

COUR CONSTITUTIONNELLE

[2009/203463]

Avis prescrit par l'article 74 de la loi spéciale du 6 janvier 1989

Par arrêt n° 193.429 du 19 mai 2009 en cause de la SA « Compagnie Het Zoute » contre la Région flamande, dont l'expédition est parvenue au greffe de la Cour le 28 mai 2009, le Conseil d'Etat a posé la question préjudicielle suivante :

« L'article 2, 2°, du décret du 3 mars 1976 réglant la protection des monuments et des sites urbains et ruraux, tel qu'il a été modifié par l'article 3 du décret du 8 décembre 1998 contenant diverses dispositions dans le cadre du contrôle budgétaire 1998, viole-t-il les règles établies par la Constitution ou en vertu de celle-ci pour déterminer les compétences respectives des communautés et des régions ? ».

Cette affaire est inscrite sous le numéro 4716 du rôle de la Cour.

Le greffier,
P.-Y. Dutilleux.

VERFASSUNGSGERICHTSHOF

[2009/203463]

Bekanntmachung vorgeschrieben durch Artikel 74 des Sondergesetzes vom 6. Januar 1989

In seinem Urteil Nr. 193.429 vom 19. Mai 2009 in Sachen der «Compagnie Het Zoute» AG gegen die Flämische Region, dessen Ausfertigung am 28. Mai 2009 in der Kanzlei des Hofes eingegangen ist, hat der Staatsrat folgende präjudizielle Frage gestellt:

«Verstößt Artikel 2 Nr. 2 des Dekrets vom 3. März 1976 über den Denkmal-, Stadtbild- und Dorfbildschutz in der durch Artikel 3 des Dekrets vom 8. Dezember 1998 zur Festlegung verschiedener Bestimmungen anlässlich der Haushaltskontrolle 1998 abgeänderten Fassung gegen die durch die Verfassung oder kraft derselben zur Bestimmung der jeweiligen Zuständigkeiten von Gemeinschaften und Regionen festgelegten Vorschriften?».

Diese Rechtssache wurde unter der Nummer 4716 ins Geschäftsverzeichnis des Hofes eingetragen.

Der Kanzler,
P.-Y. Dutilleux.

SERVICE PUBLIC FEDERAL
PERSONNEL ET ORGANISATION

[C – 2009/02051]

13 JUILLET 2009. — Circulaire 307quinquies. — Acquisition de véhicules de personnes destinés aux services de l'Etat et à certains organismes d'intérêt public

Aux administrations et autres services de la fonction publique fédérale administrative visée à l'article 1^{er} de la loi du 22 juillet 1993 portant certaines mesures en matière de fonction publique

Mme la Ministre,

M. le Ministre,

Mme la Secrétaire d'Etat,

M. le Secrétaire d'Etat.

Les administrations et autres services de la fonction publique fédérale administrative visée à l'article 1^{er} de la loi du 22 juillet 1993 portant certaines mesures en matière de fonction publique, devront respecter les règles suivantes lors de l'achat ou du leasing de véhicules de personnes :

1. Pour l'acquisition de véhicules, les services décriront leurs besoins. La division en catégories reprise au point 11 n'est qu'un fil conducteur indicatif. En tout état de cause, les services veilleront à appliquer les directives fixées en matière de prix et d'écorescore.

2. Les exigences qui seront imposées par les services peuvent être plus sévères que la présente circulaire, à condition qu'une concurrence suffisante soit toujours assurée.

3. Le service doit d'abord vérifier si le véhicule qu'il souhaite acquérir n'est pas déjà disponible dans les contrats du service CMS (Centrale de Marchés pour Services fédéraux) et éventuellement passer sa commande dans le cadre de ces contrats.

4. Les normes européennes en vigueur doivent être respectées au moment de l'acquisition des véhicules. Ces normes déterminent les émissions maximales qu'un véhicule peut rejeter en fonction de sa classe de poids (aussi connues sous le terme 'norme Euro').

Toutefois, pour les nouveaux véhicules diesel, les émissions de particules ne peuvent pas être supérieures à 5 mg/km.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
PERSONEEL EN ORGANISATIE

[C – 2009/02051]

13 JULI 2009. — Omzendbrief 307quinquies. — Aanschaffen van personenvoertuigen bestemd voor de Staatsdiensten en sommige instellingen van openbaar nut

Aan de besturen en andere diensten van het federaal administratief openbaar ambt zoals bedoeld in artikel 1 van de wet van 22 juli 1993 houdende bepaalde maatregelen inzake ambtenarenzaken

Mevr. de Minister,

Mijnheer de Minister,

Mevr. de Staatssecretaris,

Mijnheer de Staatssecretaris.

