

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2009 — 1497

[C - 2009/14085]

17 MARS 2009. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 5 juillet 2006 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985, 28 juillet 1987 et 15 mai 2006;

Vu l'arrêté royal du 5 juillet 2006 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 26 juillet 2006;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 5 mai 2008;

Vu l'avis 45.368/4 du Conseil d'Etat, donné le 19 novembre 2008, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre, du Ministre de l'Intérieur, de la Ministre des P.M.E., des Indépendants, de l'Agriculture et de la Politique scientifique et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 3, § 2, 3^o de l'arrêté royal du 5 juillet 2006 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses est remplacé par la disposition suivante :

« 3^o transport de matière biologique, catégorie B de numéro UN 3373 emballée conformément aux instructions d'emballage P 650 de la sous-section 4.1.4.1 de l'ADR, du RID ou de l'ADNR; ».

Art. 2. L'article 12, § 1^{er}, 5^o du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« 5^o celles identifiées par les numéros UN 1202, 1203, 1223 et 3475 et le carburant aviation classé sous les numéros UN 1268 ou 1863 ».

Art. 3. A l'article 20 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1^o le paragraphe 2, 1^o est remplacé par la disposition suivante :

« 1^o d'un président, désigné par l'autorité compétente; »;

2^o le paragraphe 8 est remplacé par la disposition suivante :

« § 8. La commission d'examen pour la classe 1 s'occupe des examens portant sur les marchandises dangereuses de la classe 1. La commission d'examen pour la classe 7 s'occupe des examens portant sur les marchandises dangereuses de la classe 7. La commission d'examen pour les autres classes s'occupe des examens portant sur les marchandises dangereuses de la classe 2, les marchandises dangereuses des classes autres que les classes 1, 2 et 7, et les marchandises dangereuses identifiées par les numéros UN 1202, 1203, 1223 et 3475 et le carburant aviation classé sous les numéros UN 1268 ou 1863. »

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2009 — 1497

[C - 2009/14085]

17 MAART 2009. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 28 juli 1987 en 15 mei 2006;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 26 juli 2006;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting van 5 mei 2008;

Gelet op advies 45.368/4 van de Raad van State, gegeven op 19 november 2008, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister, de Minister van Binnenlandse Zaken, de Minister van K.M.O., Zelfstandigen, Landbouw en Wetenschapsbeleid en de Staatssecretaris voor Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 3, § 2, 3^o van het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren wordt vervangen als volgt :

« 3^o vervoer van biologische stof, categorie B van UN-nummer 3373 die verpakt is overeenkomstig verpakkingsinstructie P650 van onderafdeling 4.1.4.1 van het ADR, het RID of het ADNR; ».

Art. 2. Artikel 12, § 1, 5^o van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« 5^o die geïdentificeerd door de UN-nummers 1202, 1203, 1223 en 3475, en de luchtvaartbrandstof geklasseerd onder UN-nummers 1268 of 1863. ».

Art. 3. In artikel 20 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o paragraaf 2, 1^o wordt vervangen als volgt :

« 1^o een voorzitter, aangeduid door de bevoegde overheid; »;

2^o paragraaf 8 wordt vervangen als volgt :

« § 8. De examencommissie voor klasse 1 houdt zich bezig met de examens die betrekking hebben op de gevaarlijke goederen van klasse 1. De examencommissie van klasse 7 houdt zich bezig met de examens die betrekking hebben op de gevaarlijke goederen van klasse 7. De examencommissie voor de andere klassen houdt zich bezig met de examens die betrekking hebben op de gevaarlijke goederen van klasse 2, de gevaarlijke goederen van alle klassen behoudens de klassen 1, 2 en 7, en de gevaarlijke goederen die geïdentificeerd worden door de UN-nummers 1202, 1203, 1223 en 3475 en de luchtvaartbrandstof geklasseerd onder UN-nummers 1268 of 1863. »

Art. 4. L'article 30, 5° du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« 5° celles identifiées par les numéros UN 1202, 1203, 1223 et 3475 et le carburant aviation classé sous les numéros UN 1268 ou 1863. »

Art. 5. Sont abrogés, dans le même arrêté :

1° l'article 31;

2° l'article 32.

