

MINISTERE
DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2009 — 2158

[C — 2009/31360]

28 MAI 2009. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'introduction de véhicules plus respectueux de l'environnement dans les flottes des autorités régionales

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 25 mars 1999 relative à l'évaluation et l'amélioration de la qualité de l'air ambiant, l'article 22;

Vu l'arrêté royal du 8 mars 1989 créant l'Institut bruxellois pour la gestion de l'environnement, l'article 3, § 3;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 3 juillet 2003 relatif à l'introduction de véhicules propres dans les flottes des organismes publics régionaux et des organismes ressortissant à leurs autorité et contrôle;

Vu la concertation avec les institutions concernées du 17 septembre 2008 et l'évaluation de l'arrêté de la Région de Bruxelles-Capitale du 3 juillet 2003 relatif à l'introduction de véhicules propres dans les flottes des organismes publics régionaux et des organismes ressortissant à leurs autorité et contrôle, qui s'en suit;

Vu l'avis du Conseil de l'Environnement, donné le 11 mars 2009;

Vu l'avis du Comité de coordination, rendu le 20 mars 2009;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances donné le 12 février 2009;

Vu l'avis 46.377/3 du Conseil d'Etat, donné le 28 avril 2009, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de l'Environnement,

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1^o Véhicules de la catégorie M1 : Véhicules conçus et construits pour le transport de passagers comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum, tels que définis à l'article 1^{er}, § 1^{er}, 1^o, de l'Arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

2^o Véhicules de la catégorie N1 : Véhicules affectés au transport de marchandises ayant une masse maximale qui n'excède pas 3,5 tonnes, tels que définis à l'article 1^{er}, § 1^{er}, 2^o, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

3^o Véhicule mixte : Véhicule conçu et construit pour le transport de personnes et de choses et qui peut comprendre huit places au maximum, non compris le siège du conducteur.

4^o Ordonnance : l'ordonnance du 25 mars 1999 relative à l'évaluation et l'amélioration de la qualité de l'air ambiant;

5^o Ministre : le Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale, qui a la politique de l'environnement dans ses attributions.

6^o Ecoscore : score global caractérisant pour un véhicule les dommages environnementaux que ses émissions atmosphériques occasionnent sur les différents compartiments de l'environnement naturel, humain et bâti. L'écoscore est calculé selon la méthode reprise en annexe de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale déterminant les mesures d'urgence en vue de prévenir les pics de pollution atmosphérique par les micro-particules et les dioxydes d'azote;

7^o Ecoscore-seuil : écoscore minimal à atteindre;

8^o Institut : bruxellois pour la gestion de l'environnement

9^o Institutions concernées : les pouvoirs publics régionaux ou les organismes ressortissant à leurs autorité et contrôle.

Art. 2. § 1^{er}. Tout véhicule acquis ou obtenu en leasing par les institutions concernées, après la date d'entrée en vigueur du présent arrêté respecte au minimum l'écoscore-seuil défini pour la catégorie à laquelle appartient le véhicule.

MINISTERIE
VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2009 — 2158

[C — 2009/31360]

28 MEI 2009. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de invoering van schone voertuigen in het wagenpark van de gewestelijke instanties

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 25 maart 1999 betreffende de beoordeling en de verbetering van de luchtkwaliteit, inzonderheid op artikel 22;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 maart 1989 tot oprichting van het Brussels Instituut voor Milieubeheer, inzonderheid op artikel 3, § 3;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 3 juli 2003 betreffende de invoering van schone voertuigen in het wagenpark van de gewestoverheden en de instellingen die onder hun bevoegdheid of toezicht vallen;

Gelet op het overleg van 17 september 2008 met de betrokken instellingen en de evaluatie van het besluit van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 3 juli 2003 betreffende de invoering van schone voertuigen in het wagenpark van de gewestelijke openbare instellingen en de instellingen die onder hun bevoegdheid en controle vallen die hieruit voortvloeit;

Gelet op het advies van de Raad voor het Leefmilieu, gegeven op 11 maart 2009;

Gelet op het advies van Coördinatiecomité, gegeven op 20 maart 2009;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 12 februari 2009;

Gelet op advies 46.377/3 van de Raad van State, gegeven op 5 mei 2009, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de minister van Leefmilieu;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit verstaan we onder :

1^o Voertuigen van categorie M1 : voertuigen die zijn ontworpen en gebouwd voor het vervoer van passagiers, met, naast de bestuurderszetel, maximum acht zitplaatsen, zoals gedefinieerd in artikel 1, § 1, 1^o, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoende;

2^o Voertuigen van categorie N1 : voertuigen bestemd voor het vervoer van goederen met een maximale massa van 3,5 ton, zoals gedefinieerd in artikel 1, § 1, 2^o, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoende;

3^o Auto voor dubbel gebruik : elke auto opgevat en gebouwd voor het vervoer van personen en zaken en die ten hoogste acht plaatsen mag bevatten, zonder die van de bestuurder.

