub>2</sub> du véhicule automobile nouvellement mis en usage sur le territoire de la Région wallonne et du précédent véhicule automobile remplacé sont classifiées selon les fourchettes d'émissions de CO<sub>2</sub> indiquées dans la colonne I du tableau suivant.

Le chiffre indiqué en colonne II du tableau suivant, au regard de chaque fourchette d'émissions de CO<sub>2</sub>, est appelé "catégorie d'émissions du véhicule automobile".

I	II
Emissions de CO <sub>2</sub> du véhicule automobile	Catégorie d'émissions du véhicule automobile
de 0 à 104	1
de 105 à 115	2
de 116 à 125	3
de 126 à 135	4
de 136 à 145	5
de 146 à 155	6
de 156 à 165	7
de 166 à 175	8
de 176 à 185	9
de 186 à 195	10
de 196 à 205	11
de 206 à 215	12
de 216 à 225	13
de 226 à 235	14
de 236 à 245	15
de 246 à 255	16
à partir de 256	17

Lorsque le redevable de la taxe fait partie d'une famille nombreuse, le chiffre représentant la catégorie d'émissions du véhicule automobile nouvellement mis en usage, tel qu'indiqué dans la colonne II du tableau qui précède, est diminué de 1, à condition que ce chiffre soit inférieur à 17; le Ministre de la Région wallonne qui a les Finances dans ses attributions détermine les modalités d'octroi de cette diminution du chiffre représentant la catégorie d'émissions du véhicule automobile nouveau, soit d'office, soit sur demande de l'intéressé.

b. Le chiffre représentant la catégorie d'émissions du véhicule automobile nouveau est soustrait du chiffre représentant la catégorie d'émissions du véhicule automobile ancien, selon la formule suivante : (catégorie d'émissions du véhicule automobile ancien) - (catégorie d'émissions du véhicule automobile nouveau).

§ 3. Lorsque le chiffre obtenu lors de cette soustraction est un chiffre négatif, la seconde composante de la taxe, évoquée à l'article 97, alinéa 2, appelée "éco-malus", est le montant résultant de l'application des montants mentionnés dans la colonne II du tableau de l'article 97quinquies, au regard du chiffre négatif représentant la différence des émissions de CO<sub>2</sub> calculée conformément au paragraphe 2 et mentionnée dans la colonne I du tableau précité.

Art. 97quinquies. Le montant de l'éco-malus est le suivant :

I	II
Chiffre représentant la différence des émissions de CO <sub>2</sub>	Montant de l'éco-malus
- 1	100 €
- 2	150 €
- 3	200 €
- 4	250 €
- 5	300 €
- 6	350 €
- 7	400 €
- 8	450 €
- 9	500 €
- 10	550 €
- 11	600 €
- 12	650 €
- 13	700 €
- 14	750 €
- 15	800 €
- 16 et au-delà	850 €

Par dérogation au tableau de l'alinéa 1<sup>er</sup> :

- le montant de l'éco-malus est égal à 0 euro, lorsque la catégorie du véhicule automobile, nouvellement mis en usage sur le territoire de la Région wallonne, est inférieure à 11;

- le montant de l'éco-malus est égal à 1.000 euros, lorsque la catégorie du véhicule automobile, nouvellement mis en usage sur le territoire de la Région wallonne, est supérieure à 16.

Ce montant de l'éco-malus forme, avec la première composante de la taxe évoquée à l'article 97, alinéa 2, la taxe de mise en circulation pour les véhicules visés par la présente section 1<sup>re</sup>.

§ 3. Calcul de l'éco-malus en cas d'absence de remplacement d'un véhicule automobile

Art. 97sexies. § 1<sup>er</sup>. Lorsqu'un véhicule automobile, nouvellement mis en usage sur le territoire de la Région wallonne, ne remplace aucun autre véhicule automobile lors de sa mise en usage, l'éco-malus est calculé sur la différence négative des émissions de CO<sub>2</sub> du véhicule automobile nouvellement mis en usage sur le territoire de la Région wallonne, par rapport aux émissions de CO<sub>2</sub> de la moyenne des véhicules automobiles mis en circulation.

§ 2. Cette différence négative des émissions de CO<sub>2</sub> est calculée comme suit.

a. Les émissions de CO<sub>2</sub> du véhicule automobile nouvellement mis en usage sur le territoire de la Région wallonne sont classifiées selon les fourchettes d'émissions de CO<sub>2</sub> indiquées dans la colonne I du tableau suivant.

Le chiffre indiqué en colonne II du tableau suivant, au regard de chaque fourchette d'émissions de CO<sub>2</sub>, est appelé "catégorie d'émissions du véhicule automobile nouveau".

I	II
Emissions de CO <sub>2</sub> du véhicule automobile nouveau	Catégorie d'émissions du véhicule automobile nouveau
de 0 à 104	1
de 105 à 115	2
de 116 à 125	3
de 126 à 135	4
de 136 à 145	5
de 146 à 155	6
de 156 à 165	7
de 166 à 175	8
de 176 à 185	9
de 186 à 195	10
de 196 à 205	11
de 206 à 215	12
de 216 à 225	13
de 226 à 235	14
de 236 à 245	15
de 246 à 255	16
à partir de 256	17

Lorsque le redevable de la taxe fait partie d'une famille nombreuse, le chiffre représentant la catégorie d'émissions du véhicule automobile nouvellement mis en usage, tel qu'indiqué dans la colonne II du tableau qui précède, est diminué de 1, à condition que ce chiffre soit inférieur à 17; le Ministre de la Région wallonne qui a les Finances dans ses attributions détermine les modalités d'octroi de cette diminution du chiffre représentant la catégorie d'émissions du véhicule automobile nouveau, soit d'office, soit sur demande de l'intéressé.

b. Les émissions de CO<sub>2</sub> de la moyenne des véhicules automobiles mis en circulation sont classifiées selon les fourchettes d'émissions de CO<sub>2</sub> indiquées dans la colonne I du tableau suivant.

Le chiffre indiqué en colonne II du tableau suivant, au regard de chaque fourchette d'émissions de CO<sub>2</sub>, est appelé "catégorie moyenne d'émissions des véhicules automobiles".

I	II
Emissions de CO <sub>2</sub> de la moyenne des véhicules automobiles mis en circulation	Catégorie moyenne d'émissions des véhicules automobiles
de 0 à 104	1
de 105 à 115	2
de 116 à 125	3
de 126 à 135	4
de 136 à 145	5
de 146 à 155	6
de 156 à 165	7
de 166 à 175	8
de 176 à 185	9
de 186 à 195	10
de 196 à 205	11
de 206 à 215	12
de 216 à 225	13
de 226 à 235	14
de 236 à 245	15
de 246 à 255	16
à partir de 256	17

c. Le chiffre représentant la catégorie d'émissions du véhicule nouveau est soustrait du chiffre représentant la catégorie moyenne d'émissions des véhicules, selon la formule suivante : (catégorie moyenne d'émissions des véhicules automobiles) - (catégorie d'émissions du véhicule automobile nouveau).

§ 3. Lorsque le chiffre obtenu lors de cette soustraction est un chiffre négatif, la deuxième composante de la taxe, évoquée à l'article 97, alinéa 2, appelée "éco-malus", consiste en le montant résultant de l'application des montants mentionnés dans la colonne II du tableau de l'article 97septies, au regard du chiffre négatif représentant la différence des émissions de CO<sub>2</sub> calculée conformément au paragraphe 2 et mentionnée dans la colonne I du tableau précité.

Art. 97septies. Le montant de l'éco-malus est le suivant :

I	II
Chiffre représentant la différence des émissions de CO <sub>2</sub>	Montant de l'éco-malus
- 1	0 €
- 2	0 €
- 3	0 €
- 4	100 €
- 5	150 €
- 6	200 €
- 7	250 €
- 8	300 €
- 9	350 €
- 10 et au-delà	400 €

Par dérogation au présent tableau :

- le montant de l'éco-malus est égal à 0 euro, lorsque la catégorie du véhicule automobile, nouvellement mis en usage sur le territoire de la Région wallonne, est inférieure à 11;

- le montant de l'éco-malus est égal à 1.000 euros, lorsque la catégorie du véhicule automobile, nouvellement mis en usage sur le territoire de la Région wallonne, est supérieure à 16.

