

Etats	Date authentication	Type de consentement	Date consentement	Entrée vigueur locale
PAYS-BAS	13/05/2004	Ratification	02/02/2006	01/06/2010
POLOGNE	10/11/2004	Ratification	12/10/2006	01/06/2010
PORTUGAL	27/05/2004	Ratification	19/05/2006	01/06/2010
ROUMANIE	13/05/2004	Ratification	16/05/2005	01/06/2010
ROYAUME-UNI	13/07/2004	Ratification	28/01/2005	01/06/2010
RUSSIE	04/05/2006	Ratification	18/02/2010	01/06/2010
SAINT MARIN	16/05/2005	Ratification	02/02/2006	01/06/2010
SERBIE	10/11/2004	Ratification	06/09/2005	01/06/2010
SLOVAQUIE	22/10/2004	Ratification	16/05/2005	01/06/2010
SLOVENIE	13/05/2004	Ratification	29/06/2005	01/06/2010
SUEDE	03/09/2004	Ratification	17/11/2005	01/06/2010
SUISSE	13/05/2004	Ratification	25/04/2006	01/06/2010
TCHEQUE REP.	29/06/2005	Ratification	19/05/2006	01/06/2010
TURQUIE	06/10/2004	Ratification	02/10/2006	01/06/2010
UKRAINE	10/11/2004	Ratification	27/03/2006	01/06/2010

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BUITENLANDSE ZAKEN, BUITENLANDSE HANDEL EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING EN FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2010 — 1626

[C - 2010/14086]

16 MAART 2010. — Koninklijk besluit houdende goedkeuring van het besluit 2007-I-10 van 31 mei 2007 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart betreffende het Patentreglement Rijn

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, artikel 17^{ter} ingevoegd bij de wet van 22 januari 2007;

Gelet op de wet van 21 mei 1991 betreffende het invoeren van een stuurbrevet voor het bevaren van de scheepvaartwegen van het Rijk, artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1965 houdende goedkeuring van het reglement betreffende het verlenen van radardiploma's voor de Rijn, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 27 maart 2007;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 mei 2000 houdende goedkeuring van het nieuwe Reglement betreffende het verlenen van Rijnpatenten en van de Bijlagen en opheffing van het koninklijk besluit van 3 juni 1976 houdende goedkeuring van de nieuwe tekst van het Reglement betreffende het verlenen van Rijnschipperspatenten;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit zijn betrokken;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 24 april 2009;

Gelet op advies 46.994/2/V van de Raad van State, gegeven op 29 juli 2009, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de overeenkomst tussen het Groothertogdom Baden, Beieren, Frankrijk, het Groothertogdom Hessen, Nederland en Pruisen voor de Rijnvaart, getekend op 17 oktober 1868 te Mannheim, artikel 46, gewijzigd door de overeenkomst van 20 november 1963, goedgekeurd bij de wet van 4 februari 1967;

Op de voordracht van de Eerste Minister, de Minister van Buitenlandse Zaken en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het bij dit besluit gevoegde besluit 2007-I-10 van 31 mei 2007 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart betreffende het Patentreglement Rijn wordt goedgekeurd.

Art. 2. Voor de toepassing van het Patentreglement Rijn, gevoegd bij het besluit bedoeld in artikel 1, wordt onder "bevoegde autoriteit" verstaan het Directoraat-generaal Vervoer te Land van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

SERVICE PUBLIC FEDERAL AFFAIRES ETRANGERES, COMMERCE EXTERIEUR ET COOPERATION AU DEVELOPPEMENT ET SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2010 — 1626

[C - 2010/14086]

16 MARS 2010. — Arrêté royal portant approbation de la résolution 2007-I-10 du 31 mai 2007 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin relative au Règlement des patentes du Rhin

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation, l'article 17^{ter} inséré par la loi du 22 janvier 2007;

Vu la loi du 21 mai 1991 relative à l'instauration d'un brevet de conduite pour la navigation sur les voies navigables du Royaume, l'article 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 4 juin 1965 approuvant le règlement relatif à la délivrance des diplômes de conducteur au radar pour le Rhin, modifié par l'arrêté royal du 27 mars 2007;

Vu l'arrêté royal du 31 mai 2000 portant approbation du nouveau Règlement relatif à la délivrance des patentes du Rhin et de ses Annexes et abrogation de l'arrêté royal du 3 juin 1976 approuvant le nouveau texte du Règlement relatif à la délivrance des patentes de batelier du Rhin;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 24 avril 2009;

Vu l'avis 46.994/2/V du Conseil d'Etat, donné le 29 juillet 2009 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant la convention entre le grand-duché de Bade, la Bavière, la France, le grand-duché de Hesse, les Pays-Bas et la Prusse pour la navigation du Rhin, signée à Mannheim le 17 octobre 1868, l'article 46, modifié par la convention du 20 novembre 1963, approuvée par la loi du 4 février 1967;

Sur la proposition du Premier Ministre, du Ministre des Affaires étrangères et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. La résolution 2007-I-10 du 31 mai 2007 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin relative au Règlement des patentes du Rhin, annexée au présent arrêté, est approuvée.

Art. 2. Pour l'application du Règlement des patentes du Rhin, annexé à la résolution visée à l'article 1^{er}, il faut entendre par "autorité compétente", la Direction générale Transport terrestre du Service public fédéral Mobilité et Transports.

Art. 3. De medische verklaring die overeenkomstig het Patentreglement Rijn, gevoegd bij het besluit bedoeld in artikel 1, moet worden overgelegd om de lichamelijke en geestelijke geschiktheid aan te tonen om een schip te voeren, wordt afgegeven door een medisch centrum van het Bestuur van de Medische Expertise.

Art. 4. Opgeheven worden :

1° het koninklijk besluit van 4 juni 1965 houdende goedkeuring van het reglement betreffende het verlenen van radardiploma's voor de Rijn, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 27 maart 2007;

2° het koninklijk besluit van 31 mei 2000 houdende goedkeuring van het nieuwe Reglement betreffende het verlenen van Rijnpatenten en van de Bijlagen en opheffing van het koninklijk besluit van 3 juni 1976 houdende goedkeuring van de nieuwe tekst van het Reglement betreffende het verlenen van Rijnschipperspatenten.

Art. 5. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 april 2008.

Art. 6. De Minister bevoegd voor Buitenlandse Zaken en de Minister bevoegd voor het Vervoer zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 maart 2010

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Minister van Buitenlandse Zaken,
S. VANACKERE

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

Art. 3. Le certificat médical qui, conformément au Règlement des patentes du Rhin, annexé à la résolution visée à l'article 1^{er}, doit être soumis pour attester l'aptitude physique et psychique à être conducteur de bateau, est délivré par un centre médical de l'Administration de l'Expertise médicale.

Art. 4. Sont abrogés :

1° l'arrêté royal du 4 juin 1965 approuvant le règlement relatif à la délivrance des diplômes de conducteur au radar pour le Rhin, modifié par l'arrêté royal du 27 mars 2007;

2° l'arrêté royal du 31 mai 2000 portant approbation du nouveau Règlement relatif à la délivrance des patentes du Rhin et de ses Annexes et abrogation de l'arrêté royal du 3 juin 1976 approuvant le nouveau texte du Règlement relatif à la délivrance des patentes de batelier du Rhin.

Art. 5. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} avril 2008.

Art. 6. Le Ministre qui a les Affaires étrangères dans ses attributions et le Ministre qui a le Transport dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 mars 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Ministre des Affaires étrangères,
S. VANACKERE

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE

Bijlage

Besluit 2007-I-10 van 31 mei 2007 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart

Wijziging van het Reglement Rijnpatenten en van het Reglement over de afgifte van radarpatenten in het vooruitzicht van het erkennen op de Rijn van buiten de Rijnsoeverstaten geldende vaarbewijzen en radarbevoegdheidsbewijzen overeenkomstig het Aanvullend Protocol nr. 7

Besluit :

I

De Centrale Commissie,

opnieuw bevestigend de verplichtingen van het bedrijfsleven te willen vereenvoudigen om zo de integratie en de ontwikkeling van de Europese binnenmarkt te bevorderen,

onder verwijzing naar het belang dat zij hecht aan een zo eenvoudig, duidelijk en geharmoniseerd mogelijk juridisch kader voor de Rijnvaart, zoals zij dat opnieuw heeft bevestigd met de Verklaring van Bazel van 16 mei 2006,

handelend volgens het Aanvullend Protocol nr. 7, volgens welk zij de gelijkwaardigheid van andere documenten met de volgens de Herzene Rijnvaartakte van 17 oktober 1868 afgegeven documenten kan erkennen,

vaststellend dat het erkennen op de Rijn van buiten de Rijnsoeverstaten geldende vaarbewijzen niet mogelijk is zonder een voorafgaande aanpassing van de voorschriften van het Reglement Rijnpatenten en van het Reglement betreffende het verlenen van radarpatenten,

overwegende dat het zinvol is het Reglement Rijnpatenten en het Reglement betreffende het verlenen van radarpatenten in één enkel reglement samen te voegen, overeenkomstig de conclusies waartoe zij kwam in het kader van de werkzaamheden over de reglementaire reorganisatie,

op voorstel van haar Comité Sociale zaken, arbeidsomstandigheden en beroepsopleiding,

- trekt met ingang van 1 april 2008 het met Besluit 1996-I-31 aangenomen en voor het laatst met Besluit 2003-II-28 gewijzigde Reglement betreffende het verlenen van Rijnpatenten (Reglement Rijnpatenten) in,

- trekt met ingang van 1 april 2008 het met Besluit 1998-II-28 aangenomen en voor het laatst met Besluit 2002-II-25 gewijzigde Reglement betreffende het verlenen van radarpatenten (Reglement Radarpatenten) in,

- besluit tot het Reglement betreffende de patenten voor de scheepvaart op de Rijn (Patentreglement Rijn), dat in het Duits, Frans en Nederlands in de bijlagen bij dit besluit is vermeld.