4^o Ordonnantie : de ordonnantie van 25 maart 1999 betreffende de beoordeling en de verbetering van de luchtkwaliteit;

5^o Minister : de Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bevoegd voor het leefmilieu.

6^o Ecoscore : globale score voor een voertuig ter kenmerking van de milieuschade die de uitstoot in de lucht veroorzaakt voor de verschillende componenten van de natuurlijke, menselijke en gebouwde omgeving. De ecoscore wordt berekend volgens de methode die opgenomen is in de bijlage bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot bepaling van de dringende maatregelen om piekperiodes van luchtvervuiling door fijn stof en door stikstofdioxiden te voorkomen;

7^o Drempelecoscore : minimale ecoscore die moet worden bereikt;

8^o Instituut : Brussels Instituut voor Milieubeheer;

9^o Betrokken instanties : de gewestelijke overheden of instanties die onderworpen zijn aan hun gezag en controle.

Art. 2. § 1. Elk voertuig dat wordt verworven of geleased door de betrokken instanties na de datum van inwerkingtreding van dit besluit neemt minstens de drempelecoscore in acht, zoals gedefinieerd voor de categorie waartoe het voertuig behoort.

§ 2. Lors de la rédaction de l'appel d'offres pour l'acquisition ou le leasing de véhicules, l'écoscore est intégré dans les critères d'attribution du marché de sorte que l'écoscore supérieur est valorisé.

Art. 3. Les catégories de véhicules visées par le présent arrêté sont les suivantes :

1° les véhicules de la catégorie M1 comportant cinq places assises au maximum, le siège du conducteur compris.

2° les véhicules de la catégorie M1 comportant 6 à 8 places assises, le siège du conducteur compris.

3° les véhicules de la catégorie M1 comportant 9 places assises, le siège du conducteur compris.

4° les véhicules de la catégorie N1, classes I et II.

5° les véhicules de la catégorie M1 mixte comportant cinq places assises au maximum, le siège du conducteur compris.

Art. 4. § 1^{er}. L'écoscore-seuil est fixé pour l'année 2009 à :

1° 68 pour les véhicules de catégorie M1 comportant cinq places assises au maximum, le siège du conducteur compris.

2° 60 pour les véhicules de catégorie M1 comportant 6 à 8 places assises, le siège du conducteur compris.

3° 54 pour les véhicules de catégorie M1 comportant 9 places assises, le siège du conducteur compris.

4° 62 pour les véhicules N1 classes I et II.

5° 62 pour les véhicules mixtes comportant cinq places assises au maximum, le siège du conducteur compris.

§ 2. L'écoscore-seuil est fixé pour l'année 2010 à :

1° 70 pour les véhicules de catégorie M1 comportant cinq places assises au maximum, le siège du conducteur compris.

2° 62 pour les véhicules de catégorie M1 comportant 6 à 8 places assises, le siège du conducteur compris.

3° 56 pour les véhicules de catégorie M1 comportant 9 places assises, le siège du conducteur compris.

4° 64 pour les véhicules N1 classes I et II.

5° 64 pour les véhicules mixtes comportant cinq places assises au maximum, le siège du conducteur compris.

§ 3. A partir de 2011, les écoscores - seuils augmentent d'une unité par an.

§ 4. Quand aucun écoscore n'est disponible pour un véhicule, l'écoscore est calculé via la méthode définie sur le portail en ligne www.ecoscore.be, dans le cas où les données d'émissions nécessaires au calcul sont disponibles. Dans les autres cas, l'écoscore est calculé par l'Institut et équivaut à la moyenne des écoscores des véhicules ayant un âge, une cylindrée, une norme EURO, un carburant et des émissions de CO₂, identiques. Pour les véhicules diesel, la présence ou non d'un filtre à particules est également prise en considération dans le calcul.

Art. 5. § 1^{er}. Le Ministre peut déroger à l'article 2 dans les cas suivants :

1° Des véhicules plus respectueux de l'environnement ne permettent pas de répondre aux besoins techniques de l'institution concernée, dans le cadre d'interventions d'urgence.

