

## LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2009 — 2087

[C – 2009/14136]

**11 MAI 2009.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation, l'article 4, 1<sup>o</sup>, modifié par la loi du 22 janvier 2007;

Vu l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime, modifié par les arrêtés royaux des 22 décembre 1999, 4 septembre 2002 et 9 novembre 2003;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 5 février 2009;

Vu l'avis 46.138/4 du Conseil d'Etat, donné le 30 mars 2009, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime, modifié par les arrêtés royaux des 22 décembre 1999, 4 septembre 2002 et 9 novembre 2003, dans la première phrase les mots « Pour l'application du présent arrêté transposant la directive 96/98/CE du Conseil de l'Union européenne du 20 décembre 1996 relative aux équipements marins, modifiée par la directive 98/85/CE de la Commission des Communautés européennes du 11 novembre 1998, par la directive 2001/53/CE de la Commission des Communautés européennes du 10 juillet 2001, par la directive 2002/75/CE de la Commission des Communautés européennes du 2 septembre 2002 et par la directive 2002/84/CE du Parlement européen et du conseil de l'Union européenne du 5 novembre 2002 » sont remplacés par les mots « Pour l'application du présent arrêté transposant la directive 96/98/CE du Conseil de l'Union européenne du 20 décembre 1996 relative aux équipements marins, modifiée par la directive 98/85/CE de la Commission des Communautés européennes du 11 novembre 1998, par la directive 2001/53/CE de la Commission des Communautés européennes du 10 juillet 2001, par la directive 2002/75/CE de la Commission des Communautés européennes du 2 septembre 2002, par la directive 2002/84/CE du Parlement européen et du Conseil de l'Union européenne du 5 novembre 2002 et par la directive 2008/67/CE de la Commission des Communautés européennes du 30 juin 2008 ».

**Art. 2.** Article 4, § 4, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 4 septembre 2002 et remplacé par l'arrêté royal du 9 novembre 2003, est remplacé par ce qui suit :

« § 4. Lorsqu'un équipement, classé comme « nouvel article » dans la rubrique « Nom de l'article » de l'annexe A.1 ou transféré de l'annexe A.2 à l'annexe A.1, a été fabriqué avant le 21 juillet 2009, conformément aux procédures d'approbation de type déjà en vigueur avant cette date à l'intérieur du territoire d'un Etat membre, il peut être placé sur le marché et à bord d'un navire communautaire dans les deux ans qui suivent la date en question. ».

**Art. 3.** Dans le même arrêté, l'annexe A, remplacée par l'arrêté royal du 9 novembre 2003 est remplacée par l'annexe jointe au présent arrêté.

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2009 — 2087

[C – 2009/14136]

**11 MEI 2009.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, artikel 4, 1<sup>o</sup>, gewijzigd bij de wet van 22 januari 2007;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 22 december 1999, 4 september 2002 en 9 november 2003;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 5 februari 2009;

Gelet op advies 46.138/4 van de Raad van State, gegeven op 30 maart 2009, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 22 december 1999, 4 september 2002 en 9 november 2003, worden in de eerste zin de woorden « Voor de toepassing van dit besluit ter omzetting van richtlijn 96/98/EG van de Raad van de Europese Unie van 20 december 1996 inzake uitrusting van zeeschepen, gewijzigd bij richtlijn 98/85/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 11 november 1998, bij richtlijn 2001/53/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 10 juli 2001, bij richtlijn 2002/75/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 2 september 2002 en bij richtlijn 2002/84/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 5 november 2002 » vervangen door de woorden « Voor de toepassing van dit besluit ter omzetting van richtlijn 96/98/EG van de Raad van de Europese Unie van 20 december 1996 inzake uitrusting van zeeschepen, gewijzigd bij richtlijn 98/85/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 11 november 1998, bij richtlijn 2001/53/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 10 juli 2001, bij richtlijn 2002/75/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 2 september 2002, bij richtlijn 2002/84/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 5 november 2002 en bij richtlijn 2008/67/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 30 juni 2008 ».

**Art. 2.** Artikel 4, § 4, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 4 september 2002 en vervangen bij het koninklijk besluit van 9 november 2003, wordt vervangen als volgt :

« § 4. Uitrusting die als « nieuwe apparatuur » is vermeld onder de kolom « benaming » van bijlage A.1 of is verplaatst van bijlage A.2 naar A.1 en is vervaardigd in overeenstemming met typegoedkeuringsprocedures die reeds op het grondgebied van de betrokken lidstaat van kracht waren voor 21 juli 2009, mag gedurende een periode van twee jaar gerekend vanaf deze datum in de handel worden gebracht en aan boord van een schip uit de Gemeenschap worden geplaatst. ».

**Art. 3.** In hetzelfde besluit wordt bijlage A, vervangen bij het koninklijk besluit van 9 november 2003, vervangen door de bijlage gevoegd bij dit besluit.

**Art. 4.** Le présent arrêté entre en vigueur le 21 juillet 2009.

**Art. 5.** Le ministre qui a les affaires maritimes dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 11 mai 2009.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,

H. VAN ROMPUY

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

E. SCHOUPPE

**Art. 4.** Dit besluit treedt in werking op 21 juli 2009.

**Art. 5.** De minister bevoegd voor maritieme zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 11 mei 2009.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

H. VAN ROMPUY

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPPE

**Annexe à l'arrêté royal du 11 mai 2009 modifiant l'arrêté royal du 23 décembre 1998  
relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973  
portant règlement sur l'inspection maritime**

ANNEXE A

**Sigles et abréviations**

Circ. : circulaire.

COLREG : règlement international pour prévenir les abordages en mer (International Regulations for Preventing Collisions at Sea).

COMSAR : sous-comité des radiocommunications et de la recherche et du sauvetage de l'OMI.

EN : norme européenne.

ETSI : Institut européen des normes de télécommunications.

Recueil FSS : recueil international des règles applicables aux systèmes de protection contre l'incendie.

Recueil FTP : recueil international pour l'application des méthodes d'essai au feu.

Recueil HSC : recueil international de règles de sécurité applicables aux engins à grande vitesse (High Speed Craft Code).

Recueil IBC : recueil international de règles sur les transporteurs de produits chimiques (International Bulk Chemical Code).

OACI : Organisation de l'aviation civile internationale.

CEI : Commission électrotechnique internationale

OMI : Organisation maritime internationale.

ISO : Organisation internationale de normalisation (International Standardisation Organisation).

UIT : Union internationale des télécommunications.

LSA : engin de sauvetage (Life saving appliance).

MARPOL : convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships).

MEPC : comité de la protection du milieu marin (Marine Environment Protection Committee).

CSM : comité de la sécurité maritime.

SOLAS : convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer.

Rés. : résolution.

ANNEXE A.1

**EQUIPEMENTS POUR LESQUELS IL EXISTE DEJA DES NORMES D'ESSAI DETAILLEES  
DANS LES INSTRUMENTS INTERNATIONAUX**

Notes concernant l'ensemble de l'annexe A.1

a) Remarque générale : outre les normes d'essai expressément mentionnées, un certain nombre de dispositions, dont le respect doit être contrôlé au cours de l'examen de type (inclus dans l'approbation de type) prévu dans les modules d'évaluation de la conformité définis dans l'annexe B, figurent dans les règles applicables des conventions internationales et les résolutions et circulaires applicables de l'OMI.

b) Colonne 5 : lorsqu'il est fait référence aux résolutions de l'OMI, seules sont applicables les normes d'essai contenues dans les parties pertinentes des annexes des résolutions, à l'exclusion des dispositions des résolutions elles-mêmes.

c) Colonne 5 : les conventions et normes d'essai internationales s'appliquent dans leur version actualisée. Pour permettre de déterminer avec précision les normes applicables, il faut que les rapports d'essai, les certificats de conformité et les déclarations de conformité mentionnent la norme appliquée avec sa version.

d) Colonne 5 : lorsque deux séries de normes sont séparées par la conjonction « ou », chacune d'elles remplit l'ensemble des exigences d'essai requises pour satisfaire aux normes de fonctionnement des équipements définies par l'OMI; par conséquent, une seule des deux séries suffit pour apporter la preuve de la conformité avec les exigences des instruments internationaux applicables. En revanche, lorsque d'autres séparateurs (virgule) sont utilisés, toutes les normes mentionnées s'appliquent.

e) Colonne 6 : par « module H » il faut comprendre « module H plus certificat d'examen ».

f) Les exigences figurant dans la présente annexe s'entendent sans préjudice des prescriptions de transport prévues par les conventions internationales.

## 1. Engins de sauvetage

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une « approbation de type »	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Bouées de sauvetage	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/7, — Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, II, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Feux de localisation pour engins de sauvetage : — pour engins de sauvetage et canots de secours, — pour bouées de sauvetage, — pour brassières de sauvetage.	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/7, — Règle III/22, — Règle III/26, — Règle III/32, — Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) II, IV, — Rés. OMI CSM 97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — OMI CSM/Circ.885, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.81(70) [sauf en ce qui concerne les exigences relatives aux batteries définies dans EN 394 (1993), qui ne s'appliquent qu'aux lampes de brassières de sauvetage].	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Signaux fumigènes à déclenchement automatique pour bouées de sauvetage	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/7, — Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, II, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Brassières de sauvetage	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/7, — Règle III/22, — Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, II, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — OMI CSM/Circ.922, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.81(70) [sauf en ce qui concerne les exigences relatives aux batteries définies dans EN 394 (1993), qui ne s'appliquent qu'aux lampes de brassières de sauvetage].	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.5	Combinaisons d'immersion et de sauvetage non répertoriées comme brassières de sauvetage : — isolées ou non isolées.	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/7, — Règle III/22, — Règle III/32, — Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, II, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.81(70). — EN ISO 15027-3 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Combinaisons d'immersion et de sauvetage répertoriées comme brassières de sauvetage — isolées ou non isolées.	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/7, — Règle III/22, — Règle III/32, — Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, II, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.81(70). — EN ISO 15027-3 (2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.7	Moyens de protection thermique	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/22, — Règle III/32, — Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, II, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Feux à main (pyrotechnie)	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/6, — Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, III, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Signaux manuels (pyrotechnie)	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, III, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.10	Signaux fumigènes flottants (pyrotechnie)	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/34, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, III, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Appareils lanceamarres	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/18, — Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, VII, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Radeaux de sauvetage gonflables	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/13, — Règle III/21, — Règle III/26, — Règle III/31, — Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, IV, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — OMI CSM/Circ.811, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.13	Radeaux de sauvetage rigides	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/21, — Règle III/26, — Règle III/31, — Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, IV, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — OMI CSM/Circ.811, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.81(70), — OMI CSM/Circ.1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Radeaux de sauvetage à redressement automatique	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/26, — Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, IV, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — OMI CSM/Circ.811, y compris Add.1, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.81(70), — OMI CSM/Circ.809, y compris Add.1, — OMI CSM/Circ.1006.	B + D B + E B + F



1	2	3	4	5	6
A.1/1.15	Radeaux de sauvetage réversibles munis d'une tente	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle III/4,</li> <li>— Règle X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle III/26,</li> <li>— Règle III/34,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, annexe 10,</li> <li>— Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, IV,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, annexe 11,</li> <li>— OMI CSM/Circ.809, y compris Add.1,</li> <li>— OMI CSM/Circ.811,</li> <li>— OMI CSM/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. OMI CSM.81(70),</li> <li>— OMI CSM/Circ.809, y compris Add.1,</li> <li>— OMI CSM/Circ.1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.16	Dispositifs permettant aux radeaux de sauvetage de surnager librement (dispositifs de largage hydrostatique)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle III/4,</li> <li>— Règle X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle III/13,</li> <li>— Règle III/26,</li> <li>— Règle III/34,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8,</li> <li>— Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, IV,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8,</li> <li>— OMI CSM/Circ.811,</li> <li>— OMI CSM/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. OMI CSM.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.17	Embarcations de sauvetage	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/21, — Règle III/31, — Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, IV, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.81(70), — OMI CSM/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Canots de secours rigides	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/21, — Règle III/31, — Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, V, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.81(70), — OMI CSM/Circ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Canots de secours gonflés	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/21, — Règle III/31, — Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, V, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Canots de secours rapides	— Règle III/4.	— Règle III/26, — Règle III/34, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, V, — OMI CSM/Circ.809, y compris Add. 1, — OMI CSM/Circ.980, — OMI CSM/Circ.1016, — OMI CSM/Circ.1094.	— Rés. OMI CSM.81(70), — OMI CSM/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Dispositifs de mise à l'eau utilisant des garants (bossoirs)	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/23, — Règle III/33, — Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, VI, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.22	Dispositifs de mise à l'eau par dégagement libre pour engins de sauvetage	Transféré à l'annexe A.2/1.3			
A.1/1.23	Dispositifs de mise à l'eau en chute libre pour embarcations de sauvetage	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/16, — Règle III/23, — Règle III/33, — Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, VI, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Dispositifs de mise à l'eau des radeaux de sauvetage (bossoirs)	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/12, — Règle III/16, — Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, VI, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Dispositifs de mise à l'eau des canots de secours rapides (bossoirs)	— Règle III/4.	— Règle III/26, — Règle III/34, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, VI, — OMI CSM/Circ.809, y compris Add.1, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Dispositifs de largage — des embarcations de sauvetage et des canots de secours — des radeaux de sauvetage mis à l'eau par un ou plusieurs garants	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/16, — Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, IV, VI, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Systèmes d'évacuation marins	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/15, — Règle III/26, — Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, VI, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.28	Moyens de secours	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/26, — Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, VI, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.81(70), — OMI CSM/Circ.810.	B + D B + F
A.1/1.29	Échelles d'embarquement	Transféré à l'annexe A.2/1.4			
A.1/1.30	Matériaux rétro-réfléchissants	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Émetteurs-récepteurs radiotéléphoniques à ondes métriques (VHF) des engins de sauvetage	Transféré à l'annexe A.1/5.17 et A.1/5.18			
A.1/1.32	Répondeur radar 9 GHz (SART)	Transféré à l'annexe A.1/4.18			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.33	Réflecteur radar pour embarcations de sauvetage et canots de secours	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Code LSA) I, IV, V, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — Rés. OMI A.164(78), — OMI CSM/Circ.980.	— EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/1.34	Compas pour embarcations de sauvetage et canots de secours	Transféré à l'annexe A.1/4.23			
A.1/1.35	Extincteurs portatifs pour embarcations de sauvetage et canots de secours	Transféré à l'annexe A.1/3.38			
A.1/1.36	Moteur de propulsion pour embarcations de sauvetage et canots de secours	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/34, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) IV, V.	— Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Moteur de propulsion de canot de secours — moteur hors-bord	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/34, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) V.	— Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.38	Projecteurs pour embarcations de sauvetage et canots de secours	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, IV, V, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Radeaux de sauvetage ouverts et réversibles	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, annexe 10, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, annexe 11, — OMI CSM/Circ.980.	— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) annexe 10, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) annexe 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Appareils de hissage du pilote	— Règle V/23.	— Règle V/23, — Rés. OMI A.889(21), — OMI CSM/Circ.773, — OMI CSM/Circ.980.	— ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F



1	2	3	4	5	6
A.1/1.41 (nouvel article)	Trebuis pour engins de sauvetage et canots de secours	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/16, — Règle III/17, — Règle III/23, — Règle III/24, — Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, VI, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8.	— Rés. OMI CSM.48(66)- (Recueil LSA), — Rés. OMI CSM.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42 (nouvel article)	Échelle de pilote	— Règle V/23, — Règle X/3.	— Règle V/23, — Rés. OMI A.889(21), — OMI CSM/Circ.528/Rev.1.	— Rés. OMI A.889(21).	B + D B + E B + F G

