

**Art. 2.** Notre Ministre qui a les Finances dans ses attributions et Notre Ministre qui a les Grandes Villes dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 décembre 2009.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,  
D. REYNDEERS

Le Ministre des Pensions et des Grandes Villes,  
M. DAERDEN

—————  
Note

(1) Références au *Moniteur belge* :

Code des impôts sur les revenus 1992, arrêté royal du 10 avril 1992, *Moniteur belge* du 20 juillet 1992.

Loi-programme du 8 avril 2003, *Moniteur belge* du 17 avril 2003.

Loi-programme du 9 juillet 2004, *Moniteur belge* du 15 juillet 2004, deuxième édition.

Arrêté royal du 4 juin 2003, *Moniteur belge* du 20 juin 2003.

Lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées par arrêté royal du 12 janvier 1973, *Moniteur belge* du 21 mars 1973

**Art. 2.** Onze Minister die bevoegd is voor Financiën en Onze Minister die bevoegd is voor Grote Steden, zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 december 2009.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,  
D. REYNDEERS

De Minister van Pensioenen en Grote Steden,  
M. DAERDEN

—————  
Nota

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, koninklijk besluit van 10 april 1992, *Belgisch Staatsblad* van 30 juli 1992.

Programmawet van 8 april 2003, *Belgisch Staatsblad* van 17 april 2003.

Programmawet van 9 juli 2004, *Belgisch Staatsblad* van 15 juli 2004, tweede editie.

Koninklijk besluit van 4 juni 2003, *Belgisch Staatsblad* van 20 juni 2003.

Wetten op de Raad van State, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 12 januari 1973, *Belgisch Staatsblad* van 21 maart 1973.

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2009 — 4193

[C — 2009/14331]

#### 22 DECEMBRE 2009. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1<sup>er</sup>, modifié par la loi-programme du 5 août 2003 et la loi du 20 juillet 2005;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, modifié par les arrêtés royaux des 8 avril 2002, 18 mars 2003, 22 décembre 2003, 23 février 2005 et 19 décembre 2005;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 30 novembre 2009;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 18 décembre 2009;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'urgence motivée par le fait qu'il faut immédiatement remédier à l'insécurité juridique à la suite des prononcés judiciaires en ce qui concerne le recouvrement de la taxe de circulation et la taxe de mise en circulation pour l'exercice d'imposition 2009 et plus particulièrement en ce qui concerne la mise à disposition de certains données techniques des camionnettes à l'administration fiscale. De plus, cette modification de l'arrêté royal concernant l'immatriculation de véhicules doit aller de pair avec l'adaptation du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus par le biais du projet de loi portant des dispositions fiscales et diverses, en particulier concernant l'échange de données relatives à l'immatriculation de véhicules;

Vu l'avis 47.556/4 du Conseil d'Etat, donné le 15 décembre 2009, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 7 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules est complété comme suit :

« 36° la proportion entre la longueur de l'espace de chargement par rapport à l'empattement (en %) uniquement pour les véhicules à moteur N1. ».

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2009 — 4193

[C — 2009/14331]

#### 22 DECEMBER 2009. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer van 16 maart 1968, in het bijzonder artikel 1, gewijzigd bij de programmawet van 5 augustus 2003 en de wet van 20 juli 2005;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 8 april 2002, 18 maart 2003 en 22 december 2003, 23 februari 2005 en 19 december 2005;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 30 november 2009;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, d.d. 18 december 2009;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling gemotiveerd door het feit dat er dringend moet verholpen worden aan de juridische onzekerheid die ingevolge rechterlijke uitspraken is ontstaan inzake de inning van de verkeersbelasting en de belasting op de inverkeersstelling voor het aanslagjaar 2009 en meer bepaald m.b.t. de terbeschikkingstelling van bepaalde technische gegevens van lichte bestelwagens aan de belastingadministratie. Deze wijziging van het koninklijk besluit betreffende de inschrijving van voertuigen dient tevens gelijk te lopen met de aanpassing van het Wetboek betreffende de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen door het wetsontwerp houdende fiscale en diverse bepalingen, meer bepaald betreffende de gegevensuitwisseling inzake de inschrijving van voertuigen;

Gelet op het advies 47.556/4 van de Raad van State, gegeven op 15 december 2009, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 7 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen wordt aangevuld als volgt :

« 36° de verhouding van de lengte van de laadruimte ten opzichte van de wielbasis (in %) uitsluitend voor N1 motorvoertuigen. ».

