

Hij moethouder zijn van een diploma dat toegang verleent tot een functie van niveau 1 en een nuttige beroepservaring of een ervaring met betrekking tot de in te vullen functie kunnen aantonen.

De Regering legt de kwalificaties vast die voortvloeien uit het krachtens artikel 2 vastgelegde functieprofiel. Er dient onder kwalificaties te worden verstaan het geheel van kennis en vaardigheden die vereist zijn om de functie uit te oefenen.

Art. 4. De oproep tot het indienen van kandidaturen wordt in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt.

Deze oproep vermeldt de vacante betrekking en de overheid waarbij de kandidaturen moeten worden ingediend.

De oproep vermeldt het functieprofiel van Inspecteur-generaal van het Gewestelijk Agentschap voor Netheid, de nuttige beroepservaring of de ervaring met betrekking tot de uit te oefenen functie en de kwalificaties voortvloeiend uit het functieprofiel.

De oproep vermeldt dat de kandidaturen binnen de 15 dagen volgend op de bekendmaking van de oproep met een ter post aangetekende brief moeten worden ingediend, ten laatste op de vervaldag van de termijn.

Art. 5. Een college van drie door de Regering aangewezen deskundigen maakt na het horen van de kandidaten, binnen de 45 dagen volgend op de aanhangigmaking, aan de Regering een advies over elke kandidaat over. Bovendien maakt het College van Deskundigen aan de Regering een voorstel van rangschikking van de kandidaten over.

De leden van het college beschikken over expertise met betrekking tot de materies die ressorteren onder de te begeven betrekking en/of met betrekking tot overheidsmanagement.

De kandidaten voor de betrekking van Inspecteur-generaal overhandigen tijdens de hoorzitting aan het College van Deskundigen een ontwikkelingsplan dat betrekking heeft op de uit te oefenen functie, opgesteld op basis van het krachtens artikel 2 vastgelegde functieprofiel.

Art. 6. De Inspecteur-generaal van het Gewestelijk Agentschap voor Netheid legt, bij de voor Openbare Netheid bevoegde Minister, de eed af zoals vastgelegd door artikel 2 van het decreet van 20 juli 1831.

Art. 7. In artikel 1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 23 maart 1995 houdende vaststelling van het kader voor het personeel van het Gewestelijk Agentschap voor Netheid, wordt de lijn « Inspecteur-generaal 2 » vervangen door de lijn « Inspecteur-generaal 4 ».

Art. 8. Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 april 1994 tot vaststelling van de wijze waarop ambtenaren die niet onder het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ressorteren, bij het Gewestelijk Agentschap voor Netheid « Net Brussel » kunnen worden benoemd wordt afgeschaft.

Art. 9. De Minister-Voorzitter bevoegd voor openbare netheid wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 11 september 2008.

De Minister-Voorzitter, bevoegd voor Lokale Besturen, Ruimtelijke ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing, Huisvesting, Openbare Netheid, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking,

Ch. PICQUE

MINISTERIE
VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2008 — 3380

[C — 2008/31491]

11 SEPTEMBER 2008. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de erkenning van de individuele beroepsopleiding van taxichauffeurs in de onderneming met als doel het bekomen van een bekwaamheidsattest voor taxichauffeur in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, inzonderheid op artikel 28, eerste en tweede lid;

Il doit être titulaire d'un diplôme donnant accès à une fonction de niveau 1 et justifier d'une expérience professionnelle utile ou en rapport avec la fonction à pourvoir.

Le Gouvernement arrête les qualifications en rapport avec le profil de fonction adopté en vertu de l'article 2. Il y a lieu d'entendre par qualifications l'ensemble des connaissances et aptitudes requises pour exercer la fonction.

Art. 4. Il est procédé à un appel aux candidats au moyen d'un avis publié au *Moniteur belge*.

L'avis mentionne l'emploi vacant et l'autorité auprès de laquelle la candidature doit être introduite.

L'appel à candidatures mentionne le profil de fonction de l'Inspecteur général de l'Agence régionale pour la Propreté, l'expérience professionnelle utile ou en rapport avec la fonction et les qualifications en rapport avec ce profil de fonction.