De besturen en andere diensten van het federaal administratief openbaar ambt zoals bedoeld in artikel 1 van de wet van 22 juli 1993 houdende bepaalde maatregelen inzake ambtenarenzaken, zullen bij de aankoop of het leasen van personenvoertuigen de volgende regels naleven :

1. Voor het aanschaffen van voertuigen, beschrijven de diensten hun behoeften. De indeling in categorieën, zoals beschreven in punt 11, is enkel een indicatieve leidraad. In elk geval waken ze over de toepassing van de richtlijnen betreffende de prijs en ecorescore.

2. De vereisten die door de diensten worden opgelegd, mogen strenger zijn dan degene in deze omzendbrief, op voorwaarde dat er steeds voldoende concurrentie wordt gewaarborgd.

3. De dienst moet eerst nagaan of het voertuig dat hij wil aankopen al beschikbaar is via de contracten van de dienst FOR (Federale Opdrachtcentrale) en eventueel zijn bestelling overmaken op basis van deze contracten.

4. Op het ogenblik dat de voertuigen worden aangeschaft, moeten de dan geldende Euronormen worden gerespecteerd. Deze normen bepalen de maximale emissies die een voertuig mag uitstoten in functie van zijn gewichtsklasse (ook gekend onder de term 'Euronorm').

Voor alle nieuwe dieselveertuigen mag de emissie van kleine stofdeeltjes echter niet meer bedragen dan 5 mg/km.

5. Toute acquisition d'un véhicule doit être préalablement soumise à l'approbation de l'Inspection des Finances ou du délégué du Ministre du Budget, qui vérifie le respect des dispositions de la présente circulaire. Cette méthode de travail doit également être suivie en cas de dérogation à la présente circulaire.

6. Chaque année, au mois de janvier, les services doivent soumettre un état récapitulatif des véhicules acquis au cours de l'année calendrier précédente à l'Inspection des Finances ou au délégué du Ministre du Budget. Cet état récapitulatif doit être transmis au Premier Ministre et au Ministre responsable pour le Développement Durable. Dans cette liste, il faut reprendre pour chaque voiture le nombre maximum de kilomètres mentionné dans le contrat ainsi que le nombre réel de kilomètres roulé.

En outre, le non respect des recommandations et des règles de la présente circulaire doit être motivé. Il ne peut être dérogé à ces dispositions que dans des situations exceptionnelles et motivées.

7. Les normes d'exception édictées par la circulaire n° 278 du 18 novembre 1988 restent d'application pour le renouvellement du parc automobile des services de sécurité.

8. Le leasing est admis pour tous les véhicules repris au point 11, à l'exclusion des véhicules de la catégorie C. Uniquement le leasing opérationnel peut être pris en considération, lequel implique d'une part que le locataire acquiert le droit d'utilisation pendant une certaine période et d'autre part, que le loueur reste propriétaire du véhicule. Les formules avec option d'achat ne sont pas autorisées. Le contrat de leasing doit aller de pair avec un contrat d'entretien.

9. En cas de leasing, tous les risques liés à l'utilisation du véhicule doivent être assurés. Il y a lieu de conclure obligatoirement une assurance omnium qui couvre les risques suivants : dégâts matériels, vol, incendie, responsabilité civile, assurance couvrant les occupants et assistance juridique.

Au cas où un contrat de leasing sera conclu, le nombre maximum de kilomètres par an doit être mentionné dans le contrat. Le nombre de kilomètres par an doit être estimé de façon réaliste et ce nombre doit être respecté. Un contrat de leasing ne peut être conclu que pour :

- des véhicules qui roulent au moins 25 000 kilomètres;
- une période d'au moins trois ans.

La combinaison de paramètres suivants y est appliquée :

- de 25 000 km/an à moins de 35 000 km/an lorsque la durée du contrat s'élève à cinq ans;
- de 35 000 km/an à moins de 45 000 km/an lorsque la durée du contrat s'élève à quatre ans;
- à partir de 45 000 km/an lorsque la durée du contrat s'élève à trois ans.

Toutefois, pour les véhicules devant parcourir plus de 35 000 km/an, il y a lieu de joindre à chaque proposition soumise pour avis à l'Inspection des Finances, une proposition de prix de la société de leasing pour une durée de 24 mois. Si cette proposition de leasing est financièrement avantageuse comparée à la proposition de leasing d'une voiture pour trois ans et au moins 45 000 km/an ou pour quatre ans et au moins 35 000 km/an selon le cas, le contrat sera obligatoirement conclu pour une période de 24 mois.

