

## VLAAMSE OVERHEID

N. 2010 — 1361

[C — 2010/35293]

**26 MAART 2010. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 januari 2009 tot invoering van een volumekorting op het loodsgeld voor loodsv verrichtingen in de loodsvaarwateren**

De Vlaamse Regering,

Gelet op het Scheldereglement, artikel 24, eerste lid, gewijzigd bij het verdrag, gesloten tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Vlaamse Gewest, inzake de beëindiging van de onderlinge koppeling van de loodsgeldtarieven, ondertekend in Middelburg op 21 december 2005, en goedgekeurd bij het decreet van 9 maart 2007;

Gelet op het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods en bootman, artikel 12;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 16 januari 2009 tot invoering van een volumekorting op het loodsgeld voor loodsv verrichtingen in de loodswateren;

Overwegende dat uit een grondige evaluatie is gebleken dat een aanpassing van de nieuwe volumekorting zich opdringt;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de Begroting, gegeven op 26 maart 2010;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de aanpassing van de nieuwe volumekorting dringend en noodzakelijk is met het oog op het behoud van de concurrentiekracht van de Vlaamse havens;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** In het besluit van de Vlaamse Regering van 16 januari 2009 tot invoering van een volumekorting op het loodsgeld voor loodsv verrichtingen in de loodsvaarwateren wordt een hoofdstuk V/1, dat bestaat uit artikel 19/1 tot en met artikel 19/4, ingevoegd, dat luidt als volgt :

« Hoofdstuk V/1. Tijdelijke bepalingen

Art. 19/1. Het toepassingsjaar dat loopt van 1 juli 2009 tot en met 30 juni 2010, wordt uitzonderlijk afgesloten op 1 april 2010. Het kortingspercentage van de volumekorting, vastgesteld op basis van de omzet die gerealiseerd is tijdens de referentieperiode van 1 januari 2009 tot en met 31 december 2009, wordt toegekend tijdens het daaropvolgende toepassingsjaar, dat uitzonderlijk loopt van 1 april 2010 tot en met 30 juni 2011.

Art. 19/2. De termijnen van het toepassingsjaar en de referentieperiode worden na de periode, vermeld in artikel 19/1, weer vastgesteld zoals bepaald in artikel 1, 2° en 3°.

Art. 19/3. Als de toepassing op 1 april 2010 van de tabel met volumekortingen een verlaging van het kortingspercentage van een lijnvaartdienst of een trampingdienst gevolg heeft voor het toepassingsjaar dat loopt van 1 juli 2009 tot en met 30 juni 2010, blijft het toegekende kortingspercentage op basis van het referentiejaar 2008 behouden.

Art. 19/4. De termijnen van het toepassingsjaar en de referentieperiode blijven in de gevallen, vermeld in artikel 19/3, vastgesteld conform artikel 1, 2° en 3°.

**Art. 2.** In hetzelfde besluit wordt de bijlage vervangen door de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking op 1 april 2010.

**Art. 4.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de Openbare Werken, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 26 maart 2010.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

K. PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Mevr. H. CREVITS

Bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 26 maart 2010  
tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 januari 2009 tot invoering van een volumekorting  
op het loodsgeld voor loodsv verrichtingen in de loodsvaarwateren

Bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 januari 2009  
tot invoering van een volumekorting op het loodsgeld voor loodsv verrichtingen in de loodsvaarwateren

## Bijlage

tabel volumekorting		
kolom 1 : omzet	kolom 2 : korting	kolom 3 : korting voor het gedeelte van de omzet vanaf 1.500.000 euro
vanaf 75.000 tot 249.999 euro	2 %	

tabel volumekorting		
kolom 1 : omzet	kolom 2 : korting	kolom 3 : korting voor het gedeelte van de omzet vanaf 1.500.000 euro
vanaf 250.000 tot 349.999 euro	3 %	
vanaf 350.000 tot 449.999 euro	5 %	
vanaf 450.000 tot 549.999 euro	7 %	
vanaf 550.000 tot 649.999 euro	9 %	
vanaf 650.000 tot 749.999 euro	11 %	
vanaf 750.000 tot 999.999 euro	13 %	
vanaf 1.000.000 tot 1.499.999 euro	15 %	
vanaf 1.500.000 euro		17 % vanaf 1.500.000 tot 1.999.999 euro
vanaf 2.000.000 euro		18 % vanaf 2.000.000 tot 2.499.999 euro
vanaf 2.500.000 euro		21 % vanaf 2.500.000 tot 4.999.999 euro
vanaf 5.000.000 euro		25 % vanaf 5.000.000 tot 7.499.999 euro
vanaf 7.500.000 euro		30 % vanaf 7.500.000 tot 14.999.999 euro
vanaf 15.000.000 euro		35 % vanaf 15.000.000

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 26 maart 2010 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 januari 2009 tot invoering van een volumekorting op het loodsgeld voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren.