Art. 6. A l'article 33 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° le paragraphe 1^{er} est remplacé par la disposition suivante :

« § 1^{er}. Les prescriptions de l'article 19, à l'exception du § 2 et du § 4, de l'article 20 et de l'article 24 s'appliquent par analogie aux tests de contrôle visés à l'article 28. »;

2° le paragraphe 2 est remplacé par la disposition suivante :

« § 2. Les organismes agréés comme centre d'examen sur base de l'article 21, sont aussi automatiquement agréés pour assister la commission d'examen dans l'organisation matérielle des tests de contrôle. Ces organismes sont autorisés à percevoir auprès des candidats les frais d'inscription aux tests de contrôle. Les frais d'inscription couvrent les coûts d'organisation et de correction. L'autorité compétente donne son accord sur leur montant. L'inscription aux tests de contrôle n'est recevable qu'après l'acquittement des frais d'inscription. Ceux-ci ne sont remboursables qu'en cas de force majeure. »;

3° le paragraphe 3 est remplacé par la disposition suivante :

« § 3. Le candidat peut seulement participer aux tests de contrôle qui se rapportent à la catégorie de marchandises dangereuses et aux parties pour lesquelles il a suivi la formation de recyclage visée à l'article 34. Lors de cette formation, il ne peut pas être absent plus longtemps que prévu au § 6 de l'article 34. »;

4° dans le paragraphe 4 le mot « examens » est remplacé par les mots « tests de contrôle ».

Art. 7. Dans le même arrêté, l'annexe II est remplacée par l'annexe jointe au présent arrêté.

Art. 8. Le Premier Ministre, le Ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions, le Ministre qui a l'Economie dans ses attributions et le Secrétaire d'Etat qui a la Mobilité dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 17 mars 2009.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
H. VAN ROMPUY
Le Ministre de l'Intérieur,

G. DE PADT

La Ministre des P.M.E., des Indépendants,
de l'Agriculture et de la Politique scientifique,
Mme S. LARUELLE

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPE

Art. 4. Artikel 30, 5° van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« 5° die geïdentificeerd door de UN-nummers 1202, 1203, 1223 en 3475, en de luchtvaartbrandstof geklasseerd onder UN-nummers 1268 of 1863. »

Art. 5. In hetzelfde besluit worden opgeheven :

1° artikel 31;

2° artikel 32.

Art. 6. In artikel 33 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 1 wordt vervangen als volgt :

« § 1. De voorschriften van artikel 19, met uitzondering van § 2 en § 4, van artikel 20 en van artikel 24 zijn bij analogie van toepassing op de in artikel 28 bedoelde controletesten. »;

2° paragraaf 2 wordt vervangen als volgt :

« § 2. De instellingen die erkend zijn als examen centrum op basis van artikel 21 zijn automatisch ook erkend om de examencommissie bij te staan voor de materiële organisatie van de controletesten. Het is deze instellingen toegelaten om de inschrijvingskosten voor de controletesten te innen bij de kandidaten. De inschrijvingskosten dekken de kosten van de organisatie en van de verbetering. De bevoegde overheid geeft haar goedkeuring over het bedrag. De inschrijving voor de controletesten is slechts ontvankelijk als de inschrijvingskosten betaald zijn. Deze zijn slechts terugbetaalbaar in geval van overmacht. »;

3° paragraaf 3 wordt vervangen als volgt :

« § 3. De kandidaat kan enkel deelnemen aan de controletesten die betrekking hebben op de categorie van gevaarlijke goederen en de delen waarvoor hij de in artikel 34 bedoelde bijscholing heeft gevolgd. Daarbij mag hij niet langer afwezig zijn dan hetgeen in § 6 van artikel 34 is vastgelegd. »;

4° in paragraaf 4 wordt het woord « examens » vervangen door het woord « controletesten ».

Art. 7. In hetzelfde besluit wordt de bijlage II vervangen door de bijlage gevoegd bij dit besluit.

Art. 8. De Eerste Minister, de Minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken, de Minister bevoegd voor Economie en de Staatssecretaris bevoegd voor Mobiliteit zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 17 maart 2009.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
H. VAN ROMPUY
De Minister van Binnenlandse Zaken,

G. DE PADT

De Minister van K.M.O., Zelfstandigen,
Landbouw en Wetenschapsbeleid,
Mevr. S. LARUELLE

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPE

Annexe à l'arrêté royal du 17 mars 2009 modifiant l'arrêté royal du 5 juillet 2006 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses

Annexe II à l'arrêté royal du 5 juillet 2006 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses

Annexe II

CERTIFICAT DE FORMATION POUR LES CONSEILLERS
A LA SECURITE POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES DANGEREUSES

Certificat n° :