2° Des véhicules plus respectueux de l'environnement ne permettent pas de répondre aux besoins de certaines fonctions des institutions concernées. Dans ce cas, l'écoscore ne peut être inférieur à 64 pour l'année 2009. Ce seuil évoluera de la même manière que les écoscores-seuils déterminés à l'article 4. Pour l'année 2010, le seuil sera donc de 66 et à partir de 2011, il augmentera d'une unité par an. Ces dérogations sont limitées à 4 % du total des véhicules de l'instance concernée et concernés par le présent arrêté.

§ 2. Pour le cas visé au § 1, 1° et 2° les demandes de dérogation ne sont recevables que si elles indiquent avec précision les motifs pour lesquels des véhicules plus respectueux de l'environnement ne permettent pas de répondre aux besoins techniques de l'institution concernée ni aux besoins de certaines fonctions des institutions concernées.

§ 3. Les demandes sont introduites auprès du Ministre en un exemplaire, qui adresse un accusé de réception à dater duquel il a 45 jours pour notifier sa décision. L'absence de décision notifiée dans le délai équivaut à un accord tacite de la dérogation.

§ 4. Le formulaire de demande sera disponible sur le portail en ligne de l'IBGE B Bruxelles Environnement. Un seul formulaire pourra servir à entrer plusieurs demandes de dérogations.

§ 2. Bij de opstelling van de offerteaanvraag voor het verwerven of het leasen van voertuigen wordt de ecoscore ingevoegd in de toewijzingscriteria van de opdracht op zo'n manier dat een hogere ecoscore wordt gevaloriseerd.

Art. 3. De voertuigcategorieën zoals bedoeld door dit besluit zijn de volgende :

1° de voertuigen van categorie M1 met maximaal vijf zitplaatsen, met inbegrip van de bestuurder.

2° de voertuigen van categorie M1 met 6 tot 8 zitplaatsen, met inbegrip van de bestuurder.

3° de voertuigen van categorie M1 met 9 zitplaatsen, met inbegrip van de bestuurder.

4° de voertuigen van categorie N1, klassen I en II.

5° de voertuigen voor dubbel gebruik van categorie M1 met maximaal vijf zitplaatsen, met inbegrip van de bestuurder.

Art. 4. § 1. De drempelecoscore wordt voor 2009 vastgelegd op :

1° 68 voor de voertuigen van categorie M1 met maximaal vijf zitplaatsen, met inbegrip van de bestuurder.

2° 60 voor de voertuigen van categorie M1 met 6 tot 8 zitplaatsen, met inbegrip van de bestuurder.

3° 54 voor de voertuigen van categorie M1 met 9 zitplaatsen, met inbegrip van de bestuurder.

4° 62 voor de voertuigen N1 klassen I en II.

5° 62 voor de voertuigen voor dubbel gebruik van categorie M1 met maximaal vijf zitplaatsen, met inbegrip van de bestuurder.

§ 2. De drempelecoscore wordt voor 2010 vastgelegd op :

1° 70 voor de voertuigen van categorie M1 met maximaal vijf zitplaatsen, met inbegrip van de bestuurder.

2° 62 voor de voertuigen van categorie M1 met 6 tot 8 zitplaatsen, met inbegrip van de bestuurder.

3° 56 voor de voertuigen van categorie M1 met 9 zitplaatsen, met inbegrip van de bestuurder.

4° 64 voor de voertuigen N1 klassen I en II.

5° 64 voor de voertuigen voor dubbel gebruik van categorie M1 met maximaal vijf zitplaatsen, met inbegrip van de bestuurder.

§ 3. Vanaf 2011 nemen de drempelecoscores toe met een eenheid per jaar.

§ 4. Wanneer er voor een voertuig geen enkele ecoscore beschikbaar is, wordt de ecoscore berekend via de methode zoals omschreven op de portaalsite www.ecoscore.be, als de nodige emissiegegevens beschikbaar zijn. In de andere gevallen wordt de ecoscore berekend door het Instituut en is die gelijk aan het gemiddelde van de ecoscores van de voertuigen met een gelijke leeftijd, cilinderinhoud, EURO-norm, brandstof en CO₂-uitstoot. Voor dieselveertuigen wordt bij de berekening ook rekening gehouden met het al dan niet aanwezig zijn van een deeltjesfilter.

Art. 5. § 1. De minister kan van artikel 2 afwijken in de volgende gevallen :

1° Milieuvriendelijkere voertuigen maken het niet mogelijk te beantwoorden aan de technische vereisten van de betrokken overheid in het kader van noodinterventies.