## 2. Prévention de la pollution marine

Article n°	Nom de l'article	Règle MARPOL 73/78, qui requiert une « approbation de type »	Règles MARPOL 73/78 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Système de filtrage des hydrocarbures (pour un effluent dont la teneur en hydrocarbures ne dépasse pas 15 ppm)	— Annexe I, Règle 16(4), — Annexe I, Règle 16(5), — Annexe I révisée, Règle 14.6, — Annexe I révisée, Règle 14.7.	— Annexe I, Règle 16(1), — Annexe I, Règle 16(2), — Annexe I révisée, Règle 14.1, — Annexe I révisée, Règle 14.2, — Annexe I révisée, Règle 14.3.	— Rés. OMI MEPC.60(33), — Rés. OMI MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Détecteurs d'interface hydrocarbures/eau	— Annexe I, Règle 15(3)(b), — Annexe I révisée, Règle 32.	— Annexe I, Règle 15(3)(b), — Annexe I révisée, Règle 32.	— Rés. OMI MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Détecteurs d'hydrocarbures	— Annexe I, Règle 16(5), — Annexe I révisée, Règle 14.7, — Annexe I révisée, Règle 14.7.	— Annexe I, Règle 16(1) et (2), — Annexe I révisée, Règle 14.1 et 14.2.	— Rés. OMI MEPC.60(33), — Rés. OMI MEPC.107(49).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.4	Unités de traitement destinées à être adaptées aux séparateurs d'eau polluée par les hydrocarbures (pour un effluent dont la teneur en hydrocarbures ne dépasse pas 15 ppm)	Article supprimé			
A.1/2.5	Dispositif de surveillance continue et de contrôle des rejets d'hydrocarbures d'un pétrolier	— Annexe I, Règle 15(3)(a), — Annexe I révisée, Règle 31.2, — Annexe I révisée, Règle 31.3.	— Annexe I, Règle 15(3), — Annexe I révisée, Règle 31.2, — Annexe I révisée, Règle 31.3, — Annexe I révisée, Règle 31.4.	— Rés. OMI MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Installations de traitement des eaux usées	— Annexe IV, Règle 9.	— Annexe IV révisée, Règle 9.	— Rés. OMI MEPC.2(VI).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Incinérateurs de bord	— Annexe VI, Règle 16(2)(a), — Annexe VI, Règle 16.	— Annexe VI, Règle 16(2)(a), — Annexe VI, Règle 16.	— Rés. OMI MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

## 3. Équipements de protection contre les incendies

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une « approbation de type »	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Sous-couches de revêtement de pont	— Règle II-2/4, — Règle II-2/6, — Règle X/3.	— Règle II-2/4, — Règle II-2/6, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7.	— Rés. OMI A.653(16), — Rés. OMI A.687(17), — Rés. OMI CSM.61(67)-(Recueil FTP), — OMI CSM/Circ.916, — OMI CSM/Circ.1004.	B + D
A.1/3.2	Extincteurs portatifs	— Règle II-2/10, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 4.	— Règle II-2/10, — Règle II-2/19, — Règle II-2/20, — Rés. OMI A.951(23), — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 4.	— EN 3-3 (1994), — EN 3-6 (1995), y compris A.1 (1999), — EN 3-7 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.3	Équipement de pompier : vêtement protecteur (vêtement d'approche du feu)	— Règle II-2/10, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 3.	— Règle II-2/10, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 3.	— EN 469 (2006), — EN 531 (1995), — EN 531/A1 (1998), — EN 1486 (1996). Ou — ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.4	Équipement de pompier : bottes	— Règle II-2/10, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 3.	— Règle II-2/10, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 3.	— EN ISO 20344 (2004) — EN ISO 20345 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Équipement de pompier : gants	— Règle II-2/10, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 3.	— Règle II-2/10, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 3.	— EN 659 (2003), — EN 60903 (2002) (pour la conductivité uniquement).	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Équipement de pompier : casque	— Règle II-2/10, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 3.	— Règle II-2/10, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 3	— EN 443 (1997).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Appareil respiratoire autonome à air comprimé Note : dans les accidents impliquant des marchandises dangereuses, un masque à pression positive est requis.	— Règle II-2/10, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 3.	— Règle II-2/10, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 3.	— EN 136 (1998), — EN 137 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Appareil respiratoire à arrivée d'air pour casque ou masque filtrant Note : dans les accidents impliquant des marchandises dangereuses, un masque à pression positive est requis.	— Règle X/3. Note : cet article ne figure pas dans les règles du nouveau chapitre II-2 [Rés. OMI CSM.99(73)] ou dans le Recueil FSS [Rés. OMI CSM.98(73)].	— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Dispositifs automatiques d'extinction par eau diffusée pour les compartiments de logement, les locaux de service et les postes de sécurité équivalents à ceux visés dans la règle SOLAS 74 II-2/ 12 (uniquement diffuseurs et essais de fonctionnement)	— Règle II-2/7, — Règle II-2/10, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 8.	— Règle II-2/7, — Règle II-2/9, — Règle II-2/10, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 8.	— Rés. OMI A.800(19).	B + D B + E B + F G
A.1/3.10	Jets diffuseurs pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie par projection d'eau sous pression destinés aux locaux de machines	Transféré à l'annexe A.2/3.11			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.11	Cloisonnements de types « A » et « B », intégrité au feu — Cloisonnements de type « A » — Cloisonnements de type « B »	Type « A » : — Règle II-2/3.2. Type « B » : — Règle II-2/3.4.	— Règle II-2/9, et, Type « A » : — Règle II-2/3.2. Type « B » : — Règle II-2/3.4.	— Rés. OMI CSM.61(67)-(Recueil FTP), — OMI CSM/Circ.1120	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Dispositifs empêchant le passage des flammes vers les citernes à cargaison des navires-citernes	— Règle II-2/4, — Règle II-2/16.	— Règle II-2/4, — Règle II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2000), — OMI CSM/Circ.677 — OMI CSM/Circ.1009.	B + F
A.1/3.13	Matériaux non combustibles	— Règle II-2/3, — Règle X/3.	— Règle II-2/3, — Règle II-2/5, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7.	— Rés. OMI CSM.61(67)-(Recueil FTP), — OMI CSM/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Matériaux autres que l'acier pour tuyaux traversant des cloisonnements de type « A » ou « B »	— Règle II-2/9.	— Règle II-2/9.	— Rés. OMI A.754(18), — Rés. OMI CSM.61(67)-(Recueil FTP), — OMI CSM/Circ.1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.15	<p>Matériaux autres que l'acier pour tuyaux amenant des hydrocarbures ou des liquides combustibles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— tuyautages et accessoires,</li> <li>— robinetterie,</li> <li>— assemblages de conduites souples.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle II-2/4,</li> <li>— Règle X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle II-2/4,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, 10,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7, 10.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. OMI A.753(18),</li> <li>— ISO 15540 (1999),</li> <li>— ISO 15541 (1999).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.16	Portes coupe-feu	— Règle II-2/9.	— Règle II-2/9.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. OMI CSM.61(67)-(Recueil FTP),</li> <li>— OMI CSM/Circ.1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/3.17	<p>Systèmes de commande de portes coupe-feu</p> <p>Note : si le terme « éléments du système » apparaît dans la colonne 2, cela peut signifier qu'un seul élément, un groupe d'éléments ou tout le système doivent être testés afin de vérifier s'ils répondent aux exigences internationales.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle II-2/9,</li> <li>— Règle X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle II-2/9,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. OMI CSM.61(67)-(Recueil FTP).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	<p>Matériaux de surface et revêtements de sol à faible pouvoir propagateur de flamme</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— placage décoratif,</li> <li>— systèmes de peinture,</li> <li>— revêtements de sol,</li> <li>— coquilles isolantes,</li> <li>— adhésifs utilises dans la construction des cloisonnements de type « B » et « C »,</li> <li>— gaines combustibles.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle II-2/3,</li> <li>— Règle II-2/5,</li> <li>— Règle II-2/6,</li> <li>— Règle II-2/9,</li> <li>— Règle X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle II-2/3,</li> <li>— Règle II-2/5,</li> <li>— Règle II-2/6,</li> <li>— Règle II-2/9,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. OMI CSM.61(67)-(Recueil FTP),</li> <li>— OMI CSM/Circ.916,</li> <li>— OMI CSM/Circ.1004,</li> <li>— OMI CSM/Circ.1036,</li> <li>— OMI CSM/Circ.1120,</li> <li>— ISO 1716 (2002).</li> </ul> <p>Note : lorsque le matériel de surface ne doit pas avoir un pouvoir calorifique supérieur à une certaine valeur, la mesure doit être effectuée conformément à la norme ISO 1716.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.19	<p>Tentures, rideaux et autres éléments textiles suspendus (Le nom de l'article se réfère aux prescriptions de la convention SO-LAS).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle II-2/3,</li> <li>— Règle II-2/9,</li> <li>— Règle X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle II-2/3,</li> <li>— Règle II-2/9,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. OMI CSM.61(67)-(Recueil FTP).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Mobilier rembourré (Le nom de l'article se réfère aux prescriptions de la convention SO-LAS).	— Règle II-2/3, — Règle II-2/5, — Règle II-2/9, — Règle X/3.	— Règle II-2/3, — Règle II-2/5, — Règle II-2/9, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7.	— Rés. OMI CSM.61(67)-(Recueil FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Articles de literie (Le nom de l'article se réfère aux prescriptions de la convention SO-LAS).	— Règle II-2/3, — Règle II-2/9, — Règle X/3.	— Règle II-2/3, — Règle II-2/9, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7.	— Rés. OMI CSM.61(67)-(Recueil FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Clapets coupe-feu	— Règle II-2/9.	— Règle II-2/9.	— Rés. OMI CSM.61(67)-(Recueil FTP), — OMI CSM/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Gaines non combustibles traversant des cloisonnements de type « A »	Transféré à l'annexe A.1/3.26			
A.1/3.24	Gaines de câble électrique traversant des cloisonnements de type « A »	Transféré à l'annexe A.1/3.26			
A.1/3.25	Fenêtres et hublots anti-feu de type « A » et « B »	— Règle II-2/9.	— Règle II-2/9, — OMI CSM/Circ.847, — OMI CSM/Circ.1120	— Rés. OMI CSM.61(67)-(Recueil FTP), — OMI CSM/Circ.1004, — OMI CSM/Circ.1036, — OMI CSM/Circ.1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.26	Ouvertures pratiquées dans les cloisonnements de type « A » pour le passage de — gaines de câbles électriques, — tuyaux, conduits, puits, etc.	— Règle II-2/9.	— Règle II-2/9.	— Rés. OMI CSM.61(67)-(Recueil FTP), — OMI CSM/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Ouvertures pratiquées dans les cloisonnements de type « B » pour les — gaines de câbles électriques, — tuyaux, conduits, puits, etc.	— Règle II-2/9.	— Règle II-2/9.	— Rés. OMI CSM.61(67)-(Recueil FTP), — OMI CSM/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Dispositifs automatiques d'extinction par eau diffusée (limités aux diffusions)	— Règle II-2/7, — Règle II-2/10, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 8.	— Règle II-2/10, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 8.	— ISO 6182-1 (2004). Ou — EN 12259-1 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Manches d'incendie	— Règle II-2/10, — Règle X/3.	— Règle II-2/10, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7.	— EN 14540 (2004).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Équipement portatif d'analyse de l'oxygène et de détection de gaz	— Règle II-2/4, — Règle VI/3.	— Règle II-2/4, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 15.	— EN 60945 (2002), — CEI 60092-504 (2001), — CEI 60533 (1999), et, selon le cas, soit : a) Catégorie 1 : (zone de sécurité) : — EN 50104 (2002), y compris Amendement 2004 (Oxygène), — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000). b) Catégorie 2 : (atmosphères gazeuses explosibles) — EN 50104 (2002), y compris Amendement 2004 (Oxygène), — EN 61779-1 (2000), — EN 61779-4 (2000), — CEI 60079-0 (2004), — CEI 60079-1 (2003), — CEI 60079-10 (2002), — CEI 60079-11 (2006), — CEI 60079-15 (2005), — CEI 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Diffuseurs pour dispositifs automatiques fixes d'extinction par eau diffusée pour engins à grande vitesse (HSC)	— Règle X/3.	— OMI CSM/Circ.912, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7.	— Rés. OMI CSM.44(65).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.32	Matériaux anti-feu (sauf mobilier) pour engins à grande vitesse	— Règle X/3.	— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7.	— Rés. OMI CSM.61(67)-(Recueil FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Matériaux anti-feu pour mobilier d'engins à grande vitesse	— Règle X/3.	— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7.	— Rés. OMI CSM.61(67)-(Recueil FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Cloisonnements anti-feu pour engins à grande vitesse	— Règle X/3.	— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7.	— Rés. OMI CSM.61(67)-(Recueil FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Portes coupe-feu pour engins à grande vitesse	— Règle X/3.	— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7.	— Rés. OMI A.754(18), — Rés. OMI CSM.61(67)-(Recueil FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Clapets coupe-feu pour engins à grande vitesse	— Règle X/3.	— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7.	— Rés. OMI A.754(18), — Rés. OMI CSM.61(67)-(Recueil FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Ouvertures pratiquées dans les cloisonnements anti-feu pour engins à grande vitesse pour le passage de — gaines de câbles électriques, — tuyaux, conduits, puits, etc.	— Règle X/3.	— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7.	— Rés. OMI A.754(18), — Rés. OMI CSM.61(67)-(Recueil FTP).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.38	Extincteurs portatifs pour embarcations de sauvetage et canots de secours	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/34, — Rés. OMI A.951(23), — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, IV, V, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8.	— EN 3-3 (1994), — EN 3-6 (1995), — EN 3-6 A1 (1999), — EN 3-7 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Diffuseurs pour dispositifs équivalents d'extinction d'incendie fonctionnant à l'eau pour locaux de machines de type A et chambres des pompes à cargaison	— Règle II-2/10.	— Règle II-2/10, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 7.	— OMI CSM/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Systèmes d'éclairage à faible hauteur (composants)	— Règle II-2/13, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 11.	— Règle II-2/13, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 11.	— Rés. OMI A.752(18). Ou, — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F G
A.1/3.41	Appareil respiratoire pour l'évacuation d'urgence (EEBD)	— Règle II-2/13.	— Règle II-2/13.3.4, — Règle II-2/13.4.3, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 3, — OMI CSM/Circ.849.	— EN 402(2003), — EN 1146(2005), — EN 13794(2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Composants de dispositifs à gaz inerte	— Règle II-2/4.	— Règle II-2/4, — Rés. OMI A.567(14), — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 15, — OMI CSM/Circ.847 Corr.1, — OMI CSM/Circ.1120.	— OMI CSM/Circ.353, — OMI CSM/Circ.450 Rev.1, — OMI CSM/Circ.485.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Diffuseurs pour systèmes d'extinction (manuels ou automatiques) pour matériel de friture.	— Règle II-2/1, — Règle II-2/10, — Règle X/3.	— Règle II-2/1.2.2.3, — Règle II-2/10.6.4, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7.	— ISO 15371 (2000).	B + D B + E B + F G
A.1/3.44	Équipement de pompier — câble de secours	— Règle II-2/10, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 3.	— Règle II-2/10, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 3.	— Rés. OMI CSM.61(67)-(Recueil FTP), — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Dispositifs fixes d'extinction d'incendie au gaz équivalents (moyens d'extinction des incendies, vannes de tête et diffuseurs) pour locaux de machines et chambres des pompes à cargaison	— Règle II-2/10, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 5.	— Règle II-2/10, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 5, — OMI CSM/Circ.848.	— OMI CSM/Circ.848.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.46	Dispositifs fixes d'extinction d'incendie au gaz équivalents pour locaux de machines (diffuseurs d'aérosols)	— Règle II-2/10, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 5, — OMI CSM/ Circ.1007.	— Règle II-2/10, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 5, — OMI CSM/ Circ.1007.	— OMI CSM/ Circ.1007.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Concentré pour dispositifs fixes d'extinction à mousse à haut foisonnement pour locaux de machines et chambres des pompes à cargaison Note : les dispositifs fixes d'extinction d'incendie à mousse à haut foisonnement pour les locaux de machines et les chambres des pompes à cargaison doivent être testés avec le concentré approuvé et être jugés satisfaisants par l'administration.	— Règle II-2/10.	— Règle II-2/10, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 6.	— OMI CSM/ Circ.670.	B + D B + E B + F G



1	2	3	4	5	6
A.1/3.48	Dispositifs fixes d'extinction d'incendie par eau à action directe destinés à être utilisés dans les locaux de machines de type « A » (diffuseurs et essais de fonctionnement).	— Règle II-2/1, — Règle II-2/10, — Règle X/3.	— Règle II-2/1, — Règle II-2/10, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7.	— OMI CSM/Circ.913.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Diffuseurs pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie par projection d'eau sous pression destinés aux locaux de catégorie spéciale, aux espaces rouliers pour les marchandises, aux espaces rouliers et aux espaces pour les véhicules.	Transféré à l'annexe A.2/3.2			
A.1/3.50	Vêtement protecteur résistant aux attaques chimiques	Transféré à l'annexe A.2/3.9			
A.1/3.51 Ex A.2/3.5 Ex A.2/3.6 Ex A.2/3.7 Ex A.2/3.16 Ex A.2/3.17	Dispositifs fixes de détection et d'avertissement d'incendie pour postes de commande, locaux de service, compartiments d'habitation et salles des machines avec ou sans surveillance humaine	— Règle II-2/7, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 9.	— Règle II-2/7.2.2.-Règle II-2/7.4, — Règle II 2/7.4.1, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 9.	Équipement de contrôle et de signalisation. Installations électriques à bord des navires : — EN 54-2 (1997), y compris AC(1999) et AI(2006). Équipement d'alimentation électrique : — EN 54-4 (1997), y compris AC(1999), AI(2002) et	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				<p>A2(2006). DéTECTEURS de chaleur — DéTECTEURS ponctuels : — EN 54-5 (2000), y compris A1(2002). DéTECTEURS de fumée — DéTECTEURS ponctuels fonctionnant suivant le principe de la diffusion de la lumière, de la transmission de la lumière ou de l'ionisation : — EN 54-7 (2000), y compris A1(2002) et A2(2006). DéTECTEURS de flamme — DéTECTEURS ponctuels : — EN 54-10 (2002), y compris A1(2005). Avertisseurs d'incendie à commande manuelle : — EN 54-11 (2001), y compris A1(2005). Et, selon le cas, installations électriques et électroniques à bord des navires : CEI 60092-504 (2001), — CEI 60533 (1999).</p>	

1	2	3	4	5	6
A.1/3.52 Ex A.2/3.1	Extincteurs fixes et mobiles	— Règle II-2/10, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 4.	— Règle II-2/4, — Règle II-2/10, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 4.	— EN 1866 (1998). Ou, — ISO 11601 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.53 Ex A.2/3.18	Dispositifs d'alarme	— Règle II-2/7, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 9.	— Règle II-2/7, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 9.	Dispositifs sonores — EN 54-3 (2001), y compris A1(2002) et A2(2006), — CEI 60092-504 (2001) — CEI 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54 (nouvel article)	Équipement fixe d'analyse de l'oxygène et de détection de gaz	— Règle VI/3.	— Règle II-2/4, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 15.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— CEI 60092-504 (2001),</li> <li>— CEI 60533 (1999), et, selon le cas, soit :               <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Catégorie 4 : (zone de sécurité)</li> <li>— EN 50104 (2002), y compris Amendement 2004 (Oxygène),</li> <li>— EN 61779-1 (2000),</li> <li>— EN 61779-4 (2000).</li> <li>b) Catégorie 3 : (atmosphères gazeuses explosibles)</li> <li>— EN 50104 (2002), y compris Amendement 2004 (Oxygène),</li> <li>— EN 61779-11 (2000).</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

## 4. Équipements de navigation

Notes concernant le point 4 : Équipements de navigation.