Un renouvellement plus rapide du parc de voitures permet d'obtenir un meilleur score éco-naturel

10. Le supplément de prix pour la transformation du véhicule avec une autre technologie de moteur (p.ex. LPG, gaz naturel,...) et la taxe de mise en circulation (T.M.C) ne sont pas repris dans les montants d'achat repris au point 12.

5. Elke aanschaf van een voertuig moet vooraf worden goedgekeurd door de Inspectie van Financiën of door de afgevaardigde van de Minister van Begroting, die nagaat of de bepalingen van deze omzendbrief worden nageleefd. Deze werkwijze moet ook worden gevolgd als er afgeweken wordt van deze omzendbrief.

6. Ieder jaar moeten de diensten, in de maand januari, een overzichtslijst van de tijdens het voorbije kalenderjaar aangeschafte voertuigen voorleggen aan de Inspectie van Financiën of aan de afgevaardigde van de Minister van Begroting. Deze lijst dient overgemaakt aan de Eerste Minister en aan de Minister verantwoordelijk voor de Duurzame Ontwikkeling. In deze lijst moet voor elk voertuig de in het contract vermelde maximum aantal kilometers, alsook de werkelijk gereden kilometers worden opgenomen.

Bovendien moet het niet respecteren van de aanbevelingen en de regels van deze omzendbrief worden gemotiveerd. Er mag slechts afgeweken worden van deze bepalingen in uitzonderlijke en gemotiveerde omstandigheden.

7. De uitzonderingsnormen uitgevaardigd bij omzendbrief nr. 278 van 18 november 1988 blijven van toepassing voor de hernieuwing van het wagenpark van de veiligheidsdiensten.

8. Leasing is toegelaten voor alle voertuigen vermeld onder punt 11, met uitzondering van de voertuigen van categorie C. Enkel de operationele leasing waarbij de huurder gedurende een bepaalde periode het gebruiksrecht verwerft, enerzijds, en de verhuurder eigenaar blijft van het voertuig, anderzijds, kan in aanmerking genomen worden. Formules met een aankoopoptie zijn niet toegelaten. Het leasingcontract moet gepaard gaan met een onderhoudscontract.

9. Ingeval van leasing moeten alle risico's die voortkomen uit het gebruik van het voertuig verzekerd worden. Het is verplicht een omniumverzekering worden afgesloten die de volgende risico's dekt : stoffelijke schade, diefstal, brand, burgerlijke aansprakelijkheid, verzekering voor de inzittenden en rechtsbijstand.

Indien een leasingcontract wordt afgesloten, moet het maximum aantal kilometers per jaar in het contract worden vermeld. Het aantal kilometers per jaar moet met de nodige dosis realisme worden geschat en gerespecteerd. Een leasingcontract kan enkel worden afgesloten voor :

- voertuigen die jaarlijks minstens 25 000 kilometer afleggen;
- een periode van minstens drie jaar.

Hierbij wordt volgende combinatie van parameters gehanteerd :

- van 25 000 km/jaar tot minder dan 35 000 km/jaar is de contractduur vijf jaar;
- van 35 000 km/jaar tot minder dan 45 000 km/jaar is de contractduur vier jaar;
- vanaf 45 000 km/jaar is de contractduur drie jaar.

Voor de voertuigen die echter meer dan 35 000 km per jaar moeten afleggen dient bij elk voorstel dat betrekking heeft op leasing en dat aan de Inspectie van Financiën voor advies wordt voorgelegd, een prijsopbouw te worden bijgevoegd van de leasingmaatschappij voor het leasen van het voorgestelde voertuig voor 24 maanden. Indien dit leasingvoorstel financieel voordeliger is dan het voorstel om het voertuig te leasen voor drie jaar en minimum 45 000 km/jaar of voor vier jaar en minimum 35 000 km/jaar naargelang het geval, moet het contract worden afgesloten voor een periode van 24 maanden.

Een snellere vernieuwing van het wagenpark laat toe om een betere milieuvriendelijke score te behalen.

10. De meerprijs voor het ombouwen van het voertuig met een andere motortecnologie (bv. LPG, aardgas,...) en de belasting op in verkeerstelling (B.I.V.) zijn niet opgenomen in de aankoopbedragen vermeld in punt 12.

11.