Het nieuwe Patentreglement Rijn geldt vanaf 1 april 2008.

II

De Centrale Commissie,

In het belang van een snelle toepassing van de richtlijnen als bedoeld in artikel 1.06 van het Reglement patenten voor de Rijnvaart,

draagt de bevoegdheid tot het aannemen en wijzigen van de bovengenoemde richtlijnen aan haar Comité Sociale zaken, arbeidsomstandigheden en beroepsopleiding over. In geval van een meningsverschil in het Comité, worden de voorstellen aan de Centrale Commissie voorgelegd.

Het Comité Sociale zaken, arbeidsomstandigheden en beroepsopleiding zal bij elke plenaire vergadering, ter kennisneming van de Centrale Commissie verslag uitbrengen over de sinds de laatste plenaire vergadering goedgekeurde richtlijnen.

Bijlage bij het besluit 2007-I-10 van 31 mei 2007 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart

**REGLEMENT BETREFFENDE DE PATENTEN VOOR DE SCHEEPVAART OP DE RIJN
(Patentreglement Rijn)**

INHOUDSOPGAVE

**HOOFDSTUK 1
ALGEMENE BEPALINGEN**

Artikel

- 1.01 Begripsbepalingen
- 1.02 Toepasselijkheid van het reglement
- 1.03 Verplichting tot het hebben van een schipperspatent
- 1.04 Verplichting tot het hebben van een radarpatent
- 1.05 Soorten patent
- 1.06 Richtlijnen
- 1.07 Voorschriften van tijdelijke aard

**HOOFDSTUK 2
BEPALINGEN BETREFFENDE DE RIJNPATENTEN**

**Paragraaf 1
Voorwaarden voor het verkrijgen van een Rijnpatent**

Subparagraaf 1 : Algemene eisen

- 2.01 Groot patent
- 2.02 Klein patent
- 2.03 Sportpatent
- 2.04 Overheidspatent

Subparagraaf 2 : Speciale kennis van riviergedeelten

- 2.05 Bedoeld riviergedeelte
- 2.06 Verkrijging van de kennis van riviergedeelten
- 2.07 Bewijs voor riviergedeelten

**Paragraaf 2
Vaartijd**

- 2.08 Berekening van de vaartijd
- 2.09 Bewijs van vaartijd en reizen op bepaalde riviergedeelten

**Paragraaf 3
Toelatings- en examenprocedure**

Artikel

- 2.10 Examencommissie
- 2.11 Aanvraag voor het verkrijgen of uitbreiden van een Rijnpatent
- 2.12 Aanvraag voor het verkrijgen of uitbreiden van een bewijs voor riviergedeelten
- 2.13 Toelating tot het examen
- 2.14 Examen
- 2.15 Vrijstellingen en verlaging van de eisen bij het examen
- 2.16 Afgifte en uitbreiding van patenten
- 2.17 Afgifte van een bewijs voor riviergedeelten
- 2.18 Kosten
- 2.19 Regelmatige controle van de lichamelijke en geestelijke geschiktheid
- 2.20 Bewijs van lichamelijke en geestelijke geschiktheid door houders van een Rijnpatent vanaf de leeftijd van 50 jaar
- 2.21 Bewijs van lichamelijke en geestelijke geschiktheid door houders van een als gelijkwaardig erkend vaarbevoegdheidsbewijs vanaf de leeftijd van 50 jaar

**Paragraaf 4
Opschorten en intrekken**

- 2.22 Opschorten van de geldigheid van het patent
- 2.23 Opschorten van de geldigheid van een als gelijkwaardig erkend vaarbevoegdheidsbewijs
- 2.24 Intrekken van het patent
- 2.25 Vaarverbod voor de houder van een als gelijkwaardig erkend vaarbevoegdheidsbewijs
- 2.26 Invordering van een Rijnpatent
- 2.27 Invordering van een als gelijkwaardig erkend vaarbevoegdheidsbewijs

HOOFDSTUK 3 VOORWAARDEN VOOR HET VERKRIJGEN VAN EEN RADARPATENT

Artikel

- 3.01 Algemene bepalingen
- 3.02 Aanvraag en toelating tot het examen
- 3.03 Examencommissie
- 3.04 Examen
- 3.05 Afgifte van het radarpatent
- 3.06 Intrekken van het radarpatent
- 3.07 Verbod voor de houder van een als gelijkwaardig erkend radargetuigsschrift voor het voeren van een schip met radar
- 3.08 Kosten

HOOFDSTUK 4 OVERGANGSVOORSCHRIFTEN

- 4.01 Geldigheid van bestaande patenten
- 4.02 Indeling van de verschillende patenten
- 4.03 Berekenen van de vaartijd

Bijlagen

- A1 - Rijnpatent (model)
- A2 - Voorlopig Rijnpatent
- A3 - Bewijs voor riviergedeelten (model)
- A4 - Radarpatent (model)
- B1 - Minimumeisen ten aanzien van de lichamelijke geschiktheid van gegadigden voor het Rijnpatent
- B2 - Medische verklaring van het onderzoek naar de geschiktheid in de Rijnscheepvaart (model)
- B3 - Beschikking medische geschiktheid (model)
- C1 - Als gelijkwaardig erkende vaarbevoegdheidsbewijzen
- C2 - Als gelijkwaardig erkende bevoegdheidsbewijzen voor de radarvaart
- D1 - Examenprogramma ter verkrijging van een Rijnpatent
- D2 - Examenprogramma ter verkrijging van een radarpatent

HOOFDSTUK 1 ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1.01

Begripsbepalingen

In dit reglement wordt verstaan onder :

1. schip : een binnenschip, een zeeschip of een drijvend werktuig;
2. binnenschip : een schip dat uitsluitend of overwegend bestemd is voor de vaart op de binnenwateren;
3. zeeschip : een schip dat is toegelaten voor de zee- of kustvaart en overwegend daartoe bestemd is;
4. drijvend werktuig : een drijvend bouwsel waarop zich werkinstallaties bevinden (zoals kranen, baggermolens, hei-installaties, drijvende bokken, elevatoren, enz.);
5. veerpont : een schip dat een veerdienst onderhoudt, waarbij de vaarweg wordt overgestoken, en dat door de bevoegde autoriteit als veerpont wordt aangemerkt;
6. passagiersschip : een schip dat is gebouwd en ingericht voor het vervoer van meer dan 12 passagiers;
7. pleziervaartuig : een schip dat is bestemd voor sportieve of recreatieve doeleinden en dat geen passagiersschip is;
8. sleepboot : een schip dat speciaal is gebouwd om te slepen;
9. duwboot : een schip dat speciaal is gebouwd voor het voortbewegen van een duwstel;
10. gekoppeld samenstel : een hecht samenstel van langs zijde van elkaar vastgemaakte schepen, waarvan er geen is geplaatst vóór het motorschip dat dient voor het voortbewegen van het samenstel;
11. overheidsvaartuig : een schip waarvan de lengte niet meer dan 25 m bedraagt en dat ter uitvoering van overheidstaken wordt ingezet;
12. brandweerboot : een schip waarvan de lengte 15 m of meer bedraagt en dat ter uitvoering van brandweerdiensten wordt ingezet;
13. lengte : de grootste lengte van de scheepsromp in m, het roer en de boegspriet niet inbegrepen.
14. breedte : de grootste breedte van de scheepsromp in m, gemeten op de buitenkant van de huidbeplating (schoepraderen, schuurlijsten en dergelijke niet inbegrepen);
15. dekbemannings : de minimum bemanning met uitzondering van machinisten;
16. matroos, matroos-motordrijver, volmatroos, stuurman : een persoon, die de bekwaamheid bedoeld in de bemanningsvoorschriften van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn bezit;
17. vaartijd : de tijd aan boord van een schip, dat een reis maakt;
18. radarvaart : de vaart bij slecht zicht, waarbij de radar voor het voeren het schip wordt gebruikt;
19. marifoonbedieningscertificaat : een op basis van bijlage 5 van de Regionale regeling betreffende de marifoondienst in de binnenvaart afgegeven certificaat;

20. rijnpatent : een bevoegdheidsbewijs voor het voeren van schepen op de Rijn;
21. schipperspatent : een Rijnpatent of een ander bevoegdheidsbewijs voor het voeren van schepen in de binnenvaart;
22. radarpatent : een bevoegdheidsbewijs voor de radarvaart;
23. bewijs voor riviergedeelten : een aan de houder, van een door de CCR als gelijkwaardig erkend vaarbevoegdheidsbewijs, afgegeven bewijs, waarmee wordt bevestigd, dat de schipper de voor de Rijn vereiste kennis van bepaalde riviergedeelten bezit.

Artikel 1.02

Toepasselijkheid van het reglement

Dit reglement regelt de verplichting tot het hebben van een patent voor de scheepvaart op de Rijn voor het betreffende scheepstype en -afmetingen en voor de te bevaren riviergedeelten alsmede de voorwaarden betreffende het verkrijgen van een patent.

Artikel 1.03

Verplichting tot het hebben van een schipperspatent

1. Degene die op de Rijn een schip wil voeren, moet ingevolge dit reglement zijn voorzien van een Rijnpatent of een door de CCR als gelijkwaardig erkend vaarbevoegdheidsbewijs voor betreffende scheepstype en -afmetingen alsmede voor het te bevaren riviergedeelte; de lijst van de als gelijkwaardig erkende vaarbevoegdheidsbewijzen alsmede de eventuele aanvullende voorwaarden voor deze erkenning zijn in de bijlage C1 opgenomen.

