

Erfloze nalatenschap van Nisol, Lucette

Nisol, Lucette Joséphine, geboren te Montignies-sur-Roc op 1 december 1933, wonende te Quiévrain, rue de la Ville 4, is overleden te Quiévrain op 28 maart 2007, zonder bekende erfopvolger na te laten.

Alvorens te beslissen over de vraag van de Administratie van de BTW, registratie en domeinen, namens de Staat, tot inbezitstelling van de nalatenschap, heeft de rechtbank van eerste aanleg van Bergen, bij beschikking van 18 februari 2008, de bekendmakingen en aanplakkingen voorzien bij artikel 770 van het Burgerlijk Wetboek bevolen.

Bergen, 26 februari 2008.

De directeur van de registratie,
F. Faignard.

(54588)

Erfloze nalatenschap van Motte, Elisabeth

Motte, Elisabeth, geboren te Wasmes op 10 februari 1921, wonende te Colfontaine, rue Maréchal Joffre 159, is overleden te Boussu op 10 oktober 2002, zonder bekende erfopvolger na te laten.

Alvorens te beslissen over de vraag van de Administratie van de BTW, registratie en domeinen, namens de Staat, tot inbezitstelling van de nalatenschap, heeft de rechtbank van eerste aanleg van Bergen, bij beschikking van 18 februari 2008, de bekendmakingen en aanplakkingen voorzien bij artikel 770 van het Burgerlijk Wetboek bevolen.

Bergen, 26 februari 2008.

De directeur van de registratie,
F. Faignard.

(54589)

Succession en déshérence de Nisol, Lucette

Nisol, Lucette Joséphine, née à Montignies-sur-Roc le 1^{er} décembre 1933, domiciliée à Quiévrain, rue de la Ville 4, est décédée à Quiévrain le 28 mars 2007, sans laisser de successeur connu.

Avant de statuer sur la demande de l'Administration de la T.V.A., de l'enregistrement et des domaines tendant à obtenir, au nom de l'Etat, l'envoi en possession de la succession, le tribunal de première instance de Mons a, par ordonnance du 18 février 2008, prescrit les publications et affiches prévues par l'article 770 du Code civil.

Mons, le 26 février 2008.

Le directeur de l'enregistrement,
F. Faignard.

(54588)

Succession en déshérence de Motte, Elisabeth

Motte, Elisabeth, née à Wasmes le 10 février 1921, domiciliée à Colfontaine, rue Maréchal Joffre 159, est décédée à Boussu le 10 octobre 2002, sans laisser de successeur connu.

Avant de statuer sur la demande de l'Administration de la T.V.A., de l'enregistrement et des domaines tendant à obtenir, au nom de l'Etat, l'envoi en possession de la succession, le tribunal de première instance de Mons a, par ordonnance du 18 février 2008, prescrit les publications et affiches prévues par l'article 770 du Code civil.

Mons, le 26 février 2008.

Le directeur de l'enregistrement,
F. Faignard.

(54589)

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2008/14281]

8 SEPTEMBER 2008. — Ministeriële omzendbrief tot bepaling van de beoordelingswijze van de theoretische en praktische examens met het oog op het behalen van het getuigschrift van basiskwalificatie bedoeld in het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E

De huidige omzendbrief bepaalt de manier waarop de theoretische en praktische examens met het oog op het behalen van het getuigschrift van basiskwalificatie voor de groep D (categorieën D1, D1+E, D en D+E) bedoeld in het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E worden geëvalueerd, overeenkomstig de artikelen 29, 31, 35, 36, 42 en 43 van dit besluit.

I. Theoretisch examen met het oog op het behalen van het getuigschrift van basiskwalificatie bedoeld in het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E

A. Het theoretisch examen van basiskwalificatie bedoeld in artikel 29 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E wordt als volgt geëvalueerd :

1. honderd vragen betreffende de examenstof voorzien in de bijlage 1 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E :

Maximum aantal punten : 100.

Minimum vereist om te slagen : 80

2. acht casestudy's betreffende de examenstof voorzien in de bijlage 1 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E :

Maximum aantal punten : 40

Minimum vereist om te slagen : 32

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2008/14281]

8 SEPTEMBRE 2008. — Circulaire ministérielle fixant les règles d'évaluation des examens théoriques et pratiques en vue de l'obtention du certificat de qualification initiale visé à l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1 et D1+E

La présente circulaire détermine la manière dont les examens théoriques et pratiques en vue de l'obtention du certificat de qualification initiale pour le groupe D (catégories D1, D1+E, D et D+E), visé à l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1 et D1+E sont évalués, conformément aux articles 29, 31, 35, 36, 42 et 43 de cet arrêté.