Ce montant de l'éco-malus forme, avec la première composante de la taxe évoquée à l'article 97, alinéa 2, la taxe de mise en circulation pour les véhicules visés par la présente section 1ère.

§ 4. Certification par la Région wallonne des catégories d'émissions de CO<sub>2</sub> de la voiture ou voiture mixte visée par la présente section

Art. 97octies. Le montant de la deuxième composante de la taxe de mise en circulation, évoquée à l'article 97, alinéa 2, pour chaque véhicule concerné par la présente section, est établi par le service chargé de la gestion et du service de la taxe de mise en circulation, au vu d'un certificat de catégorie d'émissions de CO<sub>2</sub> de la voiture ou voiture mixte visée par l'article 97, alinéa 2, en cause.

Ce certificat, contenant les chiffres des catégories d'émissions de CO<sub>2</sub> des voitures et voitures mixtes visées par l'article 97, alinéa 2, concernés par la présente section,

déterminés conformément aux articles 97quater, § 2, et 97sexies, § 2, selon le cas, est établi par la Cellule administrative transitoire pour la gestion de la fiscalité wallonne, créée par l'arrêté du Gouvernement wallon du 15 mai 2003.

Les modalités de transmission de ce certificat de catégories d'émissions de CO<sub>2</sub> au service chargé de la gestion et du service de la taxe de mise en circulation sont arrêtées par le Ministre de la Région wallonne ayant les Finances dans ses attributions, après concertation après le Ministre compétent pour le service chargé de la gestion et du service de la taxe de mise en circulation conformément à l'article 5, § 3, de la loi spéciale de financement des Communautés et des Régions du 16 janvier 1989."

**Art. 3.** § 1<sup>er</sup>. A l'article 97quinquies, alinéa 2, premier tiret, du même Code, les mots "est inférieure à 11" sont remplacés par les mots "est inférieure à 10".

§ 2. A l'article 97septies, alinéa 2, premier tiret, du même Code, les mots "est inférieure à 11" sont remplacés par les mots "est inférieure à 10".

**Art. 4.** § 1<sup>er</sup>. A l'article 97quinquies, alinéa 2, premier tiret, du même Code, les mots "est inférieure à 11" sont remplacés par les mots "est inférieure à 9".

§ 2. A l'article 97septies, alinéa 2, premier tiret, du même Code, les mots "est inférieure à 11" sont remplacés par les mots "est inférieure à 9".

**Art. 5.** Le présent décret entre en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 2008.

Toutefois, l'article 3 du présent décret entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2010; l'article 4 du présent décret entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2011.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Namur, le 5 mars 2008.

Le Ministre-Président,

R. DEMOTTE

Le Ministre du Logement, des Transports et du Développement territorial,

A. ANTOINE

Le Ministre du Budget, des Finances et de l'Équipement,

M. DAERDEN

Le Ministre des Affaires intérieures et de la Fonction publique,

Ph. COURARD

Le Ministre de l'Économie, de l'Emploi, du Commerce extérieur et du Patrimoine,

J.-C. MARCOURT

La Ministre de la Recherche, des Technologies nouvelles et des Relations extérieures,

Mme M.-D. SIMONET

Le Ministre de la Formation,

M. TARABELLA

Le Ministre de la Santé, de l'Action sociale et de l'Égalité des Chances,

D. DONFUT

Le Ministre de l'Agriculture, de la Ruralité, de l'Environnement et du Tourisme,

B. LUTGEN

—  
Note

(1) *Session 2007-2008.*

*Documents du Parlement wallon 730 (2007-2008). N<sup>os</sup> 1 à 6.*

*Compte rendu intégral, séance publique du 5 mars 2008.*

*Discussion - Votes.*

ÜBERSETZUNG

MINISTERIUM DER WALLONISCHEN REGION

D. 2008 — 823

[2008/200803]

**5. MÄRZ 2008 — Dekret zur Einführung eines Ökonalus auf die CO<sub>2</sub>-Emissionen durch die Kraftfahrzeuge der natürlichen Personen in das Gesetzbuch über die den Einkommensteuern gleichgestellten Steuern (1)**

Das Wallonische Parlament hat Folgendes angenommen, und Wir, Regierung, sanktionieren es:

**Artikel 1** - In Artikel 97 des Gesetzbuches über die den Einkommensteuern gleichgestellten Steuern wird ein Absatz 2 mit folgendem Wortlaut eingefügt:

"In Abweichung von Absatz 1 ist die Steuer für die Personenkraftwagen und Kombiwagen laut Artikel 94 Nr. 1, die von einer natürlichen Person in Gebrauch genommen werden, deren Wohnsitz sich in der Wallonischen Region befindet, unter Berücksichtigung zweier Komponenten zu entrichten:

- die erste beruht auf der entweder in Steuer-PS oder in Kilowatt ausgedrückten Motorleistung;

- die zweite, "Ökonalus" genannt, beruht auf dem negativen Unterschied der von den in Gebrauch genommenen Kraftfahrzeugen verursachten CO<sub>2</sub>-Emissionen im Verhältnis entweder zu dem vorigen, ersetzten Kraftfahrzeug oder mangels dessen zu dem Durchschnitt der in Betrieb genommenen Kraftfahrzeuge."

**Art. 2** - In Titel V, Kapitel IV desselben Gesetzbuches, dessen aktueller Text den Abschnitt 2 mit der Überschrift "Abschnitt 2 - Betrag der Steuer für die Luftfahrzeuge, Schiffe und nicht in Abschnitt 1 erwähnten Fahrzeuge" bilden wird, wird ein Abschnitt 1 mit folgendem Wortlaut eingefügt:

"Abschnitt 1 - Betrag der Steuer für die Personenkraftwagen und Kombiwagen laut Artikel 94 Nr. 1, die von einer natürlichen Person in Gebrauch genommen werden, deren Wohnsitz sich in der Wallonischen Region befindet.

## § 1. Grundsätze.

Art. 97bis - § 1. Für die Personenkraftwagen und Kombiwagen laut Artikel 94 Nr. 1, die von einer natürlichen Person in Gebrauch genommen werden, deren Wohnsitz sich in der Wallonischen Region befindet, die in vorigem Abschnitt als "Kraftfahrzeuge" bezeichnet werden, besteht der Betrag der Steuer aus dem Gesamtbetrag der beiden in Artikel 97, Absatz 2 aufgeführten Komponenten.

§ 2. Die erste Komponente der für die Personenkraftwagen und Kombiwagen laut Artikel 94 Nr. 1, die von einer natürlichen Person in Gebrauch genommen werden, deren Wohnsitz sich in der Wallonischen Region befindet, geschuldeten Steuer wird in Übereinstimmung mit Artikel 98 berechnet.

§ 3. Die zweite, "Ökomalus" genannte Komponente der für die Personenkraftwagen und Kombiwagen laut Artikel 94 Nr. 1, die von einer natürlichen Person in Gebrauch genommen werden, deren Wohnsitz sich in der Wallonischen Region befindet, geschuldeten Steuer wird wie folgt berechnet:

- in Übereinstimmung mit den Artikeln 97quater und 97quinquies, wenn es sich um o.a. Personenkraftwagen und Kombiwagen handelt, die neu zugelassen werden als Ersatz für ein altes Kraftfahrzeug, das vom Steuerpflichtigen nicht mehr benutzt wird; es wird davon ausgegangen, dass jedes unter einem schon vorher existierenden Zulassungszeichen neu zugelassene Fahrzeug sich in dieser Situation befindet;

- in Übereinstimmung mit den Artikeln 97sexies und 97septies, wenn es sich um o.a. Personenkraftwagen und Kombiwagen handelt, die unter einem neuen Zulassungszeichen neu zugelassen werden.

Art. 97ter - Zur Anwendung vorliegenden Abschnitts gelten folgende Definitionen:

1° "CO<sub>2</sub>-Emissionen des Kraftfahrzeugs": für die Fahrzeuge, die Gegenstand einer gemeinschaftlichen Betriebs-erlaubnis im Sinne der europäischen Richtlinie 70/156/EWG des Rates vom 6. Februar 1970 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Betriebs-erlaubnis für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger waren, entspricht die Menge des von dem betroffenen Fahrzeug ausgestoßenen Kohlendioxids (CO<sub>2</sub>) in Gramm pro Kilometer (g/km) derjenigen, die während eines Prüfzyklus zur Simulation des städtischen und außerstädtischen Fahrbetriebs gemäß der europäischen Richtlinie 80/1268/EWG des Rates vom 16. Dezember 1980 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den Kraftstoffverbrauch von Kraftfahrzeugen, in Belgien umgesetzt durch den Königlichen Erlass vom 26. Februar 1981 zur Ausführung der Richtlinien der europäischen Gemeinschaften über die Betriebs-erlaubnis für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger, land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschinen auf Rädern, deren Anhänger und Bauteile, sowie deren Sicherheitszubehör, gemessen wurde; außer bei Beweis des aus dem EG-Betriebs-erlaubnisbogen des Fahrzeugs hervorgehenden Gegenteils entspricht die Zahl dieser Emissionen für ein bestimmtes Fahrzeug derjenigen, die in dem in Artikel 10, §§ 4 und 5 des Königlichen Erlasses vom 15. März 1968 zur allgemeinen Ordnung über die technischen Bedingungen, die von den Kraftfahrzeugen, deren Anhängern und Bauteilen, sowie deren Sicherheitszubehör zu erfüllen sind, als städtische-außerstädtische gemischte oder kombinierte Emissionen angegeben wird.

Falls die von dem betroffenen Kraftfahrzeug ausgestoßene Menge Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>) in Gramm pro Kilometer (g/km) nicht gemäß dem vorhergehenden Absatz bestimmt wird, gelten die CO<sub>2</sub>-Emissionen des Kraftfahrzeugs als das Ergebnis der Anwendung der nachstehenden Formel, das auf die untere Einheit abgerundet wird, wenn dieses Ergebnis eine Einheit überschreitet und keine Ganzzahl ist:

- für die mit Benzin angetriebenen Fahrzeuge: CO<sub>2</sub>-Emissionen = FC x 23,9;

- für die mit Dieselöl angetriebenen Fahrzeuge: CO<sub>2</sub>-Emissionen = FC x 26,4;

- für die mit flüssigem Erdölgas angetriebenen Fahrzeuge: CO<sub>2</sub>-Emissionen = FC x 17,0, wobei:

FC = städtischer-außerstädtischer Verbrauch von gemischtem oder kombiniertem Kraftstoff pro Liter pro Kilometer, wie er gemäß der vorerwähnten europäischen Richtlinie 80/1268/EWG des Rates vom 16. Dezember 1980 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den Kraftstoffverbrauch von Kraftfahrzeugen berechnet wird.

Falls die von dem betroffenen Kraftfahrzeug ausgestoßene Menge Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>) in Gramm pro Kilometer (g/km) nicht gemäß den beiden vorhergehenden Absätzen bestimmt wird, wird davon ausgegangen, dass die CO<sub>2</sub>-Emissionen des Kraftfahrzeugs die folgenden sind:

- für die mit Benzin angetriebenen Fahrzeuge: 195 g/km;

- für die mit Dieselöl angetriebenen Fahrzeuge: 186 g/km;

2° "CO<sub>2</sub>-Emissionen des Durchschnitts der in Betriebe genommenen Kraftfahrzeuge": der Durchschnitt der Menge des von dem in Betrieb genommenen Fahrzeugpark pro Kilometer ausgestoßenen Kohlendioxids (CO<sub>2</sub>) in Gramm (g/km), wobei die Menge, die diese Emissionen darstellt mutmaßlich 160 g/km entspricht.

Die Wallonische Regierung kann die vorerwähnte mutmaßliche Höhe der Emissionen angleichen, um sie der technologischen Entwicklung oder der Entwicklung des Fahrzeugparks anzupassen; sie befasst das Wallonische Parlament entweder sofort, wenn es bereits zusammengekommen ist, oder unmittelbar nach der Eröffnung seiner nächsten Sitzung, mit dem Entwurf eines Dekrets zur Bestätigung der derart verabschiedeten Erlasse;

3° "Haushalt": Gruppe von Personen, die sich aus mehreren zusammenwohnenden Personen mit oder ohne Verwandtschaftsverhältnis zusammensetzt, die am Tag der Ingebrauchnahme des Kraftfahrzeugs gewöhnlich in einer selben Hauptwohnung im Sinne des Artikels 3 des Gesetzes vom 19. Juli 1991 über die Bevölkerungsregister und die Personalausweise und zur Abänderung des Gesetzes vom 8. August 1983 zur Organisation eines Nationalregisters der natürlichen Personen leben, mit Ausnahme der Fälle, in denen aus anderen zu diesem Zweck vorgelegten amtlichen Urkunden hervorgeht, dass das Zusammenwohnen zwischen den Haushaltsmitgliedern tatsächlich stattfindet, obwohl es nicht oder nicht mehr mit der beim Nationalregister erhaltenen Information übereinstimmt;

4° "kinderreiche Familie": Haushalt mit mindestens drei unterhaltsberechtigten Kindern am Tag der Ingebrauchnahme des Kraftfahrzeugs;

5° "unterhaltsberechtigter Kinder": die Nachkommen einer Person und deren Ehepartner, gesetzlich Zusammenwohnenden oder Zusammenwohnenden, die zu ihrem Haushalt gehören und für die er ausschließlich oder hauptsächlich aufkommt, sowie die anderen Kinder, die zu ihrem Haushalt gehören und für die er ausschließlich oder hauptsächlich aufkommt;

Außer bei Beweis des Gegenteils, der von der Dienststelle, die für die Verwaltung und den Dienst der Zulassungssteuer aufkommt, oder aber von der durch den Erlass der Wallonischen Regierung vom 15. Mai 2003 gegründeten vorläufigen administrativen Zelle für die Verwaltung des wallonischen Steuerwesens zu erbringen ist, gelten als solche unterhaltsberechtigzte Kinder am Tag der Ingebrauchnahme des Kraftfahrzeugs:

- die Kinder, die im Bevölkerungsregister, Fremdenregister oder Nationalregister der natürlichen Personen am Tag der Ingebrauchnahme des Kraftfahrzeugs als zum Haushalt gehörend eingetragen sind;

- die Nachkommen und anspruchsberechtigten Kinder, für die eines der Haushaltsmitglieder, das mit diesen Nachkommen und Kindern zusammenwohnt, am Tag der Ingebrauchnahme des Kraftfahrzeugs Anspruch auf Kinderzulagen oder garantierte Familienleistungen erheben kann.

Die Wallonische Regierung kann ebenfalls als "unterhaltsberechtigzte Kinder" die Nachkommen einer Person und deren Ehepartner, gesetzlich Zusammenwohnenden oder Zusammenwohnenden ansehen, die zu ihrem Haushalt gehören und die am Tag der Ingebrauchnahme des Kraftfahrzeugs das 21te oder 25te Lebensjahr nicht erreicht haben, sowie die anderen Kinder, die zu ihrem Haushalt gehören und die am Tag der Ingebrauchnahme des Kraftfahrzeugs das 21te oder 25te Lebensjahr nicht erreicht haben.

## § 2. Berechnung des Ökomalus, falls ein Kraftfahrzeug ersetzt wird

Art. 97<sup>quater</sup> - § 1. Wenn ein auf dem Gebiet der Wallonischen Region neu in Gebrauch genommenes Kraftfahrzeug ein anderes Kraftfahrzeug bei seiner Ingebrauchnahme ersetzt, wird der Ökomalus auf die negative Differenz der CO<sub>2</sub>-Emissionen des auf dem Gebiet der Wallonischen Region neu in Gebrauch genommenen Kraftfahrzeugs im Verhältnis zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen des vorhergehenden ersetzten Kraftfahrzeugs berechnet.

## § 2. Diese negative Differenz der CO<sub>2</sub>-Emissionen wird folgendermaßen berechnet:

a. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen des auf dem Gebiet der Wallonischen Region neu in Gebrauch genommenen Kraftfahrzeugs und des vorhergehenden ersetzten Kraftfahrzeugs werden entsprechend den in der Spalte I der nachstehenden Tabelle angegebenen CO<sub>2</sub>-Emissionsspannen klassifiziert.

Die in der Spalte II der nachstehenden Tabelle angegebene Ziffer neben jeder CO<sub>2</sub>-Emissionsspanne wird "Kategorie der Emissionen des Kraftfahrzeugs" genannt.