2° Milieuvriendelijkere voertuigen maken het niet mogelijk te beantwoorden aan behoeften van bepaalde functies van de betrokken instanties. In dit geval mag de ecoscore niet lager zijn dan 64 voor het jaar 2009. Die drempel zal op dezelfde wijze evolueren als drempelecoscores zoals bepaald in artikel 4. Voor 2010 zal die drempel dus 66 bedragen en vanaf 2011 stijgt hij met een eenheid per jaar. Deze afwijkingen zijn beperkt tot 4 % van het totaal aantal voertuigen van de instantie in kwestie die door dit besluit worden bedoeld.

§ 2. Voor het geval zoals bedoeld in § 1, 1° zijn de aanvragen tot afwijking slechts ontvankelijk als ze nauwkeurig de redenen vermelden waarvoor milieuvriendelijkere voertuigen het niet mogelijk maken te beantwoorden aan de technische vereisten van de betrokken instantie.

§ 3. De aanvragen worden in één exemplaar ingediend bij de Minister, die een bewijs van ontvangst opstelt waarna hij 45 dagen heeft om zijn beslissing te betekenen. Het uitblijven van een genotificeerde beslissing binnen de termijn staat gelijk met een stilzwijgende instemming met de afwijking.

§ 4. Het aanvraagformulier zal beschikbaar zijn op de portaalsite van Leefmilieu Brussel-BIM. Met een enkel formulier kunnen verschillende afwijkingaanvragen worden ingediend.

§ 5. Pour le cas visé au § 1, 2°, la demande de dérogation doit être accompagnée d'un inventaire de la flotte des véhicules concernés par le présent arrêté qui sert de preuve que la limite de 4% est respectée.

Art. 6. Les institutions concernées envoient annuellement à l'Institut, au plus tard au 31 janvier de chaque année, un rapport sur la composition de leur flotte au 31 décembre de l'année précédente. Le rapport est conforme au modèle repris à l'annexe du présent arrêté.

L'autorité est invitée à reprendre dans son rapport annuel les véhicules présentant des ecoscores conformes mais dont la catégorie n'est pas reprise aux catégories visées par le présent arrêté.

Art. 7. L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 3 juillet 2003 relatif à l'introduction de véhicules propres dans les flottes des organismes publics régionaux et des organismes ressortissant à leurs autorité et contrôle est abrogé.

Art. 8. L'article 22 de l'ordonnance, à l'exception du § 4, entre en vigueur en même temps que le présent arrêté.

Art. 9. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 10. Le Ministre de l'Environnement est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, 28 mai 2009.

Le Ministre Président
du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
Ch. PICQUE

Le Ministre de l'Environnement,
de l'Energie et de la Politique de l'Eau,
Mme E. HUYTEBROECK

§ 5. Voor het geval zoals bedoeld in § 1, 2°, moet de afwijkingsaanvraag worden vergezeld van een inventaris van het wagenpark van de voertuigen waarop dit besluit betrekking heeft en die dienst doet als bewijs van het feit dat de grens van 4 % in acht wordt genomen.

Art. 6. De betrokken instanties sturen het Instituut jaarlijks, uiterlijk op 31 januari van elk jaar, een verslag over de samenstelling van hun wagenpark op 31 december van het voorafgaande jaar. Het rapport komt overeen met het model zoals bij dit besluit.

De overheid wordt verzocht de voertuigen in zijn jaarrapport op te nemen waarvan de ecoscores in overeenstemming zijn maar waarvan de categorie niet opgenomen is bij de categorieën die in dit besluit worden bedoeld.

Art. 7. Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 3 juli 2003 betreffende de invoering van schone voertuigen in het wagenpark van de gewestoverheden en de instellingen die onder hun bevoegdheid of toezicht vallen, wordt opgeheven.

Art. 8. Artikel 22 van de ordonnantie, met uitzondering van § 4, treedt in werking op dezelfde datum als dit besluit.

Art. 9. Dit besluit treedt in werking op de dag van de publicatie ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 10. De minister van Leefmilieu is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 28 mei 2009.

De minister-voorzitter
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Ch. PICQUE

De minister van Leefmilieu, Energie en Waterbeleid,

Mevr. E. HUYTEBROECK

Annexe. — Modèle de rapport annuel

	MARQUE	MODELE	ANNEE*	CARBURANT	CYLINDREE	KM**	ECOSCORE
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
...							

* première mise en circulation.

** kilométrage au compteur

Vu pour être Annexé à l'arrêté du 28 mai 2009 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'introduction de véhicules plus respectueux de l'environnement dans les flottes des autorités régionales.