I. Examen théorique en vue de l'obtention du certificat de qualification initiale visé à l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1 et D1+E

A. L'examen théorique de qualification initiale visé à l'article 29 de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E est évalué comme suit :

1. cent questions portant sur la matière d'examen prévue à l'annexe 1^{re} de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E :

Maximum de points : 100

Minimum requis pour réussir : 80

2. huit études de cas portant sur la matière d'examen prévue à l'annexe 1^{re} de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E :

Maximum de points : 40

Minimum requis pour réussir : 32

3. mondelinge proef : tien mondelinge vragen betreffende de examenstof voorzien in de bijlage 1 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E :

Maximum aantal punten : 100

Minimum vereist om te slagen : 80

De kandidaat die slaagt voor één van de drie theoretische proeven vermeld onder punt 1, 2 of 3, is gedurende drie jaar vrijgesteld voor die proef.

B. Het gecombineerd theoretisch examen bedoeld in artikel 36 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E wordt als volgt geëvalueerd :

1. honderd vragen die als volgt worden verdeeld :

— vijftig vragen betreffende de examenstof voorzien in de bijlage 4 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs :

Maximum aantal punten : 50

Minimum vereist om te slagen : 40

— vijftig vragen betreffende de examenstof voorzien in de bijlage 1 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E

Maximum aantal punten : 50

Minimum vereist om te slagen : 40

De kandidaat die slaagt voor één van beide onderdelen, hetzij voor de 50 vragen betreffende de examenstof van bijlage 4 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, hetzij voor de 50 vragen betreffende de examenstof van bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E, is gedurende drie jaar vrijgesteld voor dit onderdeel.

2. acht casestudy's betreffende de examenstof voorzien in de bijlage 1 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E :

Maximum aantal punten : 40

Minimum vereist om te slagen : 32

3. mondelinge proef : tien mondelinge vragen betreffende de examenstof voorzien in de bijlage 1 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E :

Maximum aantal punten : 100

Minimum vereist om te slagen : 80

De kandidaat die slaagt voor één van de drie theoretische proeven vermeld onder punt 1, 2 of 3, is gedurende drie jaar vrijgesteld voor die proef.

C. Het aanvullend theoretisch examen basiskwalificatie bedoeld in artikel 43 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E wordt als volgt geëvalueerd :

1. vijftig vragen betreffende de examenstof voorzien in de bijlage 1 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E :

Maximum aantal punten : 50

Minimum vereist om te slagen : 40

2. vier casestudy's betreffende de examenstof voorzien in de bijlage 1 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E :

Maximum aantal punten : 20

Minimum vereist om te slagen : 16

3. épreuve orale : dix questions orales portant sur la matière d'examen prévue à l'annexe 1^{re} de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E :

Maximum de points : 100

Minimum requis pour réussir : 80

Le candidat qui réussit une des trois épreuves théoriques mentionnées sous le point 1, 2 ou 3 est dispensé de cette épreuve pendant une durée de trois ans.

B. L'examen théorique combiné visé à l'article 36 de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E est évalué comme suit :

1. cent questions se répartissant comme suit :

— cinquante questions portant sur la matière d'examen prévue à l'annexe 4 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire :

Maximum de points : 50

Minimum requis pour réussir : 40

— cinquante questions portant sur la matière d'examen prévue à l'annexe 1^{re} de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E :

Maximum de points : 50

Minimum requis pour réussir : 40

Le candidat qui réussit une des deux parties, soit les 50 questions portant sur la matière d'examen de l'annexe 4 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, soit les 50 questions portant sur la matière d'examen de l'annexe 1^{re} de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E, est dispensé de cette partie pendant une durée de trois ans.

2. huit études de cas portant sur la matière d'examen prévue à l'annexe 1^{re} de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E :

Maximum de points : 40

Minimum requis pour réussir : 32

3. épreuve orale : dix questions orales portant sur la matière d'examen prévue à l'annexe 1^{re} de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E :

Maximum de points : 100

Minimum requis pour réussir : 80

Le candidat qui réussit une des trois épreuves théoriques mentionnées sous le point 1, 2 ou 3 est dispensé de cette épreuve pendant une durée de trois ans.

C. L'examen théorique complémentaire de qualification initiale visé à l'article 43 de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E est évalué comme suit :

1. cinquante questions portant sur la matière d'examen prévue à l'annexe 1^{re} de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E :

Maximum de points : 50

Minimum requis pour réussir : 40

2. quatre études de cas portant sur la matière d'examen prévue à l'annexe 1^{re} de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E :

Maximum de points : 20

Minimum requis pour réussir : 16

3. mondelinge proef : vijf mondelinge vragen betreffende de examenstof voorzien in de bijlage 1 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E :

Maximum aantal punten : 50

Minimum vereist om te slagen : 40

De kandidaat die slaagt voor één van de drie theoretische proeven vermeld onder punt 1, 2 of 3 is gedurende drie jaar vrijgesteld voor die proef.

