

4. le bureau de recette de Bruxelles 7 est compétent pour :

a) la perception et le recouvrement de tous les impôts, à l'exception du précompte immobilier et de la taxe de circulation, dus par les contribuables assujettis à l'impôt des sociétés, relevant des contrôles de sociétés de Bruxelles de G, H, K, L, M, N et P;

b) la perception de la taxe sur les appareils automatiques de divertissements due par les personnes physiques et les personnes morales ayant leur domicile ou leur siège social dans la région de Bruxelles-Capitale.

Art. 2. La présente décision entre en vigueur le 1^{er} mai 2009.

Bruxelles, le 28 avril 2009.

J.-P. ARNOLDI

4. het ontvangkantoor Brussel 7 is bevoegd voor :

a) de inning en de invordering van alle belastingen, met uitzondering van de onroerende voorheffing en de verkeersbelasting, verschuldigd door de aan de vennootschapsbelasting onderworpen belastingplichtigen van de controles-vennootschappen Brussel G, H, K, L, M, N en P;

b) de inning van de belasting op automatische ontspanningstoestellen verschuldigd door natuurlijke personen en rechtspersonen die gedomicilieerd zijn of hun maatschappelijke zetel hebben in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Art. 2. Deze beslissing treedt in werking op 1 mei 2009.

Brussel, 28 april 2009.

J.-P. ARNOLDI

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2009 — 1706

[C - 2009/14113]

26 AVRIL 2009. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 18 janvier 2008 relatif à la fourniture de services de formation aux conducteurs de train et au personnel de bord

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, l'article 37;

Vu l'arrêté royal du 18 janvier 2008 relatif à la fourniture de services de formation aux conducteurs de train et au personnel de bord;

Vu l'association des Gouvernements de Région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 7 juillet 2008;

Vu l'urgence motivée par le fait que le présent arrêté vise à donner suite à une mise en demeure de la Commission européenne et que le délai dans lequel le Gouvernement proposait de se conformer, menace d'être dépassé;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n° 46.432/4, donné le 14 avril 2009, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la directive 2004/49/CE du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004, concernant la sécurité des chemins de fer communautaires et modifiant la directive 95/18/CE du Conseil concernant les licences des entreprises ferroviaires, ainsi que la directive 2001/14/CE concernant la répartition des capacités de l'infrastructure ferroviaire, la tarification de l'infrastructure ferroviaire et la certification en matière de sécurité.

Art. 2. Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 18 janvier 2008 relatif à la fourniture de services de formation aux conducteurs de train et au personnel de bord le 11° est abrogé.

Art. 3. A l'article 6 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° dans l'alinéa 1^{er}, 2° les mots « un simulateur » sont abrogés;

2° les alinéas 3 et 4 sont abrogés.

Art. 4. Dans l'article 14, alinéa 2, du même arrêté, le mot « septante-cinq » est remplacé par le mot « quatre-vingt ».

Art. 5. A l'annexe 2 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans la rubrique « Matières », neuvième tiret, les mots « sur simulateur » sont abrogés;

2° dans la rubrique « Durée de la formation et assimilation des matières », point 1, le chiffre « 175 » est remplacé par le chiffre « 135 »;

3° dans la même rubrique, point 2, le chiffre « 250 » est remplacé par le chiffre « 190 ».

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2009 — 1706

[C - 2009/14113]

26 APRIL 2009. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 januari 2008 betreffende de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en treinpersoneel

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, artikel 37;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 januari 2008 betreffende de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en treinpersoneel;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 7 juli 2008;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat dit besluit beoogt gevolg te geven aan een ingebrekestelling door de Europese Commissie en dat de termijn waarbinnen de Regering voorstelde gevolg te geven, dreigt te worden overschreden;

Gelet op het advies nr. 46.432/4 van de Raad van State, gegeven op 14 april 2009, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen en tot wijziging van Richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen, en van Richtlijn 2001/14/EG inzake de toewijzing van de spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheids certificering.

Art. 2. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 18 januari 2008 betreffende de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en treinpersoneel wordt de bepaling onder 11° opgeheven.

Art. 3. In artikel 6 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid, 2° worden de woorden « een simulator » opgeheven;

2° het derde en het vierde lid worden opgeheven.

Art. 4. In artikel 14, tweede lid, van hetzelfde besluit wordt het woord « vijfenzeventig » vervangen door het woord « tachtig ».

Art. 5. In bijlage 2 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in de rubriek « Inhoud », negende streepje worden de woorden « op simulator » opgeheven;

2° in de rubriek « Duur van de opleiding en verwerking van de stof », punt 1, wordt het getal « 175 » vervangen door het getal « 135 »;

3° in dezelfde rubriek, punt 2, wordt het getal « 250 » vervangen door het getal « 190 ».