L'appel à candidatures précise que les candidatures doivent être introduites dans les 15. jours de la publication de l'avis, par lettre recommandée à la poste au plus tard le jour de l'échéance du délai.

Art. 5. Un collège de trois experts désignés par le Gouvernement, remet à ce dernier, après audition des candidats, un avis sur chaque candidature dans un délai de 45 jours à compter de sa saisine. En outre, le Collège d'expert formule une proposition de classement des candidats à l'attention du Gouvernement.

Les membres du collège disposent d'une expertise en rapport avec les matières qui relèvent de l'emploi à attribuer et/ou en rapport avec le management du secteur public.

Les candidats à l'emploi d'Inspecteur général transmettent au Collège des experts, lors de leur audition, un plan de développement en rapport avec la fonction à exercer et sur la base du profil de fonction arrêté en vertu de l'article 2.

Art. 6. L'Inspecteur général de l'Agence régionale pour la Propreté prête serment dans les termes fixés par l'article 2 du décret du 20 juillet 1831 entre les mains du ministre ayant la propreté publique dans ses attributions.

Art. 7. A l'article 1 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 23 mars 1995 fixant le cadre du personnel de l'Agence régionale pour la Propreté, la ligne « Inspecteur général 2 » est remplacée par la ligne « Inspecteur général 4 ».

Art. 8. L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 avril 1994 fixant les modalités selon lesquelles des agents qui ne relèvent pas de la Région de Bruxelles-Capitale peuvent être nommés à l'Agence régionale pour la Propreté « Bruxelles-Propreté » est abrogé.

Art. 9. Le Ministre-Président ayant la propreté publique dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 11 septembre 2008.

Le Ministre-Président, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine, du Logement, de la Propreté publique, du Commerce extérieur et de la Coopération au Développement,

Ch. PICUQE

MINISTÈRE
DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2008 — 3380

[C — 2008/31491]

11 SEPTEMBRE 2008. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la reconnaissance de la formation professionnelle individuelle en entreprise en vue de l'obtention d'un certificat de capacité de chauffeur de taxi dans la Région de Bruxelles-Capitale

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, notamment l'article 28 alinéas 1^{er} et 2;

Gelet op de partnerovereenkomst gesloten tussen het Brussels Hoofdstedelijke Gewest, het Sociaal Fonds voor de taxiondernemingen en de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur en Bruxelles Formation betreffende het organiseren van een individuele beroepsopleiding in de onderneming met het oog op het bekomen van een bekwaamheidsattest in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 21 februari 2007;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting, gegeven op 4 april 2007;

Gelet op de adviezen 42.741/4 van 30 mei 2007 en 44.901/2/V van 20 augustus, door de Raad van State uitgebracht in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12. januari 1973;

Overwegende de partnerovereenkomst gesloten tussen het Brussels Hoofdstedelijke Gewest, het Sociaal Fonds voor de taxiondernemingen en de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur en de VDAB en Bruxelles Formation betreffende het organiseren van een individuele beroepsopleiding in de onderneming met het oog op het bekomen van een bekwaamheidsattest in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Op de voordracht van de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1^o « de ordonnantie » : de ordonnantie van 27 april 1995, betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

2^o « het besluit van 29 maart 2007 » : het besluit van 29. maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

3^o « het Gewest » : het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

4^o « de Regering » : de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

5^o « de Minister » : de Minister bevoegd voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

6^o « de Administratie » : de Directie Taxi's en Bijzondere Vormen van Geregeld Vervoer van het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

7^o « exploitant » : elke natuurlijke of rechtspersoon die een taxidienst of een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur exploiteert, in de zin van artikel 2 van de ordonnantie;

8^o « het sociaal fonds » : Het sociaal fonds voor de taxiondernemingen en de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur;

9^o « F.P.I. » : de individuele beroepsopleiding;

10^o « I.B.O. » : een individuele beroepsopleiding georganiseerd door de Vlaamse organisatie voor arbeidsbemiddeling en beroepsopleiding, afgekort : V.D.A.B genoemd.