Colonne 5 : lorsqu'il est fait référence aux séries EN 61162 ou CEI 61162, la spécification de l'article prévu est prise en compte pour déterminer quelle est la norme applicable de la série EN 61162 ou de la série CEI 61162.

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une « approbation de type »	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Compas magnétique	— Règle V/18.	— Règle V/19, — Rés. OMI A.382(X), — Rés. OMI A.694(17).	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002). Ou, — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — CEI 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Indicateur de cap à transmission (THD) de type magnétique	— Règle V/18, — Règle V/19, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.36(63)- (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. OMI CSM.97(73)- (Recueil HSC de 2000) 13.	— Règle V/19, — Rés. OMI A.694(17), — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. OMI CSM.116(73).	— EN 60945 (2002), — série EN 61162; — ISO 22090-2 (2004), y compris Corrigendum 2005. Ou, — CEI 60945 (2002), — série CEI 61162. — ISO 22090-2 (2004), y compris Corrigendum 2005.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.3	Gyrocompas	— Règle V/18.	— Règle V/19, — Rés. OMI A.424(XI), — Rés. OMI A.694(17).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — série EN 61162. Ou, — ISO 8728 (1997), — CEI 60945 (2002), — série CEI 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Équipement radar	Transféré à l'annexe A.1/4.34, A.1/4.35 et A.1/4.36			
A.1/4.5	Aide de pointage radar automatique (ARPA)	Transféré à l'annexe A.1/4.34			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.6	Sondeur à écho	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/18,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/19,</li> <li>— Rés. OMI A.224(VII),</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— série EN 61162.</li> </ul> <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875 (2000),</li> <li>— CEI 60945 (2002),</li> <li>— série CEI 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.7	Équipement de mesure de vitesse et de distance (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/18,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/19,</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI A.824(19),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61023 (1999),</li> <li>— série EN 61162.</li> </ul> <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CEI 60945 (2002),</li> <li>— CEI 61023 (1999),</li> <li>— série CEI 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.8	Indicateur d'angle de barre, de vitesse de rotation, de tangage	Transféré à l'annexe A.1/4.20, A.1/4.21 et A.1/4.22			
A.1/4.9	Indicateur de taux de giration	Transféré à l'annexe A.2/4.26			
A.1/4.10	Radiogoniomètre	Article supprimé			
A.1/4.11	Équipement Loran-C	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/18,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/19,</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI A.818(19),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— série EN 61162.</li> </ul> <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CEI 60945 (2002),</li> <li>— CEI 61075 (1991),</li> <li>— série CEI 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Équipement Chayka	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/18,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/19,</li> <li>— Rés. OMI A.694 (17),</li> <li>— Rés. OMI A.818 (19),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— série EN 61162.</li> </ul> <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CEI 60945 (2002),</li> <li>— CEI 61075 (1991),</li> <li>— série CEI 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.13	Navigateur Decca	Article supprimé			
A.1/4.14	Équipement GPS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/18,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/19,</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI A.819(19),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994),</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000),</li> <li>— Rés. OMI CSM.112(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— série EN 61162.</li> </ul> <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CEI 60945 (2002),</li> <li>— CEI 61108-1 (2003),</li> <li>— série CEI 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.15	Équipement GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/18,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/19,</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.113(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— série EN 61162.</li> </ul> <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CEI 60945 (2002),</li> <li>— CEI 61108-2 (1998),</li> <li>— série CEI 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>



1	2	3	4	5	6	
A.1/4.16	Système de contrôle de route (précédemment pilote automatique)	— Règle V/18.	— Règle V/19, — Rés. OMI A.342(IX), — Rés. OMI A.694(17).	— EN ISO 11674 (2001), — EN 60945 (2002), — série EN 61162. Ou, — ISO 11674 (2000), — CEI 60945 (2002), — série CEI 61162.	B + D B + E B + F G	
A.1/4.17	Appareils de hissage du pilote	Transféré à l'annexe A.1/1.40				
A.1/4.18	Répondeur radar 9 GHz (SART)	— Règle III/4, — Règle IV/14, — Règle V/18, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.	— Règle III/6, — Règle IV/7, — Rés. OMI A.530(13), — Rés. OMI A.802(19), — Rés. OMI A.694(17), — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, 14, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, 14, — UIT-R M.628-3(11/93).	— EN 60945 (2002), — EN 61097-1 (1993). Ou, — CEI 60945 (2002), — CEI 61097-1 (1992).	B + D B + E B + F G	
A.1/4.19	Équipement radar pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.37				
A.1/4.20	Indicateur d'angle de barre	Transféré à l'annexe A.2/4.27				
A.1/4.21	Indicateur de vitesse de rotation	Transféré à l'annexe A.2/4.28				
A.1/4.22	Indicateur de pas d'hélice	Transféré à l'annexe A.2/4.29				

1	2	3	4	5	6
A.1/4.23	Compas pour embarcations de sauvetage et canots de secours	— Règle III/4, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.	— Règle III/34, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) IV, V, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, 13, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, 13.	— EN ISO 613 (2001) — ISO 10316 (1990). Ou, — ISO 613 (2000), — ISO 10316 (1990).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Aide de pointage radar automatique (ARPA) pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.37			
A.1/4.25	Aide de poursuite automatique (ATA)	Transféré à l'annexe A.1/4.35			
A.1/4.26	Aide de poursuite automatique (ATA) pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.38			
A.1/4.27	Aide de pointage électronique (EPA)	Transféré à l'annexe A.1/4.36			
A.1/4.28	Système de passerelle intégré	Transféré à l'annexe A.2/4.30			
A.1/4.29	Enregistreur des données du voyage (VDR)	— Règle V/18, — Règle V/20, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.	— Règle V/20, — Rés. OMI A.694 (17), — Rés. OMI A.861 (20), — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.	— EN 60945 (2002), — série EN 61162, — EN 61996 (2001). Ou, — CEI 60945 (2002), — série CEI 61162, — CEI 61996 (2000).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	Système électronique de visualisation des cartes marines (ECDIS) avec sauvegarde et Système de visualisation de cartes tramées (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/18,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/19,</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI A.817(19),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul> <p>[La sauvegarde ECDIS et le RCDS sont applicables uniquement lorsque l'ECDIS est doté de cette fonctionnalité] Le certificat du module B doit indiquer si ces options ont fait l'objet d'essais]</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— série EN 61162,</li> <li>— EN 61174 (2001-12).</li> </ul> <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CEI 60945 (2002),</li> <li>— série CEI 61162,</li> <li>— CEI 61174 (2001-10).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.31	Gyrocompas pour engins à grande vitesse	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI A.821(19),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— série EN 61162.</li> </ul> <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— CEI 60945 (2002),</li> <li>— série EN 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.32	Équipement AIS (système d'identification automatique) universel	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/18,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/19,</li> <li>— Rés. OMI A.694 (17),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.74(69),</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13,</li> <li>— UIT-R M. 1371-1(10/00).</li> </ul> <p>Note : la norme UIT-R M. 1371-1(10/00), annexe 3, ne s'applique que dans le respect des dispositions de la rés. OMI MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— série EN 61162,</li> <li>— EN 61993-2 (2001).</li> </ul> <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CEI 60945 (2002),</li> <li>— série CEI 61162,</li> <li>— CEI 61993-2 (2001).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.33	Système de contrôle de poursuite (en fonction lorsque la vitesse du navire se situe entre l'allure de manoeuvre minimale et 30 noeuds).	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/18,</li> <li>— Règle X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/19,</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI CSM.74(69).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— série EN 61162,</li> <li>— EN 62065 (2002).</li> </ul> <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CEI 60945 (2002),</li> <li>— série CEI 61162,</li> <li>— CEI 62065 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Aide de pointage radar automatique (ARPA)	— Règle V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/19.</li> <li>— Rés. OMI A.278(VIII),</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI A.823(19),</li> <li>— Rés. OMI CSM.64(67),</li> <li>— UIT-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— UIT-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60872-1 (1998),</li> <li>— EN 60936-1 (2000),</li> <li>— EN 60936-1 A1 (2002),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— série EN 61162.</li> </ul> <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CEI 60872-1 (1998),</li> <li>— CEI 60936-1 Ed.1.1 (2002),</li> <li>— CEI 60945 (2002),</li> <li>— série CEI 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.35	Aide de poursuite automatique (ATA)	— Règle V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/19,</li> <li>— Rés. OMI A.278(VIII),</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI CSM.64(67),</li> <li>— UIT-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— UIT-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60872-2 (1999),</li> <li>— EN 60936-1 (2000),</li> <li>— EN 60936-1 A1 (2002),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— série EN 61162.</li> </ul> <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CEI 60872-2 (1998),</li> <li>— CEI 60936-1 Ed.1.1 (2002),</li> <li>— CEI 60945 (2002),</li> <li>— série CEI 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.36	Aide de pointage électronique (EPA)	— Règle V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/19,</li> <li>— Rés. OMI A.278(VIII),</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI CSM.64(67),</li> <li>— UIT-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— UIT-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60872-3 (2001),</li> <li>— EN 60936-1 (2000),</li> <li>— EN 60936-1 A1 (2002),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— série EN 61162,</li> </ul> <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CEI 60872-3 (2000),</li> <li>— CEI 60936-1 Ed.1.1 (2002),</li> <li>— CEI 60945 (2002),</li> <li>— série CEI 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.37	Aide de pointage radar automatique (ARPA) pour engins à grande vitesse	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. OMI A.278(VIII),</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI A.820(19),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.64(67),</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13,</li> <li>— UIT-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— UIT-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60872-1 (1998),</li> <li>— EN 60936-2 (1999),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— série EN 61162.</li> </ul> <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CEI 60872-1 (1998),</li> <li>— CEI 60936-2 (1998),</li> <li>— CEI 60945 (2002),</li> <li>— série CEI 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Aide de poursuite automatique (ATA) pour engins à grande vitesse	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. OMI A.278(VIII),</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI A.820(19),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.64(67),</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13,</li> <li>— UIT-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— UIT-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60872-2 (1999),</li> <li>— EN 60936-2 (1999),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— série EN 61162.</li> </ul> <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CEI 60872-2 (1998),</li> <li>— CEI 60936-2 (1998),</li> <li>— CEI 60945 (2002),</li> <li>— série CEI 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.39	Réflecteur radar	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/18,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/19,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729 (1998),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> </ul> <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729 (1997),</li> <li>— CEI 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.40 Ex A.2/4.2	Système de contrôle de route pour engins à grande vitesse (précédemment pilote automatique)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI A.822(19),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— série EN 61162.</li> </ul> <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— CEI 60945 (2002),</li> <li>— série CEI 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.41 Ex A.2/4.3	Dispositif de contrôle de route à transmission (THD), de type GNSS	— Règle V/18, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.	— Règle V/19, — Rés. OMI A.694(17), — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. OMI CSM.116(73).	— ISO 22090-3 (2004), — EN 60945 (2002), — série EN 61162. Ou, — ISO 22090-3 (2004), — CEI 60945 (2002), — série CEI 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.42 Ex A.2/4.5	Projecteur pour engins à grande vitesse	— Règle X/3, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.	— Rés. OMI A.694(17), — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002). Ou, — ISO 17884 (2004), — CEI 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.43 Ex A.2/4.6	Équipement de vision nocturne pour engins à grande vitesse	— Règle X/3, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.	— Rés. OMI A.694(17), — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. OMI CSM.94(72), — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002). Ou, — ISO 16273 (2003), — CEI 60945 (2002).	B + D B + E B + F G



1	2	3	4	5	6
A.1/4.44 Ex A.2/4.12	Récepteur de signaux de balise différentiel : équipement DGPS, DGLONASS	— Règle V/18, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.	— Règle V/19, — Rés. OMI A.694 (17), — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. OMI CSM.114(73).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — CEI 61108-4 (2004), — série EN 61162. Ou, — CEI 60945 (2002), — CEI 61108-1 (2002), — CEI 61108-2 (1998), — CEI 61108-4 (2004), — série CEI 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.45 Ex A.2/4.21	Matériel cartographique pour radar de bord	— Règle V/18, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.	— Règle V/19, — Rés. OMI A.694(17), — Rés. OMI A.817(19), — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. OMI CSM.64(67), — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.	— EN 60936-3 (2002), — EN 60945 (2002), — série EN 61162. Ou, — CEI 60936-3 (2002), — CEI 60945 (2002), — série CEI 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.46 Ex A.2/4.22	Dispositif de contrôle de route à transmission (THD), de type gyros-copique	— Règle V/18, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.	— Règle V/19, — Rés. OMI A.694 (17), — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. OMI CSM.116(73).	— ISO 22090-1 (2002), — EN 60945 (2002), — série EN 61162. Ou, — ISO 22090-1 (2002), — CEI 60945 (2002), — série CEI 61162.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1./4.47 (nouvel article)	Enregistreur des données du voyage simplifié (S-VDR)	— Règle V/20.	— Règle V/20, — Rés. OMI A.694(17), — Rés. OMI CSM.163(78).	— EN 60945(2002), — série EN 61162, — CEI 61996-2 (2006). Ou, — CEI 60945 (2002), — série CEI 61162, — CEI 61996-2 (2006).	B + D B + E B + F G

## 5. Équipements de radiocommunications

Notes concernant le point 5 : Équipements de radiocommunications

Colonne 5 : au cas où les dispositions de la circulaire OMI CSM/Circ.862 et les exigences des normes d'essai du produit seraient contradictoires, ce sont les exigences de la circulaire OMI CSM/Circ.862 qui l'emportent.

Lorsqu'il est fait référence aux séries EN 61162 ou CEI 61162, la spécification de l'article prévu est prise en compte pour déterminer quelle est la norme applicable de la série EN 61162 ou de la série CEI 61162.

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une « approbation de type »	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Radio à ondes métriques permettant d'émettre et de recevoir par ASN et en radiotéléphonie	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle IV/14,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle IV/7,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI A.385(X),</li> <li>— Rés. OMI A.524(13),</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI A.803(19),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14,</li> <li>— OMI CSM/Circ.862,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— UIT-R M.541-8 (10/97),</li> <li>— UIT-R M.689-2 (11/93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 162-1 1.4.1 (2005-05),</li> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.1.1 (2002-09),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— CEI 61097-3 (1994),</li> <li>— CEI 61097-7 (1996),</li> <li>— série EN 61162,</li> <li>— OMI CSM/Circ.862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	Récepteur de veille par ASN sur ondes métriques (VHF)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle IV/14,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle IV/7,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI A.803(19),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— UIT-R M.541-8 (10/97).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— CEI 61097-3 (1994),</li> <li>— CEI 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.3	Récepteur NAVTEX	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle IV/14,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle IV/7,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14,</li> <li>— Rés. OMI CSM.148(77),</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— UIT-R M.625-3 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.1.3 (2005-5),</li> <li>— ETSI EN 301 011 V1.1.1 (1998-09),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— CEI 61097-6 (2005-12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.4	Récepteur EGC	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle IV/14,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle IV/7,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI A.570(14),</li> <li>— Rés. OMI A.664(16),</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— CEI 61097-4 (1994).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.5	Récepteur captant les renseignements sur la sécurité marine (RSM) diffusés sur ondes décimétriques (récepteur HF IDBE)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle IV/14,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle IV/7,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI A.699(17),</li> <li>— Rés. OMI A.700(17),</li> <li>— Rés. OMI A.806(19),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— UIT-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— UIT-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— série EN 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT)	— Règle IV/14, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.36(63)- (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. OMI CSM.97(73)- (Recueil HSC de 2000) 14.	— Règle IV/7, — Règle X/3, — Rés. OMI A.662(16), — Rés. OMI A.694(17), — Rés. OMI A.696(17), — Rés. OMI A.810(19), — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14, — OMI CSM/Circ.862, — OMI COMSAR Circ.32, — UIT-R M.633-2 (05/00), — UIT-R M.690-1 (10/95).	— ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-2 (2002), — OMI CSM/Circ.862. Note : la circulaire OMI CSM/ Circ.862 s'applique unique- ment au dispositif permettant l'activation à distance, pas à la radiobalise proprement dite.	B + D B + E B + F G
A.1/5.7	RLS bande L (INMARSAT)	Transféré à l'annexe A.2/5.6			
A.1/5.8	Récepteur de veille sur 2 182 kHz	Article supprimé			
A.1/5.9	Générateur d'alarme à deux fréquences por- teuses	Article supprimé			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	Radio à ondes hectométriques (MF) permettant d'émettre et de recevoir par ASN et en radiotéléphonie Note : conformément aux décisions de l'OMI et de l'UIT, les exigences relatives aux générateurs d'alarme à deux fréquences porteuses et à la transmission sur H3E ne sont plus applicables dans les normes d'essai.	— Règle IV/14, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14.	— Règle IV/9, — Règle IV/10, — Règle X/3, — Rés. OMI A.694(17), — Rés. OMI A.804(19), — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14, — OMI COMSAR Circ.32, — UIT-R M.493-10 (05/00), — UIT-R M.541-8 (10/97).	— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-9 (1997), — série EN 61162, — OMI CSM/Circ.862.	B + D B + E B + F G
A.1/5.11	Récepteur de veille par ASN sur ondes hectométriques (MF)	— Règle IV/14, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14.	— Règle IV/9, — Règle IV/10, — Règle X/3, — Rés. OMI A.694(17), — Rés. OMI A.804(19), — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14, — OMI COMSAR Circ.32, — UIT-R M.493-10 (05/00), — UIT-R M.541-8 (10/97), — UIT-R M.1173 (10/95).	— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/5.12	Station terrienne de navire (STN) Immarsat-B	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle IV/14,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle IV/10,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI A.570(14),</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI A.808(19),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14,</li> <li>— OMI CSM/Circ.862,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— CEI 61097-10 (1999),</li> <li>— OMI CSM/Circ. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.13	Station terrienne de navire (STN) Immarsat-C	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle IV/14,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle IV/10,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI A.570(14),</li> <li>— Rés. OMI A.664 (16), (applicable uniquement si la STN Immarsat-C comprend les fonctions EGC),</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI A.807(19),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14,</li> <li>— OMI CSM/Circ.862,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— CEI 61097-4 (1994),</li> <li>— série EN 61162,</li> <li>— OMI CSM/Circ.862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	<p>Radio à ondes hectométriques/ décamétriques (MF/HF) permettant d'émettre et de recevoir de l'ASN, de la télégraphie IDBE et de la radiotéléphonie</p> <p>Note : conformément aux décisions de l'OMI et de l'UIT, les exigences relatives aux générateurs d'alarme à deux fréquences porteuses et à la transmission sur A3H ne sont plus applicables dans les normes d'essai.</p>	<p>— Règle IV/14, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14.</p>	<p>— Règle IV/10, — Règle X/3, — Rés. OMI A.694(17), — Rés. OMI A.806(19), — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14, — OMI CSM/Circ.862, — OMI COMSAR Circ.32, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.491-1 (07/86), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-10 (05/00), — UIT-R M.541-8 (10/97), — UIT-R M.625-3 (10/95), — UIT-R M.1173 (10/95).</p>	<p>— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-9 (1997), — série EN 61162, — OMI CSM/Circ.862.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>
A.1/5.15	<p>Récepteur de veille par ASN sur ondes hectométriques/ décamétriques (MF/HF)</p>	<p>— Règle IV/14, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14.</p>	<p>— Règle IV/10, — Règle X/3, — Rés. OMI A.694(17), — Rés. OMI A.806(19), — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14, — OMI COMSAR Circ.32, — UIT-R M.493-10 (05/00), — UIT-R M.541-8 (10/97).</p>	<p>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-8 (1998).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.16	Appareil aéronautique émetteur-récepteur radiotéléphonique à ondes métriques	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle IV/14,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle IV/7,</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14,</li> <li>— Rés. OMI CSM.80(70),</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— Convention OACI, annexe 10, Règles radio.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07),</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.17	Émetteurs-récepteurs radiotéléphoniques portatifs à ondes métriques (VHF) des engins de sauvetage	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle IV/14,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle III/6,</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, 14,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, 14,</li> <li>— Rés. OMI CSM.149(77),</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— UIT-R M.542.1 (07/82).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>— EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— CEI 61097-12 (1996).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.18	Émetteurs-récepteurs radiotéléphoniques fixes à ondes métriques (VHF) des engins de sauvetage	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle IV/14,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle III/6,</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI A.809(19),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, 14,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, 14,</li> <li>— UIT-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-11),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— CEI 61097-12 (1996).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A1/5.19 Ex A.2/5.3	Station terrienne de navire (STN) Inmarsat-F	— Règle IV/14, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14.	— Règle IV/10, — Rés. OMI A.570 (14), — Rés. OMI A.808 (19), — Rés. OMI A.694 (17), — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14, — OMI CSM/Circ.862, — OMI COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002), — CEI 61097-13 (2003), — OMI CSM/Circ.862.	B + D B + E B + F G
6. Équipements exigés par la convention COLREG 72					
Article n°	Nom de l'article	Règle COLREG 72, qui requiert une « approbation de type »	Règles COLREG applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1 Ex A.2/6.1	Feux de navigation	— COLREG Annexe I/14.	— Annexe I/14, — Rés. OMI A.694(17).	— EN 14744 (2005), — EN 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

## ANNEXE A.2

## ÉQUIPEMENTS POUR LESQUELS IL N'EXISTE PAS DE NORMES D'ESSAI DÉTAILLÉES DANS LES INSTRUMENTS INTERNATIONAUX

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une « approbation de type »	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Réfecteur radar pour radeaux de sauvetage	— Règle III/4, — Règle III/34, — Règle X/3.	— Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA).		
A.2/1.2	Matériaux pour combinaison d'immersion	— Règle III/4, — Règle III/34.	— Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA).		
A.2/1.3	Dispositifs de mise à l'eau par dégagement libre pour engins de sauvetage	— Règle III/4, — Règle III/34.	— Règle III/13, — Règle III/16, — Règle III/26, — Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA) I, IV, VI, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — OMI CSM/Circ.980.		
A.2/1.4	Échelles d'embarquement	— Règle III/4, — Règle X/3.	— Règle III/34, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994), — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA), — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000).	— ISO 799 (1980).	

1	2	3	4	5	6
A.2/1.5 Ex A.2/1.3	Système d'alarme générale et dispositif de communication avec le public  (en cas d'utilisation comme dispositif d'avertissement d'incendie, l'article applicable est A.1/3.53).	— Règle III/6.	— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994), — Rés. OMI CSM.48(66)-(Recueil LSA), — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000), — OMI CSM/Circ.808.		

## 2. Prévention de la pollution marine

Article n°	Nom de l'article	Règle MARPOL 73/78, qui requiert une « approbation de type »	Règles MARPOL 73/78 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Dispositifs de contrôle et d'enregistrement à bord pour le NOx	— Annexe VI Règle 13, — NOx Technical Code.	— Annexe VI Règle 13, — NOx Technical Code.		
A.2/2.2	Systèmes de nettoyage embarqué des gaz d'échappement	— Annexe VI Règle 13.3 (b) (i), — Annexe VI Règle 14.4 (b).	— Annexe VI Règle 13.3 (b) (i), — Annexe VI Règle 14.4 (b).	— Rés. OMI MEPC.130(55).	
A.2/2.3	Méthodes équivalentes pour réduire les émissions à bord de NOx	— Annexe VI Règle 13.3 (b) (ii).	— Annexe VI Règle 13.3 (b) (ii).		
A.2/2.4	Autres méthodes technologiques pour limiter les émissions de SOx	— Annexe VI Règle 14.4 (c).	— Annexe VI Règle 14.4 (c).		
A.2/2.5	Système de gestion des eaux de ballast			— Rés. OMI MEPC.125(53), — Rés. OMI MEPC.126(53).	

## 3. Équipements de protection contre les incendies

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une « approbation de type »	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Extincteurs fixes, transportables et portatifs	Transféré à l'annexe A.1/3.52			
A.2/3.2	Jets diffuseurs pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie par projection d'eau sous pression destinés aux locaux de catégorie spéciale, aux espaces rouliers pour les marchandises, aux espaces rouliers et aux espaces pour les véhicules.	— Règle II-2/19, — Règle II-2/20, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 7.	— Règle II-2/19, — Règle II-2/20, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 7.	— Rés. OMI A.123(V), — OMI CSM/Circ.914.	
A.2/3.3	Démarrateur par temps froid de groupes électrogènes (dispositifs de démarrage)	— Règle II-1/44, — Règle X/3.	— Règle II-1/44, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994), — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000).		
A.2/3.4	Ajutages de type combiné - (diffusion/jet)	— Règle II-2/10, — Règle X/3.	— Règle II-2/10, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994), — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000).		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.5	Dispositifs fixes de détection et d'avertissement d'incendie pour postes de commandé, locaux de service, compartiments d'habitation et salles des machines avec ou sans surveillance humaine	Transféré à l'annexe A.1/3.51			
A.2/3.6	Détecteurs de fumée	Transféré à l'annexe A.1/3.51			
A.2/3.7	Détecteurs de chaleur	Transféré à l'annexe A.1/3.51			
A.2/3.8	Fanal de sécurité électrique	— Règle II-2/10, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS).	— Règle II-2/10, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994), — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000), — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS).	— Publication CEI 79.	
A.2/3.9 Ex A.1/3.50	Vêtement protecteur résistant aux attaques chimiques	— Règle II-2/19.	— Règle II-2/19, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7.	— EN 943-1 (2002), — EN 943-1 (2002)/AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2003), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), — OMI CSM/Circ.1120.	
A.2/3.10	Systèmes d'éclairage à faible hauteur	Transféré à l'annexe A.1/3.40			

1	2	3	4	5	6	
A.2/3.11	Jets diffuseurs pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie par projection d'eau sous pression destinés aux locaux de machines	— Règle II-2/10, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS).	— Règle II-2/10, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000), — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS).			
A.2/3.12	Dispositifs fixes d'extinction d'incendie au gaz équivalents pour locaux de machines et chambres des pompes à cargaison	Transféré à l'annexe A.1/3.45				
A.2/3.13	Appareil respiratoire à adduction d'air comprimé (engins à grande vitesse)	— Règle II-2/10, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 3.	— Règle II-2/10, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS) 3.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005).		
A.2/3.14	Manches d'incendie (à enrrouler)	— Règle II-2/10, — Règle X/3.	— Règle II-2/10, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994), — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000).	— EN 671-1 (1994) + AC (1995).		
A.2/3.15	Dispositifs de détection de la fumée par prélèvement d'échantillons d'air	— Règle II-2/7, — Règle II-2/19, — Règle II-2/20, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS).	— Règle II-2/7, — Règle II-2/19, — Règle II-2/20, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS).			



1	2	3	4	5	6
A.2/3.16	Détecteurs de flammes	Transféré à l'annexe A.1/3.51			
A.2/3.17	Avertisseurs d'incendie à commande manuelle	Transféré à l'annexe A.1/3.51			
A.2/3.18	Dispositifs d'alarme	Transféré à l'annexe A.1/3.53			
A.2/3.19	Dispositifs fixes d'extinction d'incendie par eau à action directe destinés à être utilisés dans les locaux de machines de type « A »	Transféré à l'annexe A.1/3.48			
A.2/3.20	Mobilier rembourré	Transféré à l'annexe A.1/3.20			
A.2/3.21	Dispositifs d'extinction pour les magasins à peinture et soutes à liquides inflammables	— Règle II-2/10.	— Règle II-2/10, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS).	— OMI CSM/Circ.847.	
A.2/3.22	Dispositifs fixes d'extinction de l'incendie pour les conduits d'évacuation des fourneaux de cuisine	— Règle II-2/9.	— Règle II-2/9.		
A.2/3.23	Dispositifs d'extinction de l'incendie pour hélicoptères	— Règle II-2/18.	— Règle II-2/18.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.24	Diffuseurs à mousse portatifs	— Règle II-2/10, — Règle II-2/20, — Règle X/3.	— Règle II-2/10, — Règle II-2/20, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994), — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000), — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS).		
A.2/3.25	Cloisonnements de type « C »	— Règle II-2/3.	— Règle II-2/3.	— Rés. OMI A.653(16), — Rés. OMI A.799(19), — Rés. OMI CSM.61(67)-Recueil FTP), — ISO 1716 (1973).	
A.2/3.26	Systèmes de combustible gazeux utilisés à des fins domestiques (composants)	— Règle II-2/4.	— Règle II-2/4.		
A.2/3.27	Dispositifs fixes d'extinction de l'incendie par le gaz CO2	— Règle II-2/5, — Règle II-2/10, — Règle X/3.	— Règle II-2/10, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994), — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000), — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS).	— pr EN 12094 parties 1-20.	
A.2/3.28	Dispositifs d'extinction de l'incendie à mousse à foisonnement moyen — diffuseurs à mousse fixes pour pétroliers	— Règle II-2/10.	— Règle II-2/10.8.1, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS).	— OMI CSM/Circ.798.	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.29	Dispositifs fixes d'extinction de l'incendie à mousse à bas foisonnement pour les locaux de machines et la protection de ponts de pétroliers	— Règle II-2/10.	— Règle II-2/10, — Rés. OMI CSM.98(73)-(Recueil FSS).	— OMI CSM/Circ.582 et Corrigendum 1.	
A.2/3.30	Mousse à foisonnement pour dispositifs fixes d'extinction de l'incendie pour les chimiquiers	— Rés. OMI CSM.4(48)-(Recueil IBC).	— Rés. OMI CSM.4(48)-(Recueil IBC).	— OMI CSM/Circ.553, — OMI CSM/Circ.582, — OMI CSM/Circ.799.	
A2/3.31	Dispositif de projection d'eau à commande manuelle	— Règle II-2/10,	— Règle II-2/10, A800(19).		

## 4. Équipements de navigation

Notes concernant le point 4 : Équipements de navigation

Colonnes 3 et 4 : la référence au chapitre V de la convention SOLAS doit s'entendre comme une référence à SOLAS 1974 dans sa version modifiée par la résolution MSC 73, qui est entrée en vigueur le 1er juillet 2002.