Véhicules pour transport de personnes : division en classes et catégories
Voertuigen voor personenvervoer : indeling per klasse en categorie

Classe Klasse	Catégorie Categorie	Description Beschrijving	Ecoscore (minimum)
A - Grandes routières Grote afstandsvoertuigen	Elles ont pour vocation primaire de pouvoir circuler vite et très facilement sur route et autoroute. Il s'agit de véhicules de standing à caractère représentatif. Ze dienen voornamelijk om snel en moeiteloos te rijden op de weg en de autosnelweg. Het betreft standingvolle voertuigen met representatief karakter.		
	A1 - Break	Ces véhicules offrent un volume de chargement important. Leur vocation primaire est le transport mixte (personnes + marchandises). Ils ont une longueur minimum de 4,700 mètres. Deze voertuigen bieden een groot laadvolume. Hun voornaamste doel is het gemengd transport (personen + goederen). Ze hebben een minimum lengte van 4,700 meter.	Essence/Benzine ou/of flexyfuel: 60 Diesel: 62 Gaz/Gas: 62
	A2 - Monovolume	Ces véhicules sont adaptés pour le transport de 7 personnes ou plus. Ils se présentent généralement avec une carrosserie où les trois compartiments (moteur + habitacle + coffre) ne forment pratiquement qu'un seul volume de carrosserie, sans véritable séparation. Leur vocation primaire est le transport de personnes. Ils ont une longueur minimum de 4,600 mètres. Deze voertuigen zijn geschikt voor het transport van 7 of meer personen. Ze hebben over het algemeen drie compartimenten (motor + interieur + koffer) die meestal slechts één koetswerkvolume vormen, zonder echte scheiding. Hun voornaamste doel is personenvervoer. Ze hebben een minimum lengte van 4,600 meter.	Essence/Benzine ou/of flexyfuel: 55 Diesel: 58 Gaz/Gas: 58
	A3 - Berlines et autres Berlines en andere	Ces grandes routières ne peuvent pas être cataloguées dans une des deux classes précédentes. Elles ont une longueur minimum de 4,460 mètres. Deze grote afstandvoertuigen kunnen niet worden gecatalogeerd in één van de twee bovenvermelde klassen. Ze hebben een minimum lengte van 4,460 meter.	Essence/Benzine ou/of flexifuel: 62 Diesel: 65 Gaz/Gas: 65
B - Routières Afstandsvoertuigen	Elles présentent de bonnes qualités routières et une bonne habitabilité. Elles sont moins grandes que les grandes routières. Zij hebben een prima rijkwaliteit en een valabele binnenruimte. Zij zijn minder groot dan de grote afstandsvoertuigen.		
	B1 - Break	Ces véhicules offrent un volume de chargement important. Leur vocation primaire est le transport mixte (personnes + marchandises). Ils ont une longueur minimum de 4,400 mètres. Deze voertuigen bieden een groot laadvolume. Hun voornaamste doel is het gemengd transport (personen + goederen). Ze hebben een minimum lengte van 4,400 meter.	Essence/Benzine ou/of flexyfuel: 60 Diesel: 63 Gaz/Gas: 63
	B2 - Monovolume	Ces véhicules sont adaptés pour le transport de 4 personnes ou plus. Ils se présentent généralement avec une carrosserie où les trois compartiments (moteur + habitacle + coffre) ne forment pratiquement qu'un seul volume de carrosserie, sans véritable séparation. Leur vocation primaire est le transport de personnes. Ils ont une longueur minimum de 4,200 mètres. Deze voertuigen zijn geschikt voor het transport van 4 of meer personen. Ze hebben over het algemeen drie compartimenten (motor + interieur + koffer) die meestal slechts één koetswerkvolume vormen, zonder echte scheiding. Hun voornaamste doel is personenvervoer. Ze hebben een minimum lengte van 4,200 meter.	Essence/Benzine ou/of flexyfuel: 60 Diesel: 63 Gaz/Gas: 63
	B3 - Berlines et autres Berlines en andere	Ces routières ne peuvent pas être cataloguées dans une des deux classes précédentes. Elles ont une longueur minimum de 4.160 mètres. Deze afstandvoertuigen kunnen niet worden gecatalogeerd in één van de twee bovenvermelde klassen. Ze hebben een minimum lengte van 4,160 meter.	Essence/Benzine ou/of flexyfuel: 65 Diesel: 67 Gaz/Gas: 67