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 3.** Le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 décembre 2009.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,  
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
E. SCHOUPE

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 3.** De Minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 december 2009.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,  
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
E. SCHOUPE

### SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

F. 2009 — 4194

[2009/205846]

**21 DECEMBRE 2009.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 12 décembre 2001 concernant les titres-services (1)

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 20 juillet 2001 visant à favoriser le développement de services et d'emplois de proximité, les articles 4, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup> et 7, modifié par la loi du 17 juin 2009;

Vu l'arrêté royal du 12 décembre 2001 concernant les titres-services;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 9 novembre 2009;

Vu l'avis du Comité de gestion de l'Office national de l'Emploi, donné le 19 novembre 2009;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 24 novembre 2009;

Vu l'urgence motivée par le fait que la notification budgétaire du 16 octobre 2009 prévoit qu'à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2010 le nombre maximum de titres-services par utilisateur par an est fixé à 500 titres, que pour réaliser l'économie prévue de 33 millions en 2010 cette mesure doit effectivement entrer en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2010, que la société émettrice doit être capable d'adapter les applications informatiques à temps pour que cette mesure puisse démarrer effectivement au 1<sup>er</sup> janvier 2010, que la société émettrice ne peut commencer les adaptations nécessaires qu'au moment où elle a obtenu la sécurité juridique que cette mesure sera effectivement exécutée, que par conséquent une demande d'avis endéans les trente jours ne laisse pas assez de temps pour pouvoir réaliser cette décision, que la notification budgétaire du 16 octobre 2009 prévoit également que la lutte contre la fraude dans le secteur des titres-services est intensifiée, que pour réaliser l'économie prévue de 5 millions en 2010 un certain nombre de mesures doivent absolument entrer en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2010, qu'à cet effet un échange de données entre la société émettrice et l'ONEm doit être mis sur pied, que la société émettrice ne peut commencer à élaborer cet échange de données qu'au moment où elle a obtenu la sécurité juridique que cette mesure sera effectivement exécutée, que par conséquent une demande d'avis endéans les trente jours ne laisse pas assez de temps pour pouvoir réaliser cette décision;

Vu l'avis n° 47.566/1 du Conseil d'Etat, donné le 15 décembre 2009, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et sur l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 3, § 2, de l'arrêté royal du 12 décembre 2001 concernant les titres-services, modifié par les arrêtés royaux des 31 mars 2004, 28 avril 2008, 28 septembre 2008, 11 décembre 2008 et 12 juillet 2009, les mots « 750 titres-services » sont remplacés chaque fois par les mots « 500 titres-services ».

**Art. 2.** L'article 10, § 2, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 31 mars 2004, est complété par l'alinéa suivant :

« En application de l'alinéa 1<sup>er</sup>, la société émettrice s'engage à fournir les données demandées par l'ONEm. ».

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

N. 2009 — 4194

[2009/205846]

**21 DECEMBER 2009.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 12 december 2001 betreffende de dienstencheques (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 20 juli 2001 tot bevordering van buurtdiensten en -banen, de artikelen 4, 1e lid, 1<sup>o</sup> en 7, gewijzigd bij de wet van 17 juni 2009;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 december 2001 betreffende de dienstencheques;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 9 november 2009;

Gelet op het advies van het Beheerscomité van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening gegeven op 19 november 2009;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 24 november 2009;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door het feit dat de begrotingsnotificatie van 16 oktober 2009 voorziet dat met ingang van 1 januari 2010 het maximaal aantal dienstencheques per gebruiker per jaar wordt vastgelegd op 500 cheques, dat om de voorziene besparing van 33 miljoen in 2010 te realiseren deze maatregel effectief in werking moet treden op 1 januari 2010, dat de uitgiftemaatschappij tijdig de nodige aanpassingen aan de informaticatoepassingen moet kunnen doorvoeren om deze maatregel effectief op 1 januari 2010 te laten starten, dat de uitgiftemaatschappij pas kan starten met deze noodzakelijke aanpassingen eens ze de rechtszekerheid heeft dat deze maatregel effectief zal doorgevoerd worden, dat derhalve een adviesaanvraag binnen de dertig dagen te weinig tijd laat om deze beslissing te kunnen realiseren, dat de begrotingsnotificatie van 16 oktober 2009 eveneens voorziet dat de strijd tegen fraude in de sector van de dienstencheques wordt opgevoerd, dat om de voorziene besparing van 5 miljoen in 2010 te kunnen realiseren een aantal maatregelen zeker op 1 januari 2010 in werking moeten treden, dat hiervoor een uitwisseling van gegevens tussen de uitgiftemaatschappij en de RVA moet opgezet worden, dat de uitgiftemaatschappij pas kan starten met het uitwerken van deze informatie-uitwisseling eens ze de rechtszekerheid heeft dat deze maatregel effectief zal doorgevoerd worden, dat derhalve een adviesaanvraag binnen de dertig dagen te weinig tijd laat om deze beslissing te kunnen realiseren;

Gelet op het advies nr. 47.566/1 van de Raad van State, gegeven op 15 december 2009, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van Onze Minister van Werk en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 3, § 2, van het koninklijk besluit van 12 december 2001 betreffende de dienstencheques, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 31 maart 2004, 28 april 2008, 28 september 2008, 11 december 2008 en 12 juli 2009, worden de woorden "750 dienstencheques" telkens vervangen door de woorden "500 dienstencheques".

**Art. 2.** Artikel 10, § 2, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 2004, wordt aangevuld met het volgend lid :

"In uitvoering van het eerste lid verbindt het uitgiftebedrijf zich ertoe de door de RVA gevraagde gegevens te bezorgen".