I	II
CO <sub>2</sub> -Emissionen des Kraftfahrzeugs	Kategorie der Emissionen des Kraftfahrzeugs
Von 0 bis 104	1
Von 105 bis 115	2
Von 116 bis 125	3
Von 126 bis 135	4
Von 136 bis 145	5
Von 146 bis 155	6
Von 156 bis 165	7
Von 166 bis 175	8
Von 176 bis 185	9
Von 186 bis 195	10
Von 196 bis 205	11
Von 206 bis 215	12
Von 216 bis 225	13
Von 226 bis 235	14
Von 236 bis 245	15
Von 246 bis 255	16
Ab 256	17

Wenn der Steuerpflichtige einer kinderreichen Familie angehört, wird die Ziffer, die die Kategorie der Emissionen des neu in Gebrauch genommenen Kraftfahrzeugs, wie in der Spalte II der oben stehenden Tabelle angegeben, darstellt, um 1 herabgesetzt, unter der Bedingung, dass diese Ziffer kleiner als 17 ist; der Minister der Wallonischen Region, zu dessen Zuständigkeitsbereich die Finanzen gehören, bestimmt die Modalitäten für die Gewährung dieser Herabsetzung der Ziffer, die die Kategorie der Emissionen des neuen Kraftfahrzeugs darstellt, entweder von Amts wegen oder auf Antrag der betroffenen Person.

b. die Ziffer, die die Kategorie der Emissionen des neuen Kraftfahrzeugs darstellt, wird von der Ziffer, die die Kategorie der Emissionen des älteren Kraftfahrzeugs darstellt, nach folgender Formel abgezogen: (Kategorie der Emissionen des älteren Kraftfahrzeugs) - (Kategorie der Emissionen des neuen Kraftfahrzeugs).

§ 3. Wenn die bei dieser Subtraktion erhaltene Ziffer negativ ist, ist die zweite Komponente der Steuer, die in Artikel 97 Absatz 2 erwähnt und "Ökomalus" genannt wird, der Betrag, der sich aus der Anwendung der in der Spalte II der Tabelle von Artikel 97<sup>quinquies</sup> neben der negativen Ziffer, die den gemäß § 2 berechneten und in der Spalte I der vorgenannten Tabelle erwähnten Unterschied der CO<sub>2</sub>-Emissionen darstellt, erwähnten Beträge ergibt.

Art. 97quinquies - Der Betrag des Ökmalus ist Folgender:

I	II
Ziffer, die die Differenz der CO <sub>2</sub> -Emissionen darstellt	Betrag des Ökmalus
- 1	100 €
- 2	150 €
- 3	200 €
- 4	250 €
- 5	300 €
- 6	350 €
- 7	400 €
- 8	450 €
- 9	500 €
- 10	550 €
- 11	600 €
- 12	650 €
- 13	700 €
- 14	750 €
- 15	800 €
- 16 und darüber	850 €

In Abweichung von der Tabelle in Absatz 1

- entspricht der Betrag des Ökmalus 0 Euro, wenn die Kategorie des auf dem Gebiet der Wallonischen Region neu in Gebrauch genommenen Kraftfahrzeugs unter 11 liegt;

- entspricht der Betrag des Ökmalus 1.000 Euro, wenn die Kategorie des auf dem Gebiet der Wallonischen Region neu in Gebrauch genommenen Kraftfahrzeugs über 16 liegt.

Dieser Betrag des Ökmalus bildet zusammen mit der in Artikel 97 Absatz 2 erwähnten ersten Komponente der Steuer die Zulassungssteuer für die von vorliegendem Abschnitt 1 betroffenen Fahrzeuge.

§ 3. Berechnung des Ökmalus, falls kein Kraftfahrzeug ersetzt wird

Art. 97sexies - § 1. Wenn ein auf dem Gebiet der Wallonischen Region neu in Gebrauch genommenes Kraftfahrzeug bei seiner Ingebrauchnahme kein anderes Kraftfahrzeug ersetzt, wird der Ökmalus auf die negative Differenz der CO<sub>2</sub>-Emissionen des auf dem Gebiet der Wallonischen Region neu in Gebrauch genommenen Kraftfahrzeugs im Verhältnis zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen des Durchschnitts der in Betrieb genommenen Kraftfahrzeuge berechnet.

§ 2. Diese negative Differenz der CO<sub>2</sub>-Emissionen wird folgendermaßen berechnet:

a. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen des auf dem Gebiet der Wallonischen Region neu in Gebrauch genommenen Kraftfahrzeugs werden entsprechend den in der Spalte I der nachstehenden Tabelle angegebenen CO<sub>2</sub>-Emissionsspannen klassifiziert:

Die in der Spalte II der nachstehenden Tabelle angegebene Ziffer neben jeder CO<sub>2</sub>-Emissionsspanne wird "Kategorie der Emissionen des neuen Kraftfahrzeugs" genannt.

I	II
CO <sub>2</sub> -Emissionen des neuen Kraftfahrzeugs	Kategorie der Emissionen des neuen Kraftfahrzeugs
Von 0 bis 104	1
Von 105 bis 115	2
Von 116 bis 125	3
Von 126 bis 135	4
Von 136 bis 145	5
Von 146 bis 155	6
Von 156 bis 165	7
Von 166 bis 175	8
Von 176 bis 185	9
Von 186 bis 195	10
Von 196 bis 205	11
Von 206 bis 215	12
Von 216 bis 225	13
Von 226 bis 235	14
Von 236 bis 245	15
Von 246 bis 255	16
Ab 256	17

Wenn der Steuerpflichtige einer kinderreichen Familie angehört, wird die Ziffer, die die Kategorie der Emissionen des neu in Gebrauch genommenen Kraftfahrzeugs, wie in der Spalte II der oben stehenden Tabelle angegeben, darstellt, um 1 herabgesetzt, unter der Bedingung, dass diese Ziffer kleiner als 17 ist; der Minister der Wallonischen Region, zu dessen Zuständigkeitsbereich die Finanzen gehören, bestimmt die Modalitäten für die Gewährung dieser Herabsetzung der Ziffer, die die Kategorie der Emissionen des neuen Kraftfahrzeugs darstellt, entweder von Amts wegen oder auf Antrag der betroffenen Person.



b. Die CO<sub>2</sub>-Emissionen des Durchschnitts der in Betrieb genommenen Kraftfahrzeuge werden entsprechend den in der Spalte I der nachstehenden Tabelle angegebenen CO<sub>2</sub>-Emissionsspannen klassifiziert:

Die in der Spalte II der nachstehenden Tabelle angegebene Ziffer neben jeder CO<sub>2</sub>-Emissionsspanne wird "Durchschnittskategorie der Emissionen der Kraftfahrzeuge" genannt.

I	II
CO <sub>2</sub> -Emissionen des Durchschnitts der in Betrieb genommenen Kraftfahrzeuge	Durchschnittskategorie der Emissionen der Kraftfahrzeuge
Von 0 bis 104	1
Von 105 bis 115	2
Von 116 bis 125	3
Von 126 bis 135	4
Von 136 bis 145	5
Von 146 bis 155	6
Von 156 bis 165	7
Von 166 bis 175	8
Von 176 bis 185	9
Von 186 bis 195	10
Von 196 bis 205	11
Von 206 bis 215	12
Von 216 bis 225	13
Von 226 bis 235	14
Von 236 bis 245	15
Von 246 bis 255	16
Ab 256	17

c. Die Ziffer, die die Kategorie der Emissionen des neuen Fahrzeugs darstellt, wird von der Ziffer, die die Durchschnittskategorie der Emissionen der Fahrzeuge darstellt, nach folgender Formel abgezogen: (Durchschnittskategorie der Emissionen der Kraftfahrzeuge) - (Kategorie der Emissionen des neuen Kraftfahrzeugs).

§ 3. Wenn die bei dieser Subtraktion erhaltene Ziffer negativ ist, ist die zweite Komponente der Steuer, die in Artikel 97 Absatz 2 erwähnt und "Ökomalus" genannt wird, der Betrag, der sich aus der Anwendung der in der Spalte II der Tabelle von Artikel 97septies neben der negativen Ziffer, die den gemäß § 2 berechneten und in der Spalte I der vorgenannten Tabelle erwähnten Unterschied der CO<sub>2</sub>-Emissionen darstellt, erwähnten Beträge ergibt.