Le Ministre Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Ch. PICQUE

Le Ministre de l'Environnement, de l'Energie et de la Politique de l'Eau,

Mme E. HUYTEBROECK

Bijlage. — Model van het jaarlijks verslag

	MERK	MODEL	JAAR*	BRANDSTOF	CILINDERINHOUD	KM**	ECOSCORE
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
...							

* eerste inverkeerstelling.

** kilometerstand op de teller.

De minister-voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Ch. PICQUE

De minister van Leefmilieu, Energie en Waterbeleid,
Mevr. E. HUYTEBROECK

**COMMISSION COMMUNAUTAIRE COMMUNE
DE BRUXELLES-CAPITALE**

F. 2009 — 2159

[C - 2009/31344]

23 AVRIL 2009. — Arrêté du Collège réuni de la Commission communautaire commune relatif à la prophylaxie des maladies transmissibles

Rapport aux membres du Collège Réuni
de la Commission Communautaire Commune

Le présent arrêté a pour objet d'exécuter le titre VI de l'ordonnance du 19 juillet 2007 relative à la politique de prévention en santé, dont l'arrêté du Collège réuni du 25 octobre 2007 a fixé l'entrée en vigueur à la date de sa promulgation.

Il précise et exécute l'ordonnance en prévoyant les cas dans lesquels une déclaration doit être faite au médecin-inspecteur de l'hygiène lorsqu'un cas de maladie transmissible impliquant que des mesures visées aux articles 13 et 14 de l'ordonnance pourraient devoir être prises est diagnostiqué ou soupçonné, conformément à l'article 12.

Sur la base de cette déclaration, le médecin-inspecteur de l'hygiène de la Commission Communautaire Commune et le bourgmestre peuvent décider de prendre une ou plusieurs des mesures visées aux articles 13 et 14 de l'ordonnance.

L'obligation de déclaration trouve sa source dans l'article 12 de l'ordonnance du 19 juillet 2007. La protection de la santé publique justifie par conséquent cette obligation de déclaration ainsi que les mesures pouvant être prises.

Afin de respecter le cadre légal fixé par la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée et de ses arrêtés d'exécution, il est prévu que les données contenues dans les déclarations ne sont pas conservées au-delà du temps nécessaire, et qu'elles seront par conséquent codées et expurgées préalablement à une éventuelle réutilisation à des fins statistiques, sans qu'il ne soit plus possible d'identifier personnellement les personnes qu'elles visaient.

**GEMEENSCHAPPELIJKE GEMEENSCHAPS-COMMISSIE
VAN BRUSSEL-HOOFDSTAD**

N. 2009 — 2159

[C - 2009/31344]

23 APRIL 2009. — Besluit van het Verenigd College van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie betreffende de prophylaxe tegen overdraagbare ziekten

Verslag aan de leden van het Verenigd College
van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie

Onderhavig besluit heeft als doelstelling de uitvoering van hoofdstuk VI van de ordonnantie van 19 juli 2007 betreffende het preventieve gezondheidsbeleid, waarvan de inwerkingtreding door het besluit van het Verenigd College van 25 oktober 2007 vastgelegd werd op de datum van zijn uitvaardiging.

Het besluit verduidelijkt de ordonnantie en voert ze uit door de gevallen te vermelden waarbij een aangifte dient gedaan te worden bij de geneesheer-gezondheidsinspecteur van alle bewezen of verdachte gevallen van overdraagbare ziekten waarvoor de maatregelen die omschreven worden in artikelen 13 en 14 van de ordonnantie desgevallend genomen moeten worden, conform artikel 12.

Op basis van deze aangifte kunnen de geneesheer-gezondheidsinspecteur van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie en de burgemeester beslissen een of meerdere maatregelen te nemen, zoals omschreven in de artikelen 13 en 14 van de ordonnantie.

De verplichte aangifte vindt zijn oorsprong in artikel 12 van de ordonnantie van 19 juli 2007. De bescherming van de openbare gezondheid verantwoordt deze aangifteplicht alsmede de maatregelen die kunnen genomen worden.

Teneinde het wettelijke kader na te leven dat vastgelegd wordt door de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer en diens uitvoeringsbesluiten, wordt er voorzien dat de gegevens, die opgenomen zijn in de aangiften, niet langer worden bewaard dan noodzakelijk is en dat ze bijgevolg gecodeerd en uitgezuiverd worden alvorens ze eventueel te hergebruiken voor statistische doeleinden, zodat de personen waarop deze gegevens betrekking hebben niet meer persoonlijk geïdentificeerd zouden kunnen worden.