Art. 2. Tijdens een periode van twee jaar vanaf de inwerkingtreding van dit besluit kan elke als werkzoekende ingeschreven persoon, die minstens ten volle 21 jaar oud is en een bekwaamheidsattest voor taxichauffeur in het Gewest wenst, vrijgesteld worden van de theoretische en praktische examens vastgesteld in artikel 17 van het besluit van 29 maart 2007. De voorwaarde hiertoe is dat hij in orde is voor de medische selectie, een rijbewijs B heeft, geslaagd is voor de gedragstesten bedoeld in artikel 13 van het besluit van 29. maart 2007 en met succes een individuele beroepsopleiding van taxichauffeur in de onderneming heeft gevolgd (« F.P.I. » of « I.B.O. »).

Art. 3. Een exploitant kan pas een stagiair voor de beroepsopleiding, in de zin van dit besluit, aannemen indien hij aan onderstaande voorwaarden voldoet :

1^o aantonen dat hij in zijn bedrijf over een taxivoertuig beschikt dat met een radiocentrale is verbonden en met een informaticasysteem is uitgerust waarmee de door de cursist uitgevoerderitten kunnen worden geregistreerd;

2^o aantonen dat hij in zijn bedrijf een taxichauffeur tewerkstelt die vooraf door de Administratie als begeleider werd erkend om stagiairs op te leiden.

Om als begeleider erkend te worden moet een taxichauffeur :

— minstens drie jaar ervaring hebben als taxichauffeur waarvan minstens het laatste jaar bij deze exploitant;

Vu la convention de partenariat conclue entre la Région de Bruxelles-Capitale, le Fonds social des entreprises de taxis et des voitures de location avec chauffeur et Bruxelles Formation relative à l'organisation d'une formation professionnelle individuelle en entreprise en vue de l'obtention d'un certificat de capacité de chauffeur de taxi dans la Région de Bruxelles-Capitale;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances du 21 février 2007;

Vu l'accord du Ministre du Budget donné le 4 avril 2007;

Vu l'avis du Conseil d'Etat 42.741/4 donné le 30 mai 2007. et l'avis 44.901/2/V donné le 20 août 2008 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant la convention de partenariat conclue entre la Région de Bruxelles-Capitale, le Fonds social des entreprises de taxis et des voitures de location avec chauffeur et le VDAB et Bruxelles Formation relative à l'organisation d'une formation professionnelle individuelle en entreprise en vue de l'obtention d'un certificat de capacité de chauffeur de taxi dans la Région de Bruxelles-Capitale;

Sur la proposition du Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de la Mobilité et des Travaux publics;

Après en avoir délibéré,

Arrête :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1^o "l'ordonnance" : l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur;

2^o "l'arrêté du 29 mars 2007" : l'arrêté du 29 mars 2007. relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur;

3^o "la Région" : la Région de Bruxelles-Capitale;

4^o "le Gouvernement" : le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale;

5^o "le Ministre" : le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions;

6^o "l'Administration" : la Direction des Taxis et des Transports réguliers spécialisés du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale;

7^o "l'exploitant" : toute personne physique ou morale exploitant un service de taxis au sens de l'article 2 de l'ordonnance;

8^o "le Fonds social" : le Fonds social des entreprises de Taxis et des Voitures de location avec chauffeur;

9^o "la F.P.I. " : la formation professionnelle individuelle;

10^o "I.B.O. " : la formation professionnelle individuelle organisée par l'Office flamand de l'emploi et de la formation professionnelle en abrégé le "V.D.A.B. ».

Art. 2. Pendant une durée de deux ans à compter de l'entrée en vigueur du présent arrêté, toute personne inscrite comme demandeur d'emploi, âgée de 21 ans accomplis au moins et souhaitant obtenir un certificat de capacité de chauffeur de taxis de la Région, peut être dispensée des examens théoriques et pratiques prévus à l'article 17 de l'arrêté du 29 mars 2007. A cet effet, elle doit être en ordre de sélection médicale, être détenteuse d'un permis de conduire B, avoir préalablement réussi les tests comportementaux visés à l'article 13 de l'arrêté du 29. mars 2007 et avoir suivi avec succès une formation professionnelle individuelle en entreprise de chauffeur de taxis ("F.P.I." ou "I.B.O.").

Art. 3. Un exploitant ne peut engager un stagiaire en formation professionnelle au sens du présent arrêté que s'il répond aux conditions suivantes :

1^o justifier disposer au sein de son exploitation d'un véhicule-taxi relié à un central radio et pourvu d'un système informatique permettant l'enregistrement des parcours effectués par le stagiaire;

2^o attester qu'il emploie au sein de son exploitation un chauffeur de taxis préalablement agréé par l'Administration en qualité de tuteur pour former un stagiaire.

Pour être agréé en tant que tuteur, un chauffeur de taxi :

— doit avoir une expérience d'au moins trois ans, dont la dernière année au moins chez cet exploitant;

— beschikken over een bekwaamheidsattest dat sinds minstens drie opeenvolgende jaren zonder onderbreking werd verlengd;

— in de laatste drie jaar geen sancties hebben opgelopen in de zin van artikel 73 van het besluit van 29 maart 2007.

— beschikken over een getuigschrift waaruit blijkt dat hij de specifieke opleiding, erkend en/of aangeboden door een instantie die opleidingen geeft en de Administratie waarvan de modaliteiten werden beschreven in de partnerovereenkomsten gesloten tussen het Gewest en de instantie die opleidingen geeft, met succes heeft voltooid.

De erkenning van begeleider kan onder dezelfde voorwaarden worden opgeschort of ingetrokken en, in voorkomend geval, gelijktijdig met de opschorting of intrekking van een bekwaamheidsattest overeenkomstig artikelen 73 tot 76 van het besluit van 29 maart 2007.

Art. 4. Tijdens de opleiding kan er met betrekking tot de begeleider en de stagiair afgeweken worden van artikel 31, 1^o en 4^o van het besluit van 29 maart 2007.

Art. 5. In het kader van deze opleiding geeft de Administratie een voorlopig bekwaamheidsattest aan de stagiair af.

Het voorlopig bekwaamheidsattest kan worden verlengd voor een periode van maximaal vier maanden.

Art. 6. Bij onderbreking van de opleiding, ongeacht de reden ervan, moet het voorlopige bekwaamheidsattest onmiddellijk aan de Administratie worden teruggegeven.

Bij ontstentenis van vrijwillige teruggave kan dit bekwaamheidsattest ambtshalve door de Administratie worden teruggevorderd, namelijk door de ambtenaren en beambten bedoeld in artikel 37 van de ordonnantie.

De artikelen 73 tot 76 van het besluit van 29 maart 2007, zijn op het voorlopige bekwaamheidsattest toepasselijk.

Art. 7. De Administratie levert aan de belanghebbende een definitief bekwaamheidsattest af onder de voorwaarden bedoeld in artikel 19 van het besluit van 29. maart 2007, waarbij het vertoon van het attest van slagen voor de examens bedoeld in dit artikel wordt vervangen door de teruggave, door de stagiair, van zijn voorlopig bekwaamheidsattest en het vertoon van de loonbriefjes waaruit blijkt dat hij daadwerkelijk gedurende vier maanden als taxichauffeur gewerkt heeft in het kader van een voltijdse arbeidsovereenkomst bij de exploitant bij wie hij zijn opleiding heeft gelopen, evenals van de rittenbladen waaruit het aantalritten blijkt dat hij gedurende deze periode heeft uitgevoerd.

De Administratie kan de aflevering van het definitieve bekwaamheidsattest weigeren indien de stagiair niet voldoet aan de voorwaarden bedoeld in dit besluit of bepaald door het besluit van 29 maart 2007, of indien hij niet aantoont dat hij gedurende de in lid 1 bedoelde periode minstens 600ritten heeft uitgevoerd.

Indien de belanghebbende tijdens deze periode het voorwerp is geweest van een klacht vanwege een klant of een bekeuring heeft gekregen van een controleur van de Administratie of van de politie, kan het voorlopige bekwaamheidsattest worden verlengd tot na het onderzoek van de klacht of de bekeuring. Afhankelijk van het gevolg dat aan de klacht of de bekeuring wordt gegeven, wordt het definitieve bekwaamheidsattest toegekend of geweigerd.

