

VLAAMSE OVERHEID

Leefmilieu, Natuur en Energie

[C – 2010/35134]

Erkende natuurreservaten

Een ministerieel besluit van 1 december 2009 verleent aan de uitbreiding van het erkend natuurreservaat nr. E-216 « Hof ten Berg », met een oppervlakte van 5 ha 48 a 40 ca gelegen te Galmaarden (Vlaams-Brabant) en Geraardsbergen (Oost-Vlaanderen), het statuut van erkend natuurreservaat overeenkomstig artikel 11 van het besluit van de Vlaamse Regering van 29 juni 1999 houdende de vaststelling van de voorwaarden voor de erkenning van natuurreservaten en van terreinbeherende natuurverenigingen en houdende toekenning van subsidies. De erkenning loopt tot 12 oktober 2010, einddatum van een eerdere erkenning, zodat de totale erkende oppervlakte 9 ha 34 a 36 ca bedraagt.

Bij het erkend natuurreservaat nr. E-216 « Hof Ten Berg » wordt een uitbreidingszone vastgesteld, waarbinnen het recht van voorkoop, conform artikel 33, derde lid van het decreet betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu van 21 oktober 1997, van toepassing is. De uitbreidingszone is gelegen binnen volgende kadastrale leggers : gemeente Ninove, kadastrale afdeling 7, sectie c, 2e blad, gemeente Geraardsbergen, kadastrale afdeling 13, sectie A, 1ste blad, gemeente Geraardsbergen, kadastrale afdeling 14, sectie A, 1e blad en 2e blad, gemeente Galmaarde, kadastrale afdeling 1, sectie A, 1e blad, gemeente Galmaarde, kadastrale afdeling 2, sectie c, 1e blad. Deze uitbreidingszone vervangt de bij ministerieel besluit van, houdende de uitbreiding van het erkend natuurreservaat 12 oktober 2007 en de inkrimping van de uitbreidingszone, goedgekeurde vorige uitbreidingszone.

VLAAMSE OVERHEID

Leefmilieu, Natuur en Energie

[C – 2010/35135]

Erkende natuurreservaten

Een ministerieel besluit van 14 december 2009 verleent aan de uitbreiding van het erkend natuurreservaat nr. E-214 « Haachtse Leibeekvallei », met een oppervlakte van 20 ha 84 ca gelegen te Haacht, Wespelaar en Boortmeerbeek (Vlaams-Brabant), het statuut van erkend natuurreservaat overeenkomstig artikel 11 van het besluit van de Vlaamse Regering van 29 juni 1999 houdende de vaststelling van de voorwaarden voor de erkenning van natuurreservaten en van terreinbeherende natuurverenigingen en houdende toekenning van subsidies. De erkenning loopt tot 13 september 2028, einddatum van een eerdere erkenning, zodat de totale erkende oppervlakte 56 ha 39 a 53 ca bedraagt.

Bij het erkend natuurreservaat nr. E-214 « Haachtse Leibeekvallei » wordt een uitbreiding van de uitbreidingszone vastgesteld, waarbinnen het recht van voorkoop, conform artikel 33, derde lid van het decreet betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu van 21 oktober 1997, van toepassing is. De uitbreidingszone is gelegen binnen volgende kadastrale leggers : gemeente Boortmeerbeek, kadastrale afdeling 1, sectie B, 1e blad, gemeente Haacht, kadastrale afdeling 1, sectie B, 1e en 2e blad en gemeente Haacht, kadastrale afdeling 1, C sectie, 1e en 2e blad, gemeente Haacht, kadastrale afdeling 1, sectie D, 1ste blad, en sectie E, 1e blad, gemeente Haacht, kadastrale afdeling 2, sectie F, 2e blad, gemeente Haacht, kadastrale afdeling 3, sectie B, 1e blad. Deze uitbreidingszone vervangt de bij ministerieel besluit van 28 februari 2006, houdende de uitbreiding van het erkend natuurreservaat « Haachts Broek-Antitankgracht » te Haacht (Vlaams-Brabant) en de inkrimping van de uitbreidingszone, goedgekeurde vorige uitbreidingszone.