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une « approbation de type »	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gyrocompas pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.31			
A.2/4.2	Système de contrôle de route pour engins à grande vitesse (précédemment pilote automatique)	Transféré à l'annexe A.1/4.40			
A.2/4.3	Dispositif de contrôle de route à transmission (THD), de type GNSS	Transféré à l'annexe A.1/4.41			
A.2/4.4	Fanal de signalisation diurne	— Règle V/18, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994), — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000).	— Règle V/19, — Rés. OMI A.694(17), — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994), — Rés. OMI CSM.95(72), — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000).	— EN 60945 (2002). Ou, — CEI 60945 (2002).	
A.2/4.5	Projecteur pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.42			
A.2/4.6	Équipement de vision nocturne pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.43			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.7	Système de contrôle de poursuite	Transféré à l'annexe A.1/4.33			
A.2/4.8	Système électronique de visualisation des cartes marines (ECDIS)	Transféré à l'annexe A.1/4.30			
A.2/4.9	Sauvegarde de système électronique de visualisation des cartes marines (ECDIS)	Transféré à l'annexe A.1/4.30			
A.2/4.10	Système de visualisation de cartes tramées (RCDS)	Transféré à l'annexe A.1/4.30			
A.2/4.11	Équipement combiné GPS/GLONASS	— Règle V/18, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994), — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000).	— Règle V/19, — Rés. OMI A.694(17), — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994), — Rés. OMI CSM.74(69), — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000).	— EN 60945 (2002), — série EN 61162. Ou, — CEI 60945 (2002). — série CEI 61162.	
A.2/4.12	Équipement DGPS, DGLONASS	Transféré à l'annexe A.1/4.44			
A.2/4.13	Gyrocompas pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.31			
A.2/4.14	Enregistreur des données du voyage (VDR)	Transféré à l'annexe A.1/4.29			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.15	Système intégré de navigation	— Règle V/18, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.36(63)- (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. OMI CSM.97(73)- (Recueil HSC de 2000) 13.	— Règle V/19, — Rés. OMI A.694(17), — Rés. OMI CSM.86(70).	— EN 60945 (2002), — série EN 61162, — CEI 61924 (2006) Ou, — CEI 60945 (2002), — série CEI 61162, — CEI 61924 (2006).	
A.2/4.16	Système intégré à pont	Transféré à l'annexe A.1/4.28			
A.2/4.17	Système de renforcement de cibles radar	— Règle V/18, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.36(63)- (Recueil HSC de 1994), — Rés. OMI CSM.97(73)- (Recueil HSC de 2000).	— Rés. OMI A.694(17), — UIT-R M 1176 (10/95).	— EN 60945 (2002). Ou, — CEI 60945 (2002).	
A.2/4.18	Dispositif de réception sonore	— Règle V/18, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.36(63)- (Recueil HSC de 1994), — Rés. OMI CSM.97(73)- (Recueil HSC de 2000).	— Règle V/19, — Rés. OMI A.694(17), — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994), — Rés. OMI CSM.86(70), — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000).	— EN 60945 (2002), — série EN 61162. Ou, — CEI 60945 (2002), — série CEI 61162.	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.19	Compas magnétique pour engins à grande vitesse	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994),</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. OMI A.382(X),</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994),</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 449 (1999),</li> <li>— EN ISO 694 (2001),</li> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 2269 (1992),</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 449 (1997),</li> <li>— ISO 694 (2000),</li> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 2269 (1992),</li> <li>— CEI 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.20	Système de contrôle de poursuite pour engins à grande vitesse	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994),</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994),</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— série EN 61162.</li> </ul> <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CEI 60945 (2002),</li> <li>— série CEI 61162.</li> </ul>	
A.2/4.21	Matériel cartographique pour radar de bord	Transféré à l'annexe A.1/4.45			
A.2/4.22	Dispositif de contrôle de route à transmission (THD), de type gyroskopique	Transféré à l'annexe A.1/4.46			
A.2/4.23	Dispositif de contrôle de route à transmission (THD), de type magnétique	Transféré à l'annexe A.1/4.2			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.24	Indicateur de poussée	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/18,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994),</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/19,</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994),</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000).</li> </ul>		
A.2/4.25	Indicateurs de poussée latérale, de pas et de mode de fonctionnement des hélices	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/18,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994),</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/19,</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994),</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000).</li> </ul>		
A.2/4.26 Ex A.1/4.9	Indicateur de taux de rotation	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/18,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/19,</li> <li>— Rés. OMI A.526(13),</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— série EN 61162.</li> </ul> <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CEI 60945 (2002),</li> <li>— série CEI 61162.</li> </ul>	
A.2/4.27 Ex A.1/4.20	Indicateur d'angle de barre	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/18,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/19,</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CEI 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.28 Ex A.1/4.21	Indicateur de vitesse de rotation	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle V/19,</li> <li>— Rés. OMI A.694 (17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CEI 60945 (2002).</li> </ul>	



1	2	3	4	5	6
A.2/4.29 Ex A.1/4.22	Indicateur de pas d'hélice	— Règle V/18.	— Règle V/19, — Rés. OMI A.694 (17).	— EN 60945 (2002). Ou, — CEI 60945 (2002).	
A.2/4.30 Ex A.1/4.28	Système de passerelle intégré	— Règle V/18, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 13.	— Règle V/19, — Rés. OMI A.694 (17), — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 15, — Rés. OMI CSM.64(67), — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 15.	— EN 60945 (2002), — série EN 61162, — EN 61209 (1999). Ou, — CEI 60945 (2002), — série CEI 61162, — CEI 61209 (1999).	
A.2/4.31 (nouvel article)	Taximètre	— Règle V/18.	— Règle V/19.	— EN 60945 (2002).	
A.2/4.32 (nouvel article)	Système d'alarme de quart à la passerelle de navigation (BNWAS)		— Rés. OMI A.694(17), — Rés. OMI CSM.128(75), — OMI CSM/Circ.982.		
A.2/4.33 (nouvel article)	Système de contrôle de poursuite (en fonction lorsque la vitesse du navire atteint ou dépasse 30 noeuds)	— Règle V/18, — Règle X/3.		— EN 60945 (2002).	

## 5. Équipements de radiocommunications

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une « approbation de type »	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	RLS à ondes métriques (VHF)	— Règle IV/14, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994), — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000).	— Règle IV/8, — Rés. OMI A.662(16), — Rés. OMI A.694(17), — Rés. OMI A.805(19), — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994), — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000), — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002). Ou, — CEI 60945 (2002).	
A.2/5.2	Réserve d'alimentation radio	— Règle IV/14, — Règle X/3, — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994), — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000).	— Règle IV/13, — Rés. OMI A.694(17), — Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994), — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000), — OMI COMSAR Circ.16, — OMI COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002). Ou, — CEI 60945 (2002).	
A.2/5.3	Station terrienne de navire (STN) Immarsat-F	Transféré à l'annexe A.1/5.19.			

1	2	3	4	5	6
A.2/5.4	Panneau de détresse	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle IV/14,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994),</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle IV/6,</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994),</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000),</li> <li>— OMI CSM/Circ.862,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CEI 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/5.5	Panneau d'alarme de détresse	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle IV/14,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994),</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle IV/6,</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994),</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000),</li> <li>— OMI CSM/Circ.862,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— CEI 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/5.6 Ex A.1/5.7	RLS bande L (INMARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle IV/14,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Règle IV/7,</li> <li>— Règle X/3,</li> <li>— Rés. OMI A.662(16),</li> <li>— Rés. OMI A.694(17),</li> <li>— Rés. OMI A.812(19),</li> <li>— Rés. OMI CSM.36(63)-(Recueil HSC de 1994) 14,</li> <li>— Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 14,</li> <li>— OMI CSM/Circ.862,</li> <li>— OMI COMSAR Circ.32,</li> <li>— UIT-R M.632-3 (02/97),</li> <li>— UIT-R M.690-1 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 372 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— CEI 61097-5 (1997),</li> <li>— OMI CSM/Circ.862.</li> </ul> <p>Note : la circulaire OMI CSM/Circ.862 s'applique uniquement au dispositif permettant l'activation à distance, pas à la radiobalise proprement dite.</p>	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.7 (nouvel article)	Système d'alerte de sûreté du navire		— Règle XI-2/6, — Rés. OMI A.694(17), — Rés. OMI CSM.147(77), — OMI CSM/Circ.1072.	— EN 60945 (2002). Ou, — CEI 60945 (2002).	

## 6. Équipements exigés par la convention COLREG 72

Article n°	Nom de l'article	Règle COLREG 72, qui requiert une « approbation de type »	Règles COLREG applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Feux de navigation	Transféré à l'annexe A.1/6.1.			
A.2/6.2	Appareils de signalisation sonore	— Annexe III/3.	— Annexe III/3, — Rés. OMI A.694(17).	— EN 60945 (2002), — Sifflets — COLREG 72 annexe III/1 (fonctionnement), — Cloches ou gongs — COLREG 72 annexe III/2 (fonctionnement), — CEI 60945 (1996), — Sifflets — COLREG 72 annexe III/1 (fonctionnement), — Cloches ou gongs — COLREG 72 annexe III/2 (fonctionnement).	6

## 7. Équipements de sécurité des vraquiers

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, qui requiert une « approbation de type »	Règles SOLAS 74 applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Calculateur de chargement	— Règle XII/11, — Rés. 5 de la conférence SOLAS 1997.	— Règle XII/11, — Rés. 5 de la conférence SOLAS 1997.		

1	2	3	4	5	6
A.2/7.2 (nouvel article)	Détecteurs (alarme) de niveau d'eau à bord des vraquiers	— Rés. OMI CSM.188(79).	— Règle XII/12, — Rés. OMI CSM.188(79).	— CEI 60092-0504, — CEI 60529, — Rés. OMI CSM.188(79).	

Vu pour être annexé à notre arrêté du 11 mai 2009 modifiant l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime.

**ALBERT**

Par le Roi :

Le Premier Ministre,  
H. VAN ROMPUY

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
E. SCHOUPE

**Bijlage bij het koninklijk besluit van 11 mei 2009 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement**

BIJLAGE A

Lijst van gebruikte afkortingen

Circ.: Circulaire.

COLREG: Verdrag inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (International Regulations for Preventing Collisions at Sea).

COMSAR: IMO subcomité inzake Radiocommunicatie, opsporing en redding.

EN: Europese norm.

ETSI: Europees Instituut voor Telecommunicatienormen.

FSS: Internationale code voor brandveiligheidssystemen.

FTP: Internationale code voor brandproefprocedures.

HSC: Internationale code voor de veiligheid van hogesnelheidsvaartuigen (High Speed Craft Code).

IBC: Internationale Code inzake het vervoer van chemicaliën in bulk (International Bulk Chemical Code).

ICAO: Internationale Burgerluchtvaartorganisatie.

IEC: Internationale Elektrotechnische Commissie (International Electro-technical Commission).

IMO: Internationale Maritieme Organisatie.

ISO: Internationale Organisatie voor Normalisatie.

ITU: Internationale Telecommunicatie Unie.

LSA: reddingsmiddel (Life saving appliance).

MARPOL: Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships).

MEPC: Comité voor bescherming van het mariene milieu (Marine Environment Protection Committee).

MSC: Maritieme Veiligheidscommissie (Maritime Safety Committee).

SOLAS: het Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee.

Res.: resolutie.

---

BIJLAGE A.1

UITRUSTING WAARVOOR IN INTERNATIONALE INSTRUMENTEN  
REEDS GEDETAILLEERDE BEPROEVINGSNORMEN BESTAAN

**Op heel bijlage A.1 van toepassing zijnde noten**

*a)* Algemeen: Naast de specifiek vermelde internationale beproevingsnormen staat een aantal bepalingen, waaraan de hand moet worden gehouden bij het typeonderzoek zoals vermeld in de modules voor beoordeling van de overeenstemming van bijlage B, in de toepasselijke voorschriften van de internationale verdragen en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO.

*b)* Kolom 5: Wanneer IMO resoluties worden vermeld, zijn alleen de beproevingsnormen in de desbetreffende delen van de bijlagen bij de resoluties van toepassing en niet de bepalingen van de resoluties zelf.

*c)* Kolom 5: Van kracht zijnde versies van de internationale verdragen en beproevingsnormen. Ten behoeve van een correcte verwijzing naar de relevante normen moet op de beproevingsverslagen, certificaten van overeenstemming en verklaringen van overeenstemming worden aangegeven welke norm en welke versie daarvan werd toegepast.

*d)* Kolom 5: Wanneer twee benamingen van groepen beproevingsnormen worden gescheiden door een « of » voldoet elk van deze groepen aan alle beproevingseisen waarmee overeenstemming met de IMO prestatienormen kan worden aangetoond. Het volstaat bijgevolg op basis van één van deze groepen te testen om aan te tonen dat aan de eisen van de desbetreffende internationale instrumenten is voldaan. Bijgevolg zijn wanneer een ander scheidingsteken (komma) wordt gebruikt, alle opgesomde referenties van toepassing.

*e)* Kolom 6: Een kruisje onder H betekent: module H plus certificaat van ontwerponderzoek.

*f)* De in deze bijlage vastgestelde eisen gelden onverminderd de uitrustingsnormen in de internationale verdragen.

---

## 1. Persoonlijke reddingsmiddelen

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Reddingsboeien	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/7, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ. 980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F



1	2	3	4	5	6
A.1/1.2	Positie angeevende lichten voor persoonlijke reddingsmiddelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>— voor reddingsvlootten en hulpverleningsboten</li> <li>— voor reddingsboeien</li> <li>— voor reddingsvesten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/7,</li> <li>— Voorschrift III/22,</li> <li>— Voorschrift III/26,</li> <li>— Voorschrift III/32,</li> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.885,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70). (Behalve eisen voor batterijen zoals gespecificeerd in EN 394 (1993), die enkel op lichten voor reddingsvesten van toepassing zijn)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.3	Zelfwerkende rooksignalen voor reddingsboeien	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/7,</li> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.4	Reddingsvesten	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/7,</li> <li>— Voorschrift III/22,</li> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.922,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70). (Behalve eisen voor batterijen zoals gespecificeerd in EN 394 (1993), die enkel op lich- ten voor reddingsvesten van toepassing zijn)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.5	Overlevingspakken en beschermingspakken die niet als reddingsves- ten zijn geclassificeerd: <ul style="list-style-type: none"> <li>— geïsoleerd of niet geïsoleerd:</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/7,</li> <li>— Voorschrift III/22,</li> <li>— Voorschrift III/32,</li> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70).</li> <li>— EN ISO 15027-3 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.6	Overlevingspakken en beschermingspakken die als reddingsvesten zijn geclassificeerd: — geïsoleerd of niet geïsoleerd:	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/7, — Voorschrift III/22, — Voorschrift III/32, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70), — EN ISO 15027-3 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Hulpmiddelen tegen warmteverlies	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/22, — Voorschrift III/32, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Valschermsignalen (pyrotechniek)	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/6, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Handstakellichten (pyrotechniek)	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Drijvende rooksignalen (pyrotechniek)	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.11	Lijnwerptoeestellen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/18,</li> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VII,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	— IMO Res. MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.12	Opblaasbare reddingsvlotten	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/13,</li> <li>— Voorschrift III/21,</li> <li>— Voorschrift III/26,</li> <li>— Voorschrift III/31,</li> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	— IMO Res. MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.13	Vaste reddingsvlootten	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/21,</li> <li>— Voorschrift III/26,</li> <li>— Voorschrift III/31,</li> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.14	Zichzelf automatisch oprichtende reddingsvlootten	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/26,</li> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.809 met inbegrip van Add.1.</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Circ.809 met inbegrip van Add.1.</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.15	Overdekte omkeerbare reddingsvloten	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/26,</li> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, bijlage 10,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, bijlage 11,</li> <li>— IMO MSC/Circ.809 met inbegrip van Add.1.</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Circ.809 met inbegrip van Add.1.</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.16	Zelfdrijvoorzieningen voor reddingsvloten (hydrostatische openers)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/13,</li> <li>— Voorschrift III/26,</li> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.17	Reddingsboten	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/21,</li> <li>— Voorschrift III/31,</li> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/1.18	Vaste hulpverleningsboten	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/21,</li> <li>— Voorschrift III/31,</li> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Hulpverleningsboten in opgeblazen toestand	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/21,</li> <li>— Voorschrift III/31,</li> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>— ISO 15372 (2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/1.20	Snelle hulpverleningsboten	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/26,</li> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V,</li> <li>— IMO MSC/Circ.809 met inbegrip van Add.1.</li> <li>— IMO MSC/Circ.980,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1016,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1094.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006,</li> <li>— ISO 15372 (2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.21	Tewaterlatingsmiddelen waarbij gebruik gemaakt wordt van lopers (davits)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/23,</li> <li>— Voorschrift III/33,</li> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	— IMO Res. MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/1.22	Tewaterlatingsmiddelen door middel van vrij oprijven voor reddingsvloten	Verplaatst naar A.2/1.3			
A.1/1.23	Tewaterlatingsmiddelen door middel van vrije val voor reddingsboten	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/16,</li> <li>— Voorschrift III/23,</li> <li>— Voorschrift III/33,</li> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	— IMO Res. MSC.81(70).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.24	Tewaterlatingsmiddelen voor reddingsvlootten (Davits)	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/12, — Voorschrift III/16, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Tewaterlatingsmiddelen voor snelle hulpverleningsboten (Davits)	— Voorschrift III/4.	— Voorschrift III/26, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO MSC/Circ.809 met inbegrip van Add.1. — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.26	Loskoppelmechanisme voor — Reddingsboten en hulpverleningsboten en — Reddingsvlootten Met torenloper of –lopers te water gelaten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/16, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Systemen voor evacuatie op zee	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/15, — Voorschrift III/26, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.28	Hulpverleningsmid- den	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/26, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.810.	B + D B + F
A.1/1.29	Inschepingsladders	Verplaatst naar A.2/1.4			
A.1/1.30	Retroflecterende mate- rialen	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.980.	— IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	VHF- radiotelefonietoestel voor reddingsvlot	Verplaatst naar A.1/5.17 en A.1/5.18			
A.1/1.32	9 GHz SAR- transponder (SART)	Verplaatst naar A.1/4.18			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.33	Radarreflector voor reddingsboten en hulpverleningsboten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.164(78), — IMO MSC/Circ.980.	— EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F G
A.1/1.34	Kompas voor reddings- en hulpverleningsboten	Verplaatst naar A.1/4.23			
A.1/1.35	Draagbare brandblusapparaten voor reddingsboten en hulpverleningsboten	Verplaatst naar A.1/3.38			
A.1/1.36	Voortstuwingsmotor voor reddings-/ hulpverleningsboot	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V,	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Voortstuwingsmotor-buitenboordmotor voor hulpverleningsboot	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.38	Zoeklichten voor gebruik in reddings- en hulpverleningsboten	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.39	Open omkeerbare reddingsvlootten	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, bijlage 10,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, bijlage 11,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) bijlage 10,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) bijlage 11.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/1.40	Loodsstoeltje	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/23.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/23,</li> <li>— IMO Res. A.889 (21),</li> <li>— IMO MSC/Circ.773,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 799 (2004).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/1.41 (Nieuwe apparatuur)	Lieren voor reddings- vlootten en hulpverle- ningsboten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/16, — Voorschrift III/17, — Voorschrift III/23, — Voorschrift III/24, — Voorschrift III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.48(66)- (LSA Code), — IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42 (Nieuwe apparatuur)	Loodsladder	— Voorschrift V/23, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift V/23 — IMO Res. A.889 (21) — IMO MSC/Circ.528/rev.1.	— IMO Res. A.889(21).	B + D B + E B + F G



