

**GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN  
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION  
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE**

**VLAAMSE OVERHEID**

[C – 2008/36233]

**Omzendbrief MOW 2008/04. — Overheidsopdrachten van werken. — Omzendbrief met betrekking tot de gevolgen van de prijsstijgingen van petroleumbitumen bij de aanleg van bitumineuze wegverhardingen**

1. Algemeen

Eerzijds wordt vastgesteld dat, sedert de uitvaardiging van omzendbrief 2007/01 met betrekking tot de gevolgen van de prijsstijging van petroleumbitumen bij de aanleg van bitumineuze wegverhardingen op 19 januari 2007, de grondstofprijs voor petroleumbitumen verder is gestegen.

Anderzijds kan aangenomen worden dat tot op heden sommige herzieningsclausules, die werden opgenomen in bestekken voor aannemingen van werken, mogelijks onvoldoende rekening houden met de invloed van deze prijsstijging.

Bijgevolg werd het noodzakelijk geacht om volgende maatregelen te treffen :

2. Verlenging MOW 2007/01

In het kader van een overgangsmaatregel wordt de toepassing van omzendbrief MOW 2007/01 d.m.v. onderhavige omzendbrief verlengd.

De aannemer of leverancier, die vindt dat hij ingevolge de prijsstijging van petroleumbitumen een nadeel heeft geleden, kan aldus bij de aanbestedende entiteit een aanvraag indienen om vergoed te worden volgens de modaliteiten van omzendbrief MOW 2007/01 en § 2 van onderhavige omzendbrief.

De in omzendbrief MOW 2007/01 vermelde cumulatieve voorwaarden om voor een minnelijke schikking in aanmerking te kunnen komen, worden op volgende wijze aangepast en/of aangevuld :

\* De in uitvoering zijnde overheidsopdracht dient te zijn aanbesteed na 1 juli 2006 en uiterlijk op 31 december 2008;

\* De opdrachtgever(s) van de betrokken overheidsopdracht beho(o)r(t)(en) geheel of gedeeltelijk tot het departement Mobiliteit en Openbare Werken, het Agentschap Wegen en Verkeer, het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, NV De Scheepvaart of Waterwegen en Zeekanaal NV;

\* De overheidsopdracht is niet van het type publiek-private samenwerking (DBFM e.d.).

De bijlage aan omzendbrief MOW 2007/01 wordt vervangen door bijlage nr. 1 van onderhavige omzendbrief.

3. Richtlijnen voor het opstellen van herzieningsclausules m.b.t. bitumineuze wegverhardingen

Als definitieve maatregel worden de aanbestedende entiteiten geacht deze richtlijnen toe te passen bij het opstellen van herzieningsclausules voor werken, aanbesteed vanaf 1 januari 2009, die het leveren (en aanbrenge(n)) van asfalt en/of andere bitumineuze mengsels ten behoeve van de aanleg van bitumineuze verhardingen, overlagingen, bestrijkingen of slemlagen, in welke omvang dan ook, omvatten.

Op voorwaarde dat de volgende richtlijnen correct worden toegepast, zal de opdrachtnemer geen schade lijden tengevolge van de prijsstijgingen van petroleumbitumen daar de herzieningsformules in voldoende mate evolueren in functie van OW 564, overeenkomstig artikel 57, § 2, van de wet van 30 maart 1976 betreffende de economische herstelmaatregelen.

3.1. Aandeel bitumen  $\geq 5,0$  % van de totale raming: formule 2° c) van het standaardbestek 250 voor de wegenbouw

De formule is van de volgende vorm :

$$p = P \times \left( 0,17 \times \frac{s}{S} + 0,30 \times \frac{m1}{M1} + 0,18 \times \frac{m2}{M2} + 0,12 \times \frac{m3}{M3} + 0,23 \right)$$

met m1/M1 : de referentieprij voor petroleumbitumen in bulk (OW 564)

m2/M2 : de referentieprij van de toegepaste granulaten (OW 1xx)

m3/M3 : de referentieprij van gasolie met een maximaal zwavelgehalte van 1.000 ppm (OW 550bis)

Indien de totale kostprijs voor de levering van de bitumen<sup>2</sup> ten opzichte van het totale ramingsbedrag groter is dan 5,0% moet deze herzieningsformule toegepast worden op alle posten van de samenvattende opmetingsstaat die de levering (en plaatsing) van asfalt en/of andere bitumineuze mengsels omvatten.

3.2. Aandeel bitumen  $\geq 1,0$  % en  $< 5,0$  % van de totale raming : formule 2° a) van het standaardbestek 250 voor de wegebouw

De formule luidt als volgt :

$$p = P \times \left( 0,40 \times \frac{S}{S} + 0,40 \times \frac{K1}{K1} + 0,20 \right)$$

De samenstelling van materiaalindex K1 in beschouwing genomen, kan de formule volgens art. 13, § 1, 2°, a), van het SB 250 slechts toegepast worden voor opdrachten die hoofdzakelijk het aanleggen van een nieuwe weg met bitumineuze verharding of een grondige renovatie/herinrichting van een bestaande weg met bitumineuze verharding omvatten.

Deze formule kan toegepast worden (op alle besteksposten van de opmetingsstaat) op voorwaarde dat de totale kostprijs voor de levering van bitumen, bepaald volgens bijlage nr. 2, in de totale aanneming tussen 1,0 en 5,0 % begrepen is.