2. Het Rijnpatent wordt verleend voor de gehele Rijn of voor afzonderlijke gedeelten daarvan; wordt het voor afzonderlijke riviergedeelten afgegeven, dan geldt het ook voor de vaart benedenstrooms van het Spijsche Veer (km 857,40) en op het gedeelte tussen Bazel (Mittlere Rheinbrücke km 166,64) en de sluizen te Iffezheim (km 335,92). De als gelijkwaardig erkende vaarbevoegdheidsbewijzen gelden op de in artikel 2.05 beschreven riviergedeelten slechts, als de bezitter een bewijs voor riviergedeelten conform het model van de bijlage A3 bezit.

3. Voor de vaart benedenstrooms van het Spijsche Veer (km 857,40) en op het riviergedeelte tussen Bazel (Mittlere Rheinbrücke - km 166,64) en de sluis Iffezheim (km 335,92), kan worden volstaan met :

a) in plaats van het patent bedoeld in artikel 2.01 een vaarbewijs als bedoeld in de bijlage I van de Richtlijn 91/672/EEG, of een vaarbewijs afgegeven ingevolge de Richtlijn 96/50/EG;

b) in plaats van het patent, bedoeld in de artikelen 2.02 tot en met 2.04, een ander door de bevoegde autoriteit als gelijkwaardig erkend bewijs van vaarbekwaamheid.

4. Voor schepen met een lengte van minder dan 15 m, met uitzondering van passagiersschepen, duw- en sleepboten, kan worden volstaan met een bewijs van vaarbekwaamheid voor de binnenwateren, dat in overeenstemming is met de nationale voorschriften van de Rijnoverstaten en België.

5. De patentverplichting voor veerponten en voorschepen, die slechts door spierkracht worden voortbewogen alsmede voor schepen met een lengte van minder dan 15 m die slechts

a) door middel van zeilen worden voortbewogen, dan wel

b) zijn uitgerust met mechanische middelen tot voortbeweging van niet meer dan 3,68 kW, wordt de verplichting tot het hebben van een patent uitsluitend geregeld door de nationale voorschriften van de Rijnoverstaten.

Artikel 1.04

Verplichting tot het hebben van een radarpatent

1. Degene die op radar wil varen moet, naast het voor het te bevaren riviergedeelte benodigde schipperspatent, in het bezit zijn van een radarpatent dat in overeenstemming is met dit reglement of een ander door de CCR als gelijkwaardig erkend radardiploma. De lijst van de als gelijkwaardig erkende radardiploma's alsmede de eventuele aanvullende voorwaarden voor deze erkenning zijn in de bijlage C2 opgenomen.

2. De bevoegde autoriteit kan, in afwijking van artikel 3.04 voor het voeren van een veerpont binnen het gebied van zijn bevoegdheid een radarpatent onder voorwaarden afgeven, die rekening houden met de bijzonderheden van het traject waarop de veerpont vaart en waarvoor het radarpatent moet gelden.

Artikel 1.05

Soorten patent

Ingevolge dit reglement zijn te onderscheiden

1. vier soorten Rijnpatenten :

a) het grote patent voor het voeren van alle schepen,

b) het kleine patent voor het voeren van een schip met een lengte van minder dan 35 m, mits het geen sleep- of duwboot is dan wel het niet voor het voortbewegen van een gekoppeld samenstel dient, of voor het voeren van een schip, dat bestemd is voor het vervoer van niet meer dan 12 passagiers,

c) het sportpatent voor het voeren van een pleziervaartuig met een lengte van minder dan 25 m,

d) het overheidspatent voor het voeren van overheidsschepen en van brandweerboten.

De hiervoor aangehaalde patenten mogen eveneens worden gebruikt voor het voeren van een schip als bedoeld in artikel 1.03, vierde lid.

2. Een radarpatent voor de radarvaart.

Artikel 1.06

Richtlijnen

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart kan voor de toepassing van dit reglement richtlijnen vaststellen. De bevoegde autoriteiten dienen zich aan deze richtlijnen te houden.

Artikel 1.07*Wijzigingen door voorschriften van tijdelijke aard*

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart kan voorschriften van tijdelijke aard vaststellen, wanneer het voor een aanpassing aan de technische ontwikkeling van de binnenscheepvaart noodzakelijk wordt geacht om in dringende gevallen afwijkingen van dit reglement toe te laten dan wel proefnemingen mogelijk te maken, waardoor de veiligheid en de vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer niet worden benadeeld. Deze voorschriften van tijdelijke aard worden door de bevoegde autoriteit gepubliceerd en hebben een geldigheidsduur van ten hoogste drie jaren. Zij worden in alle Oeverstaten en België op hetzelfde tijdstip in werking gesteld en worden onder dezelfde voorwaarden buiten werking gesteld.

**HOOFDSTUK 2
BEPALINGEN BETREFFENDE DE RIJNPATENTEN****Paragraaf 1 : Voorwaarden voor het verkrijgen van een Rijnpatent****Subparagraaf 1 : Algemene eisen****Artikel 2.01***Groot patent*

1. Degene die het grote patent wil verkrijgen moet ten minste 21 jaar oud zijn.
2. De gegadigde moet in het bezit zijn van een marifoonbedieningscertificaat.
3. De gegadigde moet de nodige kwalificatie bezitten; gekwalificeerd is degene die :
 - a) lichamenlijk en geestelijk geschikt is om een schip te voeren.

De geschiktheid wordt aangetoond door het overleggen van een medische verklaring, als bedoeld in de bijlagen B1 en B2, afgegeven door een arts, die door de bevoegde autoriteit is aangewezen;

b) geen strafbare feiten in de scheepvaart heeft begaan, terwijl uit voorgaand gedrag verwacht mag worden dat een schip veilig gevoerd en het bevel over een bemanning uitgeoefend kan worden;

c) bekwaam is, dat wil zeggen beschikt over de noodzakelijke beroepsmatige vaardigheden en kennis, ook in nautisch opzicht, alsmede over voldoende kennis van de reglementen en van de vaarweg. Aan de voorwaarden wordt geacht te zijn voldaan wanneer de gegadigde het daartoe ingestelde examen met goed gevolg heeft afgelegd.

4. De gegadigde moet een vaartijd aantonen van ten minste vier jaar als lid van een dekbemanning, waarvan ten minste twee jaren in de binnenvaart als matroos of matroos-motordrijver dan wel ten minste één jaar als volmatroos. De vaartijd moet op motorschepen zijn volbracht, waarvoor het grote patent of het kleine patent noodzakelijk is. De berekening van de vaartijd wordt gedaan volgens artikel 2.08.

Artikel 2.02*Klein patent*

1. Degene die het kleine patent wil verkrijgen moet ten minste 21 jaar oud zijn.
2. De gegadigde moet in het bezit zijn van een marifoonbedieningscertificaat.
3. De gegadigde moet de nodige kwalificatie bezitten; gekwalificeerd is degene die :
 - a) lichamenlijk en geestelijk geschikt is om een schip te voeren.

De geschiktheid wordt aangetoond door het overleggen van een medische verklaring, als bedoeld in de bijlagen B1 en B2, afgegeven door een arts, die door de bevoegde autoriteit is aangewezen;

b) geen strafbare feiten in de scheepvaart heeft begaan, terwijl uit voorgaand gedrag verwacht mag worden dat een schip veilig gevoerd en het bevel over een bemanning uitgeoefend kan worden;

c) bekwaam is, dat wil zeggen beschikt over de noodzakelijke beroepsmatige vaardigheden en kennis, ook in nautisch opzicht, alsmede over voldoende kennis van de reglementen en van de vaarweg. Aan de voorwaarden wordt geacht te zijn voldaan wanneer de gegadigde het daartoe ingestelde examen met goed gevolg heeft afgelegd.

4. De gegadigde moet een vaartijd aantonen van ten minste drie jaar in de binnenvaart als lid van dekpersoneel waarvan tenminste één jaar in de binnenvaart als matroos of matroos-motordrijver. De vaartijd moet op motorschepen zijn volbracht, waarvoor het grote patent of het kleine patent noodzakelijk is. De berekening van de vaartijd wordt gedaan volgens artikel 2.08.

Artikel 2.03*Sportpatent*

1. Degene die het sportpatent wil verkrijgen moet ten minste 18 jaar oud zijn.
2. De gegadigde moet de nodige kwalificatie bezitten; gekwalificeerd is degene die :
 - a) lichamenlijk en geestelijk geschikt is om een schip te voeren.

De geschiktheid wordt aangetoond door het overleggen van een medische verklaring, als bedoeld in de bijlagen B1 en B2, afgegeven door een arts, die door de bevoegde autoriteit is aangewezen;

b) geen strafbare feiten in de scheepvaart heeft begaan, terwijl uit voorgaand gedrag verwacht mag worden dat een schip veilig kan worden gevoerd;

c) bekwaam is, dat wil zeggen beschikt over de noodzakelijke beroepsmatige vaardigheden en kennis, ook in nautisch opzicht, alsmede over voldoende kennis van de reglementen en van de vaarweg. Aan de voorwaarden wordt geacht te zijn voldaan wanneer de gegadigde het daartoe ingestelde examen met goed gevolg heeft afgelegd.

Artikel 2.04*Overheidspatent*

1. Degene die het overheidspatent wil verkrijgen moet :

- a) ten minste 21 jaar oud zijn;
- b) deel uit maken van een politie- of douanediens, een andere autoriteit dan wel van een erkende brandweerdienst;
- c) lichamelijk en geestelijk geschikt zijn om een schip te voeren.

De geschiktheid wordt aangetoond door het overleggen van een medische verklaring, als bedoeld in de bijlagen B1 en B2, afgegeven door een arts, die door de bevoegde autoriteit is aangewezen;

d) bekwaam zijn, dat wil zeggen beschikt over de noodzakelijke beroepsmatige vaardigheden en kennis, ook in nautisch opzicht, alsmede over voldoende kennis van de reglementen en van de vaarweg. Aan de eisen wordt geacht te zijn voldaan wanneer de gegadigde het daartoe ingestelde examen met goed gevolg heeft afgelegd;

e) ten minste drie jaren de binnenvaart in de praktijk hebben uitgeoefend, waarvan ten minste drie maanden gedurende het laatste jaar.