## 2. Voorkoming van verontreiniging van de zee

Nr.	Benaming	Voorschrift MARPOL 73/78 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Toepasselijke voorschriften van MARPOL 73/78 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Oliefiltersysteem (voor oliegehalte van de uitstromende vloeistof dat 15 p.p.m. niet overschrijdt)	— Bijlage 1, Voorschrift 16(4), — Bijlage 1, Voorschrift 16(5), — Herzene Bijlage 1, Voorschrift 14.6, — Herzene Bijlage 1, Voorschrift 14.7.	— Bijlage 1, Voorschrift 16(1), — Bijlage 1, Voorschrift 16(2), — Herzene Bijlage 1, Voorschrift 14.1, — Herzene Bijlage 1, Voorschrift 14.2, — Herzene Bijlage 1, Voorschrift 14.3.	— IMO Res. MEPC.60(33), — IMO Res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Detectoren van het olie/water scheidingsvlak	— Bijlage 1, Voorschrift 15(3)(b), — Herzene Bijlage 1, Voorschrift 32.	— Bijlage 1, Voorschrift 15(3)(b), — Herzene Bijlage 1, Voorschrift 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Oliegehaltemeters	— Bijlage 1, Voorschrift 16(5), — Herzene Bijlage 1, Voorschrift 14.7, — Herzene Bijlage 1, Voorschrift 14.7.	— Bijlage 1, Voorschrift 16(1) en (2), — Herzene Bijlage 1, Voorschrift 14.1 en 14.2.	— IMO Res. MEPC.60(33), — IMO Res. MEPC.107(49).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/2.4	Oliefiltersystemen voor koppeling aan een bestaande olie/water afscheider (voor oliegehalte van de uitstromende vloeistof dat de 15 ppm niet overschrijft)	Geschraapt			
A.1/2.5	Bewakings- en regelsystemen voor olielozingen voor een olietanker	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Bijlage 1, Voorschrift 15(3)(a),</li> <li>— Herziene Bijlage 1, Voorschrift 31.2,</li> <li>— Herziene Bijlage 1, Voorschrift 31.3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Bijlage 1, Voorschrift 15(3),</li> <li>— Herziene Bijlage 1, Voorschrift 31.2,</li> <li>— Herziene Bijlage 1, Voorschrift 31.3,</li> <li>— Herziene Bijlage 1, Voorschrift 31.4.</li> </ul>	— IMO Res. MEPC.107(49).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/2.6	Afvoersystemen	— Bijlage IV, Voorschrift 9.	— Herziene Bijlage IV, Voorschrift 9.	— IMO Res. MEPC.2(VI).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/2.7	Scheepsafvalverbranders	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Bijlage VI, Voorschrift 16(2)(a),</li> <li>— Bijlage VI, Voorschrift 16.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Bijlage VI, Voorschrift 16(2)(a),</li> <li>— Bijlage VI, Voorschrift 16.</li> </ul>	— IMO Res. MEPC.76(40).	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

## 3. Brandbeveiligingsapparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Primaire dekbedekking	— Voorschrift II-2/4, — Voorschrift II-2/6, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-2/4, — Voorschrift II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. A.653(16), — IMO Res. A.687(17), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.916, — IMO MSC/Circ.1004.	B + D
A.1/3.2	Draagbare brandblusapparaten	— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift II-2/19, — Voorschrift II-2/20, — IMO Res. A.951 (23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	— EN 3-3 (1994), — EN 3-6 (1995), met inbegrip van A.1 (1999), — EN 3-7 (2004).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Brandweerruitrusting: beschermende kleding (kleding voor brandbestrijding op korte afstand)	— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 469 (2006), — EN 531 (1995), — EN 531/A1 (1998), — EN 1486 (1996). Of: — ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Brandweerruitrusting: laarzen	— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN ISO 20344 (2004), — EN ISO 20345 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Brandweerruitrusting: handschoenen	— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 659 (2003), — EN 60903 (2002) (uitsluitend voor geleidingsvermogen).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.6	Brandweerruitrusting: helm	— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)- (FSS Code) 3.	— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 443 (1997).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Ademhalingsstoel zijnde een onafhankelij k werkend perslucht- toestel Noot: Bij ongevallen waarbij gevaarlijke goederen zijn betrokken moet een persluchtmas- ker worden gebruikt.	— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)- (FSS Code) 3.	— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 136 (1998), — EN 137 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Ademhalingsapparaat met luchttoevoer voor gebruik met een rook- helm of rookmasker Noot: Bij ongevallen waarbij gevaarlijke goederen zijn betrokken moet een persluchtmas- ker worden gebruikt.	— Voorschrift X/3. Noot: Niet opgenomen in de nieuwe voorschriften van hoofdstuk II-2 Veror- dening (IMO Res. MSC.99 (73)) of in de FSS-Code (IMO Res. MSC.98 (73)).	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.9	Onderdelen voor sprinklersystemen voor verblijfsruimten, dienst-ruimten en controfestations, die gelijkwaardig zijn aan de in SOLAS 74, Voorschrift II-2/12, vermelde systemen (beperkt tot straalpijpen en hun prestatie).	— Voorschrift II-2/7, — Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— Voorschrift II-2/7, — Voorschrift II-2/9, — Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— IMO Res. A.800(19).	B + D B + E B + F G
A.1/3.10	Straalpijpen voor vast aangebrachte sproeiinstallaties voor water onder druk in ruimten voor machines	Verplaatst naar A.2/3.11			
A.1/3.11	Brandwerendheid van afscheidingen van klasse „A” en „B” — afscheidingen van klasse „A” — afscheidingen van klasse „B”	Klasse „A” — Voorschrift II-2/3,2. Klasse „B” — Voorschrift II-2/3,4.	— Voorschrift II-2/9, en, Klasse „A” — Voorschrift II-2/3,2. Klasse „B” — Voorschrift II-2/3,4.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Inrichtingen om vlamdoorslag naar de ladingtanks in tankers te voorkomen	— Voorschrift II-2/4, — Voorschrift II-2/16.	— Voorschrift II-2/4, — Voorschrift II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2000), — IMO MSC/Circ.677 — IMO MSC/Circ.1009.	B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.13	Niet brandbare materialen	— Voorschrift II-2/3, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-2/3, — Voorschrift II-2/5, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Andere materialen dan staal voor buisleidingen die afscheidingen van klasse „A” of „B” doorboren	— Voorschrift II-2/9.	— Voorschrift II-2/9.	— IMO Res. A.754 (18), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.15	Andere materialen dan staal voor leidingen waardoor olie of brandstofolie wordt gevoerd — buizen en fittingen, — kleppen, — soepele buisleidingen.	— Voorschrift II-2/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, 10 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,10.	— IMO Res. A.753 (18), — ISO 15540 (1999), — ISO 15541 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Branddeuren	— Voorschrift II-2/9.	— Voorschrift II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.17	<p>Onderdelen voor bedieningsstelsel voor branddeuren</p> <p>Noot: Het gebruik van de term „onderdelen van een... systeem” in kolom 2 kan betekenen dat een afzonderlijk onderdeel, een groep onderdelen of het volledige systeem moet worden beproefd om vast te stellen of aan de internationale voorschriften is voldaan.</p>	<p>— Voorschrift II-2/9, — Voorschrift X/3.</p>	<p>— Voorschrift II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>



1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	Bekledingsmaterialen en vloerbedekkingen met laag vlamspreadend vermogen — decoratieve fineerlagen — verfsystemen — vloerbedekkingen — isolerende bekleding van buisleidingen, — lijm die wordt gebruikt bij de constructie van afscheidingen van klasse „B” en „C” — brandbare leidingdoorvoeren	— Voorschrift II-2/3, — Voorschrift II-2/5, — Voorschrift II-2/6, — Voorschrift II-2/9, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-2/3, — Voorschrift II-2/5, — Voorschrift II-2/6, — Voorschrift II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.916, — IMO MSC/Circ.1004, — IMO MSC/Circ.1036, — IMO MSC/Circ.1120, — ISO 1716 (2002). Noot: Indien het oppervlaktmateriaal een bepaalde maximum calorische waarde moet hebben, wordt deze gemeten volgens ISO 1716.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Draperieën, gordijnen en andere hangende materialen en wandbekleding van textiel (De aanduiding heeft betrekking op SOLAS-eisen).	— Voorschrift II-2/3, — Voorschrift II-2/9, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-2/3, — Voorschrift II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Bekleed meubilair (De aanduiding heeft betrekking op SOLAS-eisen).	— Voorschrift II-2/3, — Voorschrift II-2/5, — Voorschrift II-2/9, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-2/3, — Voorschrift II-2/5, — Voorschrift II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Matrassen en bedden-goed (De aanduiding heeft betrekking op SOLAS-eisen).	— Voorschrift II-2/3, — Voorschrift II-2/9, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-2/3, — Voorschrift II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Brandkleppen	— Voorschrift II-2/9.	— Voorschrift II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Niet-brandbare, afscheidingen van klasse „A” doorborende leidingen	Verplaatst naar A.1/3.26			
A.1/3.24	Doorvoeren van elektrische kabels door afscheidingen van klasse „A”	Verplaatst naar A.1/3.26			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.25	Brandbestendige ramen en patrijspoorten van klasse „A” en „B”	— Voorschrift II-2/9.	— Voorschrift II-2/9, — IMO MSC/Circ.847, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.1004, — IMO MSC/Circ.1036, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Doorvoeren door afscheidingen van klasse „A” — elektriciteitskabels — buizen, leidingen, hoofdleidingen, enz.	— Voorschrift II-2/9.	— Voorschrift II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Doorvoeren door afscheidingen van klasse „B” — elektriciteitskabels — buizen, leidingen, hoofdleidingen, enz.	— Voorschrift II-2/9.	— Voorschrift II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sprinklersystemen (beperkt tot de sprinklerkoppen)	— Voorschrift II-2/7, — Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— ISO 6182-1 (2004). Of: — EN 12259-1 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.29	Brandslangen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/10,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14540 (2004).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.30	Draagbare zuurstofmeet- en gasdetectieapparatuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/4,</li> <li>— Voorschrift VI/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/4,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 60092-504 (2001),</li> <li>— IEC 60533 (1999),</li> </ul> <p>en, indien van toepassing:</p> <p>a) Categorie 1: (veilig gebied):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2002) met inbegrip van AMD 2004 Zuurstof,</li> <li>— EN 61779-1 (2000),</li> <li>— EN 61779-4 (2000).</li> </ul> <p>b) Categorie 2: (gasontploffingsgevaar)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2002) met inbegrip van AMD 2004 Zuurstof,</li> <li>— EN 61779-1 (2000),</li> <li>— EN 61779-4 (2000),</li> <li>— IEC 60079-0 (2004),</li> <li>— IEC 60079-1 (2003),</li> <li>— IEC 60079-10 (2002),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.31	Straalpijpen voor vaste sprinklersystemen, voor hogesnelheidsvaartuigen (HSC)	— Voorschrift X/3.	— IMO MSC/Circ.912, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2005), — IEC 60079-26 (2006). — IMO Res. MSC.44(65).	B + D B + E B + F G
A.1/3.32	Vuurbeperkende materialen (met uitzondering van meubilair) voor hogesnelheidsvaartuigen	— Voorschrift X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Vuurbeperkende materialen voor meubilair voor hogesnelheidsvaartuigen	— Voorschrift X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Vuurbestendige afscheidingen voor hogesnelheidsvaartuigen	— Voorschrift X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Branddeuren op hogesnelheidsvaartuigen	— Voorschrift X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. A.754 (18), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.36	Brandkleppen op hogesnelheidsvaartuigen	— Voorschrift X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. A.754 (18), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Doorvoeren door vuurbestendige afscheidingen op hogesnelheidsvaartuigen — elektriciteitskabels — buizen, leidingen, hoofdleidingen, enz.	— Voorschrift X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. A.754 (18), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Draagbare brandblusapparaten voor reddingsboten en hulpverleningsboten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— EN 3-3 (1994), — EN 3-6 (1995), — EN 3-6 A1 (1999), — EN 3-7 (2004).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Straalpijpen voor equivalente brandblusinstallaties met water als blusmiddel voor machinekamers van categorie A en ladingpompkamers	— Voorschrift II-2/10.	— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.40	In de vloer aangebrachte verlichtingssystemen (uitsluitend onderdelen)	— Voorschrift II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— Voorschrift II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— IMO Res. A.752(18). Of: — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F G
A.1/3.41	Ademhalings toestellen voor noodevacuatie (EEBD)	— Voorschrift II-2/13.	— Voorschrift II-2/13.3.4, — Voorschrift II-2/13.4.3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— EN 402 (2003), — EN 1146 (2005), — EN 13794 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Onderdelen voor systemen met inert gas als blusmiddel	— Voorschrift II-2/4.	— Voorschrift II-2/4, — IMO Res. A.567 (14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.847 Corr.1, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.450 Rev.1, — IMO MSC/Circ.485.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Straalpijpen voor brandblusinstallaties (automatisch of manueel bediend) voor firtuurtoestellen	— Voorschrift II-2/1, — Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-2/1.2.2.3, — Voorschrift II-2/10.6.4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— ISO 15371 (2000).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.44	Brandweerruistrusting - reddingslijn	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/10,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.45	Onderdelen voor equivalente vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel (blusmiddel, kleppen en straalpijpen) voor machinekamers en ladingpompkamers	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/10,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,</li> <li>— IMO MSC/Circ.848.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.848.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/3.46	Equivalente vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel voor machinekamers (aerosol-systemen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/10,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,</li> <li>— IMO MSC/ Circ.1007.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1007.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.1007.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/3.47	<p>Concentraat voor vast aangebrachte schuimblusinstallaties met hoge expansie voor machinekamers en ladingpompkamers</p> <p>Noot: Vast aangebrachte schuimblusinstallaties met hoge expansie voor machinekamers en ladingpompkamers dienen nog steeds tot tevredenheid van de administratie te worden getest met het goedgekeurde concentraat.</p>	— Voorschrift II-2/10.	<p>— Voorschrift II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6.</p>	— IMO MSC/Circ.670.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/3.48	<p>Vast aangebrachte brandblusinstallaties met water als blusmiddel voor lokale toepassing in machinekamers van categorie „A” (Tests van straalpijpen en prestatie)</p>	<p>— Voorschrift II-2/1,</p> <p>— Voorschrift II-2/10,</p> <p>— Voorschrift X/3.</p>	<p>— Voorschrift II-2/1,</p> <p>— Voorschrift II-2/10,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	— IMO MSC/Circ.913.	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.49	Straalpijpen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met watersproeisysteem onder druk in ruimten van bijzondere aard, ro-ro-vrachtruimten, ro-ro-ruimten en voertuigdekken	Verplaatst naar A.2/3.2			
A.1/3.50	Beschermerende kleding die bestand is tegen werking van chemische stoffen	Verplaatst naar A.2/3.9			
A.1/3.51 Ex A.2/3.5 Ex A.2/3.6 Ex A.2/3.7 Ex A.2/3.16 Ex A.2/3.17	Onderdelen voor vast aangebrachte branddetectie- en brandalarminstallaties in controlestations, dienstruimten, verblijfsruimten, bemande en onbemande machinekamers	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/7,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/7.2.2,</li> <li>— Voorschrift II-2/7.4</li> <li>— Voorschrift II2/7.4.1,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul>	<p>Brandmeldcentrales. Elektrische installaties in schepen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2 (1997), met inbegrip van A.1 (1999) en A1(2006),</li> </ul> <p>Energievoorziening:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4 (1997), met inbegrip van A.1 (1999), A1(2002) en A2(2006),</li> </ul> <p>Thermische melders - Puntmelders</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5 (2000), met inbegrip van A.1 (2002),</li> </ul> <p>Rookmelders – Puntmelders</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
				<p>werkend volgens het strooi-licht-, verduisterings- of ionisatieprincipe</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-7 (2000), met inbegrip van A.1 (2002) en A2(2006),</li> <li>Vlamdetectoren - Puntmelders</li> <li>— EN 54-10 (2002), met inbegrip van A.1 (2005),</li> <li>Handbrandmelders:</li> <li>— EN 54-11 (2001), met inbegrip van A.1 (2005),</li> </ul> <p>En, in voorkomend geval, elektrische en elektronische installaties in schepen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	
A.1/3.52 Ex A.2/3.1	Niet-draagbare en draagbare brandblussers	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/10,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/4,</li> <li>— Voorschrift II-2/10,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866 (1998).</li> </ul> <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11601 (1999).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.53 Ex A.2/3.18	Alarmparaatuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/7,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul>	Akoestische signaalgevers <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3 (2001), met inbegrip van A.1 (2002) en A.2 (2006),</li> <li>— IEC 60092-504 (2001),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	B + D B + E B + F
A.1/3.54 (Nieuwe apparaatuur)	Vaste zuurstofmeet- en gasdetectieapparaatuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift VI/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/4,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 60092-504 (2001),</li> <li>— IEC 60533 (1999),</li> </ul> en, indien van toepassing: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Categorie 4: (veilig gebied)               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2002), met inbegrip van AMD 2004 Zuurstof,</li> <li>— EN 61779-1 (2000),</li> <li>— EN 61779-4 (2000).</li> </ul> </li> <li>b) Categorie 3: (gasontploffingsgevaar)               <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104 (2002), met inbegrip van AMD 2004 Zuurstof,</li> <li>— EN 61779-11 (2000).</li> </ul> </li> </ul>	B + D B + E B + F