C - Citadines et Compactes Stadsvoertuigen en compacte voertuigen	Leur vocation primaire est de pouvoir circuler en ville et se garer facilement, mais de pouvoir aussi rouler sur route et autoroute. Hun voornaamste doel is een handig rij- en parkeergedrag in de stad, maar ook te rijden op de weg en de autosnelweg.		
	C1 - Break	Leur vocation primaire est le transport mixte (personnes + marchandises). Une longueur minimum n'est pas imposée. Hun voornaamste doel is het gemengd transport (personen + goederen). Een minimum lengte wordt niet opgelegd.	Essence/Benzine ou/of flexyfuel: 65 Diesel: 65 Gaz/gas: 65
	C2 - Monovolume	Ces véhicules se présentent généralement avec une carrosserie où les trois compartiments (moteur + habitacle + coffre) ne forment pratiquement qu'un seul volume de carrosserie, sans véritable séparation. Leur vocation primaire est le transport de personnes. Une longueur minimum n'est pas imposée. Deze voertuigen hebben over het algemeen drie compartimenten (motor + interieur + koffer) die meestal slechts één koetswerkvolume vormen, zonder echte scheiding. Hun voornaamste doel is personenvervoer. Een minimum lengte wordt niet opgelegd.	Essence/Benzine ou/of flexyfuel: 65 Diesel: 65 Gaz/Gas: 65
	C3 - Berlines et autres Berlines en andere	Ces véhicules ne peuvent pas être catalogués dans une des deux classes précédentes. Une longueur minimum n'est pas imposée. Deze voertuigen kunnen niet worden gecatalogeerd in één van de twee bovenvermelde klassen. Een minimum lengte wordt niet opgelegd.	Essence/Benzine ou/of flexyfuel: 65 Diesel: 68 Gaz/Gas: 68

12. Prix maxima / Maximale prijzen

Les limites budgétaires suivantes sont d'application :

De volgende budgetplafonds zijn van toepassing:

Tableau des prix / Prijstabel

Catégorie Categorie	Essence / Benzine Flexyfuel LPG Gaz Naturel / Aardgas (d'origine / af fabriek)		Diesel (d'origine / af fabriek)	
	ACHAT / AANKOOP (prijzen inclusief BTW) (Prix TVA incluse)	LEASING (prijzen inclusief BTW) (Prix TVA incluse)	ACHAT / AANKOOP (prijzen inclusief BTW) (Prix TVA incluse)	LEASING (prijzen inclusief BTW) (Prix TVA incluse)
A1	25.413,00	0,1993	26.100,00	0,1993
A2	25.413,00	0,1993	26.100,00	0,1993
A3	25.413,00	0,1993	26.100,00	0,1993
B1	20.609,00	0,1855	21.977,00	0,1855
B2	20.609,00	0,1855	21.977,00	0,1855
B3	20.609,00	0,1855	21.977,00	0,1855
C1	9.614,00		10.988,00	
C2	9.614,00		10.988,00	
C3	9.614,00		10.988,00	

En dehors des véhicules pourvus d'un moteur à essence ou diesel, ou des véhicules pourvus d'un moteur à flexyfuel, LPG ou gaz naturel, il existe des véhicules appliquant une autre technologie de moteur, qui ont un ECOSCORE élevé. C'est le cas notamment des véhicules électriques, hybrides ou encore des véhicules à pile à combustible. Pour ces véhicules les plafonds budgétaires suivants sont d'application :

	Achat/ (Prix T.V.A. incluse)	Leasing (Prix T.V.A. incluse)
	Aankoop (prijzen inclusief BTW)	Leasing (prijzen inclusief BTW)
Hybride avec moteur à essence Hybride met verbrandingsmotor op basis van benzine	€ 30.000,00	€ 0,2550
Hybride avec moteur diesel Hybride met verbrandingsmotor op basis van diesel	€ 18.500,00	€ 0,1650
Véhicules électriques et véhicules qui ne font usage ni d'essence, ni de diesel Elektrische voertuigen en voertuigen die geen verbrandingsmotor hebben op basis van diesel en benzine	€ 30.000,00	€ 0,2550

Les montants pour le leasing sont d'application nonobstant le nombre de kilomètres et la durée du contrat. Il ne sont d'application que pour des nouvelles voitures. L'achat et le leasing d'occasions et de voitures de direction (voitures qui ont roulées un nombre limité de kilomètres) est interdit. Ces montants couvrent l'entretien mais ne couvrent pas les assurances, ni le remplacement des pneus et des batteries, ni la combustible, ni les véhicules de remplacement.