Signe distinctif de l'Etat membre délivrant le certificat : B

Nom : Prénom(s) :

Date et lieu de naissance : Nationalité :

Signature du titulaire :

Valable jusqu'au pour les entreprises de transport de marchandises dangereuses ainsi que pour les entreprises effectuant des opérations de chargement, de déchargement, de remplissage ou d'emballage liées à ce transport :

toutes les classes : route (1) - rail (1) - voie navigable (1)
 Classe 1 : route (1) - rail (1) - voie navigable (1)
 Classe 2 : route (1) - rail (1) - voie navigable (1)
 Classe 7 : route (1) - rail (1) - voie navigable (1)
 classes autres que 1, 2 et 7 : route (1) - rail (1) - voie navigable (1)
 UN 1202, 1203, 1223 et 3475 et le carburant aviation classé sous UN 1268 ou 1863 : route (1) - rail (1) - voie navigable (1)

Délivré par : Renouvelé jusqu'au :

Date : Par :

Signature : Date :

(1) Biffer ce qui ne convient pas. Signature :

Vu pour être annexé à notre arrêté du 17 mars 2009 modifiant l'arrêté royal du 5 juillet 2006 concernant la désignation ainsi que la qualification professionnelle de conseillers à la sécurité pour le transport par route, par rail ou par voie navigable de marchandises dangereuses.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
H. VAN ROMPUY

Le Ministre de l'Intérieur,
G. DE PADT

La Ministre des P.M.E., des Indépendants, de l'Agriculture et de la Politique scientifique,
Mme S. LARUELLE

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE

Bijlage bij het koninklijk besluit van 17 maart 2009 tot wijziging van het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren

Bijlage II bij het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren

BIJLAGE II

SCHOLINGSCERTIFICAAT VOOR VEILIGHEIDSADVISEURS
VOOR HET VERVOER VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN

Certificaat nr. :

Kenteken van de staat die het certificaat afgeeft : B

Naam : Voorna(a)m(en) :

Geboortedatum en -plaats : Nationaliteit :

Handtekening van de titularis :

Geldig tot en met voor ondernemingen die gevaarlijke goederen vervoeren en voor ondernemingen die met dit vervoer samenhangende laad-, los-, vul- of verpakkingswerkzaamheden verrichten :

alle klassen : weg (1) - spoor (1) - binnenwateren (1)

klasse 1 : weg (1) - spoor (1) - binnenwateren (1)

klasse 2 : weg (1) - spoor (1) - binnenwateren (1)

klasse 7 : weg (1) - spoor (1) - binnenwateren (1)

alle klassen behoudens 1, 2 en 7 : weg (1) - spoor (1) - binnenwateren (1)

UN 1202, 1203, 1223 en 3475, en de luchtvaartbrandstof geklasseerd onder UN 1268 of 1863 : weg (1) - spoor (1) - binnenwateren (1)

Afgegeven door :

Verlengd tot en met :

Datum :

Door :

Handtekening :

Datum :

(1) Doorhalen wat niet past.

Handtekening :

Gezien om te worden gevoegd bij ons besluit van 17 maart 2009 tot wijziging van het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren.

ALBERT

Van Koningswege :

H. VAN ROMPUY

De Minister van Binnenlandse Zaken,

G. DE PADT

De Minister van K.M.O., Zelfstandigen, Landbouw en Wetenschapsbeleid,

Mevr. S. LARUELLE

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPPE

SERVICE PUBLIC FEDERAL
SECURITE SOCIALE

F. 2009 — 1498 (2009 — 1327)

[C - 2009/22206]

20 AVRIL 2009. — Loi modifiant la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994, en vue de l'agrément et du financement des équipes de soins palliatifs à domicile pour enfants. — Erratum

Au *Moniteur belge* du 15 avril 2009, 2^e édition, p. 30247, il y a lieu de lire : « Donné    Bruxelles, le 18 mars 2009. », au lieu de : « Donné    Bruxelles, le 5 mars 2009. »

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
SOCIALE ZEKERHEID

N. 2009 — 1498 (2009 — 1327)

[C - 2009/22206]

20 APRIL 2009. — Wet houdende wijziging van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, met het oog op de erkenning en de financiering van palliatieve thuiszorgequipes voor kinderen. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 15 april 2009, 2e editie, bl. 30247, gelieve te lezen : « Gegeven te Brussel, 18 maart 2009. », in plaats van : « Gegeven te Brussel, 5 maart 2009. »