Art. 97septies - Der Betrag des Ökomalus ist Folgender:

I	II
Ziffer, die die Differenz der CO <sub>2</sub> -Emissionen darstellt	Betrag des Ökomalus
- 1	0 €
- 2	0 €
- 3	0 €
- 4	100 €
- 5	150 €
- 6	200 €
- 7	250 €
- 8	300 €
- 9	350 €
- 10 und darüber	400 €

In Abweichung der vorliegenden Tabelle:

- entspricht der Betrag des Ökomalus 0 Euro, wenn die Kategorie des auf dem Gebiet der Wallonischen Region neu in Gebrauch genommenen Kraftfahrzeugs unter 11 liegt;

- entspricht der Betrag des Ökomalus 1.000 Euro, wenn die Kategorie des auf dem Gebiet der Wallonischen Region neu in Gebrauch genommenen Kraftfahrzeugs über 16 liegt.

Dieser Betrag des Ökomalus bildet zusammen mit der in Artikel 97 Absatz 2 erwähnten ersten Komponente der Steuer die Zulassungssteuer für die von vorliegendem Abschnitt 1 betroffenen Fahrzeuge.

§ 4. Zertifizierung durch die Wallonische Region der CO<sub>2</sub>-Emissionskategorien der Kraftfahrzeuge oder Kombifahrzeuge im Sinne vorliegenden Abschnitts

Art. 97octies - Der Betrag der zweiten Komponente der Zulassungssteuer im Sinne von Art. 97 Abs. 2 für jedes von vorliegendem Abschnitt betroffene Fahrzeug wird von der Dienststelle, die für die Verwaltung und den Dienst der Zulassungssteuer aufkommt, nach Einsicht in ein Zertifikat der CO<sub>2</sub>-Emissionskategorie für das betroffene Kraftfahrzeug oder Kombifahrzeug im Sinne von Art. 97 Absatz 2 festgelegt.

Dieses Zertifikat, das die in Übereinstimmung mit je nach Fall Art. 97quater § 2 bzw. 97sexies § 2 festgelegten Ziffern der CO<sub>2</sub>-Emissionskategorien der on vorliegendem Abschnitt betroffenen Kraftfahrzeuge und Kombifahrzeuge im Sinne von Art. 97 Absatz 2 angibt, wird von der durch den Erlass der Wallonischen Regierung vom 15. Mai 2003 gegründeten vorläufigen administrativen Zelle für die Verwaltung des wallonischen Steuerwesens ausgefertigt.

Die Modalitäten für die Übermittlung dieses Zertifikats zur Festlegung der CO<sub>2</sub>-Emissionskategorien an die Dienststelle, die für die Verwaltung und den Dienst der Zulassungssteuer aufkommt, werden von dem Minister der Wallonischen Region, zu dessen Zuständigkeitsbereich die Finanzen gehören, festgelegt, nach vorheriger Konzertierung mit dem Minister, der für die Dienststelle zuständig ist, die in Übereinstimmung mit Artikel 5 § 3 des Sondergesetzes zur Finanzierung der Gemeinschaften und der Regionen vom 16. Januar 1989 für die Verwaltung und den Dienst der Zulassungssteuer aufkommt."

**Art. 3 - § 1.** In Artikel 97*quinquies*, Absatz 2, erster Strich, desselben Gesetzbuches wird der Wortlaut "unter 11 liegt" durch "unter 10 liegt" ersetzt.

§ 2. In Artikel 97*septies*, Absatz 2, erster Strich, desselben Gesetzbuches wird der Wortlaut "unter 11 liegt" durch "unter 10 liegt" ersetzt.

**Art. 4 - § 1.** In Artikel 97*quinquies*, Absatz 2, erster Strich desselben Gesetzbuches wird der Wortlaut "unter 11 liegt" durch "unter 9 liegt" ersetzt.

§ 2. In Artikel 97*septies*, Absatz 2, erster Strich, desselben Gesetzbuches wird der Wortlaut "unter 11 liegt" durch "unter 9 liegt" ersetzt.

**Art. 5 -** Das vorliegende Dekret wird am 1. April 2008 wirksam.

Jedoch tritt Artikel 3 vorliegenden Dekrets am 1. Januar 2010 und Artikel 4 vorliegenden Dekrets am 1. Januar 2011 in Kraft.

Wir verkünden das vorliegende Dekret und ordnen an, dass es im *Belgischen Staatsblatt* veröffentlicht wird.

Namur, den 5. März 2008

Der Minister-Präsident,

R. DEMOTTE

Der Minister des Wohnungswesens, des Transportwesens und der räumlichen Entwicklung,

A. ANTOINE

Der Minister des Haushalts, der Finanzen und der Ausrüstung,

M. DAERDEN

Der Minister der inneren Angelegenheiten und des öffentlichen Dienstes,

Ph. COURARD

Der Minister der Wirtschaft, der Beschäftigung, des Außenhandels und des Erbes,

J.-C. MARCOURT

Die Ministerin der Forschung, der neuen Technologien und der auswärtigen Beziehungen,

Frau M.-D. SIMONET

Der Minister der Ausbildung,

M. TARABELLA

Der Minister der Gesundheit, der sozialen Maßnahmen und der Chancengleichheit,

D. DONFUT

Der Minister der Landwirtschaft, der ländlichen Angelegenheiten, der Umwelt und des Tourismus,

B. LUTGEN

—  
Note

(1) *Sitzung 2007-2008.*

*Dokumente des Wallonischen Parlaments*, 730 (2007-2008). Nr. 1 bis 6.

*Ausführliches Sitzungsprotokoll*, öffentliche Sitzung vom 5. März 2008.

Diskussion - Abstimmungen.

—  
VERTALING

#### MINISTERIE VAN HET WAALSE GEWEST

N. 2008 — 823

[2008/200803]

#### 5 MAART 2008. — Decreet houdende invoering van een ecomalus op de CO<sub>2</sub>-emissies van de autovoertuigen van natuurlijke personen in het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen (1)

Het Waals Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt :

**Artikel 1.** In artikel 97 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen wordt een tweede lid ingevoegd, luidend als volgt :

"In afwijking van het eerste lid, is de belasting verschuldigd voor de personenauto's en de auto's voor dubbel gebruik bedoeld in artikel 94, 1<sup>o</sup>, die in gebruik genomen worden door een in het Waalse Gewest woonachtige natuurlijke persoon, wegens twee bestanddelen :

- de eerste op grond van het vermogen van de motor uitgedrukt, hetzij in fiscale paardekracht, hetzij in kilowatt;

- de tweede, "ecomalus" genoemd, op grond van het negatieve verschil van de CO<sub>2</sub>-emissies van de autovoertuigen die in gebruik genomen worden, hetzij t.o.v. het vorige autovoertuig dat vervangen is, hetzij, bij gebreke daarvan, t.o.v. het gemiddelde van de autovoertuigen die in het verkeer zijn gebracht."

**Art. 2.** In hoofdstuk IV van titel V van hetzelfde Wetboek waarvan de huidige tekst, afdeling 2 zal vormen, met als opschrift "Afdeling 2 - Bedrag van de belasting voor de luchtvaartuigen, de boten en de voertuigen die niet bedoeld zijn in afdeling 1" wordt een afdeling 1 ingevoegd, luidend als volgt :

"Afdeling 1 - Bedrag van de belasting voor de personenauto's en de auto's voor dubbel gebruik bedoeld in artikel 94, 1<sup>o</sup>, die in gebruik genomen worden door een in het Waalse Gewest woonachtige natuurlijke persoon.

§ 1. Beginselen.

Art. 97*bis*. § 1. Voor de personenauto's en de auto's voor dubbel gebruik bedoeld in artikel 94, 1<sup>o</sup>, die in gebruik genomen worden door een in het Waalse Gewest woonachtige natuurlijke persoon, in deze afdeling "autovoertuigen" genoemd, bestaat het bedrag van de belasting uit het totaalbedrag van de twee bestanddelen genoemd in artikel 97, tweede lid.

§ 2. Het eerste bestanddeel van de belasting verschuldigd voor de personenauto's en de auto's voor dubbel gebruik bedoeld in artikel 94, 1<sup>o</sup>, die in gebruik genomen worden door een in het Waalse Gewest woonachtige natuurlijke persoon, wordt overeenkomstig artikel 98 berekend.