2. De dienst waarvan de aanvrager deel uitmaakt moet een verklaring hebben afgegeven, waarin de informatie bedoeld in het eerste lid, onderdelen b en e en de artikelen 2.05 en 2.06 wordt bevestigd.

Subparagraaf 2 : Speciale kennis van riviergedeelten**Artikel 2.05***Bedoeld riviergedeelte*

Ongeacht het soort patent is specifieke kennis van riviergedeelten daarenboven verplicht tussen de sluizen te Iffezheim (km 335,92) en het Spijksche Veer (km 857,40).

Artikel 2.06*Verkrijging van de kennis van riviergedeelten*

1. Degene die een Rijnpatent of een bewijs voor riviergedeelten verkrijgen wil, moet het aangevraagde gedeelte, dat zich tussen de sluizen te Iffezheim en het Spijksche Veer bevindt, in de laatste tien jaren ten minste zestien maal hebben bevaren, waarvan binnen de laatste drie jaren ten minste drie maal in elke richting.

a) Degene die een grote patent, een kleine patent of een bewijs voor riviergedeelten verkrijgen wil, moet zijn reizen als matroos, matroos-motordrijver, volmatroos of stuurman aan boord van een motorschip hebben gemaakt, voor het voeren waarvan het aangevraagde patent of een door de CCR als gelijkwaardig erkend vaarbevoegdheidsbewijs is voorgeschreven.

b) Degene die een sportpatent wil verkrijgen, moet zijn reizen aan boord van een schip met een lengte van 15 m of meer hebben gemaakt; de reizen komen slechts in aanmerking, als de persoon ten minste 15 jaar oud is. Het aantal van de voorgeschreven reizen kan verminderd worden tot vier reizen in elke richting binnen het laatste jaar voorafgaand aan de aanvraag, als de reizen het kader van een vakkundige opleiding zijn gemaakt.

c) Degene die een overheidspatent wil verkrijgen, moet zijn reizen aan boord van een schip met een lengte van 15 m of meer hebben gemaakt; de reizen komen slechts in aanmerking, als de persoon ten minste 15 jaar oud is.

2. Daarenboven wordt een met goed gevolg afgelegd examen voorgeschreven. In dit examen wordt de beschrijving van de vaarweg in de op- en de afvaart evenals de beschrijving van de afmetingen van de scheepvaartweg gevraagd. Daartoe moet de kandidaat ook de politievoorschriften voor dit riviergedeelte kunnen toepassen (bijlage D1).

Artikel 2.07*Bewijs voor riviergedeelten*

1. De gegadigde voor een patent voor een gedeelte, dat de in artikel 2.05 gedefinieerde riviergedeelte geheel of gedeeltelijk omvat, en de houder van een als gelijkwaardig erkend vaarbevoegdheidsbewijs, die de in artikel 2.05 gedefinieerde riviergedeelte geheel of gedeeltelijk willen bevaren, moeten de noodzakelijke kennis van riviergedeelten kunnen aantonen.

2. Als bewijs van de kennis van riviergedeelten wordt op de patentkaart het riviergedeelte aangegeven, waarvoor deze patentkaart van toepassing is. Voor de met het grote patent als gelijkwaardig erkende vaarbevoegdheidsbewijs wordt de kennis van het riviergedeelte door middel van een bewijs voor riviergedeelten bedoeld in bijlage A3 aangetoond.

Paragraaf 2 : Vaartijd**Artikel 2.08***Berekening van de vaartijd*

1. Als één jaar vaartijd gelden 180 effectieve vaardagen in de binnenvaart. Binnen een periode van 365 opeenvolgende dagen kunnen maximaal 180 dagen als vaartijd worden meegerekend.

2. Tot de vaartijd wordt meegerekend :

a) de tijd van de opleiding, met een maximum van drie jaren, indien de gegadigde in het bezit is van een door de bevoegde autoriteit erkende verklaring inzake een met goed gevolg afgesloten beroepsopleiding met praktijkgedeelten op het gebied van de binnenvaart,

b) de aangetoonde vaartijd, met een maximum van twee jaren, die op zee als lid van een dekbemanning is doorgebracht, waarbij 250 zeedagen als één jaar vaartijd gelden.

Artikel 2.09*Bewijs van vaartijd en reizen op bepaalde riviergedeelten*

1. De vereiste vaartijd en de reizen op bepaalde riviergedeelten van de Rijn moeten worden aangetoond aan de hand van een behoorlijk ingevuld en gewaarmerkt dienstboekje, als bedoeld in de bijlage F van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn of aan de hand van een door de CCR voor de Rijn als gelijkwaardig erkend dienstboekje. Het dienstboekje moet door de bevoegde autoriteit in ten minste één van de CCR voertalen zijn afgegeven.

2. Voor zover een dienstboekje ingevolge nationale voorschriften van de Rijnsoeverstaten en België voor de vaarwegen buiten de Rijn niet is voorgeschreven, kan de vaartijd ook worden aangetoond door een geldig ambtelijk document, dat tenminste de volgende gegevens bevat :

- a) soort, grootte, aantal passagiers, naam en vermogen van de schepen, waarop de aanvrager heeft gevaren;
- b) de naam van de schipper;
- c) het tijdstip van het begin en het einde van de reizen;
- d) de uitgeoefende functie;
- e) de bevaren riviergedeelten (precieze aanduiding met plaatsen van vertrek en aankomst).

Voor het overheidspatent worden de voorgeschreven reizen en vaartijden aan de hand van een certificaat aangetoond, dat door de dienst waarvan de aanvrager deel uitmaakt wordt opgesteld.

3. De vaartijd kan eveneens worden aangetoond met een bewijs van vaarbekwaamheid als bedoeld in artikel 2.15, derde lid, tot de omvang die voor het verkrijgen van dit bewijs reeds is aangetoond.

4. De vaartijd op zee moet worden aangetoond door middel van een monsterboekje.

5. De tijd doorgebracht op een vakschool voor schippers moet worden aangetoond door een getuigschrift van die school.

6. Voor zover noodzakelijk, moeten de documenten, als bedoeld in het tweede tot en met het vijfde lid, vergezeld van een officiële vertaling in de Duitse, Franse of Nederlandse taal worden overgelegd.

Paragraaf 3 : Toelatings- en examenprocedure**Artikel 2.10***Examencommissie*

1. De bevoegde autoriteit benoemt één of meer examencommissies voor het afnemen van de examens. Iedere examencommissie bestaat uit een voorzitter, die vertegenwoordiger is van de overheid van één der Rijnsoeverstaten of België, en ten minste twee bijzitters, die voldoende ter zake kundig zijn.

2. De examencommissie voor het Rijnpatent moet zo zijn samengesteld, dat ten minste één examinator houder is van het patent van het type dat wordt aangevraagd dan wel van het grote patent en deze, of een andere examinator, houder is van het patent voor het aangevraagde riviergedeelte.

Artikel 2.11*Aanvraag voor het verkrijgen of uitbreiden van een Rijnpatent*

1. Degene die een Rijnpatent wil verkrijgen of uitbreiden moet een aanvraag voor toelating tot het examen en afgifte van het patent aan de bevoegde autoriteit richten, onder opgave van het volgende :

- a) voor- en achternamen, geboortedatum, geboorteplaats en adres;
- b) soort patent dat men wil verkrijgen;
- c) gedeelte van de Rijn waarvoor het patent wordt aangevraagd.

2. Bij de aanvraag van een Rijnpatent moeten worden overgelegd :

- a) een recente pasfoto;
- b) een kopie van de identiteitskaart of het paspoort;
- c) een medische verklaring als bedoeld in bijlage B2, die niet ouder dan drie maanden mag zijn. Ingeval van twijfel aan de lichamelijke en geestelijke geschiktheid kan de bevoegde autoriteit verlangen dat verklaringen van een arts of een specialist worden overgelegd.

d) een bewijs van de vaartijd en van de reizen op bepaalde riviergedeelten;

e) bij aanvraag van een groot of een klein patent een kopie van het marifoonbedieningscertificaat;

f) een uittreksel uit het strafregister.

3. Een bewijs van lichamelijke en geestelijke geschiktheid kan in plaats van een medische verklaring als bedoeld in bijlage B2, eveneens worden aangetoond met een door de CCR erkend

a) geldig vaarbevoegdheidsbewijs, waarvoor dezelfde eisen gelden als bedoeld in bijlage B1 en B2 en dat conform artikel 2.19 is vernieuwd, of

b) medische verklaring, die niet ouder dan drie maanden is en voor de afgifte waarvan tenminste dezelfde eisen gelden als bedoeld in bijlage B1 en B2.

4. In plaats van het uittreksel uit het strafregister kan het aantonen ook met een ander, naar het geldende recht van de woonplaats, gelijkwaardig document, worden gedaan. Dit geldige document mag in elk geval niet ouder zijn dan 6 maanden.

5. Indien het patent tot een ander riviergedeelte moet worden uitgebreid moet bij de aanvraag worden bijgevoegd :

- a) een recente pasfoto;
- b) een kopie van de identiteitskaart of het paspoort;
- c) een kopie van het geldige Rijnpatent;
- d) het bewijs van de reizen op de riviergedeelten.

6. Voor de aanvraag voor een ander type Rijnpatent door een houder van een Rijnpatent moet worden bijgevoegd :

- a) een recente pasfoto;
- b) een kopie van de identiteitskaart of het paspoort;
- c) een kopie van het geldige Rijnpatent.

