

Art. 22. In artikel 46 van voormeld decreet van 30 april 2009 worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 1, 1e lid, worden tussen het woord « wordt » en de woorden « de werkgever » de woorden « vanaf 1 juli 2010 » ingevoegd en worden de woorden « op 31 december voorafgaand aan de integratie » vervangen door de woorden « op 30 juni 2010 »;

2° in § 2 worden tussen het woord « wordt » en de woorden « de werkgever » de woorden « vanaf 1 juli 2010 » ingevoegd en worden de woorden « op 31 december voorafgaand aan de integratie » vervangen door de woorden « op 30 juni 2010 »;

3° in § 3 worden de woorden « op de datum van 31 december die voorafgaat aan de integratie » vervangen door de woorden « op 30 juni 2010 ».

Art. 23. In artikel 49, § 1, van voormeld decreet van 30 april 2009 worden de woorden « op 31 december vóór de integratie » vervangen door de woorden « op 30 juni 2010 ».

Art. 24. In artikel 64 van voormeld decreet van 30 april 2009 worden de woorden « Vanaf de datum van de respectieve integratie van ieder Hoger Instituut voor Architectuur in de Universiteit » vervangen door de woorden « Vanaf 1 juli 2010 ».

Art. 25. In artikel 66 van voormeld decreet van 30 april 2009 worden de woorden « Op de datum van de respectieve integratie van ieder Hoger Instituut voor Architectuur in de Universiteit » vervangen door de woorden « Vanaf 1 juli 2010 ».

Art. 26. In artikel 69 van voormeld decreet van 30 april 2009 worden de woorden « Vanaf de datum van de respectieve integratie van ieder Hoger Instituut voor Architectuur in de Universiteit » vervangen door de woorden « Vanaf 1 juli 2010 ».

Art. 27. In artikel 81, 2e lid, van voormeld decreet van 30 april 2009 worden de woorden « respectief voor elk Hoger Instituut voor Architectuur, de dag van zijn integratie binnen de Universiteit » vervangen door de woorden « vanaf het begin van het academiejaar 2010-2011 ».

Art. 28. Dit decreet heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2010, met uitzondering van de artikelen 4, 7, 10, 14, 17, 20 en 23 die uitwerking hebben op 25 september 2009.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel op 29 april 2010.

De Minister-President,
R. DEMOTTE.

De Vicepresident en Minister van Kind, Wetenschappelijk onderzoek en Ambtenarenzaken,
J.-M. NOLLET

De Vicepresident en Minister van Begroting, Financiën en Sport
A. ANTOINE

De Vicepresident en Minister van Hoger onderwijs,
J.-C. MARCOURT

De Minister van Jeugd,
Mevr. E. HUYTEBROECK

De Minister van Cultuur, Audiovisuele sector, Gezondheid en Gelijke kansen,
Mevr. F. LAANAN

De Minister van Leerplichtonderwijs en Onderwijs voor Sociale Promotie,
Mevr. M.-D. SIMONET

—
Nota's

(1) *Zitting 2009-2010 :*

Stukken van het Parlement. — Ontwerp van decreet, nr. 91-1. — Commissieamendement, nr. 91-2.

Integraal verslag. — Bespreking en aanneming. Vergadering van 28 april 2010.

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

F. 2010 — 1499

[2010/202541]

29 AVRIL 2010. — Arrêté du Gouvernement wallon déterminant la date d'entrée en vigueur et portant exécution de l'article 2 du décret du 10 décembre 2009 modifiant le décret du 10 mars 1994 relatif à la création de la Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures

Le Gouvernement wallon,

Vu la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, modifiée par les lois spéciales du 8 août 1988, du 5 mai 1993, du 16 juillet 1993 et du 13 juillet 2001;

Vu le décret du 10 mars 1994 relatif à la création de la Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures, tel que modifié et complété par les décrets des 8 février 1996, 4 février 1999, 27 novembre 2003, 23 février 2006, 3 avril 2009 et 10 décembre 2009, notamment son article 2;

Vu l'arrêté royal du 8 décembre 1991 dressant la liste des routes et de leurs dépendances transférées à la Région wallonne;