§ 3. Het tweede bestanddeel van de belasting verschuldigd voor de personenauto's en de auto's voor dubbel gebruik bedoeld in artikel 94, 1°, die in gebruik genomen worden door een in het Waalse Gewest woonachtige natuurlijke persoon, "ecomalus" genoemd, wordt berekend :

- overeenkomstig de artikelen 97<sup>quater</sup> en 97<sup>quinquies</sup>, als het gaat om de bovenvermelde personenauto's en de auto's voor dubbel gebruik die pas ingeschreven zijn ter vervanging van een oud autovoertuig dat niet meer door de verschuldigde gebruikt wordt; dit geldt voor een voertuig dat pas onder een bestaande kentekenplaat ingeschreven is;

- overeenkomstig de artikelen 97<sup>sexies</sup> en 97<sup>septies</sup>, als het gaat om de bovenvermelde personenauto's en de auto's voor dubbel gebruik die pas onder een nieuwe kentekenplaat ingeschreven zijn.

Art. 97<sup>ter</sup>. Voor de toepassing van deze afdeling wordt verstaan onder :

1° "CO<sub>2</sub>-emissies van het autovoertuig" : voor de voertuigen die het voorwerp uitmaken van een communautaire goedkeuring in de zin van de Europese Richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, is het aantal gram kooldioxide (CO<sub>2</sub>) dat door het betrokken autovoertuig per km (g/km) wordt uitgestoten het aantal dat gemeten wordt tijdens een beproevingscyclus van gesimuleerde ritten binnen en buiten de stad overeenkomstig de Europese Richtlijn 80/1268/EEG van de Raad van 16 december 1980 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten inzake het brandstofverbruik van motorvoertuigen, omgezet in België bij het koninklijk besluit van 26 februari 1981 houdende uitvoering van de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen, hun bestanddelen alsook hun veiligheidsonderdelen; behalve tegenbewijs uit het EG- goedkeuringsformulier van het voertuig is het emissiecijfer voor een bepaald voertuig het cijfer dat wordt vermeld voor gemengde of gecombineerde (binnen en buiten de stad) emissies op het document bedoeld in artikel 10, §§ 4 en 5, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Als het aantal gram kooldioxide (CO<sub>2</sub>) dat door het betrokken autovoertuig per km (g/km) wordt uitgestoten niet wordt bepaald overeenkomstig het vorige lid, wordt verondersteld dat de CO<sub>2</sub>-emissies van het autovoertuig het resultaat is van de toepassing van onderstaande formule, naar beneden afgerond als dit resultaat een eenheid overschrijdt en geen geheel getal is :

- voor de voertuigen die op benzine rijden : CO<sub>2</sub>-emissies = FC x 23,9;

- voor de voertuigen die op diesel rijden : CO<sub>2</sub>-emissies = FC x 26,4;

- voor de voertuigen die op vloeibaar petroleumgas rijden : CO<sub>2</sub>-emissies = FC x 17,0

waarbij :

FC = het gecombineerde of gemengde brandstofverbruik bij stadsverkeer en bij verkeer buiten de stad, per liter, per 100 km, zoals berekend overeenkomstig bovengenoemde Europese Richtlijn 80/1268/EEG van de Raad van 16 december 1980 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten inzake het brandstofverbruik van motorvoertuigen.

Als het aantal gram kooldioxide (CO<sub>2</sub>) dat door het betrokken autovoertuig per km (g/km) wordt uitgestoten niet wordt bepaald overeenkomstig de twee vorige leden, wordt verondersteld dat de CO<sub>2</sub>-emissies van het autovoertuig de volgende zijn :

- voor de voertuigen die op benzine rijden : 195 g/km;

- voor de voertuigen die op diesel rijden : 186 g/km;

2° "CO<sub>2</sub>-emissies van het gemiddelde van de autovoertuigen die in het verkeer worden gebracht" : het gemiddelde van het aantal gram kooldioxide (CO<sub>2</sub>) dat door het in het verkeer gebrachte wagenpark wordt uitgestoten, het getal dat deze emissies vertegenwoordigt wordt verondersteld gelijk te zijn aan 160 g/km.

De Waalse Regering kan bovenbedoeld vermoedelijk emissiebedrag herzien om het aan de evolutie van de technologie of van het wagenpark aan te passen; zij zal een ontwerpdecreet ter bevestiging van de aldus genomen besluiten aan het Waals Parlement voorleggen, onmiddellijk indien hij zitting houdt, zo niet bij de opening van zijn eerstvolgende vergadering;

3° "gezin" : groep van personen samengesteld uit verscheidene samenwonende personen, ongeacht of die personen al dan niet door verwantschap verbonden zijn, die op de dag van de ingebruikneming van het autovoertuig doorgaans dezelfde hoofdverblijfplaats hebben, in de zin van artikel 3 van de wet van 19 juli 1991 betreffende de bevolkingsregisters en de identiteitskaarten en tot wijziging van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een rijksregister van de natuurlijke personen, met uitzondering van de gevallen waarvoor blijkt uit andere daartoe voorgelegde officiële documenten dat de samenwoning tussen de leden van het gezin effectief is, hoewel zij niet of niet meer overeenstemt met de gegevens van het rijksregister;

4° "groot gezin" : gezin met minstens drie kinderen ten laste op de dag van de ingebruikstelling van het autovoertuig;

5° "kinderen ten laste" : de afstammelingen van een persoon en van zijn echtgenoot, zijn wettelijke samenwonende of zijn samenwonende die deel uitmaken van zijn gezin en die hij volledig of hoofdzakelijk ten laste heeft, alsook de andere kinderen die deel uitmaken van zijn gezin en die hij volledig of hoofdzakelijk ten laste heeft.

Volgende kinderen worden verondersteld ten laste te zijn op de dag van de ingebruikneming van het autovoertuig, behalve tegenbewijs te leveren door de dienst die belast is met het beheer en de dienst van de verkeersbelasting op autovoertuigen of door de tijdelijke administratieve cel voor het beheer van de Waalse fiscaliteit, opgericht bij besluit van de Waalse Regering van 15 mei 2003 :

- de kinderen die in het bevolkingsregister, het vreemdelingenregister, het rijksregister van de natuurlijke personen als lid van het gezin zijn ingeschreven op de dag van de ingebruikneming van het autovoertuig;

- de begunstigde afstammelingen en kinderen waarvoor één van de gezinsleden, samenwonend met deze afstammelingen en kinderen, aanspraak kan maken op kinderbijslag of op gewaarborgde gezinsbijslag, op de dag van ingebruikstelling van het autovoertuig.

De afstammelingen van een persoon en van zijn echtgenoot, zijn wettelijke samenwonende of zijn samenwonende die deel uitmaken van zijn gezin en die op de dag van de ingebruikneming van het autovoertuig de leeftijd van 21 of van 25 jaar niet bereikt hebben, alsook de andere kinderen die deel uitmaken van zijn gezin en die op de dag van de ingebruikneming van het autovoertuig de leeftijd van 21 of 25 jaar niet hebben bereikt, kunnen ook als "kinderen ten laste" beschouwd worden door de Waalse Regering.

§ 2. Berekening van de ecomalus bij vervanging van een autovoertuig

Art. 97<sup>quater</sup>. § 1. Als een autovoertuig, pas in gebruik genomen op het grondgebied van het Waalse Gewest, een ander autovoertuig vervangt bij de ingebruikneming ervan, wordt de ecomalus berekend op het negatieve verschil van de CO<sub>2</sub>-emissies van het autovoertuig dat pas op het grondgebied van het Waalse Gewest in gebruik is genomen, t.o.v. de CO<sub>2</sub>-emissies van het vorige autovoertuig dat vervangen werd.

§ 2. Dit negatieve verschil van de CO<sub>2</sub>-emissies wordt berekend als volgt :

a. De CO<sub>2</sub>-emissies van het autovoertuig dat pas op het grondgebied van het Waalse Gewest in gebruik is genomen en van het vervangen autovoertuig worden gerangschikt volgens de CO<sub>2</sub> emissieniveaus vermeld in kolom I van onderstaande tabel.

Het cijfer tegenover elke CO<sub>2</sub>-emissieniveau in kolom II van onderstaande tabel wordt "emissiecategorie van het autovoertuig" genoemd.