Artikel 2.12*Aanvraag voor het verkrijgen of uitbreiden van een bewijs voor riviergedeelten*

1. Degene die een bewijs voor riviergedeelten verkrijgen of uitbreiden wil, moet een aanvraag voor toelating tot het examen en afgifte van een bewijs voor riviergedeelten met de volgende bijlagen tot de bevoegde autoriteit richten :

- a) voor- en achternamen, geboortedatum, geboorteplaats en adres;
- b) gedeelte van de Rijn waarvoor het bewijs voor riviergedeelten moet worden verkregen.

2. Bij de aanvraag voor het verkrijgen of uitbreiden van een bewijs voor riviergedeelten moeten worden gevoegd :

- a) een recente pasfoto;
- b) een kopie van de identiteitskaart of het paspoort;
- c) een kopie van het door de CCR, ingevolge artikel 1.03, eerste lid, als gelijkwaardig erkend geldig vaarbevoegdheidsbewijs;
- d) het bewijs van de reizen op de riviergedeelten.

Artikel 2.13*Toelating tot het examen*

1. Na het overleggen van alle bijlagen bij de aanvraag conform artikel 2.11, eerste tot en met vierde lid, wordt tot het examen voor het verkrijgen van een Rijnpatent toegelaten, degene die aan de eisen voldoet, conform artikel 2.01, 2.02 met uitzondering van het derde lid, onder c of artikel 2.03 met uitzondering van het tweede lid, onder c. Indien uit de medische verklaring slechts een beperkte geschiktheid blijkt, wordt de gegadigde toch tot het examen toegelaten. De bevoegde autoriteit kan in dit geval aan het patent voorwaarden verbinden, die bij afgifte in het patent worden aangetekend. Een afwijzing van de aanvraag moet met redenen worden omkleed.

De bevoegde autoriteit kan voor een gegadigde, wiens uittreksel uit het strafregister of ander gelijkwaardig document niet voldoende is, bepalen dat deze vóór afloop van een bepaalde termijn niet tot een examen kan worden toegelaten (uitsluitingstermijn).

2. Degene die een Rijnpatent met een ander riviergedeelte wil uitbreiden, wordt na het overleggen van alle bijlagen bij de aanvraag conform artikel 2.11, eerste en vijfde lid, toegelaten.

3. Degene die een Rijnpatent op een ander type Rijnpatent wil verkrijgen, wordt na het overleggen van alle bijlagen bij de aanvraag conform artikel 2.11 eerste en zesde lid toegelaten.

4. Degene die een bewijs voor riviergedeelten wil verkrijgen of uitbreiden, wordt na het overleggen van alle bijlagen bij de aanvraag conform artikel 2.12 voor het examen toegelaten.

Artikel 2.14*Examen*

1. De gegadigde moet tijdens het examen voor de examencommissie aantonen dat hij :

a) beschikt over voldoende kennis van de voorschriften ter zake van het voeren van schepen en de voor het veilig voeren daarvan vereiste nautische en scheepstechnische kennis, beroepsvaardigheden en kennis van de grondbeginselen van het voorkomen van ongevallen; deze kennis wordt tijdens het examen overeenkomstig het examenprogramma bedoeld in de bijlage D1 nagegaan;

b) beschikt over de vereiste kennis, indien conform artikel 2.05 van het betreffende riviergedeelte een dergelijk examen is vereist.

2. Voor het verkrijgen van het grote patent en het kleine patent is een theoretisch examen, en voor het verkrijgen van het sportpatent en het overheidspatent een theoretisch en een praktisch examen vereist.

3. Indien het examen niet wordt gehaald worden de redenen van afwijzing medegedeeld aan de gegadigde. De examencommissie kan aan het opnieuw deelnemen aan een examen verplichtingen of voorwaarden verbinden dan wel daarvoor vrijstellingen verlenen.

Artikel 2.15*Vrijstellingen en verlaging van de eisen bij het examen*

1. Degene die het eindexamen van een beroepsopleiding met goed gevolg heeft afgelegd kan worden vrijgesteld van die gedeelten van het examen, die betrekking hebben op kennis en vaardigheden, die reeds onderwerp van een door de CCR als gelijkwaardig erkend examen waren.

2. De houder van een bewijs van vaarbekwaamheid als bedoeld in artikel 1.03, vierde lid, kan bij het verwerven van het sportpatent van dat gedeelte van het examen worden vrijgesteld dat betrekking heeft op nautische kennis.

3. De houder van een vaarbewijs van één der Rijnsoeverstaten of België dan wel een ander geldig en door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart als gelijkwaardig erkend bewijs van vaarbekwaamheid voor het voeren van een schip op andere vaarwegen moet voor het verkrijgen van een Rijnpatent voldoen aan de toelatingseisen als bedoeld in artikel 2.13, doch tijdens het examen slechts de kennis van de op de Rijn van toepassing zijnde reglementen en bepalingen en de kennis van het betreffende riviergedeelte conform artikel 2.05 aantonen.

4. De houder van een overheidspatent verkrijgt op aanvraag een sportpatent voor hetzelfde riviergedeelte zonder daarvoor examen te doen.

5. Voor het verkrijgen van een ander patent als bedoeld in artikel 1.04 of van een uitbreiding tot een ander riviergedeelte kan de houder van een Rijnpatent van dat deel van het examen worden vrijgesteld, dat betrekking heeft op de kennis of de vaardigheden, welke reeds voor het verkrijgen van zijn huidige patent moesten worden aangetoond.

Artikel 2.16*Afgifte en uitbreiding van patenten*

1. De bevoegde autoriteit geeft aan degene die het examen met goed gevolg heeft afgelegd het betreffende Rijnpatent af volgens het model van de bijlage A1.

De patentkaart heeft één der navolgende opdrukken :

« Groot Patent », « Klein Patent », « Sportpatent » of « Overheidspatent ».

2. De voorwaarden bedoeld in artikel 2.13, eerste lid, derde volzin, worden in het patent aangetekend.

3. Voor de tijd gelegen tussen het slagen voor het examen en de afgifte van het patent volgens het model van de bijlage A1, verstrekt de autoriteit die het patent afgeeft een voorlopig Rijnpatent volgens het model van de bijlage A2; ook kan de bevoegde autoriteit een voorlopig Rijnpatent verstrekken voor de tijd tussen de vervaldatum voor de vernieuwing van het patent en de afgifte van het nieuwe patent.

4. Ingeval van een uitbreiding kan een bevoegde autoriteit het document als bedoeld in het derde lid ook afgeven ter overbrugging van de tijd gelegen tussen het slagen voor het examen en de afgifte van het nieuwe Rijnpatent. In verband met de afgifte van een nieuw Rijnpatent volgens het model van de bijlage A1 wordt de autoriteit die het patent heeft afgegeven hiervan in kennis gesteld.

5. De autoriteit die het patent heeft afgegeven geeft op verzoek een vervangend patent af indien het Rijnpatent onbruikbaar is geworden, verloren is gegaan of anderszins in het ongerede is geraakt. Dit patent wordt als zodanig gewaarmerkt. Het verlies moet bij de bevoegde autoriteit aannemelijk worden gemaakt. Een onbruikbaar geworden of een teruggevonden patent moet bij de autoriteit die het heeft afgegeven worden ingeleverd of worden overgelegd om ongeldig te worden verklaard.

Artikel 2.17*Afgifte van een bewijs voor riviergedeelten*

De bevoegde autoriteit geeft aan degene die het examen voor de riviergedeelten ingevolge artikel 2.06, tweede lid, met goed gevolg heeft afgelegd een bewijs voor riviergedeelten af volgens het model van de bijlage A3.

Artikel 2.18*Kosten*

Het examen, de afgifte, de uitbreiding en het verstrekken van het Rijnpatent of een bewijs voor riviergedeelten, evenals het vervangen en het omruilen worden gedaan tegen een redelijke vergoeding van de kosten door de aanvrager. De hoogte van de kosten wordt door de bevoegde autoriteit vastgesteld. Deze kan de kosten geheel of ten dele vanaf het tijdstip van aanvraag vorderen.

Artikel 2.19*Regelmatische controle van de lichamelijke en geestelijke geschiktheid*

1. De houder van het grote patent, het kleine patent, het sportpatent of een door de CCR als gelijkwaardig erkend vaarbevoegdheidsbewijs moet zijn lichamelijke en geestelijke geschiktheid opnieuw aantonen door het overleggen van een medische verklaring, als bedoeld in de bijlage B2 of een als gelijkwaardig erkende medische verklaring, die niet ouder dan drie maanden mag zijn :

a) iedere vijf jaren vanaf het bereiken van de leeftijd van 50 jaar tot de leeftijd van 65 jaar;

b) ieder jaar vanaf het bereiken van de leeftijd van 65 jaar.

2. Het aangehaalde bewijs van de lichamelijke en geestelijke geschiktheid moet worden overgelegd aan de autoriteit, die het patent heeft afgegeven. Het kan ook bij een andere bevoegde autoriteit worden overgelegd. Deze autoriteit geleid de bescheiden verder naar de autoriteit die het patent afgeeft en geeft zo nodig een tijdelijke verklaring als vervangend document af.

3. Voor de bezitters van een als gelijkwaardig erkende verklaring moet de medische verklaring worden overgelegd aan de autoriteit, die voor de afgifte van een Rijnpatent gerechtigd is/of die autoriteit te overleggen, die het als gelijkwaardig erkende verklaring heeft afgegeven. De met deze aanvraag belaste autoriteit geeft een document voor de lichamelijke en geestelijke geschiktheid overeenkomstig het model volgens bijlage B3 af.