3.3. Aandeel bitumen  $< 1,0$ % van de totale raming : formule 2° e) van het standaardbestek 250 voor de wegebouw

De formule is :

$$p = P \times \left( 0,40 \times \frac{S}{S} + 0,40 \times \frac{i}{I} + 0,20 \right)$$

Deze formule is wegens de samenstelling van materiaalindex I niet geschikt voor opdrachten hoofdzakelijk bestaande uit werken van wegebouwkundige aard.

Enkel voor opdrachten waarvan het aandeel voor de levering van bitumen volgens bijlage nr. 2 minder dan 1,0 % bedraagt, kan de formule volgens art. 13, § 1, 2°, e), van het SB 250 eventueel toegepast worden, mits de aard van de overige te leveren prestaties in de betrokken opdracht overeenstemt met de samenstelling van materiaalindex I.

Deze omzendbrief heeft uitwerking met ingang van 10 oktober 2008.

K. PEETERS,

Minister-president van de Vlaamse Regering Vlaams minister van Havens,  
Institutionele Hervormingen, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid

H. CREVITS,

Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur

---

Bijlage nr. 1

Type laag	Type verharding	Bitumengehalte (%)	Soortelijk gewicht (T/m <sup>3</sup> )
Onder- en profileerlagen	AB-3A	3,36 <sup>3</sup>	2,35
	AB-3B	3,52 <sup>3</sup>	2,35
	AB-3C	3,52 <sup>3</sup>	2,35
	AB-3D	3,52 <sup>3</sup>	2,35
	ABT-B1	4,80	2,40
Toplagen	AB-1B	5,40	2,40
	AB-2C	7,15	2,40
	AB-4C	5,60	2,40
	AB-4D	5,60	2,40
	AB-5D	5,60	2,40
	SMA	6,20	2,35
	ZOA	4,00	2,25

## Bijlage nr. 2

Bepaling van het aandeel bitumen in de totale aanneming

Om de correcte herzieningsformule te bepalen die dient toegepast te worden op de besteksposten voor de levering (en plaatsing) van asfalt en/of andere bitumineuze mengsels, moet de totale kost voor de levering van de bitumen vergeleken worden met de raming van de gehele opdracht.

1) Berekening kosten t.b.v. de levering van bitumen per bestekspost

1.1) Besteksposten met eenheid "m<sup>2</sup>"

$$Kost_{bitumen} = VH \times E \times SG \times B \times OW564 \times AKW$$

met :

\* VH : de vermoedelijke hoeveelheid zoals vermeld in de samenvattende opmetingsstaat (uitgedrukt in m<sup>2</sup>)

\* E : de nominale laagdikte van de verhardingslaag van de betrokken bestekspost (uitgedrukt in m)

\* SG : het soortelijk gewicht van het asfalt volgens bijlage nr. 1 (uitgedrukt in T/m<sup>3</sup>)

\* B : het bitumengehalte volgens bijlage nr. 1 (uitgedrukt in %)

\* OW 564 : de referentieprij 4 voor petroleumbitumen in bulk (uitgedruk in €/T)

\* AKW : het toeslagpercentage voor algemene kosten en winst à rato van 17 % 5

1.2) Besteksposten met eenheid "ton"

$$Kost_{bitumen} = VH \times B \times OW564 \times AKW$$

met :

\* VH : de vermoedelijke hoeveelheid zoals vermeld in de samenvattende opmetingsstaat (uitgedrukt in ton)

\* B : het bitumengehalte volgens bijlage nr. 1 (uitgedrukt in %)

\* OW 564 : de referentieprij 4 voor petroleumbitumen in bulk (uitgedruk in €/T)

\* AKW : het toeslagpercentage voor algemene kosten en winst à rato van 17 % 5

2) Bepaling van het aandeel levering bitumen t.o.v. de gehele opdracht

De berekening volgens 1.1) en/of 1.2) dient herhaald te worden voor alle besteksposten van de samenvattende opmetingsstaat die het leveren (en aanbrengen) van asfalt en/of andere bitumineuze mengsels omvatten. De kosten ten behoeve van de levering van de bitumen voor elke betrokken bestekspost worden vervolgens samengeteld.

De verhouding van deze som ten opzichte van de raming van de totale opdracht is het (kost)aandeel van de bitumen.

---

Nota's

1 De vergoeding wordt in dit geval beperkt tot het deel ten belope van het aandeel ten laste van de opdrachtgever(s) behorende tot het departement Mobiliteit en Openbare Werken, het Agentschap Wegen en Verkeer, het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust, NV De Scheepvaart en/of Waterwegen en Zeekanaal NV.

2 Zie bijlage nr. 2

3 Met 20 % APG

4 De te hanteren referentieprij van OW 564 is deze van de maand waarin de raming van de opdracht werd opgesteld. Prijsnoteringen zijn o.m. te raadplegen op de website van de FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie ([http://mineco.fgov.be/organization\\_market/construction\\_quality/construction\\_quality\\_nl\\_002.htm](http://mineco.fgov.be/organization_market/construction_quality/construction_quality_nl_002.htm))

5 Volgens omzendbrieven OW/96/01 en MOW/2006/01 betreffende de CMK-kostenschaal