Art. 6. Le ministre qui a la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 26 avril 2009.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
H. VAN ROMPUY

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
adjoint au Premier Ministre,
E. SCHOUPPE

Art. 6. De minister bevoegd voor Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 26 april 2009.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
H. VAN ROMPUY

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
toegevoegd aan de Eerste Minister,
E. SCHOUPPE

**SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE**

F. 2009 — 1707

[C - 2009/12165]

26 AVRIL 2009. — Arrêté royal fixant les conditions dans lesquelles le manque de travail résultant de causes économiques suspend l'exécution du contrat de travail d'ouvrier pour les entreprises ressortissant à la Sous-commission paritaire des tuileries (S.C.P. 113.04) (1)

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail, l'article 51, § 1^{er}, remplacé par la loi du 30 décembre 2001;

Vu l'avis de la Sous-commission paritaire des tuileries, donné le 16 mars 2009;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er};

Vu l'urgence;

Considérant que, ces derniers mois, dans un climat de récession, la situation économique s'est dégradée notamment pour des entreprises ressortissant à la Sous-commission paritaire des tuileries;

Que ces entreprises rencontrent une très forte baisse du carnet de commande et que, malgré la réduction de la production, les stocks restent élevés;

Considérant qu'il est impossible de prédire, à court terme, l'évolution de la crise et, donc, l'éventuelle reprise des activités;

Considérant que la situation économique actuelle justifie l'instauration de toute urgence d'un régime de suspension de l'exécution du contrat de travail d'ouvrier pour les entreprises ressortissant à la Sous-commission paritaire des tuileries.

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté s'applique aux employeurs et aux ouvriers des entreprises ressortissant à la Sous-commission paritaire des tuileries.

Art. 2. En cas de manque de travail résultant de causes économiques, l'exécution du contrat de travail d'ouvrier peut être totalement suspendue moyennant une notification par affichage dans les locaux de l'entreprise, à un endroit apparent, au moins sept jours à l'avance, le jour de l'affichage non compris.

L'affichage peut être remplacé par une notification écrite à chaque ouvrier mis en chômage, au moins sept jours à l'avance, le jour de la notification non compris.

Art. 3. La durée de la suspension totale de l'exécution du contrat de travail d'ouvrier pour manque de travail résultant de causes économiques ne peut dépasser huit semaines. Lorsque la suspension totale de l'exécution du contrat a atteint la durée maximale prévue, l'employeur doit rétablir le régime de travail à temps plein pendant une semaine complète de travail, avant qu'une nouvelle suspension totale ne puisse prendre cours.

Art. 4. En application de l'article 51, § 1^{er}, alinéa 5, de la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail, la notification visée à l'article 2 mentionne la date à laquelle la suspension totale de l'exécution du contrat prend cours, la date à laquelle cette suspension

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG**

N. 2009 — 1707

[C - 2009/12165]

26 APRIL 2009. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de voorwaarden waaronder het gebrek aan werk wegens economische oorzaken de uitvoering van de arbeidsovereenkomst voor werklieden schorst voor de ondernemingen die onder het Paritair Subcomité voor de pannbakkerijen ressorteren (P.S.C. 113.04) (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten, artikel 51, § 1, vervangen bij de wet van 30 december 2001;

Gelet op het advies van het Paritair Subcomité voor de pannbakkerijen, gegeven op 16 maart 2009;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de laatste maanden, in een klimaat van recessie, de economische toestand is achteruitgegaan, in het bijzonder voor de ondernemingen die onder het Paritair Subcomité voor de pannbakkerijen ressorteren;

Dat deze ondernemingen een heel sterke daling in de orderportefeuille ondervinden en dat ondanks de productieverminderingen, de voorraden hoog blijven;

Overwegende dat het onmogelijk is om op korte termijn de evolutie van de crisis te voorspellen en dus de eventuele herneming van de activiteiten;

Overwegende dat de huidige economische toestand het spoedig invoeren van een regeling van schorsing van de uitvoering van de arbeidsovereenkomst voor werklieden rechtvaardigt voor de ondernemingen die onder het Paritair Subcomité voor de pannbakkerijen ressorteren.

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit is van toepassing op de werkgevers en op de werklieden van de ondernemingen die onder het Paritair Subcomité voor de pannbakkerijen ressorteren.

Art. 2. Bij gebrek aan werk wegens economische oorzaken, mag de uitvoering van de arbeidsovereenkomst voor werklieden volledig worden geschorst, mits ervan kennis wordt gegeven door aanplakking op een goed zichtbare plaats in de lokalen van de onderneming, ten minste zeven dagen vooraf, de dag van de aanplakking niet inbegrepen.

De aanplakking kan worden vervangen door een geschreven kennisgeving aan iedere werkloos gestelde werkmán, ten minste zeven dagen vooraf, de dag van de kennisgeving niet inbegrepen.

Art. 3. De duur van de volledige schorsing van de uitvoering van de arbeidsovereenkomst voor werklieden bij gebrek aan werk wegens economische oorzaken mag acht weken niet overschrijden. Wanneer de volledige schorsing van de uitvoering van de overeenkomst de voorziene maximumduur heeft bereikt, moet de werkgever gedurende een volledige arbeidsweek de regeling van volledige arbeid opnieuw invoeren, alvorens een nieuwe volledige schorsing kan ingaan.

Art. 4. Met toepassing van artikel 51, § 1, vijfde lid van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten, vermeldt de in artikel 2 bedoelde kennisgeving de datum waarop de volledige schorsing van de uitvoering van de overeenkomst ingaat, de datum