Artikel 2.20*Bewijs van lichamelijke en geestelijke geschiktheid door houders van een Rijnpatent vanaf de leeftijd van 50 jaar*

1. De autoriteit die het patent afgeeft geeft de houder van een patent op vertoon van een medische verklaring, op basis van deze verklaring de navolgende bescheiden af :

a) een nieuwe patentkaart bij het bereiken van de leeftijd van 50 en 65 jaar;

een nieuwe patentkaart of een bewijs van lichamelijke en geestelijke geschiktheid als bedoeld in bijlage B3, bij het bereiken van de leeftijd van 55 en 60 jaar;

c) een beschikking over de lichamelijke en geestelijke geschiktheid als bedoeld in bijlage B3, voor de controles die na het bereiken van de leeftijd van 65 jaar zullen plaatsvinden.

Op het bewijs van lichamelijke en geestelijke geschiktheid als bedoeld in bijlage B3, moet ook een vervaldatum worden aangebracht, die de vervaldatum van de patentkaart vervangt.

2. Het bewijs als bedoeld in het eerste lid onder b en c kan door de bevoegde autoriteit ook op de medische verklaring bedoeld in bijlage B2 worden aangebracht. Deze moet in dit geval ook de datum aangeven, tot wanneer de patentkaart geldig is.

3. Blijkt uit de medische verklaring slechts een beperkte lichamelijke en geestelijke geschiktheid, geeft de autoriteit die het afgeeft op de vernieuwde patentkaart, op het bewijs van lichamelijke en geestelijke geschiktheid of de medische verklaring bedoeld in bijlage B2 de aanvullende voorwaarden dan wel de geldigheid van het patent weer.

4. Wordt geen nieuwe patentkaart afgegeven, dan is het Rijnpatent slechts geldig, als de houder van het patent in het bezit is van een bewijs van lichamelijke en geestelijke geschiktheid bedoeld in bijlage B3 of van een door de bevoegde autoriteit gewaarmerkte medische verklaring bedoeld in bijlage B2.

Artikel 2.21

*Bewijs van lichamelijke en geestelijke geschiktheid
door houders van een als gelijkwaardig erkend vaarbevoegdheidsbewijs
vanaf de leeftijd van 50 jaar*

1. De bevoegde autoriteit, zoals deze in artikel 2.19, derde lid wordt gedefinieerd, geeft op vertoon van de medische verklaring, en op basis daarvan, de houder van een door de CCR als gelijkwaardig erkend vaarbevoegdheidsbewijs vanaf de leeftijd van 50 jaar een bewijs van lichamelijke en geestelijke geschiktheid conform het model van de bijlage B3.

2. Blijkt uit de medische verklaring slechts een beperkte lichamelijke en geestelijke geschiktheid, dan vult de bevoegde autoriteit op het bewijs van lichamelijke en geestelijke geschiktheid de aanvullende voorwaarden dan wel de geldigheid van het als gelijkwaardig erkende vaarbevoegdheidsbewijs op de Rijn in.

3. Het als gelijkwaardig erkende vaarbevoegdheidsbewijs, waarvan de houder meer dan 50 jaar is, is op de Rijn alleen geldig, als deze in het bezit is van een bewijs van lichamelijke en geestelijke geschiktheid conform het model van de bijlage B3.

Paragraaf 4 : Opschorten en intrekken**Artikel 2.22**

Opschorten van de geldigheid van het patent

1. De geldigheid van een patent wordt opgeschort

a) door een beslissing van de bevoegde autoriteit die daarbij de duur van het opschorten vaststelt. De bevoegde autoriteit kan een dergelijke beslissing tot opschorten nemen wanneer de voorwaarden voor intrekken nog niet zijn vervuld maar er twijfel bestaat over de bekwaamheid van de patenthouder. Indien deze twijfel vóór het einde van de termijn van opschorten wordt weggenomen, dient de beslissing te worden ingetrokken;

b) automatisch zonder dat een dergelijke beslissing is genomen, tot aan de verlenging van het bewijs van lichamelijke en geestelijke geschiktheid, indien de lichamelijke en geestelijke geschiktheid niet binnen 3 maanden na de verlengingstermijn, bedoeld in artikel 2.19, eerste lid, opnieuw is aangetoond.

2. Heeft de bevoegde autoriteit twijfel aan de lichamelijke en geestelijke geschiktheid van de Rijnpatenthouder,

a) informeert ze de autoriteit die het patent heeft afgegeven. Deze kan verlangen dat een medische verklaring als bedoeld in bijlage B2 of een door de CCR als gelijkwaardig erkend medische verklaring betreffende de huidige staat van de lichamelijke en geestelijke geschiktheid wordt overgelegd. De kosten hiervoor worden alleen dan gedragen door de houder van het patent indien het vermoeden gegrond blijkt te zijn;

b) kan ze de geldigheid voor een bepaalde tijd opschorten. Deze mag de door de autoriteit die het patent heeft afgegeven vastgestelde datum van de nieuwe medische verklaring niet overschrijden. De CCR en de autoriteit die het patent heeft afgegeven wordt daarbij in kennis gesteld van haar beslissing.

3. In het geval bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, moet het Rijnpatent bij de bevoegde autoriteit in bewaring worden gegeven.

Artikel 2.23

Opschorten van de geldigheid van een als gelijkwaardig erkend vaarbevoegdheidsbewijs

Het door de CCR als gelijkwaardig erkend vaarbevoegdheidsbewijs verliest, ook zonder beschikking, of zonder dat daarvoor een bijzondere beslissing nodig is, de geldigheid op de Rijn, wanneer het bewijs van lichamelijke en geestelijke geschiktheid conform bijlage B3 niet wordt getoond, of binnen drie maanden na de in artikel 2.19, eerste lid, bedoelde verlengingstermijn niet wordt voorgelegd of vernieuwd.

Artikel 2.24

Intrekken van het Rijnpatent

1. De autoriteit die het patent heeft afgegeven moet het patent intrekken indien blijkt dat de houder van een Rijnpatent niet bekwaam is tot het voeren van een schip in de zin van de artikelen 2.01, 2.02 en 2.03.

2. De autoriteit die het patent heeft afgegeven kan het patent intrekken indien de houder van een Rijnpatent herhaaldelijk een voorwaarde of een beperking als bedoeld in artikel 2.16, tweede lid, niet nakomt.

3. Bij intrekking verliest het Rijnpatent haar geldigheid. Het ongeldige patent dient onverwijld bij de autoriteit die het patent heeft afgegeven te worden ingeleverd dan wel te worden overgelegd om ongeldig verklaard te worden.

4. De autoriteit die het patent heeft afgegeven kan bij het intrekken bepalen dat

a) vóór het einde van een bepaalde termijn geen nieuw patent mag worden afgegeven, of

b) de kandidaat voor een nieuw patent, teneinde tot een nieuw examen te worden toegelaten, aan bepaalde voorwaarden moet hebben voldaan.

5. Na ontvangst van de aanvraag tot het verstrekken van een nieuw patent kan de bevoegde autoriteit de gegadigde geheel of gedeeltelijk van het examen vrijstelling verlenen.

6. De autoriteit die het patent intrekt deelt dit aan de Centrale Commissie voor de Rijnvaart mede. Indien een bevoegde autoriteit feiten vaststelt, die tot het intrekken van een patent kunnen leiden, stelt hij de autoriteit die het patent heeft afgegeven hiervan in kennis.

Artikel 2.25*Vaarverbod voor de houder van een als gelijkwaardig erkend vaarbevoegdheidsbewijs*

1. Indien er twijfel is over de lichamelijke en geestelijke geschiktheid van de schipper, die houder is van een als gelijkwaardig erkend vaarbevoegdheidsbewijs, kan de bevoegde autoriteit of de bevoegde rechtbank een tijdelijk vaarverbod op de Rijn opleggen, tot een nieuwe medische verklaring als bedoeld in bijlage B2 of een door de CCR als gelijkwaardig erkend bewijs wordt overgelegd; de bevoegde autoriteit informeert de CCR en de autoriteit die het vaarbevoegdheidsbewijs heeft afgegeven over dit besluit. Wordt de twijfel op vertoon van de medische verklaring weggenomen, dan moet het opgelegde vaarverbod worden opgeheven. De kosten voor de afgifte van de nieuwe medische verklaring worden alleen dan gedragen door de houder van het patent indien het vermoeden gegrond blijkt te zijn.

2. De bevoegde autoriteit of de bevoegde rechtbank kan aan een schipper, die houder van een als gelijkwaardig erkend vaarbevoegdheidsbewijs is, een tijdelijk of definitief vaarverbod op de Rijn opleggen :

a) bij bewezen lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid,

of

b) bij veelvuldig overtreden van belangrijke veiligheids- of gedragsvoorschriften, in het bijzonder bij het herhaald voeren van een schip met een alcoholconcentratie in het bloed, die het in het Rijnvaartpolitieereglement vastgelegde promillage overschrijft.

3. In geval er geen urgentie is, wordt de beschikking na verhoor van de houder van het bedoelde vaarbevoegdheidsbewijs vastgesteld; de autoriteit die het vaarbevoegdheidsbewijs heeft afgegeven en de CCR worden van het verhoor en van de door de bevoegde autoriteit genomen beslissing in kennis gesteld.

Artikel 2.26*Invordering van een Rijnpatent*

1. Indien er dringende redenen aanwezig zijn om het patent in te trekken (artikel 2.24) of om de geldigheid daarvan op te schorten (artikel 2.22, eerste lid, onderdeel a) kan de bevoegde autoriteit besluiten dat het patent tijdelijk wordt ingevorderd.

2. Een Rijnpatent dat tijdelijk is ingevorderd wordt onverwijld en onder opgave van redenen bij de autoriteit die het heeft afgegeven of bij de ingevolge de nationale voorschriften bevoegde rechtbank, overgelegd.