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2010/35154]

**23 DECEMBER 2009. — Ministerieel besluit
tot goedkeuring van de tariefaanpassingen van de Vlaamse Vervoermaatschappij**

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Gelet op het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 20 december 1996, 18 mei 1999, 17 juli 2000, 8 december 2000, 22 december 2000, 6 juli 2001 en 2 april 2004;

Gelet op het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, artikel 15 en 16, gewijzigd bij het decreet van 13 februari 2004 en artikel 18;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de Vlaamse Vervoermaatschappij artikel 70 en artikel 71;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 24 juli 2009;

Gelet op de goedkeuring door de Raad van Bestuur van de Vlaamse Vervoermaatschappij in zitting van 16 december 2009,

Besluit :

Artikel 1. De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken keurt, op voorstel van de raad van bestuur van de VVM, de tarieven gevoegd als bijlage bij dit besluit goed.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 februari 2010.

Brussel, 23 december 2009.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
Mevr. H. CREVITS

Tariefaanpassingen De Lijn op 1 februari 20101. Tariefaanpassingen biljetten en kaarten1.1. Prijs biljet op voertuig

Aantal zones	Biljet voertuig
1 of 2	€ 2,00
3 of meer	€ 3,00

1.2. Prijs Lijnkaarten voertuig

Aantal zones	Lijnkaart (ritprijs)	Lijnkaart % (ritprijs)
1 of 2	€ 1,50	€ 1,10
3 of meer	€ 2,50	€ 1,90

De verkoopprijs van de Lijnkaart zal minimum 15,00 euro en maximum 25,00 euro bedragen.

De verkoopprijs van de Lijnkaart % zal minimum 11,00 euro en maximum 19,00 euro bedragen.

2. Uitrol sms-ticketing naar heel Vlaanderen

Vanaf 1 februari zullen reizigers per sms een geldig vervoerbewijs van De Lijn kunnen aankopen.

De reiziger kan een sms-ticket aanvragen van 60 minuten of een ticket van 120 minuten door de juiste code te sms-sen naar het nummer 4884 voor hij opstapt op het voertuig:

- Voor een ticket 60 minuten sms't hij 'DL'
- Voor een ticket 120 minuten sms't hij 'DL120'

De reiziger ontvangt meteen een bevestigings-sms (= vervoerbewijs).

Hij betaalt hiervoor volgend tarief :

	Prijs sms-ticket	Communicatiekost	Totaal
60 minuten	€ 1,30	€ 0,15	€ 1,45
120 minuten	€ 2,10	€ 0,15	€ 2,25

De afrekening gebeurt via het beltegoed of de factuur van de GSM operator (voorlopig enkel Proximus). Tijdens de geldigheidsduur kan de reiziger onbeperkt overstappen. Duurt de reis langer dan moet hij een nieuw sms-ticket / vervoerbewijs kopen. Hij mag zijn rit niet uitrijden.

3. Tariefaanpassingen abonnementen3.1 Abonnementen

	Buzzy Pazz	Omnipas	Omnipas 60+
1 maand	€ 21,40	€ 27,50	€ 24,10
3 maanden	€ 60,00	€ 78,00	€ 68,00
12 maanden	€ 166,00	€ 216,00	€ 187,00

Gemiddeld worden Buzzy Pazz en Omnipas 2,5% duurder.

3.2 Gecombineerde abonnementen NMBS-De Lijn

Onderstaande tabel geeft de supplementen aan die een reiziger zal moeten betalen aan de NMBS om eveneens gebruik te kunnen maken van het volledige net van De Lijn.

	Buzzy Pazz	Omnipas	Omnipas 60+
1 week	€ 4,80	€ 6,30	€ 5,20
1 maand	€ 16,10	€ 20,80	€ 17,40
3 maanden	€ 45,00	€ 59,00	€ 49,50
1 jaar	€ 118,00	€ 156,00	€ 127,00

3.3 Sociale abonnementen

	Looptijd	Buzzy Pazz of Omnipas
VG- abonnement	12 maanden	€ 30,00
Omnio/WIGW abonnement	12 maanden	€ 30,00
Omnio/WIGW abonnement	3 maanden	€ 10,00

3.4 Dina : nieuwe reglementering

Het bestaande reglement werd gewijzigd.