Vu l'accord de coopération du 17 juin 1991 entre la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale concernant les routes dépassant les limites d'une Région;

Vu l'arrêté du Gouvernement du 22 septembre 1994 portant adoption des statuts de la Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures, et notamment l'article 2, alinéa 4, des statuts de la Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 17 juillet 2009 fixant la répartition des compétences entre les ministres et réglant la signature des actes du Gouvernement, modifié par l'arrêté du Gouvernement wallon du 21 janvier 2010;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 21 avril 2010;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 29 avril 2010,

Arrête :

Article 1^{er}. L'article 2 du décret du 10 décembre 2009 modifiant le décret du 10 mars 1994 relatif à la création de la Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures entre en vigueur le 1^{er} mai 2010.

Art. 2. Le réseau structurant, au sens de l'article 2, § 1^{er}, 2^o, du même décret, est constitué des autoroutes et des grands axes routiers qui sont repris à l'annexe au présent arrêté, numérotés de cumulée de début à cumulée de fin.

Art. 3. La Région cède par voie d'apports en nature à la Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures une emphytéose de trente ans et les droits réels y attachés, sur l'assiette complète des voiries constituant le réseau structurant, y compris sur les zones d'immobilisation, les dépendances, les ouvrages d'art surplombant et de manière générale sur tous les éléments nécessaires et indispensables à leur affectation et à leur fonctionnement.

Art. 4. La Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures est également chargée de reprendre, dans les limites de ses attributions, l'entretien des parties d'autoroutes et de routes du réseau structurant dépassant les limites de la Région wallonne, qui n'appartiennent pas à son territoire, conformément aux obligations prévues par accord de coopération entre la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale.

Art. 5. § 1^{er}. La Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures reprend et poursuit en son nom et pour son compte tous les marchés publics attribués, à charge des crédits d'engagement des programmes 13.02 et 13.03 du budget 2010, par la Région wallonne, au jour de l'entrée en vigueur du décret du 10 décembre 2009 modifiant le décret du 10 mars 1994 relatif à la création de la Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures, et qui, du fait de l'entrée en vigueur du décret du 10 décembre 2009 précité, ressortissent à ses compétences au sens de l'article 2, § 1^{er}, 2^o, du décret du 10 mars 1994 relatif à la création de la Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures, tel que modifié par le décret du 10 décembre 2009.

§ 2. La Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures reste néanmoins chargée de l'exécution des marchés qu'elle a, au jour de l'entrée en vigueur du décret du 10 décembre 2009 précité, attribués dans le cadre de l'exercice des compétences qui lui ressortissent en vertu des dispositions du décret du 3 avril 2009 modifiant le décret du 10 mars 1994 relatif à la création de la Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures.

Art. 6. L'arrêté du Gouvernement wallon du 30 avril 2009 établissant le transfert à la Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures des droits réels temporaires indispensables à l'entretien du réseau routier et autoroutier de la Région est abrogé.

Art. 7. Le Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} mai 2010.

Namur, le 29 avril 2010.

Le Ministre-Président,
R. DEMOTTE

Le Ministre des Travaux publics, de l'Agriculture, de la Ruralité, de la Nature, de la Forêt et du Patrimoine,
B. LUTGEN

ANNEXE

Liste des voiries constituant le réseau structurant

Constituent le réseau structurant les autoroutes (en ce compris les bretelles) et grands axes routiers suivants visés à l'article 2 :

	BK début	BK fin
A3	44,178	53,028
	56,478	58,478
	61,528	135,136
A4	13,475	187,874
A7	17,575	78,18
A8	7,668	76,689
A13	100,173	111,791
A15	0	102,962
A16	0	35,88
A17	0,73	16,633
A25	0,45	15,485
A26	2	102,516
A27	0	61,373

	BK début	BK fin
A28	0	3,093
A54	0	23,58
A501	0	5,645
A503	0	3,52
A601	0	4,754
A602	0	13,334
A604	0	5,325
B501	0	5,645
B601	0	1,793
B602	0	1,650
B901	0	1,032
R0	0	14,17
	71,404	75,675
R3	0	32,668
R5	0	8,235
R5A	0	3,625
R9	0	5,192
R24	0	7,244
R50	0	4,926
N4	68,626	179,3
N5	50,32	105
N5G	0	12,5
liaison N5-R3	0	4,3
N6	18	65,8
N25	17,088	45,3
N25A	0	1,15
N50	5,5	13,95
N54	0	19,088
N54A	0	1,479
N58	0	8,086
	27,386	40,226
N62	65	80,348
N63	0	50,2
N66	9,176	11,526
N81	3	11,649
N82	0	4
N89	0	57,113
N90	0	90,2
	91,7	130,6
N90B	0	1,6
N97	22,355	43,11
N552	0	18,494
N568	0	3,95
N568A	0	1,97
N684	0	16,284
N839	0,81	3,05

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement wallon du 29 avril 2010 déterminant la date d'entrée en vigueur et portant exécution de l'article 2 du décret du 10 décembre 2009 modifiant le décret du 10 mars 1994 relatif à la création de la Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures.

Le Ministre-Président,
R. DEMOTTE

Le Ministre des Travaux publics, de l'Agriculture, de la Ruralité, de la Nature, de la Forêt et du Patrimoine,
B. LUTGEN

ÜBERSETZUNG

ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

D. 2010 — 1499

[2010/202541]

29. APRIL 2010 — Erlass der Wallonischen Regierung zur Bestimmung des Inkrafttretedatums und zur Ausführung von Artikel 2 des Dekrets vom 10. Dezember 2009 zur Abänderung des Dekrets vom 10. März 1994 über die Errichtung der "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures" (Wallonische Gesellschaft für die zusätzliche Finanzierung der Infrastrukturen)

Die Wallonische Regierung,

Aufgrund des Sondergesetzes vom 8. August 1980 über institutionelle Reformen, abgeändert durch die Sondergesetze vom 8. August 1988, vom 5. Mai 1993, vom 16. Juli 1993 und vom 13. Juli 2001;

Aufgrund des Dekrets vom 10. März 1994 über die Errichtung der "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures", so wie durch die Dekrete vom 8. Februar 1996, vom 4. Februar 1999, vom 27. November 2003, vom 23. Februar 2006, 3. April 2009 und 10. Dezember 2009 abgeändert, insbesondere Artikel 2;

Aufgrund des Königlichen Erlasses vom 8. Dezember 1991 zur Aufstellung des Verzeichnisses der der Wallonischen Region übertragenen Straßen und Nebenanlagen;

Aufgrund des Zusammenarbeitsabkommens vom 17. Juni 1991 zwischen der Flämischen Region, der Wallonischen Region und der Region Brüssel-Hauptstadt betreffend die Straßen, die die Grenzen einer Region überschreiten;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 22. September 1994 zur Verabschiedung der Satzungen der "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures", insbesondere Artikel 2, Absatz 4 der Satzungen der "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures";

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 17. Juli 2009 zur Festlegung der Verteilung der Zuständigkeiten unter die Minister und zur Regelung der Unterzeichnung der Regierungsurkunden, abgeändert durch den Erlass der Wallonischen Regierung vom 21. Januar 2010;

Aufgrund des am 21. April 2010 abgegebenen Gutachtens der Finanzinspektion;

Aufgrund des am 29. April 2010 gegebenen Einverständnisses des Ministers des Haushalts;

Beschließt:

Artikel 1 - Artikel 2 des Dekrets vom 10. Dezember 2009 zur Abänderung des Dekrets vom 10. März 1994 über die Errichtung der "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures" tritt am 1. Mai 2010 in Kraft.

Art. 2 - Das strukturierende Netz im Sinne von Artikel 2, § 1, 2° desselben Dekrets besteht aus den Autobahnen und Hauptverkehrsadern, die in der Anlage zu vorliegendem Erlass angeführt, und von dem Kilometerpunkt am Anfang bis zum Kilometerpunkt am Ende numeriert sind.

Art. 3 - Die Region tritt der "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures" eine Erbpacht von dreißig Jahren sowie die damit verbundenen dinglichen Rechte auf den kompletten Körper der Straßen, die das strukturierende Netz bilden, mittels Sacheinlagen ab; dieses Netz umfasst die Standflächen, Nebenanlagen und Kunstbauwerke über den Verkehrsstraßen, sowie allgemein alle Elemente, die für deren Zweckbestimmung und Bewirtschaftung notwendig sind.

Art. 4 - Die "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures" wird ebenfalls damit beauftragt, innerhalb der Grenzen ihrer Befugnisse die Instandhaltung der Abschnitte der Autobahnen und Straßen des strukturierenden Netzes zu übernehmen, die die Grenzen der Wallonischen Region überschreiten, die nicht zu ihrem Gebiet gehören, in Übereinstimmung mit den Verpflichtungen, die im Zusammenarbeitsabkommen zwischen der Flämischen Region, der Wallonischen Region und der Region Brüssel-Hauptstadt vorgesehen sind.

Art. 5 - § 1. Die "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures" übernimmt in ihrem eigenen Namen und für eigene Rechnung alle am Tag des Inkrafttretens des Dekrets vom 10. Dezember 2009 zur Abänderung des Dekrets vom 10. März 1994 über die Errichtung der "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures" von der Wallonischen Region zu Lasten der Verpflichtungsermächtigungen der Programme 13.02 und 13.03 des Haushaltsplans 2010 vergebenen öffentlichen Aufträge und führt sie weiter, wobei es sich bei diesen öffentlichen Aufträgen um diejenigen handelt, die wegen des Inkrafttretens des vorgenannten Dekrets vom 10. Dezember 2009 zu ihrem Zuständigkeitsbereich (im Sinne von Artikel 2, § 1, 2° des Dekrets vom 10. März 2009 über die Errichtung der "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures" in seiner durch das Dekret vom 10. Dezember 2009 abgeänderten Fassung) gehören.

§ 2. Die "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures" bleibt jedoch weiter mit der Durchführung der Aufträge beauftragt, die sie am Tag des Inkrafttretens des vorgenannten Dekrets vom 10. Dezember 2009 vergeben hat, dies im Rahmen der Zuständigkeiten, die ihr kraft der Bestimmungen des Dekrets vom 3. April 2009 zur Abänderung des Dekrets vom 10. März 1994 über die Errichtung der "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures" anvertraut worden waren.

Art. 6 - Der Erlass der Wallonischen Regierung vom 30. April 2009 zur Übertragung der vorläufigen dinglichen Rechte, die für die Instandhaltung des Straßen- und Autobahnnetzes der Region unerlässlich sind, an die "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures" (Wallonische Gesellschaft für die zusätzliche Finanzierung der Infrastrukturen) wird außer Kraft gesetzt.

Art. 7 - Der Minister für öffentliche Arbeiten wird mit der Durchführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Art. 8 - Der vorliegende Erlass tritt am 1. Mai 2010 in Kraft.

Namur, den 29. April 2010

Der Minister-Präsident
R. DEMOTTE

Der Minister für öffentliche Arbeiten, Landwirtschaft, ländliche Angelegenheiten, Natur, Forstwesen und Erbe
B. LUTGEN

ANLAGE

Liste der Straßen, die das strukturierende Netz bilden

Das strukturierende Netz besteht aus den nachstehend angeführten Autobahnen (einschließlich der Zubringer) und Hauptverkehrsadern nach Artikel 2:

	KP Anfang	KP Ende
A3	44,178	53,028
	56,478	58,478
	61,528	135,136
A4	13,475	187,874
A7	17,575	78,18
A8	7,668	76,689
A13	100,173	111,791
A15	0	102,962
A16	0	35,88
A17	0,73	16,633
A25	0,45	15,485
A26	2	102,516
A27	0	61,373
A28	0	3,093
A54	0	23,58
A501	0	5,645
A503	0	3,52
A601	0	4,754
A602	0	13,334
A604	0	5,325
B501	0	5,645
B601	0	1,793
B602	0	1,650
B901	0	1,032
R0	0	14,17
	71,404	75,675
R3	0	32,668
R5	0	8,235
R5A	0	3,625
R9	0	5,192
R24	0	7,244
R50	0	4,926
N4	68,626	179,3
N5	50,32	105
N5G	0	12,5
Verbindung N5-R3	0	4,3
N6	18	65,8
N25	17,088	45,3
N25A	0	1,15
N50	5,5	13,95
N54	0	19,088
N54A	0	1,479

	KP Anfang	KP Ende
N58	0	8,086
	27,386	40,226
N62	65	80,348
N63	0	50,2
N66	9,176	11,526
N81	3	11,649
N82	0	4
N89	0	57,113
N90	0	90,2
	91,7	130,6
N90B	0	1,6
N97	22,355	43,11
N552	0	18,494
N568	0	3,95
N568A	0	1,97
N684	0	16,284
N839	0,81	3,05

Gesehen, um dem Erlass der Wallonischen Regierung vom 29. April 2010 zur Bestimmung des Inkrafttrededatums und zur Ausführung von Artikel 2 des Dekrets vom 10. Dezember 2009 zur Abänderung des Dekrets vom 10. März 1994 über die Errichtung der "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures" (Wallonische Gesellschaft für die zusätzliche Finanzierung der Infrastrukturen) als Anlage beigefügt zu werden.

Der Minister-Präsident

R. DEMOTTE

Der Minister für öffentliche Arbeiten, Landwirtschaft, ländliche Angelegenheiten, Natur, Forstwesen und Erbe

B. LUTGEN

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

N. 2010 — 1499

[2010/202541]

29 APRIL 2010. — Besluit van de Waalse Regering tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding en houdende uitvoering van artikel 2 van het decreet van 10 december 2009 tot wijziging van het decreet van 10 maart 1994 betreffende de oprichting van de "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures" (Waalse Maatschappij voor de Aanvullende Financiering van de Infrastructuur)

De Waalse Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de bijzondere wetten van 8 augustus 1988, 5 mei 1993, 16 juli 1993 en 13 juli 2001;

Gelet op het decreet van 10 maart 1994 betreffende de oprichting van de "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures", zoals gewijzigd bij en aangevuld met de decreten van 8 februari 1996, 4 februari 1999, 27 november 2003, 23 februari 2006, 3 april 2009 en 10 december 2009, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 december 1991 tot vaststelling van de lijst van de wegen en van hun aanhorigheden overgedragen aan het Waalse Gewest;

Gelet op het samenwerkingsakkoord van 17 juni 1991 tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest betreffende de gewestgrens-overschrijdende wegen;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 22 september 1994 tot goedkeuring van de statuten van de "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures", inzonderheid op artikel 2, vierde lid, van de statuten van "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures";

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 17 juli 2009 tot vaststelling van de verdeling van de ministeriële bevoegdheden en tot regeling van de ondertekening van haar akten, gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 21 januari 2010;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 21 april 2010;

Gelet op de instemming van de Minister van Begroting, gegeven op 29 april 2010,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 2 van het decreet van 10 december 2009 tot wijziging van het decreet van 10 maart 1994 betreffende de oprichting van de "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures" treedt in werking op 1 mei 2010.

Art. 2. Het in artikel 2, § 1, 2^o, van hetzelfde decreet bedoelde structurend netwerk bestaat uit de autosnelwegen en de grote verkeersassen die in bijlage bij dit besluit opgenomen zijn en van het beginpunt tot het eindpunt genummerd zijn.

Art. 3. Via inbreng in natura draagt het Gewest een erfpacht van dertig jaar en de bijbehorende zakelijke rechten aan de "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures" over op de volledige aardebaan van de wegen die het structurend netwerk vormen met inbegrip van de vluchtstroken, de aanhorigheden en de overhangende kunstwerken en in het algemeen op alle elementen die voor hun bestemming en hun werking nodig zijn.

Art. 4. De "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures" is er ook mee belast om binnen de perken van haar bevoegdheden voor het onderhoud te zorgen van de delen van autosnelwegen en van wegen van het structurend netwerk die de grenzen van het Waalse Gewest overschrijden en die niet tot haar grondgebied behoren overeenkomstig het samenwerkingsakkoord tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest.

Art. 5. § 1. De "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures" zorgt voor de overname en de voortzetting in eigen naam en voor eigen rekening van alle overheidsopdrachten die ten laste van de vastleggingskredieten van de programma's 13.02 en 13.03 van begroting 2010 door het Waalse Gewest gegund zijn op de dag van inwerkingtreding van het decreet van 10 december 2010 tot wijziging van het decreet van 10 maart 1004 betreffende de oprichting van de "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures" en die ingevolge de inwerkingtreding van bovenvermeld decreet van 10 december 2009 onder haar bevoegdheden vallen in de zin van artikel 2, § 1, 2°, van het decreet van 10 maart 1004 betreffende de oprichting van de "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures" zoals gewijzigd bij het decreet van 10 december 2009.

§ 2. De "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures" blijft evenwel belast met de uitvoering van de opdrachten die ze op de dag van inwerkingtreding van bovenvermeld decreet van 10 december 2009 gegund heeft in het kader van de uitoefening van de bevoegdheden die haar krachtens de bepalingen van het decreet van 3 april 2009 houdende wijziging van het decreet van 10 maart 1994 betreffende de oprichting van de "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures" toegewezen zijn.

Art. 6. Het besluit van de Waalse Regering van 30 april 2009 tot invoering van de overheveling van de tijdelijke zakelijke rechten die noodzakelijk zijn voor het onderhoud van het wegen- en autowegennet van het Gewest naar de "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures" wordt opgeheven.

Art. 7. De Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 8. Dit besluit treedt in werking op 1 mei 2010.

Namur, 29 april 2010.

De Minister-President,
R. DEMOTTE

De Minister van Openbare Werken, Landbouw, Landelijke Aangelegenheden, Natuur, Bossen en Erfgoed,
B. LUTGEN

BIJLAGE

Lijst van de wegen waaruit het structurend netwerk bestaat

Het structurend netwerk bestaat uit de volgende autosnelwegen (met inbegrip van de opritten) en grote verkeersassen die in artikel 2 bedoeld zijn :

	KP Begin	KP einde
A3	44,178	53,028
	56,478	58,478
	61,528	135,136
A4	13,475	187,874
A7	17,575	78,18
A8	7,668	76,689
A13	100,173	111,791
A15	0	102,962
A16	0	35,88
A17	0,73	16,633
A25	0,45	15,485
A26	2	102,516
A27	0	61,373
A28	0	3,093
A54	0	23,58
A501	0	5,645
A503	0	3,52
A601	0	4,754
A602	0	13,334
A604	0	5,325
B501	0	5,645

	KP Begin	KP einde
B601	0	1,793
B602	0	1,650
B901	0	1,032
R0	0	14,17
	71,404	75,675
R3	0	32,668
R5	0	8,235
R5A	0	3,625
R9	0	5,192
R24	0	7,244
R50	0	4,926
N4	68,626	179,3
N5	50,32	105
N5G	0	12,5
liaison N5-R3	0	4,3
N6	18	65,8
N25	17,088	45,3
N25A	0	1,15
N50	5,5	13,95
N54	0	19,088
N54A	0	1,479
N58	0	8,086
	27,386	40,226
N62	65	80,348
N63	0	50,2
N66	9,176	11,526
N81	3	11,649
N82	0	4
N89	0	57,113
N90	0	90,2
	91,7	130,6
N90B	0	1,6
N97	22,355	43,11
N552	0	18,494
N568	0	3,95
N568A	0	1,97
N684	0	16,284
N839	0,81	3,05

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 29 april 2010 tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding en houdende uitvoering van artikel 2 van het decreet van 10 december 2009 tot wijziging van het decreet van 10 maart 1994 betreffende de oprichting van de "Société wallonne de Financement complémentaire des Infrastructures".

De Minister-President,

R. DEMOTTE

De Minister van Openbare Werken, Landbouw, Landelijke Aangelegenheden, Natuur, Bossen en Erfgoed,

B. LUTGEN