3. De autoriteit die het patent heeft afgegeven moet onverwijld, nadat zij van het besluit van de tijdelijke invordering kennis heeft genomen, een beslissing nemen over het opschorten van de geldigheid van het patent of het intrekken daarvan. Indien een rechtbank bevoegd is, wordt besloten overeenkomstig de nationale voorschriften van de Rijnsoeverstaten of België. Totdat een besluit als bedoeld in eerste en tweede zin is genomen, geldt het besluit van de tijdelijke invordering tevens als een besluit als bedoeld in artikel 2.22, eerste lid, onderdeel a.

4. Het tijdelijk invorderen van het patent moet worden opgeheven en het patent moet aan de houder worden teruggegeven, wanneer de oorzaak daarvan is komen te vervallen, of wanneer een opschorting niet wordt voorgeschreven dan wel het patent niet wordt ingetrokken.

Artikel 2.27*Invordering van een als gelijkwaardig erkend vaarbevoegdheidsbewijs*

1. Bestaat een ernstig vermoeden, dat een vaarbevoegdheidsbewijs door de autoriteit die het heeft afgegeven wordt ingetrokken of opgeschort, of bestaat er een ernstige verdenking van een frauduleus verkregen document, dan kan de bevoegde autoriteit gelasten tot het tijdelijk in beslag nemen van het patent.

2. Een tijdelijk in beslag genomen bevoegdheidsbewijs moet onverwijld aan de autoriteit die dit heeft afgegeven worden overgelegd.

3. De autoriteit die het vaarbevoegdheidsbewijs heeft afgegeven voert de noodzakelijke controles uit en stelt de bevoegde autoriteit die het bevoegdheidsbewijs in beslag genomen heeft en de CCR onverwijld van de geldigheid van het document in kennis.

**HOOFDSTUK 3
VOORWAARDEN VOOR HET VERKRIJGEN VAN EEN RADARPATENT****Artikel 3.01***Algemene bepalingen*

Degene die een radarpatent wil verkrijgen moet :

a) ten minste 18 jaar oud,

b) houder van een schipperspatent en

c) houder van een marifoonbedieningscertificaat zijn.

Artikel 3.02*Aanvraag en toelating tot het examen*

1. De gegadigde voor een radarpatent moet een aanvraag voor toelating tot het examen en tot afgifte van een patent richten aan de bevoegde autoriteit, onder opgave van de volgende gegevens :

a) voor- en achternaam;

b) geboortedatum en geboorteplaats;

c) adres.

2. Bij de aanvraag moeten worden overgelegd :

a) een recente pasfoto;

b) een kopie van de identiteitskaart of het paspoort;

c) een kopie van het schipperspatent;

d) een kopie van het marifoonbedieningscertificaat.

Artikel 3.03*Examencommissie*

1. De bevoegde autoriteit benoemt één of meer examencommissies voor het afnemen van de examens. Iedere examencommissie bestaat uit een voorzitter, die vertegenwoordiger is van de bevoegde autoriteit, en ten minste twee examinatoren die voldoende terzake kundig zijn.

2. De examinerator die toeziet op het verloop van het praktische deel van het examen moet houder van het radarpatent zijn.

Artikel 3.04*Examen*

1. De gegadigde moet tijdens het examen ten overstaan van een examencommissie als bedoeld in artikel 3.03 aantonen dat hij overeenkomstig het examenprogramma, bedoeld in bijlage D2 (theoretisch en praktisch deel), beschikt over voldoende kennis terzake van het voeren van een schip met behulp van radar.

2. Het praktische examen kan ook op een door de bevoegde autoriteit hiervoor toegelaten radarsimulator worden afgenomen.

3. Aan het in het eerste lid gestelde vereiste wordt voldaan wanneer de gegadigde een ander bewijs bezit dan voorgeschreven volgens dit reglement, voorzover dit bewijs door de bevoegde autoriteit van één der Rijnoverstaten of België als gelijkwaardig is erkend.

4. De gegadigde die voor het theoretische of praktische onderdeel van het examen is gezakt, kan voor dit onderdeel binnen een door de bevoegde autoriteit vastgestelde termijn, die niet korter dan twee maanden mag zijn, bij dezelfde examencommissie een herexamen doen. Indien de gegadigde niet binnen een jaar voor het herexamen is geslaagd, moet hij opnieuw worden geëxamineerd voor het volledige examenprogramma.

5. De examencommissie deelt aan iedere gegadigde persoonlijk de uitslag van het examen mee. Op verzoek van de gegadigde moet de examencommissie mondeling inlichtingen geven over de door hem gemaakte fouten en kan zij hem tevens het inzien van de examendocumenten toestaan.

Artikel 3.05*Afgifte van het radarpatent*

1. Indien de gegadigde voor het examen is geslaagd, geeft de bevoegde autoriteit aan hem het radarpatent af volgens het model van bijlage A4.

2. Het bezit van het radarpatent kan op de schipperspatentkaart met het woord « Radar » worden aangegeven.

3. Op de radarpatenten, bedoeld in artikel 1.04, tweede lid, wordt aangetekend :

« Alleen geldig voor het voeren van een veerpont tussen..... en..... ».

4. Is een radarpatent onbruikbaar geworden, verloren gegaan of anderszins in het ongereede geraakt, dan geeft de autoriteit die het heeft afgegeven op aanvraag een vervangend patent af, dat als zodanig is gewaarmerkt. De houder moet ten overstaan van de bevoegde autoriteit het verlies aannemelijk maken. Een onbruikbaar geworden of een teruggevonden patent moet bij de autoriteit die het heeft afgegeven worden ingeleverd of worden overgelegd om ongeldig te worden verklaard.

Artikel 3.06*Intrekken van het radarpatent*

Het radarpatent kan door de bevoegde autoriteit worden ingetrokken, wanneer de houder bij het voeren van een schip met behulp van radar een voor de scheepvaart gevaar veroorzakende onbekwaamheid aan de dag heeft gelegd. Het radarpatent kan tijdelijk dan wel permanent worden ingetrokken.

Artikel 3.07*Verbod voor de houder van een als gelijkwaardig erkend radargetuigschrift voor het voeren van een schip met radar*

1. De bevoegde autoriteit of de bevoegde rechter kan de schipper, die houder van een als gelijkwaardig erkend radargetuigschrift is, een tijdelijk of definitief verbod voor het voeren van een schip met radar op de Rijn opleggen, wanneer de houder bij het voeren van een schip een voor de scheepvaart gevaarzettende onbekwaamheid heeft begaan.

2. In geval er geen urgentie is, wordt de beschikking na verhoor van de houder van het bedoelde radargetuigschrift vastgesteld; de autoriteit die dat getuigschrift heeft afgegeven en de CCR worden van het verhoor en van de door de bevoegde autoriteit genomen beslissing in kennis gesteld.

Artikel 3.08*Kosten*

Het examen, de afgifte, het vervangen en het omruilen van het radarpatent worden gedaan tegen een redelijke vergoeding van de kosten door de aanvrager. De hoogte van de kosten wordt door de bevoegde autoriteit vastgesteld. Deze kan de kosten geheel of ten dele vanaf het tijdstip van aanvraag vorderen.

HOOFDSTUK 4 OVERGANGSVOORSCHRIFTEN

Artikel 4.01

Geldigheid van bestaande patenten

1. Patenten, afgegeven overeenkomstig de voorschriften die van toepassing zijn tot aan de inwerkingtreding van dit reglement dan wel waarvan de geldigheid volgens die voorschriften is verlengd, blijven geldig met inachtneming van die voorschriften tot de eerste vernieuwing van het bewijs van lichamelijke en geestelijke geschiktheid.

2. Artikel 2.19 betreffende de controle van de lichamelijke en geestelijke geschiktheid is van toepassing op het in het eerste lid bedoelde Rijnschipperspatent, kleine patent en sportpatent, waarbij het anomaalquotiënt bij het kleuronderscheidingsvermogen 0,7 tot 3,0 mag bedragen. De houders van een patent die bij de inwerkingtreding van dit reglement reeds de leeftijd, bedoeld in artikel 2.19, eerste lid, onderdeel *a*, hebben bereikt moeten hun lichamelijke en geestelijke geschiktheid bij de eerstvolgende voorgeschreven onderzoeksdatum laten controleren. Bij de eerste verlenging van de gebleken lichamelijke en geestelijke geschiktheid wordt aan hun een patent volgens het model van de bijlage A1 afgegeven.

3. De artikelen 2.22 en 2.24 zijn van toepassing op de patenten als bedoeld in het eerste lid.

4. Diploma's voor het voeren van een schip met radar en radarpatenten afgegeven volgens de voorschriften die van toepassing zijn tot aan de inwerkingtreding van dit reglement, blijven geldig met inachtneming van die voorschriften. Zij kunnen door radarpatenten conform dit reglement worden omgewisseld.

Artikel 4.02

Indeling van de verschillende patenten

1. Geldige patenten als bedoeld in artikel 4.01, eerste lid, komen als volgt overeen met de patenten als bedoeld in artikel 1.05, eerste lid :

De volgende geldige patenten als bedoeld in artikel 4.01, eerste lid	komen overeen met	de patenten als bedoeld in artikel 1.05, eerste lid
Rijnschipperspatent.....	→	Groot patent
Klein patent	→	Klein patent
Politiebotenpatent.....	→	Overheidspatent
Douanebotenpatent	→	Overheidspatent
Brandweerbotenpatent	→	Overheidspatent
Sportpatent	→	Sportpatent

2. Een geldig patent kan volgens de tabel in het eerste lid worden omgewisseld voor het gelijkwaardige patent voor hetzelfde riviergedeelte.

Artikel 4.03


Berekenen van de vaartijd

De vaartijd en de reizen op bepaalde riviergedeelten, die vóór de inwerkingtreding van dit reglement zijn gemaakt, worden volgens de normen van de voorafgaande voorschriften berekend.