I	II
CO <sub>2</sub> -emissies van het autovoertuig	Emissiecategorie van het autovoertuig
Van 0 tot 104	1
Van 105 tot 115	2
Van 116 tot 125	3
Van 126 tot 135	4
Van 136 tot 145	5
Van 146 tot 155	6
Van 156 tot 165	7
Van 166 tot 175	8
Van 176 tot 185	9
Van 186 tot 195	10
Van 196 tot 205	11
Van 206 tot 215	12
Van 216 tot 225	13
Van 226 tot 235	14
Van 236 tot 245	15
Van 246 tot 255	16
vanaf 256	17

Als de belastingsverschuldigde deel uitmaakt van een groot gezin, wordt het cijfer van de emissiecategorie van het autovoertuig dat pas in gebruik is genomen, zoals vermeld in kolom II van bovenstaande tabel, verminderd met 1 op voorwaarde dat dit cijfer lager dan 17 is; de Minister van het Waalse Gewest bevoegd voor Financiën bepaalt de toekenningsmodaliteiten voor de vermindering van het cijfer dat staat voor de emissiecategorie van het nieuwe autovoertuig, hetzij van ambtswege, hetzij op aanvraag van de betrokkene.

b. Het cijfer dat staat voor de emissiecategorie van het nieuwe autovoertuig wordt afgetrokken van het cijfer dat staat voor de emissiecategorie van het oude autovoertuig volgens onderstaande formule : (emissiecategorie van het oude autovoertuig) - (emissiecategorie van het nieuwe autovoertuig).

§ 3. Als het resultaat van deze aftrekking een negatief cijfer is, is het tweede bestanddeel van de belasting, aangegeven in artikel 97, tweede lid, "ecomalus" genoemd, het bedrag dat voortvloeit uit de toepassing van de bedragen vermeld in kolom II van de tabel van artikel 97*quinquies*, ten opzichte van het negatief cijfer dat het verschil van de CO<sub>2</sub>-emissies vormt, berekend overeenkomstig paragraaf 2 en vermeld in kolom I van de bovenbedoelde tabel.

Art. 97*quinquies*. Het bedrag van de ecomalus wordt vastgelegd als volgt :

I	II
Cijfer dat staat voor het verschil van de CO <sub>2</sub> emissies	Bedrag van de ecomalus
- 1	100 €
- 2	150 €
- 3	200 €
- 4	250 €
- 5	300 €
- 6	350 €
- 7	400 €
- 8	450 €
- 9	500 €
- 10	550 €
- 11	600 €
- 12	650 €
- 13	700 €
- 14	750 €
- 15	800 €
- 16 en meer	850 €

In afwijking van het eerste lid :

- is het bedrag van de ecomalus gelijk aan 0 euro als de categorie van het autovoertuig dat pas op het grondgebied van het Waalse Gewest in gebruik is genomen, lager is dan 11;

- is het bedrag van de ecomalus gelijk aan 1.000 euro als de categorie van het autovoertuig dat pas op het grondgebied van het Waalse Gewest in gebruik is genomen, hoger is dan 16.

Dit bedrag van de ecomalus vormt met het eerste bestanddeel van de belasting aangegeven in artikel 97, tweede lid, de verkeersbelasting op de autovoertuigen bedoeld in deze afdeling 1.

§ 3. Berekening van de ecomalus bij niet-vervanging van een autovoertuig

Art. 97*sexies*. § 1. Als een autovoertuig, pas in gebruik genomen op het grondgebied van het Waalse Gewest, geen ander autovoertuig vervangt bij de ingebruikneming ervan, wordt de ecomalus berekend op het negatieve verschil van de CO<sub>2</sub>-emissies van het autovoertuig dat pas op het grondgebied van het Waalse Gewest in gebruik is genomen, t.o.v. de CO<sub>2</sub>-emissies van het gemiddelde van de autovoertuigen die in het verkeer zijn gebracht.

§ 2. Dit negatieve verschil van de CO<sub>2</sub>-emissies wordt berekend als volgt.

a. de CO<sub>2</sub>-emissies van het autovoertuig dat pas op het grondgebied van het Waalse Gewest in gebruik is genomen, worden ingedeeld volgens de CO<sub>2</sub>-emissieniveaus vermeld in kolom I van onderstaande tabel.

Het cijfer tegenover elk CO<sub>2</sub>-emissieniveau in kolom II van de volgende tabel wordt "emissie categorie van het nieuwe autovoertuig" genoemd.

I	II
CO <sub>2</sub> -emissies van het nieuwe autovoertuig	Emissie categorie van het nieuwe autovoertuig
van 0 tot 104	1
van 105 tot 115	2
van 116 tot 125	3
van 126 tot 135	4
van 136 tot 145	5
van 146 tot 155	6
van 156 tot 165	7
van 166 tot 175	8
van 176 tot 185	9
van 186 tot 195	10
van 196 tot 205	11
van 206 tot 215	12
van 216 tot 225	13
van 226 tot 235	14
van 236 tot 245	15
van 246 tot 255	16
vanaf 256	17

Als de belastingsverschuldigde deel uitmaakt van een groot gezin, wordt het cijfer van de emissie categorie van het autovoertuig dat pas in gebruik is genomen, zoals vermeld in kolom II van bovenstaande tabel, verminderd met 1 op voorwaarde dat dit cijfer lager dan 17 is; de Minister van het Waalse Gewest bevoegd voor Financiën bepaalt de toekenningsmodaliteiten voor de vermindering van het cijfer dat staat voor de emissie categorie van het nieuwe autovoertuig, hetzij van ambtswege, hetzij op aanvraag van de betrokkene.

b. De CO<sub>2</sub>-emissies van het gemiddelde van de autovoertuigen die in het verkeer worden gebracht, worden ingedeeld volgens de CO<sub>2</sub>-emissieniveaus vermeld in kolom I van onderstaande tabel.

Het cijfer tegenover elke CO<sub>2</sub>-emissieniveau in kolom II van de volgende tabel wordt "gemiddelde emissie categorie van de autovoertuigen" genoemd".

I	II
CO <sub>2</sub> -emissies van het gemiddelde van de autovoertuigen die in het verkeer worden gebracht	Gemiddelde emissie categorie van de autovoertuigen
van 0 tot 104	1
van 105 tot 115	2
van 116 tot 125	3
van 126 tot 135	4
van 136 tot 145	5
van 146 tot 155	6
van 156 tot 165	7
van 166 tot 175	8
van 176 tot 185	9
van 186 tot 195	10
van 196 tot 205	11
van 206 tot 215	12
van 216 tot 225	13
van 226 tot 235	14
van 236 tot 245	15
van 246 tot 255	16
vanaf 256	17

c. Het cijfer dat staat voor de emissie categorie van het nieuwe autovoertuig wordt afgetrokken van het cijfer dat staat voor de gemiddelde emissie categorie van de autovoertuigen volgens onderstaande formule: (gemiddelde emissie categorie van de autovoertuigen) - (emissie categorie van het nieuwe autovoertuig).

§ 3. Als het resultaat van deze aftrekking een negatief cijfer is, is het tweede bestanddeel van de belasting aangegeven in artikel 97, tweede lid, "ecomalus" genoemd, het bedrag dat voortvloeit uit de toepassing van de bedragen vermeld in kolom II van de tabel van artikel 97septies, ten opzichte van het negatief cijfer dat het verschil van de CO<sub>2</sub> emissies vormt, berekend overeenkomstig paragraaf 2 en vermeld in kolom I van de bovenbedoelde tabel.

Art. 97septies. Het bedrag van de ecomalus wordt vastgelegd als volgt :

I	II
Cijfer dat staat voor het verschil van de CO <sub>2</sub> -emissies	Bedrag van de ecomalus
- 1	0 €
- 2	0 €
- 3	0 €
- 4	100 €
- 5	150 €
- 6	200 €
- 7	250 €
- 8	300 €
- 9	350 €
- 10 en meer	400 €

In afwijking van deze tabel :

- is het bedrag van de ecomalus gelijk aan 0 euro als de categorie van het autovoertuig dat pas op het grondgebied van het Waalse Gewest in gebruik is genomen, lager is dan 11;

- is het bedrag van de ecomalus gelijk aan 1.000 euro als de categorie van het autovoertuig dat pas op het grondgebied van het Waalse Gewest in gebruik is genomen, hoger is dan 16.