Personen of gezinnen die hun privé-auto van de hand doen en niet vervangen, zullen nog een gratis abonnement krijgen voor één jaar. Voldoet het gezin na 1 jaar nog steeds aan de DINA voorwaarden, krijgt men éénmalig een voorstel om dit abonnement aansluitend te verlengen met 50 % korting op de abonnementsprijs.

3.5 Uitreiking duplicaten

De prijs van een duplicaat wordt beperkt tot 10 euro ongeacht het aantal duplicaten men reeds heeft aanvraagd.

4. Toetreding tot het product Railease van de NMBS

Het concept railease bestaat uit 20 dagpassen, geldig op het volledige net van de NMBS, die door de werkgever kunnen aangeschaft worden voor medewerkers met een firmawagen.

Mits betaling van een supplement van € 37,50 zal men met de 20 dagpassen eveneens gebruik kunnen maken van het net van De Lijn.

VLAAMSE OVERHEID
Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed

[C – 2010/35129]

Arrest van de Raad van State tot vernietiging van besluiten betreffende bijzondere plannen van aanleg

HALEN. — Bij arrest nummer 197.603 van 3 november 2009 vernietigt de Raad van State :

- het besluit van 26 juni 2006 van de gemeenteraad van de stad Halen houdende definitieve vaststelling van het bijzonder plan van aanleg « Zelem Recreatie », bestaande uit een plan bestaande toestand, een bestemmingsplan, een onteigeningsplan, stedenbouwkundige voorschriften en een memorie van toelichting;

- het besluit van 11 januari 2007 van de Vlaamse minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening waarbij het bijzonder plan van aanleg « Zelem Recreatie » genaamd, van de stad Halen, bestaande uit een plan bestaande toestand, een bestemmingsplan met de stedenbouwkundige voorschriften en een onteigeningsplan gedeeltelijk wordt goedgekeurd met uitzondering van de met blauw omrande delen en bijhorende stedenbouwkundige voorschriften.

VLAAMSE OVERHEID
Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed

[C – 2010/35128]

Arrest van de Raad van State tot vernietiging van besluiten betreffende bijzondere plannen van aanleg

NIJLEN. — Bij arrest nummer 197.883 van 17 november 2009 vernietigt de Raad van State het besluit van 23 februari 2005 van de Vlaamse minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening houdende goedkeuring van het bijzonder plan van aanleg « Katerstraat » genaamd, van de gemeente Nijlen bestaande uit een plan van de bestaande toestand, een bestemmingsplan met bijhorende stedenbouwkundige voorschriften en een onteigeningsplan wordt goedgekeurd met uitzondering van het met blauw omrande deel.

VLAAMSE OVERHEID
Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed

[C – 2010/35131]

Arrest van de Raad van State tot vernietiging van besluiten betreffende bijzondere plannen van aanleg

MAASEIK. — Bij arrest nummer 198.061 van 20 november 2009 vernietigt de Raad van State het besluit van 4 september 2006 van de Vlaamse minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening waarbij het bijzonder plan van aanleg « Kleine en Grote Kerkstraat » genaamd, van de gemeente Maaseik, bestaande uit een plan van de bestaande toestand, een bestemmingsplan met stedenbouwkundige voorschriften en een onteigeningsplan wordt goedgekeurd, wordt vastgesteld dat het algemeen nut de onteigening vordert van de onroerende goederen aangegeven op het onteigeningsplan en waarbij aan de gemeente Maaseik de machtiging tot onteigenen wordt verleend.

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST
SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2010/200771]

Action sociale

Par arrêté ministériel du 19 janvier 2010, l'ASBL "Le Sept" est agréée en qualité de service d'aide et de soins spécialisés en assuétudes pour une période de cinq ans débutant le 1^{er} septembre 2009 et se terminant le 31 août 2014, pour la zone n° 07, pour les fonctions suivantes : accueil, information, accompagnement, soins, réduction des risques, formation et organisation d'interventions cliniques.

Par arrêté ministériel du 19 janvier 2010, l'ASBL "Réseau assuétudes Mons Borinage" (R.A.M.B.O.) est agréée en qualité de réseau d'aide et de soins spécialisés en assuétudes pour une période de cinq ans débutant le 1^{er} septembre 2009 et se terminant le 31 août 2014, pour la zone n° 07.