Brussel, 26 maart 2010.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
K. PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
Mevr. H. CREVITS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

F. 2010 — 1361

[C – 2010/35293]

**26 MARS 2010. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 janvier 2009 instaurant une réduction de volume sur les droits de pilotage pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage**

Le Gouvernement flamand,

Vu le Règlement de l'Escaut, article 24, alinéa premier, modifié par le traité entre le Royaume des Pays-Bas et la Région flamande relatif à la cessation de l'interconnexion des tarifs, signé à Middelburg le 21 décembre 2005, et approuvé par le décret du 9 mars 2007;

Vu le décret du 19 avril 1995 relatif à l'organisation et au fonctionnement du service de pilotage de la Région flamande et relatif aux brevets de pilote de port et de maître d'équipage, notamment l'article 12;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 janvier 2009 instaurant une réduction de volume sur les droits de pilotage pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage;

Considérant qu'il est apparu, à la suite d'une évaluation approfondie, qu'une adaptation de la nouvelle réduction de volume s'imposait;

Vu l'accord du Ministre flamand ayant le budget dans ses attributions, donné le 26 mars 2010;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>;

Vu l'urgence;

Considérant qu'en vue de maintenir la position concurrentielle des ports flamands, il est urgent d'adapter la nouvelle réduction de volume;

Sur la proposition de la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 janvier 2009 instaurant une réduction de volume sur les droits de pilotage pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage est inséré un chapitre V/1, constitué de l'article 19/1 à l'article 19/4 inclus, libellé comme suit :

« Chapitre V/1. Dispositions provisoires

Art. 19/1. L'année d'application s'écoulant du 1<sup>er</sup> juillet 2009 au 30 juin 2010 inclus est exceptionnellement clôturée le 1<sup>er</sup> avril 2010. Le pourcentage de la réduction de volume fixé sur la base des transactions réalisées pendant la période de référence - du 1<sup>er</sup> janvier 2009 au 31 décembre 2009 inclus - est accordé pendant l'année d'application suivante, laquelle s'écoule exceptionnellement du 1<sup>er</sup> avril 2010 au 30 juin 2011 inclus.

Art. 19/2. Les échéances de l'année d'application et de la période de référence sont fixées conformément aux dispositions de l'article 1, 2<sup>o</sup> et 3<sup>o</sup> après la période visée à l'article 19/1.

Art. 19/3. Si l'application au 1<sup>er</sup> avril 2010 du tableau comprenant les réductions de volume entraîne une baisse du pourcentage de réduction d'un service de navigation de ligne ou de tramping pour l'année d'application s'écoulant du 1<sup>er</sup> juillet 2009 au 30 juin 2010 inclus, le pourcentage de réduction accordé sur la base de l'année de référence 2008 est maintenu.

Art. 19/4. Les échéances de l'année d'application et de la période de référence restent fixées conformément à l'article 1, 2<sup>o</sup> et 3<sup>o</sup> dans les cas visés à l'article 19/3. »

**Art. 2.** L'annexe de l'arrêté est remplacée par l'annexe jointe au présent arrêté.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 2010.

**Art. 4.** La Ministre flamande ayant les travaux publics dans ses attributions est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, 26 mars 2010.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

K. PEETERS

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Mme H. CREVITS

Annexe à l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 mars 2010  
modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 janvier 2009 instaurant une réduction de volume  
sur les droits de pilotage pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage

Annexe à l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 janvier 2009 instaurant une réduction de volume  
sur les droits de pilotage pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage

Annexe

Tableau réduction de volume		
Colonne 1 : transactions	Colonne 2 : réduction	Colonne 3 : réduction pour la partie des transactions à partir de 1.500.000 euros
De 75.000 à 249.999 euros	2 %	
De 250.000 à 349.999 euros	3 %	
De 350.000 à 449.999 euros	5 %	
De 450.000 à 549.999 euros	7 %	
De 550.000 à 649.999 euros	9 %	
De 650.000 à 749.999 euros	11 %	
De 750.000 à 999.999 euros	13 %	
De 1.000.000 à 1.499.999 euros	15 %	
À partir de 1.500.000 euros		17 % de 1.500.000 à 1.999.999 euros
À partir de 2.000.000 euros		18 % de 2.000.000 à 2.499.999 euros
À partir de 2.500.000 euros		21 % de 2.500.000 à 4.999.999 euros
À partir de 5.000.000 euros		25 % de 5.000.000 à 7.499.999 euros
À partir de 7.500.000 euros		30 % de 7.500.000 à 14.999.999 euros
À partir de 15.000.000 euros		35 % à partir de 15.000.000 euros

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 mars 2010 modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 janvier 2009 instaurant une réduction de volume sur les droits de pilotage pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage.

Bruxelles, 26 mars 2010.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

K. PEETERS

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Mme H. CREVITS