Dit bedrag van de ecomalus vormt met het eerste bestanddeel van de belasting aangegeven in artikel 97, tweede lid, de verkeersbelasting op de autovoertuigen bedoeld in deze afdeling 1.

§ 4. Certificatie door het Waalse Gewest van de CO<sub>2</sub>-emissiecategorieën van de personenauto en de auto voor dubbel gebruik bedoeld in deze afdeling

Art. 97octies. Het bedrag van het tweede bestanddeel van de verkeersbelasting op autovoertuigen, aangehaald in artikel 97, tweede lid, voor elke bij deze afdeling betrokken autovoertuig, wordt vastgelegd door de dienst die belast is met het beheer en de dienst van de verkeersbelasting op autovoertuigen, op grond van een certificaat van de CO<sub>2</sub>-emissiecategorie van de personenauto of de auto voor dubbel gebruik bedoeld in artikel 97, tweede lid.

Dit certificaat dat de bij deze afdeling betrokken cijfers bevat van de CO<sub>2</sub>-emissiecategorieën van de personenauto's en de auto's voor dubbel gebruik bedoeld in artikel 97, tweede lid, bepaald overeenkomstig de artikelen 97quater, § 2, en 97sexies, § 2, naargelang het geval, wordt opgemaakt door de tijdelijke administratieve cel voor het beheer van de Waalse fiscaliteit, opgericht bij besluit van de Waalse Regering van 15 mei 2003.

De modaliteiten volgens welke dit certificaat van CO<sub>2</sub>-emissiecategorieën wordt overgedragen aan de dienst die belast is met het beheer en aan de dienst van de verkeersbelasting op autovoertuigen wordt door de Minister van het Waalse Gewest van Financiën vastgelegd na overleg met de Minister bevoegd voor de dienst die belast is met het beheer en de dienst van de verkeersbelasting op autovoertuigen overeenkomstig artikel 5, § 3, van de bijzondere wet van 16 januari 1989 tot financiering van de Gemeenschappen en de Gewesten."

Art. 3. § 1. In artikel 97quinquies, tweede lid, eerste streepje, van hetzelfde Wetboek worden de woorden "lager is dan 11" vervangen door de woorden "lager is dan 10".

§ 2. In artikel 97septies, tweede lid, eerste streepje, van hetzelfde Wetboek worden de woorden "lager is dan 11" vervangen door de woorden "lager is dan 10".

Art. 4. § 1. In artikel 97quinquies, tweede lid, eerste streepje, van hetzelfde Wetboek worden de woorden "lager is dan 11" vervangen door de woorden "lager is dan 9".

§ 2. In artikel 97septies, tweede lid, eerste streepje, van hetzelfde Wetboek worden de woorden "lager is dan 11" vervangen door de woorden "lager is dan 9".

Art. 5. Dit decreet treedt in werking op 1 april 2008.

Artikel 3 van dit decreet treedt evenwel in werking op 1 januari 2010; artikel 4 van dit decreet treedt in werking op 1 januari 2011.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Namen, 5 maart 2008.

De Minister-President,

R. DEMOTTE

De Minister van Huisvesting, Vervoer en Ruimtelijke Ontwikkeling,

A. ANTOINE

De Minister van Begroting, Financiën en Uitrusting,

M. DAERDEN

De Minister van Binnenlandse Aangelegenheden en Ambtenarenzaken,

Ph. COURARD

De Minister van Economie, Tewerkstelling, Buitenlandse Handel en Patrimonium,

J.-C. MARCOURT

De Minister van Onderzoek, Nieuwe Technologieën en Buitenlandse Betrekkingen,

Mevr. M.-D. SIMONET

De Minister van Vorming,

M. TARABELLA

De Minister van Gezondheid, Sociale Actie en Gelijke Kansen,

D. DONFUT

De Minister van Landbouw, Landelijke Aangelegenheden, Leefmilieu en Toerisme,

B. LUTGEN

## Nota

(1) *Zitting 2007-2008.*

*Stukken van het Waals Parlement 730 (2007-2008). Nrs 1 tot 6.*

*Volledig verslag, openbare vergadering van 5 maart 2008.*

*Bespreking - Stemmingen.*

## ANDERE BESLUITEN — AUTRES ARRETES

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[2008/00245]

**5 FEBRUARI 2008.** — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 16 augustus 2007 tot benoeming van de leden van de Hoge Raad voor beveiliging tegen brand en ontplofing. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 55 van 21 februari 2008, bladzijde 10886, punt 25°, moeten de woorden « De heer Luc Joly » vervangen worden door de woorden « De heer Luc Lejoly ».

### SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[2008/00245]

**5 FEVRIER 2008.** — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 16 août 2007 portant désignation des membres du Conseil supérieur de la sécurité contre l'incendie et l'explosion. — Erratum

Dans le *Moniteur belge* n° 55 du 21 février 2008, page 10886, au point 25°, il y a lieu de remplacer les mots « M. Luc Joly » par les mots « M. Luc Lejoly ».

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[2008/00251]

#### Hoofdcommissaris van politie. — Benoeming

Bij koninklijk besluit d.d. 14 februari 2008 wordt de heer Calicis, Yves, benoemd in de graad van hoofdcommissaris van politie bij het politiekorps van de politiezone Brussel-Elsene met terugwerkende kracht op 23 september 2007.

### SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[2008/00251]

#### Commissaire divisionnaire de police. — Nomination

Par arrêté royal du 14 février 2008, M. Calicis, Yves, est nommé au grade de commissaire divisionnaire de police auprès du corps de police de la zone de police de Bruxelles-Ixelles avec effet rétroactif au 23 septembre 2007.

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[2008/00252]

#### Hoofdcommissaris van politie. — Benoeming

Bij koninklijk besluit, d.d. 15 februari 2008, wordt de heer Vandenhoute, Thierry, benoemd in de graad van hoofdcommissaris van politie bij het politiekorps van de politiezone Brussel-Elsene met terugwerkende kracht op 16 november 2007.

### SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[2008/00252]

#### Commissaire divisionnaire de police. — Nomination

Par arrêté royal du 15 février 2008, M. Vandenhoute, Thierry, est nommé au grade de commissaire divisionnaire de police auprès du corps de police de la zone de police de Bruxelles-Ixelles avec effet rétroactif au 16 novembre 2007.

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[2008/00247]

#### Hoofdcommissaris van politie. — Eervol ontslag

Bij koninklijk besluit van 15 februari 2008 wordt aan de heer Corman, Paul, op zijn verzoek, eervol ontslag verleend uit zijn ambt van hoofdcommissaris van politie bij het politiekorps van de zone Aubel-Baelen-Herve-Limbourg-Olne-Plombières-Thimister-Clermont-Welkenraedt, met ingang van 1 maart 2008.

Hij wordt gemachtigd de graad van « hoofdcommissaris van politie op rust » te dragen.

### SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[2008/00247]

#### Commissaire divisionnaire de police. — Démission

Par arrêté royal du 15 février 2008, la démission demandée par M. Corman, Paul, de ses fonctions de commissaire divisionnaire de police auprès du corps de police de la zone de Aubel-Baelen-Herve-Limbourg-Olne-Pombières-Thimister-Clermont-Welkenraedt, est acceptée à la date du 1<sup>er</sup> mars 2008.

Il est autorisé à porter le grade de « commissaire divisionnaire de police en retraite ».

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[2008/00246]

#### Hoofdcommissaris van politie. — Ontslagverlening

Bij koninklijk besluit van 15 februari 2008 wordt aan de heer Nardin, Michel, ontslag verleend uit zijn ambt van hoofdcommissaris van politie bij het politiekorps van de zone Ukkel-Watermaal-Bosvoorde-Oudergem, met ingang van 1 november 2007.

Hij wordt gemachtigd de graad van « hoofdcommissaris van politie op rust » te dragen.

### SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[2008/00246]

#### Commissaire divisionnaire de police. — Mise à la retraite

Par arrêté royal du 15 février 2008, M. Nardin, Michel, commissaire divisionnaire de police auprès du corps de police de la zone de Uccle-Watermaal-Boitsfort-Auderghem, est mis à la retraite avec effet au 1<sup>er</sup> novembre 2007.

Il est autorisé à porter le grade de « commissaire divisionnaire de police en retraite ».