## 4. Navigatieapparatuur

## Noten voor deel 4: Navigatieapparatuur

Kolom 5: Telkens wanneer wordt verwezen naar de EN 61162-reeks of de IEC 61162-reeks, wordt rekening gehouden met het voorgenomen ontwerp van het item om te bepalen welke norm van de EN 61162-reeks of de IEC 61162-reeks van toepassing is.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetisch kompas	— Voorschrift V/18.	— Voorschrift V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17).	— EN ISO 449 (1999), — EN ISO 694 (2001), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — EN 60945 (2002). Of: — ISO 449 (1997), — ISO 694 (2000), — ISO 1069 (1973), — ISO 2269 (1992), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Zendend koersinstrument – Transmittering Heading Device, THD (magnetische methode)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18,</li> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162 reeks,</li> <li>— ISO 22090-2 (2004), met inbegrip van Corrigendum 2005.</li> <li>Of:</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162 reeks,</li> <li>— ISO 22090-2 (2004), met inbegrip van Corrigendum 2005.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.3	Gyrokompas	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.424(XI),</li> <li>— IMO Res. A.694(17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8728 (1998),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162 reeks.</li> <li>Of:</li> <li>— ISO 8728 (1997),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162 reeks.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.4	Radarapparatuur	Verplaatst naar A.1/4.34, A.1/4.35 en A.1/4.36			
A.1/4.5	Automatische radarplotapparatuur (ARPA)	Verplaatst naar A.1/4.34			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.6	Echoloodapparatuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.224(VII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162 reeks.</li> </ul> <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875 (2000),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162 reeks.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.7	Snelheids- en afstandsmeetapparatuur (SDME)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.824 (19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61023 (1999),</li> <li>— EN 61162 reeks.</li> </ul> <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61023 (1999),</li> <li>— IEC 61162 reeks.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.8	Roerstand-, rpm-, spoedindicator	Verplaatst naar A.1/4.20, A.1/4.21 en A.1/4.22			
A.1/4.9	Bochtanwijzer	Verplaatst naar A.2/4.26			
A.1/4.10	Radioriichtingzoeker	Geschrapt			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.11	Loran-C-apparaat	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.818 (19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— EN 61162 reeks.</li> <li>Of:</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— IEC 61162 reeks.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.12	Chayka-apparaat	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.818 (19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— EN 61162 reeks.</li> <li>Of:</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— IEC 61162 reeks.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.13	Decca navigatieapparaat	Geschrapt			
A.1/4.14	GPS-apparaat	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.818(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.112(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61162 reeks.</li> <li>Of:</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61162 reeks.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>



1	2	3	4	5	6	
A.1/4.15	GLONASS-apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.113(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— EN 61162 reeks.</li> </ul> Of: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61162 reeks.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>	
A.1/4.16	Koersautomaat (Heading Control System — HCS) (voorheen automatische piloot)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.342(IX),</li> <li>— IMO Res. A.694(17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 11674 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162 reeks.</li> </ul> Of: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11674 (2000),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162 reeks.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>	
A.1/4.17	Loodsstoeltje	Verplaatst naar A. 1/1.40				

1	2	3	4	5	6
A.1/4.18	9 GHz SAR-transponder (SART)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift IV/14,</li> <li>— Voorschrift V/18,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/6,</li> <li>— Voorschrift IV/7,</li> <li>— IMO Res. A.530(13),</li> <li>— IMO Res. A.802(19),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14,</li> <li>— ITU-R M.628-3 (11/93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61097-1 (1993).</li> </ul> Of: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-1 (1992).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.19	Radarapparatuur voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.37			
A.1/4.20	Roerstandindicator	Verplaatst naar A.2/4.27			
A.1/4.21	Rpm-indicator (schroef)	Verplaatst naar A.2/4.28			
A.1/4.22	Spoedindicator	Verplaatst naar A.2/4.29			
A.1/4.23	Kompas voor reddings- en hulpverleningsboten	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 613 (2001),</li> <li>— ISO 10316 (1990).</li> </ul> Of: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 613 (2000),</li> <li>— ISO 10316 (1990).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.24	Automatische radarplotapparatuur (ARPA) voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.37			
A.1/4.25	Automatisch volgsysteem (ATA)	Verplaatst naar A.1/4.35			
A.1/4.26	Automatisch volgsysteem (ATA) voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektronische plotapparatuur (EPA)	Verplaatst naar A.1/4.36			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.28	Geïntegreerde brug	Verplaatst naar A.2/4.30			
A.1/4.29	Reisgegevensrecorder (Voyage Data Recorder — VDR)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18,</li> <li>— Voorschrift V/20,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/20,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.861(20),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162 reeks,</li> <li>— EN 61996 (2001).</li> </ul> <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162 reeks,</li> <li>— IEC 61996 (2000).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.30	Elektronisch kaartstelsysteem (Electronic Chart Display and Information System — ECDIS) met backup, en rasterkaartstelsysteem (Raster Chart Display System — RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.817 (19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>[ECDIS back-up en RCDS zijn alleen van toepassing als deze functies in de ECDIS zijn opgenomen. Op het certificaat van module B is aangegeven of deze opties zijn getest].</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162 reeks,</li> <li>— EN 61174 (2001-12).</li> </ul> <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162 reeks,</li> <li>— IEC 61174 (2001-10).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.31	Gyrokompas voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.821(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162 reeks.</li> </ul> <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162 reeks.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.32	AIS-apparatuur (Automatic Identification System)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— ITU-R M. 1371-1(10/00).</li> </ul> <p>Noot: ITU-R M. 1371-1(10/00) Bijlage 3 is alleen van toepassing overeenkomstig de voorschriften van IMO Res.MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162 reeks,</li> <li>— EN 61993-2 (2001).</li> </ul> <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162 reeks,</li> <li>— IEC 61993-2 (2001).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.33	Routeautomaat (werkt wanneer het schip een snelheid van minimale manoeuvreer- snelheid tot 30 knopen heeft)	— Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks, — EN 62065 (2002). Of: — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks, — IEC 62065 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Radarinstallatie met automatische radarplot- apparatuur (ARPA)	— Voorschrift V/18.	— Voorschrift V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.823(19), — IMO Res. MSC.64(67), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60872-1 (1998), — EN 60936-1 (2000), — EN 60936-1 A1 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks. Of: — IEC 60872-1 (1998), — IEC 60936-1 Ed.1.1 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.35	Radarinstallatie met automatisch volgsysteem (ATA)	— Voorschrift V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.64(67),</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60872-2 (1999),</li> <li>— EN 60936-1 (2000),</li> <li>— EN 60936-1 A1 (2002),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162 reeks.</li> </ul> <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60872-2 (1998),</li> <li>— IEC 60936-1 Ed.1.1 (2002),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162 reeks.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.36	Radarinstallatie met elektronische plotapparatuur (EPA)	— Voorschrift V/18.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.64(67),</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60872-3 (2001),</li> <li>— EN 60936-1 (2000),</li> <li>— EN 60936-1 A1 (2002),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162 reeks.</li> </ul> <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60872-3 (2000),</li> <li>— IEC 60936-1 Ed.1.1 (2002),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162 reeks.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.37	Radarinstallatie met automatische radarplot-apparatuur (ARPA) voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.820(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.64(67),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60872-1 (1998),</li> <li>— EN 60936-2 (1999),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162 reeks.</li> </ul> <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60872-1 (1998),</li> <li>— IEC 60936-2 (1998),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162 reeks.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.38	Radarinstallatie met automatisch volgsysteem (ATA) voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.820(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.64(67),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— ITU-R M. 628-3(11/93),</li> <li>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60872-2 (1999),</li> <li>— EN 60936-2 (1999),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162 reeks.</li> </ul> <p>Of:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60872-2 (1998),</li> <li>— IEC 60936-2 (1998),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162 reeks.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/4.39	Radarreflector	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729 (1998),</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>Of:</li> <li>— ISO 8729 (1997),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.40 Ex A.2/4.2	Koersautomaat voor hogesnelheidsvaartuigen. (Heading Control System, voorheen autopilot)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.822(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162 reeks.</li> <li>Of:</li> <li>— ISO 16329 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162 reeks.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.41 Ex A.2/4.3	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (GNSS-methode)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3 (2004),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162 reeks.</li> <li>Of:</li> <li>— ISO 22090-3 (2004),</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162 reeks.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.42 Ex A.2/4.5	Zoeklicht voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> Of: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884 (2004),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.43 Ex A.2/4.6	Nachtzichtapparatuur voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.94(72),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> Of: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273 (2003),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.44 Ex A.2/4.12	Differentieëlebakentonvanger DGPS, DGLONASS Apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— EN 61162 reeks.</li> </ul> Of: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61108-1 (2002),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— IEC 61108-4 (2004),</li> <li>— IEC 61162 reeks.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.45 Ex A.2/4.21	Kaartfuncties voor scheepsradar	— Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13.	— Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.817 (19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60936-3 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks. Of: — IEC 60936-3 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks.	B + D B + E B + F G
A.1/4.46 Ex A.2/4.22	Zendend koersinstru- ment –Transmitting Heading Device, THD (gyroscoopmethode)	— Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 13.	— Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73).	— ISO 22090-1 (2002), — EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks. Of: — ISO 22090-1 (2002), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks.	B + D B + E B + F G
A.1/4.47 (Nieuwe apparatuur)	Vereenvoudigde reis- gegevensrecorder (SVDR)	— Voorschrift V/20.	— Voorschrift V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks, — IEC 61996-2 (2006). Of: — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks, — IEC 61996-2 (2006).	B + D B + E B + F G

## 5. Radiocommunicatieapparatuur

Noten voor deel 5: Radiocommunicatieapparatuur.

Kolom 5: Als IMO MSC/Circ.862 en de normen voor het testen van producten tegenstrijdig zijn, hebben de voorschriften van IMO MSC/Circ.862 voorrang.

Telkens wanneer wordt verwezen naar de EN 61162-reeks of de IEC 61162-reeks, wordt rekening gehouden met het voorgenomen ontwerp van het item om te bepalen welke norm van de EN 61162-reeks of de IEC 61162-reeks van toepassing is.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	VHF-radio-installatie waarmee zenden en ontvangen door middel van DSC en radiotelefonie mogelijk zijn	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/14,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/7,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. A.385(X),</li> <li>— IMO Res. A.524(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803 (19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97),</li> <li>— ITU-R M.689-2 (11/93).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 162-1 V1.4.1 (2005-05),</li> <li>— ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 300.828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301.925 V1.1.1 (2002-09),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-7 (1996),</li> <li>— EN 61162 reeks,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	VHF DSC-luister-wachtontvanger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/14,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/7,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803 (19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 300.828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.3	NAVTEX-ontvanger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/14,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/7,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.1.3 (2005-5),</li> <li>— ETSI EN 301011 V1.1.1 (1998-09),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-6 (2005-12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.4	EGC-ontvanger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/14,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/7,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.664(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300.460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-4 (1994).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.5	HF-apparatuur voor maritieme veiligheidsinformatie (MSI) (HF NBD)Ponvanger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/14,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/7,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.699(17),</li> <li>— IMO Res. A.700(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.491-1 (07/86),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162 reeks.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/14,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.625-3 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> <li>— Voorschrift IV/7,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. A.662(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.696(17),</li> <li>— IMO Res. A.810(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.633-2 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.690-1 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300066 V 1.3.1 (2001-01),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-2 (2002),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862.</li> </ul> <p>Noot: IMO MSC/Circ. 862 is alleen van toepassing op het optionele remote activation device (apparaat voor active-ring op afstand), niet op het noodradiobaken (EPIRB) zelf.</p>	B + D B + E B + F G
A.1/5.7	L-band EPIRB-noodradiobaken (INMARSAT)	Verplaatst naar A.2/5.6			
A.1/5.8	2 182 kHz luister-wachtontvanger	Geschrap			
A.1/5.9	Tweetonige alarmsig-naalzender	Geschrap			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	<p>MF-radio-installatie waarmee zenden en ontvangen door middel van DSC en radiotelefonie mogelijk zijn</p> <p>Noot: in overeenstemming met de besluiten van de IMO en de ITU zijn de eisen voor tweetonige alarmsignaalzenders en H3Etransmissie niet meer opgenomen in de beproevingsnormen</p>	<p>— Voorschrift IV/14,</p> <p>— Voorschrift X/3,</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p>	<p>— Voorschrift IV/9,</p> <p>— Voorschrift IV/10,</p> <p>— Voorschrift X/3,</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.804(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO COMSAR Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.493-10 (05/00),</p> <p>— ITU-R M.541-8 (10/97).</p>	<p>— ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04),</p> <p>— ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</p> <p>— EN 60945 (2002),</p> <p>— IEC 61097-3 (1994),</p> <p>— IEC 61097-9 (1997),</p> <p>— EN 61162 reeks,</p> <p>— IMO MSC/Circ.862.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>



1	2	3	4	5	6
A.1/5.11	MF DSC-luisterwach- ontvanger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/14,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/9,</li> <li>— Voorschrift IV/10,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97),</li> <li>— ITU-R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.12	Inmarsat-B scheeps- satellietstation	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/14,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/10,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.808(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-10 (1999),</li> <li>— IMO MSC/Circ. 862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Inmarsat-C scheeps-satellietstation	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/14,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/10,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.664 (16), (alleen van toepassing als de Inmarsat C SES EGC-functies omvat),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.807(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300.460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-4 (1994),</li> <li>— EN 61162 reeks,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	<p>MF/HF-radio waarmee zenden en ontvangen door middel van DSC, NBDP en radiotelefonie mogelijk zijn</p> <p>Noot: In overeenstemming met de besluiten van de IMO en de ITU zijn de eisen voor tweetonige alarmsignaalzenders en A3H-transmissie niet meer opgenomen in de beproevingsnormen.</p>	<p>— Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p>	<p>— Voorschrift IV/10, — Voorschrift X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-10 (05/00), — ITU-R M.541-8 (10/97), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95).</p>	<p>— ETSI ETS 300067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — EN 61162 reeks, — IMO MSC/Circ.862.</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.15	MF/HF DSC luisterwachtontvanger	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/14,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/10,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-10 (05/00),</li> <li>— ITU-R M.541-8 (10/97).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300338 V1.2.1 (1999-04),</li> <li>— ETSI EN 301033 V1.2.1 (2005-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.16	VHF radiotelefonietoestel voor de aeronautische frequenties	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/14,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/7,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.80(70),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ICAO-Convention, Bijlage 10, Radiovoorschriften.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301688 V1.1.1 (2000-07),</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.17	Draagbaar VHF-radiotelefonietoestel voor reddingsvlot	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/14,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.542.1 (07/82).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>— EN 300828 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/5.18	Vast VHF-radiotelefonietoestel voor reddingsvlot	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/14,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.809(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301466 V1.1.1 (2000-11),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A1/5.19 Ex A.2/5.3	Inmarsat-F scheepssatellietstation	— Voorschrift IV/14, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14.	— Voorschrift IV/10, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002), — IEC 61097-13 (2003), — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F G

## 6. Krachtens COLREG 72 vereiste apparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift COLREG 72 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van COLREG en de desbetreffende reso- luties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de over- eenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1 Ex A.2/6.1	Navigatielichten	— COLREG Bijlage I/14.	— Annex I/14, — IMO Res. A.694(17).	— EN 14744 (2005), — EN 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

BIJLAGE A.2  
**UITRUSTING WAARVOOR IN INTERNATIONALE INSTRUMENTEN GEEN GEDETAILLEERDE  
 BEPROEVINGSNORMEN BESTAAN**

1. Persoonlijke reddingsmiddelen

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de over-eenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radareflector voor reddingsvloten	— Voorschrift III/4, — Voorschrift III/34, — Voorschrift X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code).		
A.2/1.2	Overlevingspakken	— Voorschrift III/4, — Voorschrift III/34.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code).		