II. Praktisch examen met het oog op het behalen van het getuigschrift van basiskwalificatie bedoeld in het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E

A. Rijtest op de openbare weg bedoeld in artikelen 35, § 1, 1°, 42, § 1, 1° en 43 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E

De proef wordt volgens de volgende rubrieken beoordeeld :

1) bediening van het voertuig (inbegrepen het rationeel, het economisch, het comfortabel en milieuvriendelijk rijden);

2) plaats op de openbare weg;

3) bochten;

4) kruisen en inhalen;

5) richtingsverandering;

6) voorrang;

7) verkeerslichten en bevelen;

8) snelheid en verkeersinzicht;

9) gedrag ten overstaan van de andere weggebruikers;

10) defensief rijden.

De rubrieken worden beoordeeld met : « goed », « voorbehoud », « onvoldoende » of « slecht ».

De kandidaat is niet geslaagd als :

— een rubriek beoordeeld wordt met « slecht »;

— twee rubrieken beoordeeld worden met « onvoldoende »;

— een rubriek beoordeeld wordt met « onvoldoende » en twee met « voorbehoud »;

— vier rubrieken beoordeeld worden met « voorbehoud »;

— rijfouten of gevaarlijk rijgedrag die de veiligheid van het examenvoertuig, de passagiers of de andere weggebruikers direct in gevaar brengen.

B. Praktische test basiskwalificatie bedoeld in artikel 35, § 1, 2°, in artikel 42, § 1, 2°, en in artikel 43 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E

De proef wordt volgens de volgende rubrieken beoordeeld :

1) comfort

2) noodsituatie

3) schadeformulier

4) lading

5) criminaliteit

Deze rubrieken worden beoordeeld met : « voldoende », « voorbehoud » of « onvoldoende ».

De kandidaat is niet geslaagd als :

— twee rubrieken beoordeeld worden met « onvoldoende »;

— een rubriek beoordeeld wordt met « onvoldoende » en twee met « voorbehoud »;

— vier rubrieken beoordeeld worden met « voorbehoud ».

C. Proef op een terrein buiten het verkeer bedoeld in artikel 42, § 1, 3°, van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E

De manoeuvres worden op de manier voorzien in de bijlage 5, VI, A, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs beoordeeld.

Wanneer men slaagt voor één van de praktische proeven vermeld onder A, B en C is men gedurende drie jaar vrijgesteld voor die proef.

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPE

3. une épreuve orale : cinq questions orales portant sur la matière d'examen prévue à l'annexe 1^{re} de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E

Maximum de points : 50

Minimum requis pour réussir : 40

Le candidat qui réussit une des trois épreuves théoriques mentionnées sous le point 1, 2 ou 3 est dispensé de cette épreuve pendant une durée de trois ans.

II. Examen pratique en vue de l'obtention du certificat de qualification initiale visé à l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1 et D1+E

A. Epreuve pratique de conduite sur la voie publique visée dans les articles 35, § 1^{er}, 1°, 42, § 1^{er}, 1° et 43 de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E

L'épreuve est cotée selon les rubriques suivantes :

1) utilisation du véhicule (en ce compris la conduite rationnelle, économique, confortable et respectueuse de l'environnement);

2) place sur la chaussée;

3) virages;

4) croiser et dépasser;

5) changement de direction;

6) priorité;

7) signaux lumineux et injonctions;

8) vitesse et sens du trafic;

9) comportement vis-à-vis des autres usagers de la route;

10) conduite défensive.

Les rubriques sont cotées par les mentions suivantes : « satisfaisant », « réserve », « insuffisant » ou « mauvais ».

Le candidat est ajourné si :

— une rubrique est cotée « mauvais »;

— deux rubriques sont cotées « insuffisant »;

— une rubrique est cotée « insuffisant » et deux « réserve »;

— quatre rubriques sont cotées « réserve »;

— des erreurs de conduite ou un comportement dangereux mettent en cause la sécurité immédiate du véhicule d'examen, de ses passagers ou des autres usagers de la route.

B. Epreuve pratique de qualification initiale visée à l'article 35, § 1^{er}, 2°, à l'article 42, § 1^{er}, 2° et à l'article 43 de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E

L'épreuve est cotée selon les rubriques suivantes :

1) confort

2) urgence

3) constat d'accident

4) chargement

5) criminalité

Ces rubriques sont cotées par les mentions suivantes : « satisfaisant », « réserve » ou « insuffisant ».

Le candidat est ajourné si :

— deux rubriques sont cotées « insuffisant »

— une rubrique est cotée « insuffisant » et deux « réserve »

— quatre rubriques sont cotées « réserve ».

C. Epreuve sur un terrain isolé de la circulation visée à l'article 42, § 1^{er}, 3°, de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E

Les manoeuvres sont cotées de la manière prévue à l'annexe 5, VI, A, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

La réussite de chacune des parties de l'examen pratique visées sous A, B et C est valable trois ans.

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPE