

Art. 5. Les entreprises de machines sous-traitantes sont éligibles à un paiement sur la base des superficies de betteraves sucrières ensemencées ou récoltées auprès des producteurs de betteraves sucrières et à raison du quota de betteraves sucrières libéré par comparaison avec le quota total de betteraves sucrières du producteur de betteraves sucrières pour la campagne de commercialisation 2007-2008. Le coefficient de pondération, basé sur les coûts réels des travaux, est de 0,18 pour les travaux d'ensemencement et de 0,82 pour les travaux de récolte.

Lorsque l'agriculteur livre en outre à deux usines de sucre, la superficie à prendre en compte par usine est obtenue par la multiplication de la superficie d'ensemencement ou de récolte par la fraction constituée du quota de betteraves sucrières pour cette usine pour numérateur et le quatum total de betteraves sucrières pour la campagne de commercialisation 2007/2008 de l'agriculteur concerné pour dénominateur.

Les producteurs de betteraves sucrières qui ont effectué eux-mêmes les travaux d'ensemencement ou de récolte, sont assimilés aux entreprises de machines sous-traitantes.

Le nombre maximal d'hectares à prendre en compte pour les travaux effectués par des entreprises de machines sous-traitantes est limité au nombre d'hectares de betteraves sucrières que le producteur de betteraves sucrières a déclaré dans sa demande unique GBCS de 2007. Pour l'entreprise de machines sous-traitantes le nombre d'hectares ensemencés et récoltés est égal au nombre d'hectares ensemencés ou récoltés facturés, enregistrés au fichier de « Landbouw-Service vzw », toutefois limité au nombre d'hectares que le producteur de betteraves sucrières a déclaré dans sa demande unique GBCS de 2007.

Le Ministre fixe le montant de l'aide que les entreprises de machines sous-traitantes reçoivent par hectare ensemencé ou récolté pour le compte des producteurs de betteraves sucrières, en application des alinéas premier, deux et trois.

Art. 6. La « Tiense Suikerraffinaderij » et « ISCAL Sugar » fournissent toutes les données sur les producteurs de betteraves sucrières demandées par l'organisme payeur et les assortissent d'une déclaration stipulant que les données sont fiables et correctes. Le « Landbouw-Service vzw » assemble toutes les données des entreprises de machines sous-traitantes et les transmet à l'organisme payeur. Le « Landbouw-Service vzw » garantit que les données fournies par les entreprises de machines sous-traitantes sont fiables et correctes. Les ayants droit à l'aide fournissent toutes les données sur la base desquelles ils peuvent être éligibles à l'aide, lorsque l'organisme payeur en fait la demande.

Les données obtenues sont transmises à tous les ayants droit à l'aide. Ceux-ci disposent de dix jours pour réagir en cas de contestation des données.

Art. 7. L'organisme payeur est chargé du paiement de l'aide ainsi que du recouvrement de montants indûment versés.

Art. 8. L'administrateur-général de la « Agentschap voor Landbouw en Visserij » du « beleidsdomein Landbouw en Visserij » de la Région flamande ou son remplaçant lors de son absence ou empêchement, sont autorisés à fixer, approuver et ordonnancer les dépenses destinées aux compensations visées dans le présent arrêté.

Art. 9. Les infractions au présent arrêté sont recherchées, constatées et punies conformément à la loi du 28 mars 1975 relative au commerce des produits de l'agriculture, de l'horticulture et de la pêche maritime. Les infractions au présent arrêté peuvent faire l'objet d'une amende administrative, conformément à l'article 8 de la loi du 28 mars 1975 précitée.

Art. 10. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} juin 2009.

Art. 11. Le Ministre est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 29 mai 2009.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand, Ministre flamand des Réformes institutionnelles, des Affaires administratives, de la Politique extérieure, des Médias, du Tourisme, des Ports, de l'Agriculture, de la Pêche en mer et de la Ruralité,
K. PEETERS

VLAAMSE OVERHEID

N. 2009 — 3101

[C — 2009/35824]

29 MEI 2009. — Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de subsidiëring van de zonale busbegeleiding

De Vlaamse Regering,

Gelet op het decreet van 7 mei 2004 betreffende de regionale technologische centra en houdende noodzakelijke en dringende onderwijsbepalingen, artikel 55, gewijzigd bij decreet van 8 mei 2009;

Gelet op het ministerieel besluit van 17 december 1991 tot vaststelling van de bezoldigingsmodaliteiten van de personen, die ermede belast zijn de gehandicapten die een instelling, een afdeling of een instituut voor buitengewoon onderwijs bezoeken, tijdens het gemeenschappelijk vervoer te helpen en te bewaken;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 19 december 2008;

Gelet op de collectieve arbeidsovereenkomst van 23 december 2008 betreffende het statuut van de zonale busbegeleiders, gesloten binnen het Paritair Comité voor de gesubsidieerde inrichtingen van het vrij onderwijs;

Gelet op protocol 2008/14 van 9 december 2008 van het tussencomité van het centrale niveau voor het personeel van het GO¹ onderwijs van de Vlaamse Gemeenschap;

Gelet op protocol nr. 2009/1 van 19 februari 2009 van de onderafdeling « Vlaams Gewest en Vlaamse Gemeenschap » van de eerste afdeling van het comité voor de provinciale en plaatselijke overheidsdiensten;

Gelet op advies 45.731/1 van de Raad van State, gegeven op 15 januari 2009, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Werk, Onderwijs en Vorming;
Na beraadslaging,
Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Algemene bepalingen*

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

1° busbegeleider : de persoon die door de school belast is met de begeleiding op de bus van leerlingen tijdens het zonale leerlingenvervoer;

2° busbegeleiding : de begeleiding op de bus van leerlingen tijdens het zonale leerlingenvervoer, in overeenstemming met de wet van 15 juli 1983 houdende oprichting van een Nationale Dienst voor Leerlingenvervoer;

3° leerlingenvervoer : het collectieve vervoer van leerlingen van thuis naar school en omgekeerd, met een voertuig van meer dan zeven zitplaatsen, de chauffeur inbegrepen;

4° school : gefinancierde of gesubsidieerde school voor basisonderwijs of secundair onderwijs;

5° werkdagen : elke maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag.

HOOFDSTUK II. — *Berekening van de toelage*

Art. 2. De scholen ontvangen van de Vlaamse Regering elk schooljaar een toelage voor de organisatie van de busbegeleiding. Die toelage wordt berekend op basis van een bruto-uurloon van 10,61 euro en de arbeidsduur die opgenomen is in de arbeidsovereenkomst van de busbegeleider.

Art. 3. § 1. De toelage, vermeld in artikel 2, is afhankelijk van het net waartoe de school behoort.

§ 2. De toelage, vermeld in artikel 2, voor RSZ-plichtige busbegeleiders op ritten die georganiseerd worden met ingang van de eerste schooldag van het schooljaar, wordt voor de scholen die behoren tot het gemeenschapsonderwijs berekend aan de hand van de volgende formule : $BB \times UD \times BD \times PL + (EJT + VAK) \times PL$,

waarbij :

1° BB : het basis-bruto-uurloon in 2008, vermeld in artikel 2;

2° UD : het aantal uren dat een busbegeleider per schooldag overeenkomstig zijn arbeidsovereenkomst presteert;

3° BD : het aantal betoelaagde dagen, dat gelijk is aan 217 als de busbegeleider vijf schooldagen per week werkt. Als de busbegeleider minder dan vijf schooldagen per week werkt, is het aantal betoelaagde dagen gelijk aan het product van het aantal schooldagen dat de busbegeleider per week werkt en 217, gedeeld door 5;

4° PL : de verplichte patronale bijdragen die op hen van toepassing zijn, waarbij er meer dan tien contractuele werknemers zijn, verhoogd met de bijdrage voor de kinderbijslag;

5° EJT : de eindejaarstoelage, zoals die berekend wordt voor het Meesters- Vak- en Dienstpersoneel van het gemeenschapsonderwijs;

6° VAK : het vakantiegeld dat gelijk is aan 15,38 procent, van het product van 1°, 2° en 3°, vermenigvuldigd met 1,08.

De toelage, vermeld in artikel 2, voor busbegeleiders op ritten die door het gemeenschapsonderwijs georganiseerd worden met ingang van de eerste schooldag van het schooljaar en die overeenkomstig artikel 19, § 2, 9°, van het koninklijk besluit van 28 november 1969 tot uitvoering van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, vrijgesteld zijn van patronale bijdragen, wordt berekend aan de hand van de volgende formule : $BB \times UD \times BD$, waarbij :

1° BB : het basis-bruto-uurloon in 2008, vermeld in artikel 2;

2° UD : het aantal uren dat een busbegeleider per schooldag overeenkomstig zijn arbeidsovereenkomst presteert;

3° BD : het aantal betoelaagde dagen, dat gelijk is aan 217 als de busbegeleider vijf schooldagen per week werkt. Als de busbegeleider minder dan vijf schooldagen per week werkt, is het aantal betoelaagde dagen gelijk aan het product van het aantal schooldagen dat de busbegeleider per week werkt en 217, gedeeld door 5;

Als er pas na de eerste schooldag van het schooljaar extra ritten voor leerlingenvervoer worden georganiseerd, wordt er voor de organisatie van die ritten een aanvullende toelage toegekend aan de hand van de formules, vermeld in het eerste en tweede lid. In afwijking van het eerste en tweede lid wordt het aantal betoelaagde dagen na toepassing van artikel 3, § 2, eerste en tweede lid, 3°, evenwel vermenigvuldigd met het aantal werkdagen dat ligt tussen de start van de organisatie van de extra ritten en 30 juni, en vervolgens gedeeld door 217.

§ 3. De toelage, vermeld in artikel 2, voor RSZ-plichtige busbegeleiders op ritten die georganiseerd worden met ingang van de eerste schooldag van het schooljaar, wordt voor de scholen die behoren tot het officieel gesubsidieerd onderwijs berekend aan de hand van de volgende formule : $BB \times UD \times BD \times PL + (EJT + VAK) \times PL$, waarbij :

1° BB : het basis-bruto-uurloon in 2008, vermeld in artikel 2;

2° UD : het aantal uren dat een busbegeleider per schooldag overeenkomstig zijn arbeidsovereenkomst presteert;

3° BD : het aantal betoelaagde dagen, dat gelijk is aan 217 als de busbegeleider vijf schooldagen per week werkt. Als de busbegeleider minder dan vijf schooldagen per week werkt, is het aantal betoelaagde dagen gelijk aan het product van het aantal schooldagen dat de busbegeleider per week werkt en 217, gedeeld door 5;

4° PL : de verplichte patronale bijdragen die op hen van toepassing zijn, waarbij er meer dan tien contractuele werknemers zijn;

5° EJT : de eindejaarstoelage, zoals die berekend wordt voor het Meesters-Vak- en Dienstpersoneel van het gemeenschapsonderwijs;

6° VAK : het vakantiegeld dat gelijk is aan 15,38 procent van het product van 1°, 2° en 3°, vermenigvuldigd met 1,08.

De toelage, vermeld in artikel 2, voor busbegeleiders op ritten die door het officieel gesubsidieerd onderwijs georganiseerd worden met ingang van de eerste schooldag van het schooljaar en die overeenkomstig artikel 19, § 2, 9°, van het koninklijk besluit van 28 november 1969 tot uitvoering van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, vrijgesteld zijn van patronale bijdragen, wordt berekend aan de hand van de volgende formule : $BB \times UD \times BD$, waarbij :

1° BB : het basis-bruto-uurloon in 2008, vermeld in artikel 2;

2° UD : het aantal uren dat een busbegeleider per schooldag door een busbegeleider overeenkomstig zijn arbeidsovereenkomst presteert;

3° BD : het aantal betoelaagde dagen, dat gelijk is aan 217 als de busbegeleider vijf schooldagen per week werkt. Als de busbegeleider minder dan vijf schooldagen per week werkt, is het aantal betoelaagde dagen gelijk aan het product van het aantal schooldagen dat de busbegeleider per week werkt en 217, gedeeld door 5;

Als er pas na de eerste schooldag van het schooljaar extra ritten voor leerlingenvervoer worden georganiseerd, wordt er voor de organisatie van deze ritten een aanvullende toelage toegekend aan de hand van de formules, vermeld in het eerste en tweede lid. In afwijking van het eerste en tweede lid wordt het aantal betoelaagde dagen na toepassing van artikel 3, § 3, eerste en tweede lid, 3°, evenwel vermenigvuldigd met het aantal werkdagen dat ligt tussen de start van de organisatie van de extra ritten en 30 juni, en vervolgens gedeeld door 217.

§ 4. De toelage, vermeld in artikel 2, voor RSZ-plichtige busbegeleiders op ritten die georganiseerd worden met ingang van de eerste schooldag van het schooljaar, wordt voor de scholen die behoren tot het vrij gesubsidieerd onderwijs berekend aan de hand van de volgende formule : $BB \times UD \times BD \times PL + EJT \times PL$, waarbij :

1° BB : het basis-bruto-uurloon in 2008, vermeld in artikel 2;

2° UD : het aantal uren dat een busbegeleider per schooldag overeenkomstig zijn arbeidsovereenkomst presteert;

3° BD : het aantal betoelaagde dagen, dat gelijk is aan 201,4 als de busbegeleider vijf schooldagen per week werkt. Als de busbegeleider minder dan vijf schooldagen per week werkt, is het aantal betoelaagde dagen gelijk aan het product van het aantal schooldagen dat de busbegeleider per week werkt en 201,4, gedeeld door 5;

4° PL : de verplichte patronale bijdragen die op hen van toepassing zijn, aangevuld met deze voor het dubbel vakantiegeld, waarbij er meer dan tien contractuele werknemers zijn;

5° EJT : de eindejaarstoelage zoals die berekend wordt voor het Meesters-Vak- en Dienstpersoneel van het gemeenschapsonderwijs.

De toelage, vermeld in artikel 2, voor busbegeleiders op ritten die door het vrij gesubsidieerd onderwijs georganiseerd worden met ingang van de eerste schooldag van het schooljaar en die overeenkomstig artikel 19, § 2, 9°, van het koninklijk besluit van 28 november 1969 tot uitvoering van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, vrijgesteld zijn van patronale bijdragen, wordt berekend aan de hand van de volgende formule : $BB \times UD \times BD$, waarbij :

1° BB : het basis-bruto-uurloon in 2008, vermeld in artikel 2;

2° UD : het aantal uren dat een busbegeleider per schooldag overeenkomstig zijn arbeidsovereenkomst presteert;

3° BD : het aantal betoelaagde dagen, dat gelijk is aan 201,4 als de busbegeleider vijf schooldagen per week werkt. Als de busbegeleider minder dan vijf schooldagen per week werkt, is het aantal betoelaagde dagen gelijk aan het product van het aantal schooldagen dat de busbegeleider per week werkt en 201,4, gedeeld door 5.

Als er pas na de eerste schooldag van het schooljaar extra ritten voor leerlingenvervoer worden georganiseerd, wordt er voor de organisatie van deze ritten een aanvullende toelage toegekend aan de hand van de formules, vermeld in het eerste en tweede lid. In afwijking van het eerste en tweede lid wordt het aantal betoelaagde dagen na toepassing van artikel 3, § 4, eerste en tweede lid, 3°, evenwel vermenigvuldigd met het aantal werkdagen dat ligt tussen de start van de organisatie van de extra ritten en 30 juni, en vervolgens gedeeld door 201,4.

Art. 4. Het bruto-uurloon, vermeld in artikel 2, wordt vanaf begrotingsjaar 2009 jaarlijks geïndexeerd aan de hand van de volgende formule : $BB \times Ln/L08$, waarbij :

1° BB : het basis-bruto-uurloon in 2008, vermeld in artikel 2;

2° Ln/L08 : de verhouding tussen de geraamde index van de eenheidsloonkosten in de maand september van het schooljaar in kwestie en de index van de eenheidsloonkosten in de maand september van het kalenderjaar 2008.

HOOFDSTUK III. — *Toekenning van de toelage*

Art. 5. De toelage, vermeld in artikel 3, wordt uitbetaald in maximaal vier schijven :

1° een voorschot in september, dat gelijk is aan veertig procent van de toelage die de school het voorgaande schooljaar voor de busbegeleiding heeft ontvangen, vermeerderd met de index als vermeld in artikel 4.

2° eventueel een aanvullend voorschot dat op verzoek van de school uitbetaald kan worden van september tot december, als na voorlegging van de nodige stukken blijkt dat er in het schooljaar in kwestie meer ritten voor leerlingenvervoer georganiseerd worden dan in het voorgaande schooljaar. Dat aanvullende voorschot is gelijk aan de toelage waarop de school voor die extra ritten in het schooljaar in kwestie recht heeft voor de periode tussen de start van de organisatie van de extra ritten en 1 januari van het schooljaar in kwestie;

3° een saldo vanaf de eerste werkdag van januari en uiterlijk op 1 maart van het schooljaar in kwestie, waarbij het resterende bedrag waarop de school voor het volledige schooljaar overeenkomstig artikel 3 recht op heeft, uitbetaald wordt;

4° eventueel een aanvullend saldo dat binnen de vier maanden na het verzoek van de school en na de voorlegging van de nodige stukken uitbetaald wordt, als blijkt dat de scholen extra ritten voor leerlingenvervoer organiseren waarvoor ze in het saldo nog geen toelage hebben ontvangen.

Art. 6. Het aanvullende voorschot, het saldo en het aanvullende saldo, vermeld in artikel 5, kunnen pas worden uitbetaald nadat de school hiervoor de nodige stukken en informatie heeft bezorgd, via de aanvraagformulieren die het Ministerie van Onderwijs en Vorming heeft bekendgemaakt.

Het voorschot, vermeld in artikel 5, 1°, wordt toegekend zonder dat de school daarvoor een aanvraag hoeft in te dienen.

Om recht te hebben op het saldo, vermeld in artikel 5, 3°, moet de school haar aanvraag uiterlijk 31 december van het schooljaar in kwestie indienen. De poststempel geldt als indiendatum.

Om recht te hebben op het aanvullende voorschot en het aanvullende saldo, vermeld in artikel 5, 2° en 4°, dient de school haar aanvraag in uiterlijk vier maanden na de start van de organisatie van de extra ritten. De poststempel geldt als indiendatum.

Art. 7. De scholen ontvangen de toelage, vermeld in artikel 2 en 3, van de Vlaamse Gemeenschap, op voorwaarde dat :

1° voor het gesubsidieerd vrij onderwijs in het Paritair Comité 152 een akkoord werd bereikt;

2° voor het gesubsidieerd officieel onderwijs hierover een akkoord werd bereikt dat voor het geheel van het gesubsidieerd officieel onderwijs dezelfde inhoud heeft;

3° voor het gemeenschapsonderwijs hierover een akkoord werd bereikt dat voor alle scholengroepen dezelfde inhoud heeft.

De akkoorden, vermeld in het eerste lid, hebben in ieder geval betrekking op :

1° de aanbieding van een arbeidsovereenkomst aan alle busbegeleiders met een gemiddeld bruto uurloon dat minimaal gelijk is aan het geïndexeerde bruto uurloon, zoals vermeld in artikel 2 en 4, en – voor zo ver en in de mate dat de Rijksdienst voor Jaarlijkse Vakantie niet tegemoetkomt - waarbij de busbegeleiders van september tot juni doorbetaald worden tijdens de schoolvakanties en de vakantiedagen die de school zelf bepaalt, alsook tijdens de dagen waarop de school voorziet in een alternatief lessenpakket zodat er geen leerlingenvervoer nodig is;

2° de toekenning van een eindejaarstoelage, voor zover het loon van de busbegeleider onderworpen is aan patronale bijdragen.

HOOFDSTUK IV. — Slotbepalingen

Art. 8. In afwijking van artikel 5 worden de toelagen die voorafgaand aan de publicatie van onderhavig besluit in het *Belgisch Staatsblad* voor het schooljaar 2008-2009 uitbetaald werden voor de organisatie van de zonale busbegeleiding, beschouwd als een voorschot.

Het voorschot, vermeld in het eerste lid, wordt in mindering gebracht op de toelage waarop de school overeenkomstig artikel 3 recht heeft. Die toelage wordt voor het schooljaar 2008-2009 uitbetaald op het ogenblik dat de voorwaarden, vermeld in artikel 7, vervuld zijn.

Art. 9. Het ministerieel besluit van 17 december 1991 tot vaststelling van de bezoldigingsmodaliteiten van de personen, die ermede belast zijn de gehandicapten die een instelling, een afdeling of een instituut voor buitengewoon onderwijs bezoeken, tijdens het gemeenschappelijk vervoer te helpen en te bewaken, wordt opgeheven.

Art. 10. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 september 2008.

Art. 11. De Vlaamse minister, bevoegd voor het onderwijs, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 29 mei 2009.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
K. PEETERS

De Vlaamse minister van Werk, Onderwijs en Vorming,
F. VANDENBROUCKE

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

F. 2009 — 3101

[C - 2009/35824]

29 MAI 2009. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif à la subvention de l'accompagnement du transport scolaire zonal

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 7 mai 2004 relatif aux centres technologiques régionaux et portant des dispositions nécessaires et impérieuses relatives à l'enseignement, notamment l'article 55, modifié par le décret du 8 mai 2009;

Vu l'arrêté ministériel du 17 décembre 1991 fixant les modalités de rémunération des personnes chargées d'aider et de surveiller, pendant le transport en commun, les handicapés qui fréquentent un établissement, une section ou un institut d'enseignement spécial;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du budget, donné le 19 décembre 2008;

Vu la convention collective du travail du 23 décembre 2008 relative au statut des accompagnateurs de bus zonaux, conclue au sein du Comité paritaire pour les établissements subventionnés de l'Enseignement libre;

Vu le protocole 2008/14 du 9 décembre 2008 du comité intermédiaire du niveau central pour le personnel de l'enseignement communautaire de la Communauté flamande;

Vu le protocole n° 2009/1 du 19 février 2009 de la sous-section « Vlaams Gewest en Vlaamse Gemeenschap » au sein de la première section du Comité des services publics provinciaux et locaux;

Vu l'avis 45 731/1 du Conseil d'Etat, donné le 15 janvier 2009, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa premier, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre flamand de l'Emploi, de l'Enseignement et de la Formation;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — Dispositions générales

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

1° accompagnateur de bus : la personne chargée par l'école de l'accompagnement sur le bus d'élèves pendant le transport scolaire zonal;

2° accompagnement du transport scolaire : l'accompagnement sur le bus d'élèves pendant le transport scolaire zonal, conformément à la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire;

3° transport scolaire : le transport collectif d'élèves entre leur résidence et l'école et inversement, au moyen d'un véhicule comprenant plus de sept places assises, le siège du conducteur compris;

4° école : école d'enseignement fondamental ou secondaire financée ou subventionnée;

5° jours ouvrables : le lundi, mardi, mercredi, jeudi et vendredi.

CHAPITRE II. — *Montant de l'allocation*

Art. 2. Chaque année scolaire les écoles perçoivent une allocation de la part du Gouvernement flamand pour l'organisation de l'accompagnement du transport scolaire. Cette allocation est calculée sur la base d'un salaire horaire brut de 10,61 euros et la durée du travail stipulée dans le contrat de travail de l'accompagnateur de bus.

Art. 3. § 1^{er}. Le montant de l'allocation, visée à l'article 2, dépend du réseau auquel l'école ressortit.

§ 2. Pour les écoles ressortissant à l'enseignement communautaire, le montant de l'allocation, visée à l'article 2, pour les accompagnateurs de bus assujettis à l'ONSS, sur des trajets organisés à partir du premier jour scolaire de l'année scolaire, est calculé selon la formule suivante : $BB \times UD \times BD \times PL + (EJT + VAK) \times PL$,

1° BB étant le salaire horaire brut de base de 2008, visé à l'article 2;

2° UD étant le nombre d'heures qu'un accompagnateur de bus preste par jour scolaire conformément à son contrat de travail;

3° BD étant le nombre de jours subventionnés, égalant 217 lorsque l'accompagnateur de bus travaille cinq jours scolaires par semaine. Lorsque l'accompagnateur de bus travaille moins de cinq jours scolaires par semaine, le nombre de jours subventionnés est égal au produit obtenu par la multiplication du nombre de jours scolaires par semaine que l'accompagnateur de bus travaille et 217, divisé par 5;

4° PL étant les cotisations patronales obligatoires s'appliquant aux employeurs employant plus de dix travailleurs contractuels, majorées de la cotisation aux allocations familiales;

5° EJT étant l'allocation de fin d'année, telle que calculée pour le personnel de maîtrise, les gens de métier et de service de l'enseignement communautaire;

6° VAK étant le pécule de vacances qui égale 15,38 pour cent du produit obtenu par la multiplication de 1°, 2° et 3°, multiplié par 1,08.

Le montant de l'allocation visée à l'article 2 pour les accompagnateurs de bus sur des trajets organisés par l'enseignement communautaire à partir du premier jour scolaire de l'année scolaire et qui est exempté de cotisations patronales conformément à l'article 19, § 2, 9° de l'Arrêté royal du 28 novembre 1969 pris en exécution de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs, est calculé selon la formule suivante : $BB \times UD \times BD$,

1° BB étant le salaire horaire brut de base de 2008, visé à l'article 2;

2° UD étant le nombre d'heures qu'un accompagnateur de bus preste par jour scolaire conformément à son contrat de travail;

3° BD étant le nombre de jours subventionnés, égalant 217 lorsque l'accompagnateur travaille cinq jours scolaires par semaine. Lorsque l'accompagnateur de bus travaille moins de cinq jours scolaires par semaine, le nombre de jours subventionnés est égal au produit obtenu par la multiplication du nombre de jours scolaires par semaine que l'accompagnateur de bus travaille et 217, divisé par 5;

Lorsque des trajets supplémentaires dans le cadre du transport scolaire ne sont organisés qu'après le premier jour scolaire de l'année scolaire, une allocation complémentaire est octroyée pour l'organisation de ces trajets, calculée selon les formules, visées aux alinéas premier et deux. Par dérogation aux alinéas premier et deux, le nombre de jours subventionnés après application de l'article 3, § 2, alinéas premier et deux, 3°, est toutefois multiplié par le nombre de jours ouvrables compris entre le début de l'organisation des trajets supplémentaires et le 30 juin, et divisé ensuite par 217.

§ 3. Pour les écoles ressortissant à l'enseignement officiel subventionné, le montant de l'allocation, visée à l'article 2, pour les accompagnateurs de bus assujettis à l'ONSS, sur des trajets organisés à partir du premier jour scolaire de l'année scolaire, est calculé selon la formule suivante : $BB \times UD \times BD \times PL + (EJT + VAK) \times PL$,

1° BB étant le salaire horaire brut de base de 2008, visé à l'article 2;

2° UD étant le nombre d'heures qu'un accompagnateur de bus preste par jour scolaire conformément à son contrat de travail;

3° BD étant le nombre de jours subventionnés, égalant 217 lorsque l'accompagnateur travaille cinq jours scolaires par semaine. Lorsque l'accompagnateur de bus travaille moins de cinq jours scolaires par semaine, le nombre de jours subventionnés est égal au produit obtenu par la multiplication du nombre de jours scolaires par semaine que l'accompagnateur de bus travaille et 217, divisé par 5;

4° PL étant les cotisations patronales obligatoires s'appliquant aux employeurs employant plus de dix travailleurs contractuels;

5° EJT étant l'allocation de fin d'année, telle que calculée pour le personnel de maîtrise, les gens de métier et de service de l'enseignement communautaire;

6° VAK étant le pécule de vacances qui égale 15,38 pour cent du produit obtenu par la multiplication de 1°, 2° et 3°, multiplié par 1,08.

Le montant de l'allocation visée à l'article 2 pour les accompagnateurs de bus sur des trajets organisés par l'enseignement officiel subventionné à partir du premier jour scolaire de l'année scolaire et qui est exempté de cotisations patronales conformément à l'article 19, § 2, 9° de l'arrêté royal du 28 novembre 1969 pris en exécution de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs, est calculé selon la formule suivante : $BB \times UD \times BD$,

1° BB étant le salaire horaire brut de base de 2008, visé à l'article 2;

2° UD étant le nombre d'heures qu'un accompagnateur de bus preste par jour scolaire conformément à son contrat de travail;

3° BD étant le nombre de jours subventionnés, égalant 217 lorsque l'accompagnateur de bus travaille cinq jours scolaires par semaine. Lorsque l'accompagnateur de bus travaille moins de cinq jours scolaires par semaine, le nombre de jours subventionnés est égal au produit obtenu par la multiplication du nombre de jours scolaires par semaine que l'accompagnateur de bus travaille et 217, divisé par 5;

Lorsque des trajets supplémentaires dans le cadre du transport scolaire ne sont organisés qu'après le premier jour scolaire de l'année scolaire, une allocation complémentaire est octroyée pour l'organisation de ces trajets, calculée selon les formules, visées aux alinéas premier et deux. Par dérogation aux alinéas premier et deux, le nombre de jours subventionnés après application de l'article 3, § 3, alinéas premier et deux, 3°, est toutefois multiplié par le nombre de jours ouvrables compris entre le début de l'organisation des trajets supplémentaires et le 30 juin, et divisé ensuite par 217.

§ 4. Pour les écoles ressortissant à l'enseignement libre subventionné, le montant de l'allocation, visée à l'article 2, pour les accompagnateurs de bus assujettis à l'ONSS, sur des trajets organisés à partir du premier jour scolaire de l'année scolaire, est calculé selon la formule suivante : $BB \times UD \times BD \times PL + EJT \times PL$,

1° BB étant le salaire horaire brut de base de 2008, visé à l'article 2;

2° UD étant le nombre d'heures qu'un accompagnateur de bus preste par jour scolaire conformément à son contrat de travail;

3° BD étant le nombre de jours subventionnés, égalant 201,4 lorsque l'accompagnateur travaille cinq jours scolaires par semaine. Lorsque l'accompagnateur de bus travaille moins de cinq jours scolaires par semaine, le nombre de jours subventionnés est égal au produit obtenu par la multiplication du nombre de jours scolaires par semaine que l'accompagnateur de bus travaille et 201,4, divisé par 5;

4° PL étant les cotisations patronales obligatoires s'appliquant aux employeurs employant plus de dix travailleurs contractuels, complétées du double pécule de vacances;

5° EJT étant l'allocation de fin d'année, telle que calculée pour le personnel de maîtrise, les gens de métier et de service de l'enseignement communautaire;

Le montant de l'allocation visée à l'article 2 pour les accompagnateurs de bus sur des trajets organisés par l'enseignement libre subventionné à partir du premier jour scolaire de l'année scolaire et qui est exempté de cotisations patronales conformément à l'article 19, § 2, 9° de l'Arrêté royal du 28 novembre 1969 pris en exécution de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs, est calculé selon la formule suivante : $BB \times UD \times BD$,

1° BB étant le salaire horaire brut de base de 2008, visé à l'article 2;

2° UD étant le nombre d'heures qu'un accompagnateur de bus preste par jour scolaire conformément à son contrat de travail;

3° BD étant le nombre de jours subventionnés, égalant 201,4 lorsque l'accompagnateur travaille cinq jours scolaires par semaine. Lorsque l'accompagnateur de bus travaille moins de cinq jours scolaires par semaine, le nombre de jours subventionnés est égal au produit obtenu par la multiplication du nombre de jours scolaires par semaine que l'accompagnateur de bus travaille et 201,4, divisé par 5;

Lorsque des trajets supplémentaires dans le cadre du transport scolaire ne sont organisés qu'après le premier jour scolaire de l'année scolaire, une allocation complémentaire est octroyée pour l'organisation de ces trajets, calculée selon les formules, visées aux alinéas premier et deux. Par dérogation aux alinéas premier et deux, le nombre de jours subventionnés après application de l'article 3, § 4, alinéas premier et deux, 3°, est toutefois multiplié par le nombre de jours ouvrables compris entre le début de l'organisation des trajets supplémentaires et le 30 juin, et divisé ensuite par 201,4.

Art. 4. Le salaire horaire brut, visé à l'article 2, est indexé annuellement à partir de l'année budgétaire 2009 selon la formule suivante : $BB \times Ln/L08$,

1° BB étant le salaire horaire brut de base de 2008, visé à l'article 2;

2° Ln/L08 étant la relation entre l'indice estimé du coût salarial unitaire au mois de septembre de l'année scolaire concernée et l'indice du coût salarial unitaire au mois de septembre de l'année calendaire 2008.

CHAPITRE III. — Octroi de l'allocation

Art. 5. L'allocation visée à l'article 3 est payée par quatre tranches au maximum :

1° une avance en septembre, égale à quarante pour cent de l'allocation perçue par l'école au titre de l'accompagnement du transport scolaire au cours de l'année scolaire précédente, majorée de l'indice visé à l'article 4.

2° une avance complémentaire éventuelle qui peut être versée sur la demande de l'école de septembre à décembre lorsqu'il s'avère des pièces requises que plus de trajets dans le cadre du transport scolaire sont organisés dans l'année scolaire concernée qu'en comparaison de l'année scolaire précédente. Le montant de cette avance complémentaire est égal au montant auquel l'école a droit pour ces trajets supplémentaires dans l'année scolaire concernée pour la période comprise entre le début de l'organisation des trajets supplémentaires et le 1^{er} janvier de l'année scolaire concernée;

3° un solde à payer à partir du premier jour ouvrable de janvier jusqu'au 1^{er} mars au plus tard de l'année scolaire concernée, égal au montant restant auquel l'école a droit pour l'année scolaire entière, conformément à l'article 3;

4° un solde complémentaire éventuel à payer endéans les quatre mois après que l'école en a fait la demande et sur présentation des pièces requises, lorsqu'il s'avère que les écoles organisent des trajets supplémentaires dans le cadre du transport scolaire pour lesquels l'allocation n'était pas comprise dans le solde.

Art. 6. L'avance complémentaire, le solde et le solde complémentaire, visés à l'article 5, ne peuvent être versés qu'après la transmission par l'école des pièces et de l'information requises au moyen des formulaires de demande publiés par le "Ministerie van Onderwijs en Vorming" (Ministère de l'Enseignement et de la Formation).

L'avance visée à l'article 5, 1° est octroyée sans qu'il y ait besoin que l'école en fasse une demande.

Pour avoir droit au solde visé à l'article 5, 3°, l'école doit introduire sa demande le 31 décembre de l'année scolaire concernée au plus tard. Le cachet de la poste fait foi de la date d'introduction.

Pour avoir droit à l'avance complémentaire et au solde complémentaire visés à l'article 5, 2° et 4°, l'école en introduit la demande endéans les quatre mois suivant le début de l'organisation des trajets supplémentaires. Le cachet de la poste fait foi de la date d'introduction.

Art. 7. Les écoles perçoivent l'allocation visée aux articles 2 et 3, de la part de la Communauté flamande, à condition qu' :

1° un accord ait été conclu pour l'enseignement libre subventionné au sein du Comité paritaire 152;

2° un accord en la matière ait été conclu pour l'enseignement officiel subventionné, dont le contenu est le même pour l'ensemble de l'enseignement officiel subventionné;

3° un accord en la matière ait été conclu pour l'enseignement communautaire, dont le contenu est le même pour tous les groupes d'écoles.

Les accords visés à l'alinéa premier doivent en tout cas traiter de :

1° l'offre d'un contrat de travail à tous les accompagnateurs de bus, pourvoyant à un salaire horaire brut moyen égalant au minimum le salaire horaire brut indexé visé aux articles 2 et 4 et – pour autant que et dans la mesure où l'Office National des Vacances Annuelles n'intervient pas - pourvoyant à un paiement continué des accompagnateurs de bus de septembre à juin pendant les vacances scolaires et les jours de vacances que l'école détermine elle-même, de même que pour les jours pendant lesquels l'école prévoit une offre alternative de cours, ne nécessitant pas de transport scolaire.

2° l'octroi d'une allocation de fin d'année, pour autant que le salaire de l'accompagnateur de bus est assujéti aux cotisations patronales.

CHAPITRE IV. — Dispositions finales

Art. 8. Par dérogation à l'article 5, les allocations payées avant la publication du présent arrêté au *Moniteur belge*, dans le cadre de l'accompagnement du transport scolaire zonal pour l'année scolaire 2008-2009, sont considérées comme des avances.

L'avance visée à l'alinéa premier est déduite de l'allocation à laquelle l'école a droit en vertu de l'article 3. Pour l'année scolaire 2008-2009 cette allocation est payée dès que les conditions visées à l'article 7 ont été remplies.

Art. 9. L'arrêté ministériel du 17 décembre 1991 fixant les modalités de rémunération des personnes chargées d'aider et de surveiller, pendant le transport en commun, les handicapés qui fréquentent un établissement, une section ou un institut d'enseignement spécial est abrogé.

Art. 10. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} septembre 2008.

Art. 11. Le Ministre flamand qui a l'enseignement dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté. Bruxelles, le 29 mai 2009.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
K. PEETERS

Le Ministre flamand de l'Emploi, de l'Enseignement et de la Formation,
F. VANDENBROUCKE

VLAAMSE OVERHEID

N. 2009 — 3102

[2009/203684]

19 JUNI 2009. — Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de investeringssubsidie en de bouwtechnische en bouwtechnische normen voor de voorzieningen voor personen met een handicap

De Vlaamse Regering,

Gelet op het decreet van 23 februari 1994 inzake de infrastructuur voor persoonsgebonden aangelegenheden, artikel 6, § 1, en artikel 10, gewijzigd bij het decreet van 16 maart 1999;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 6 juli 1994 tot vaststelling van de totale investeringssubsidie en de bouwtechnische normen voor de voorzieningen voor de sociale integratie van personen met een handicap;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 8 juni 1999 houdende de procedureregels inzake de infrastructuur voor persoonsgebonden aangelegenheden;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 1 september 2006 tot regeling van de alternatieve investeringssubsidies verstrekt door het Vlaams Infrastructuurfonds voor Persoonsgebonden Aangelegenheden;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 1 september 2006 tot regeling van de alternatieve investeringswaarborg verstrekt door het Vlaams Infrastructuurfonds voor Persoonsgebonden Aangelegenheden;

Gelet op de weigering van het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, van 7 mei 2009;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 15 mei 2009 om voorbij te gaan aan de weigering van het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting;

Gelet op advies nr. 46.700/1 van de Raad van State, gegeven op 4 juni 2009, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — Definities

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

1° centrum voor ontwikkelingsstoornissen : een erkende dienst als vermeld in het Besluit van de Vlaamse Regering van 16 juni 1998 tot regeling van de erkenning en de subsidiëring van de centra voor ontwikkelingsstoornissen;

2° dagcentrum : een door het Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap erkende voorziening die onder het semi-internaatsstelsel zorgt voor het aanbieden van arbeidsvervangende activiteiten aan meerderjarige personen met een handicap als vermeld in artikel 3, § 1, categorie 13, van het koninklijk besluit nr. 81 van 10 november 1967 tot instelling van een Fonds voor medische, sociale en pedagogische zorg voor gehandicapten, die niet kunnen werken, ook niet in een beschutte werkplaats;

3° internaat voor minderjarigen : een door het Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap erkende voorziening die onder het internaatsstelsel zorgt voor huisvesting, onderhoud, behandeling en opvoeding van de personen met een handicap die jonger zijn dan 21 jaar, vermeld in artikel 3, § 1, van het koninklijk besluit nr. 81 van 10 november 1967 tot instelling van een Fonds voor medische, sociale en pedagogische zorg voor gehandicapten;