1	2	3	4	5	6
A.2/1.3	Tewaterlatingsmiddelen door middel van vrij oprijven voor reddingsvlootten	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift III/34.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/13,</li> <li>— Voorschrift III/16,</li> <li>— Voorschrift III/26,</li> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.980.</li> </ul>		
A.2/1.4	Inschepingsladders	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/4,</li> <li>— Voorschrift X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/34,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	— ISO 799 (1980).	
A.2/1.5 Ex A.2/1.3	Omroepinstallatie en algemene-alarminstallatie (bij gebruik als brandalarm is punt A.1/3.53 van toepassing)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift III/6.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO MSC/Circ.808.</li> </ul>		



## 2. Voorkoming van verontreiniging van de zee

Nr.	Benaming	Voorschrift MARPOL 73/78 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Toepasselijke voorschriften van MARPOL 73/78 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Boordsystemen voor NOx-bewaking en -registratie	— Bijlage VI, Voorschrift 13, — NOx Technische code.	— Bijlage VI, Voorschrift 13, — NOx Technische code.		
A.2/2.2	Boordsystemen voor de reiniging van uitlaatgassen	— Bijlage VI Voorschrift. 13.3 (b) (i), — Bijlage VI Voorschrift. 14.4 (b).	— Bijlage VI Voorschrift. 13.3 (b) (i), — Bijlage VI Voorschrift. 14.4 (b).	— IMO Res. MEPC.130(55).	
A.2/2.3	Equivalenten systemen voor NOx-emissie-reductie aan boord	— Bijlage VI Voorschrift. 13.3 (b) (ii).	— Bijlage VI Voorschrift. 13.3 (b) (ii).		
A.2/2.4	Andere technologische middelen voor SOx-emissiebeperking	— Bijlage VI Voorschrift. 14.4 (c).	— Bijlage VI Voorschrift. 14.4 (c).		
A.2/2.5	Beheersystemen voor ballastwater			— IMO Res. MEPC.125(53), — IMO Res. MEPC.126(53).	

## 3. Brandbeveiligingsapparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Niet-draagbare en draagbare brandblussers	Verplaatst naar A.1/3.52			
A.2/3.2	Straalpijpen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met watersproeijsysteem onder druk in ruimten van bijzondere aard, ro-ro-vrachtruimten, ro-ro-ruimten en voertuigdekken	— Voorschrift II-2/19, — Voorschrift II-2/20, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— Voorschrift II-2/19, — Voorschrift II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— IMO Res. A.123(V), — IMO MSC/Circ.914.	
A.2/3.3	Startinrichtingen voor het starten van generatoraggregaten bij koud weer	— Voorschrift II-1/44, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).		
A.2/3.4	Straalpijpen waarmee kan worden gesproeid of gespoten (spray/jet)	— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.5	Onderdelen voor vast aangebrachte branddetectie- en brandalarminstallaties in controlestations, dienruimten, verblijfsruimten, bemande en onbemande machinekamers	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.6	Rookdetectoren	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.7	Warmtedetectoren	Verplaatst naar A.1/4.51			
A.2/3.8	Elektrische veiligheids-lamp	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/10,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).</li> </ul>	— IEC Publicatie 79.	
A.2/3.9 Ex A.1/3.50	Beschermende kleding die bestand is tegen werking van chemische stoffen	— Voorschrift II-2/19.	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/19,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 943-1 (2002),</li> <li>— EN 943-1 (2002)/AC (2005),</li> <li>— EN 943-2 (2002),</li> <li>— EN ISO 6529 (2003),</li> <li>— EN ISO 6530 (2005),</li> <li>— EN 14605 (2005),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.10	In de vloer aangebrachte verlichtingssystemen	Verplaatst naar A.1/3.40			
A.2/3.11	Straalpijpen voor vast aangebrachte blusinstallaties voor water onder druk in ruimten voor machines	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/10,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).</li> </ul>		
A.2/3.12	Equivalente vast aangebrachte op gas gebaseerde brandblusinstallaties in voor machines bestemde ruimten of ladingpompkamers	Verplaatst naar A.1/3.45			
A.2/3.13	Ademhalingsapparaat met luchtvoer via een luchtslang (Hogesnelheidsvaartuig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/10,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift II-2/10,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1 (2005),</li> <li>— EN 14593-2 (2005).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.14	Brandslangen (op haspel)	— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— EN 671-1 (1994) + AC (1995).	
A.2/3.15	Onderdelen voor rook-detectiesystemen met monstereextractie	— Voorschrift II-2/7, — Voorschrift II-2/19, — Voorschrift II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	— Voorschrift II-2/7, — Voorschrift II-2/19, — Voorschrift II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).		
A.2/3.16	Vlamdetectoren	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.17	Handbrandmelders	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.18	Alarmparaatuur	Verplaatst naar A.1/3.53			
A.2/3.19	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met water als blusmiddel voor lokale toepassing in machinekamers van categorie „A”	Verplaatst naar A.1/3.48			
A.2/3.20	Bekleed meubilair	Verplaatst naar A.1/3.20			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.21	Onderdelen voor brandblusinstallaties voor opslagkasten met verf en ontvlambare vloeistoffen	— Voorschrift II-2/10.	— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	— IMO MSC/Circ.847.	
A.2/3.22	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties voor kombuisafvoerokers	— Voorschrift II-2/9.	— Voorschrift II-2/9.		
A.2/3.23	Onderdelen voor brandblusinstallaties voor helikopterdekken	— Voorschrift II-2/18.	— Voorschrift II-2/18.		
A.2/3.24	Draagbare schuimblussers	— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift II-2/20, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-2/10, — Voorschrift II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).		
A.2/3.25	Afscheidingen van klasse C	— Voorschrift II-2/3.	— Voorschrift II-2/3.	— IMO Res. A.653(16), — IMO Res. A.799(19), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), — ISO 1716 (1973).	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.26	Vloeibaargasinstallaties voor huishoudelijk gebruik (onderdelen)	— Voorschrift II-2/4.	— Voorschrift II-2/4.		
A.2/3.27	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel (CO <sub>2</sub> ).	— Voorschrift II-2/5, — Voorschrift II-2/10, — Voorschrift X/3.	— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	— pr EN 12094 Delen 1-20.	
A.2/3.28	Onderdelen voor schuimblusinstallaties met gemiddelde expansie - vast dekschuimsysteem op tankschepen	— Voorschrift II-2/10.	— Voorschrift II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	— IMO MSC/Circ.798.	
A.2/3.29	Onderdelen voor vast aangebrachte schuimblusinstallaties met lage expansie voor machinerieschepen en voor dekbeveiliging op tankschepen.	— Voorschrift II-2/10.	— Voorschrift II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	— IMO MSC/Circ.582 en Corrigendum 1.	
A.2/3.30	Geëxpandeerd schuim voor vast aangebrachte brandblusinstallaties op chemicalientankers	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code).	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code).	— IMO MSC/Circ.553, — IMO MSC/Circ.582, — IMO MSC/Circ.799.	
A.2/3.31	Handbediende sproeiinstallaties	— Voorschrift II-2/10.	— Voorschrift II-2/10, A800(19).		

## 4. Navigatieapparatuur

Noten voor deel 4: Navigatieapparatuur

Kolommen 3 en 4: Verwijzingen naar SOLAS hoofdstuk V moeten worden gelezen als verwijzingen naar SOLAS 1974 als gewijzigd door MSC 73 en in werking tredend op 1 juli 2002.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gyrokompas voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.31			
A.2/4.2	Koersautomaat voor hogesnelheidsvaartuigen (Heading Control System, voorheen autopilot)	Verplaatst naar A.1/4.40			
A.2/4.3	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (GNSS-methode)	Verplaatst naar A.1/4.41			



1	2	3	4	5	6
A.2/4.4	Dagseinlamp	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.95(72),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>Of:</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.5	Zooslicht voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.42			
A.2/4.6	Nachtzichtapparaat voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.43			
A.2/4.7	Routeautomaat	Verplaatst naar A.1/4.33			
A.2/4.8	Elektronische kaart - Electronic Chart Display and Information System (ECDIS).	Verplaatst naar A.1/4.30			
A.2/4.9	Elektronische kaart - Electronic Chart Display and Information System (ECDIS), backup	Verplaatst naar A.1/4.30			
A.2/4.10	Rasterkaart – Raster Chart Display System (RCDS)	Verplaatst naar A.1/4.30			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.11	Geïntegreerde GPS/GLONASS-apparaatuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162 reeks.</li> </ul> Of: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162 reeks.</li> </ul>	
A.2/4.12	DGPS, DGLONASS-apparaatuur	Verplaatst naar A.1/4.44			
A.2/4.13	Gyrokompas voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.31			
A.2/4.14	Reisgegevensrecorder (Voyage Data Recorder — VDR)	Verplaatst naar A.1/4.29			
A.2/4.15	Geïntegreerd navigatiesysteem	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.86(70).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162 reeks,</li> <li>— IEC 61924 (2006)</li> </ul> Of: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162 reeks,</li> <li>— IEC 61924 (2006).</li> </ul>	
A.2/4.16	Geïntegreerde brug	Verplaatst naar A.1/4.28			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.17	Radardoelversterker	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— ITU-R M 1176 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>Of:</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.18	Ontvanger voor geluidssignalen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.86(70),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162 reeks.</li> <li>Of:</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162 reeks.</li> </ul>	
A.2/4.19	Magnetisch kompas voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.382(X),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 449 (1999),</li> <li>— EN ISO 694 (2001),</li> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 2269 (1992),</li> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>Of:</li> <li>— ISO 449 (1997),</li> <li>— ISO 694 (2000),</li> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 2269 (1992),</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.20	Routeautomaat voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162 reeks.</li> </ul> Of: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162 reeks.</li> </ul>	
A.2/4.21	Kaartfuncties voor scheepsradar	Verplaatst naar A.1/4.45			
A.2/4.22	Zendend koersinstrument – Transmitter Heading Device, THD (gyroscopmethode)	Verplaatst naar A.1/4.46			
A.2/4.23	Zendend koersinstrument – Transmitter Heading Device, THD (magnetische methode)	Verplaatst naar A.1/4.2			
A.2/4.24	Stuwkrachtindicator	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>		

1	2	3	4	5	6
A.2/4.25	Indicator voor laterale stuwkracht, speed en modus	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>		
A.2/4.26 Ex A.1/4.9	Bochtaanwijzer	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.526(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— EN 61162 reeks.</li> <li>Of:</li> <li>— IEC 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61162 reeks.</li> </ul>	
A.2/4.27 Ex A.1/4.20	Roerstandindicator	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>Of:</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/4.28 Ex A.1/4.21	Rpm-indicator (schroef)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>Of:</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.29 Ex A.1/4.22	Spoedindicator	— Voorschrift V/18.	— Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17).	— EN 60945 (2002). Of: — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.30 Ex A.1/4.28	Geïntegreerde brug	— Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Voorschrift V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 15, — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 15.	— EN 60945 (2002), — EN 61162 reeks, — EN 61209 (1999). Of: — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 reeks, — IEC 61209 (1999). — EN 60945 (2002).	
A.2/4.31 (Nieuwe apparatuur)	Steun	— Voorschrift V/18.	— Voorschrift V/19.	— EN 60945 (2002).	
A.2/4.32 (Nieuwe apparatuur)	Bridge Navigational Watch Alarm System (BNWAS)		— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO MSC/Circ.982.		
A.2/4.33 (Nieuwe apparatuur)	Routeautomaat (werkt wanneer het schip een snelheid van 30 knopen of meer heeft)	— Voorschrift V/18, — Voorschrift X/3.		— EN 60945 (2002).	

## 5. Radiocommunicatieapparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de over- eenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF-noodradiobaken (EPIRB)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/14,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/8,</li> <li>— IMO Res. A.662(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.805(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.693 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>Of:</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/5.2	Reserve-energiebron voor de radio	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/14,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)- (1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/13,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.16,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> <li>Of:</li> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.3	Inmarsat-F scheepssatellietstation	Verplaatst naar A.1/5.19.			
A.2/5.4	Noodpaneel	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/14,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO MSC/Circ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> Of: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/5.5	Ontvangstpaneel voor noodoproepen	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/14,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002).</li> </ul> Of: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002).</li> </ul>	
A.2/5.6 Ex A.1/5.7	L-band EPIRB-noodradiobaken (INMARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/14,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorschrift IV/7,</li> <li>— Voorschrift X/3,</li> <li>— IMO Res. A.662(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.812(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.632-3 (02/97),</li> <li>— ITU-R M.690-1 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300372 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— EN 60945 (2002),</li> <li>— IEC 61097-5 (1997),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862.</li> </ul> Noot: IMO MSC/Circ. 862 is alleen van toepassing op het optionele remote activation device (apparaat voor activering op afstand), niet op het noodradiobaken (EPIRB) zelf.	



1	2	3	4	5	6
A.2/5.7 (Nieuwe apparatuur)	Scheepsveiligheids- alarmsysteem		— Voorschrift XI-2/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.147(77), — IMO MSC/Circ.1072.	— EN 60945 (2002). Of: — IEC 60945 (2002).	

## 6. Krachtens COLREG 72 vereiste apparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift COLREG 72 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van COLREG en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigatielichten	Verplaatst naar A.1/6.1.			
A.2/6.2	Middelen voor het geven van geluidssignalen	— Bijlage III/3.	— Bijlage III/3, — IMO Res. A.694(17).	— EN 60945 (2002), — Fluiten - Colreg 72 bijlage III/1 (Prestaties), — Bellen of gongs - Colreg 72 bijlage III/2 (Prestaties), — IEC 60945 (1996), — Fluiten - Colreg 72 bijlage III/1 (Prestaties), — Bellen of gongs - Colreg 72 bijlage III/2 (Prestaties).	6

## 7. Veiligheidsuitrusting voor drogestortgoedschepen

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74 en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Beladingsmeetapparaat	— Voorschrift XII/11, — 1997 SOLAS Conference Voorschrift 5.	— Voorschrift XII/11, — 1997 SOLAS Conference Voorschrift 5.		
A.2/7.2 (Nieuwe apparaat)	Waterniveaudetectoren op bulk carriers	— IMO Res. MSC.188(79).	— Voorschrift XII/12, — IMO Res. MSC.188(79).	— IEC 60092-0504, — IEC 60529, — IMO Res. MSC.188(79).	

Gezien om gevoegd te worden bij ons besluit van 11 mei 2009 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement.

**ALBERT**

Van Koningswege :

De Eerste Minister,  
H. VAN ROMPUY

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
E. SCHOUPE