Art. 8. Behoudens de uitdrukkelijke afwijkingen voorzien in dit besluit, blijven de bepalingen van het besluit van 29. maart 2007 onverminderd van toepassing op de personen bedoeld in dit besluit.

Art. 9. De minister bevoegd voor de taxidiensten is belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 10. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 september 2008.

Brussel, 11 september 2008.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing, Huisvesting, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

Ch. PICQUE

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

P. SMET

— doit disposer d'un certificat de capacité renouvelé sans interruption depuis au moins trois années consécutives;

— ne doit pas avoir encouru de sanction, au sens de l'article 73 de l'arrêté du 29 mars 2007, durant les trois dernières années;

— doit disposer d'une attestation établissant qu'il a suivi avec fruit une formation spécifique, agréée et/ou dispensée par un organisme de formation professionnelle et l'Administration dont les modalités sont détaillées dans des conventions de partenariat conclues entre la Région, le Fonds social et l'organisme de formation.

L'agrément en qualité de tuteur peut être suspendu ou retiré dans les mêmes conditions et, le cas échéant, en même temps que la suspension et le retrait du certificat de capacité conformément aux articles 73 à 76 de l'arrêté du 29 mars 2007.

Art. 4. Durant la formation, il peut être dérogé en ce qui concerne le tuteur et le stagiaire à l'article 31, 1^o et 4^o de l'arrêté du 29 mars 2007.

Art. 5. Dans le cadre du stage l'Administration délivre, au chauffeur de taxi stagiaire un certificat de capacité provisoire.

Le certificat de capacité provisoire peut être prolongé pour une durée maximale de quatre mois.

Art. 6. Le certificat de capacité provisoire doit être immédiatement restitué à l'Administration en cas de cessation de la formation, quel qu'en soit le motif.

A défaut de restitution volontaire, ce certificat peut être récupéré d'office par l'Administration, notamment par les fonctionnaires et agents visés à l'article 37 de l'ordonnance.

Les articles 73 à 76 de l'arrêté du 29 mars 2007 sont applicables aux certificats de capacité provisoires.

Art. 7. L'Administration délivre à l'intéressé un certificat de capacité définitif dans les conditions visées à l'article 19 de l'arrêté du 29 mars 2007, la présentation de l'attestation de réussite aux examens visée à cet article étant remplacée par la restitution par le stagiaire de son certificat de capacité provisoire et la présentation des fiches de salaire prouvant qu'il a travaillé effectivement et pendant quatre mois en qualité de chauffeur de taxi dans le cadre d'un contrat de travail à temps plein le liant à l'exploitant auprès duquel il a effectué sa formation ainsi que des feuilles de routes établissant le nombre de courses effectuées durant cette période.

La délivrance du certificat de capacité définitif peut être refusée par l'Administration si le candidat ne remplit pas les conditions visées au présent arrêté ou fixées par l'arrêté du 29 mars 2007 ou s'il n'établit pas avoir effectué un nombre de au moins 600 courses durant la période visée à l'alinéa 1^{er}.

Au cas où durant cette période, l'intéressé a fait l'objet d'une plainte de la part de la clientèle ou d'un procès-verbal dressé par un contrôleur de l'Administration ou la police, le certificat de capacité provisoire peut être prolongé jusqu'au terme de l'instruction de cette plainte ou de ce procès-verbal. A la fin de cette instruction, le certificat de capacité définitif est octroyé ou refusé en fonction du sort réservé à cette plainte ou à ce procès-verbal.

Art. 8. Sous réserve des dérogations expresses prévues par le présent arrêté, les dispositions de l'arrêté du 29 mars 2007 demeurent entièrement applicables aux personnes visées par le présent arrêté.

Art. 9. Le Ministre ayant les services de taxis dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Art. 10. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} septembre 2008.

Bruxelles, le 11 septembre 2008.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine, du Logement, de la Propriété publique et de la Coopération au développement,

Ch. PICQUE

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

P. SMET