Les prix maxima tiennent compte des équipements « sécurité » : ABS, airbags conducteur et passager, appuie-tête à toutes les places, phares antibrouillard, verrouillage central.

Ces prix maxima sont applicables après déduction de remises qui peuvent être obtenues en cas d'acquisition de véhicules par une administration publique.

Les montants susmentionnés suivent l'évolution de l'indice mensuel général des prix à la consommation (base : année 2004 = 100). Tous les montants repris dans cette circulaire sont fixés à l'indice 100. La taxe de mise en circulation n'est pas reprise dans ces prix d'achats.

13. Les conditions suivantes doivent être respectées :

13.1. Les véhicules doivent être payés sur base des crédits prévus pour les dépenses d'investissement (achat) ou sur base des crédits pour les dépenses courantes (leasing).

13.2. Si une demande est adressée par les services publics acheteurs à la cellule CMS en vue de conclure des contrats pour l'achat de véhicules répondant aux critères de la présente circulaire, la cellule CMS présentera une gamme de véhicules qui pourront être achetés et qui correspondent aux catégories A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2 et C3. La cellule CMS prendra en compte les critères environnementaux précités.

13.3. Les normes reprises ci-avant doivent être respectées lors des procédures d'attribution de marchés publics qui seront lancées après la date d'entrée en vigueur de la présente circulaire.

Dans le cadre de ces marchés publics, le critère d'attribution relatif aux aspects environnementaux des véhicules se verra attribuer un poids minimum de 15 %.

14. Disposition finale

La présente circulaire abroge et remplace la circulaire n° 307^{quater} du 3 mai 2004.

Le Ministre de la Fonction Publique,

S. VANACKERE

Behalve voertuigen met benzine- of dieselmotor of voertuigen op flexyfuel, aardgas of LPG, bestaan er voertuigen met een andere motortechnologie en een hoge ECOSCORE. Dit is namelijk het geval bij elektrische voertuigen, hybride voertuigen of voertuigen met brandstofcel. Voor deze voertuigen zijn volgende budgetplafonds van toepassing :

De bedragen voor de leasing, zijn van toepassing ongeacht het aantal kilometers en de duur van het contract. Ze zijn enkel toepasselijk voor nieuwe voertuigen. Het aankopen of leasen van tweedehands voertuigen en directievoertuigen (voertuigen die een beperkt aantal kilometers hebben gereden) is verboden. Deze bedragen zijn inclusief onderhoud maar exclusief verzekeringen, vervanging van banden en batterijen, brandstof en vervangwagens.

De maximale prijzen houden rekening met de « veiligheidsuitrusting » : ABS, airbags voor bestuurder en passagier, hoofdsteunen op alle plaatsen, mistlampen, centrale vergrendeling.

Deze maximale prijzen gelden na aftrek van kortingen die kunnen worden behaald bij het aanschaffen van voertuigen door een openbaar bestuur.

De bovenvermelde bedragen volgen de evolutie van het maandelijks algemeen indexcijfer van de consumptieprijzen (basis : jaar 2004 = 100). Alle in deze omzendbrief vermelde bedragen worden vastgesteld aan de index 100. De belasting op de in verkeerstelling is niet inbegrepen in deze aankooprijzen.

13. De volgende regels moeten nageleefd worden :

13.1. De voertuigen moeten worden betaald op basis van de beschikbare kredieten voor investeringsuitgaven (aankoop) of op basis van de beschikbare kredieten voor lopende uitgaven (leasing).

13.2. Indien de aankopers van de openbare diensten een aanvraag richten aan de cel FOR met het oog op het afsluiten van contracten voor de aankoop van voertuigen die beantwoorden aan de criteria van deze omzendbrief, zal de cel FOR een voertuigengamma aanbieden dat kan worden aangekocht en dat beantwoordt aan de categorieën A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2 en C3. De cel FOR zal de hiervoor genoemde milieucriteria daarbij in acht nemen.

13.3. De hiervoor vermelde normen moeten worden gerespecteerd bij de gunningsprocedures van overheidsopdrachten die worden opgestart na de datum van het in voege treden van deze omzendbrief.

Bij deze overheidsopdrachten zal het gunningscriterium dat betrekking heeft op de milieuaspecten van de voertuigen, een minimumgewicht van 15 % toegekend krijgen.

14. Eindbepaling

De huidige omzendbrief heft de omzendbrief nr. 307^{quater} van 3 mei 2004 op en vervangt hem.

De Minister van Ambtenarenzaken,

S. VANACKERE