BIJLAGEN

**Bijlage A1
(Model)**

**Rijnpatent
(85 mm x 54 mm - Grondkleur blauw)**

Rijnpatent	Nederland
	[Autoriteit die het patent afgeeft]
1. Groot patent	
2. xxx	
3. xxx	
4. 01-01-1960-N-Amsterdam	
5. 02-01-1998	
	6. xxxx
	7. <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 5px;"></div>
8. ###	
9. km 425 - km 780	
10. 31.3.2010	
11.	

Rijnpatent	
1. Opdruk als bedoeld in artikel 3.06 Reglement Rijnpatenten	7. Foto van de houder
2. Naam van de houder	8. Handtekening van de houder
3. Voornaam(en)	9. voor Riviergedeelte van km ... tot km
4. Geboortedatum, -land en -plaats	10. Kaart geldig tot:
5. Datum afgifte van het patent	11. Bijzonderheden
6. Nummer van afgifte	

**Bijlage A2
(Model)**

Voorlopig Rijnpatent

Autoriteit die het patent afgeeft

.....

Voorlopig Rijnpatent

(slechts geldig indien getoond met een identiteitskaart of paspoort)

**Groot patent^{*)} / Klein patent^{*)} / Sportpatent^{*)}/
Overheidspatent^{*)}**

Mevrouw^{*)} / Mijnheer^{*)}
(naam) (voornaam)

Geboortedatum:

Geboorteplaats: Land:

is houder/houdster^{*)} van het hierboven aangegeven type Rijnpatent voor het riviergedeelte van km tot km^{*)}.

Dit voorlopig Rijnpatent is geldig tot de ontvangst van het Rijnpatent, echter niet langer dan drie maanden na de datum van afgifte.

.....
(afgegeven te)

.....
(afgifte datum)

.....
handtekening hou(der/ster)

.....
(stempel/handtekening Autoriteit die het patent afgeeft)

^{*)}
doorhalen wat niet van toepassing is

**Bijlage A3
(Model)**

BEWIJS VOOR RIVIERGEDEELTEN
(Voorzijde)

.....¹

Bewijs voor riviergedeelten
n°/ Nr.....²
Streckenzeugnis
Attestation de connaissances
de secteurs

Dit bewijs voor riviergedeelten is alleen samen met het op dezelfde naam afgegeven schipperspatent.
Dieses Streckenzeugnis gilt nur in Verbindung mit dem auf den gleichen Namen lautenden Schifferpatent.
Cette attestation de connaissances de secteur n'est valable que lorsqu'elle est présentée avec le certificat de conduite délivrée à la même personne.

Van/ Vom/ Du type/ : ³.....
Nr./n°

(Achterzijde)

De heer/ Herr/ Monsieur,
Mevrouw/ Frau/ Madame/
.....
(voornaam en naam/ Vor- und Familienname/ prénom et nom/f)

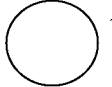
geboren op/geboren am/né(e) le/
te/in/à/.....

verkrijgt de toestemming voor de vaart op het riviergedeelte van Iffezheim tot Spijksche Veer (artikel 2.05 van het Patentreglement Rijn).
erhält die Erlaubnis zur Fahrt auf der Strecke von Iffezheim bis Spyksche Fähre (§ 2.05 der PatV-Rhein).
est autorisé(e) à conduire un bateau sur la section du Rhin comprise entre Iffezheim et le back de Spijk (art. 2.05 du Règlement des patentes du Rhin).

1. van km/von km/du km/ tot km/bis km/au km/.....
2. van km/von km/du km/ tot km/bis km/au km/.....
1. van km/von km/du km/ tot km/bis km/au km/.....
2. van km/von km/du km/ tot km/bis km/au km/.....

Pasfoto van de houder
Lichtbild des Inhabers
Photo d'identité du titulaire

te/in/à⁴.....
op/le/den⁵.....
.....⁶
.....⁸



(Handtekening van de houder/Unterschrift des Inhabers/Signature du titulaire/

¹ Land van afgifte van het patent/ Ausstellerstaat/ Pays de délivrance de la patente.
² Nummer van het register/ Nummer im Verzeichnis/ Numéro du registre.
³ Aanduiding van het type vaarbewijs conform Bijlage C1 en van het land van afgifte b.v. "NL"/ Bezeichnung des Schiffsführerzeugnisses gem. Anlage C1 mit Nationalitätsbezeichnung z.B. „NL“/ Préciser le type de certificat de conduite listé à l'annexe C1 et l'Etat de délivrance ex: „NL“.
⁴ Plaats van het afgeving/ Ort der Ausstellung/ Lieu de délivrance.
⁵ Datum van het afgeving/ Datum der Ausstellung/ Date de délivrance.
⁶ Aanduiding van de autoriteit die het attest afgeeft/ Bezeichnung der ausstellenden Behörde/ Désignation de l'autorité compétente.
⁷ Stempel van de autoriteit die het attest afgeeft/ Siegel der ausstellenden Behörde/ Cachet de l'autorité délivrant l'attestation.
⁸ Handtekening van de autoriteit die het attest afgeeft/ Unterschrift der ausstellenden Behörde/ Signature de l'autorité délivrant l'attestation.

**Bijlage A 4
(Model)**
**Radarpatent
(Voorzijde)**

.....
Land van afgifte van het patent/ Ausstel-
lerstaat/
Pays de délivrance de la patente/

Nr.¹

**Radarpatent /Patente radar / Radar-
patent**

(Achterzijde)

De heer/ Herr/Monsieur
Mevrouw/ Frau/Madame

.....
Voornaam en naam/ Vor- und Familienname/ Nom et prénom(s)

geboren op/ geboren am/né(e) le

te/ in/à/.....

heeft recht op het gebruik van een radarinstal-
latie voor het voeren van een schip.
ist berechtigt eine Radaranlage zum Führen
eines Fahrzeuges zu benutzen.
est autorisé(e) à utiliser une installation de
radar pour conduire un bateau.

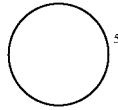
Pasfoto van de
houder
Lichtbild des In-
habers
Photo d'identité
du titulaire

te/in/à² op/
den/le³

.....⁴

.....⁶

.....
Handtekening van de houder/ Unterschrift des
Inhabers/ Signature du titulaire



¹ Nummer van het register/ Nummer im Verzeichnis/ Numéro du registre.

² Plaats van afgifte van het patent/ Ausstellungsort des Patentes/ Lieu de délivrance de la patente.

³ Datum van afgifte van het patent/ Ausstellungsdatum des Patentes/ Date de délivrance de la patente.

⁴ Aanduiding van de autoriteit die het attest afgeeft/ Bezeichnung der ausstellenden Behörde/ Désignation de l'autorité compétente.

⁵ Stempel van de autoriteit die het patent afgeeft/ Siegel der ausstellenden Behörde/ Cachet de l'autorité délivrant la patente.

⁶ Handtekening van de autoriteit die het patent afgeeft/ Unterschrift der ausstellenden Behörde/ Signature de l'autorité délivrant la patente.

Bijlage B1**Minimumeisen ten aanzien van de lichamelijke geschiktheid
van gegadigden voor het Rijnpatent****I. Gezichtsvermogen:**

1. **Gezichtsscherpte bij daglicht:**
Met of zonder optische hulpmiddelen, ten minste 0,8 met beide ogen gezamenlijk of met het beste oog. Met één oog zien is toegestaan.
2. **Nachtblindheid:**
Alleen in twijfelgevallen te onderzoeken. Mesotest zonder verblinding bij een helderheidsniveau van $0,032 \text{ cd/m}^2$, Resultaat: Contrast 1 : 2,7.
3. **Gewenning aan de duisternis:**
Alleen in twijfelgevallen te onderzoeken.
Het resultaat mag niet meer dan een log-eenheid van de normaal kromme afwijken.
4. **Gezichtsveld:**
Afwijkingen in het gezichtsveld van het oog met de beste gezichtsscherpte zijn niet toegestaan. In geval van twijfel dient perimetrisch onderzoek verricht te worden.
5. **Kleurenonderscheidingsvermogen:**
Het kleurenonderscheidingsvermogen wordt als voldoende beschouwd wanneer de gegadigde voldoet aan de Farnsworth Panel D15 test of een erkende test met kleurplaten. In geval van twijfel onderzoeken met de anomaloscoop, waarbij de Anomaal quotiënt bij een normale trichromasie moet liggen tussen 0,7 en 1,4 of met een andere gelijkwaardige test.

Erkende kleurplaten tests zijn:
 - a. Ishihara volgens de platen 12 tot 14,
 - b. Stilling/Velhagen,
 - c. Boström,
 - d. HRR (resultaat tenminste "mild"),
 - e. TMC (resultaat tenminste "second degree"),
 - f. Holmer-Wright B (Resultaat ten hoogste 8 fouten bij "small").
6. **Motiliteit:**
Onbelemmerde beweeglijkheid van beide ogen; geen dubbelzien.

II. Gehoorvermogen:

Het gehoor is als voldoende te beschouwen, indien het gemiddeld gehoorverlies van beide oren bij de frequenties 500, 1000, 2000 en 3000 Hz de waarde van 40 dB(A) niet overschrijdt. Indien de waarde van 40 dB wordt overschreden, is het gehoorvermogen toch als voldoende aan te merken, als de conversatiespraak met een hoortoestel op 2 m met elk oor afzonderlijk duidelijk wordt verstaan.

- III. Er mogen geen andere bevindingen uit medische keuring aanwezig zijn die de lichamelijke geschiktheid uitsluiten.
Indien de navolgende ziekten of lichamelijke gebreken voorkomen kan dit aanleiding geven tot twijfel aan de lichamelijke geschiktheid van de gegadigde als schipper:
1. Aandoeningen die gepaard gaan met bewustzijn- of evenwichtsstoornissen;
 2. Aandoeningen of laesies van het centrale of perifere zenuwstelsel, gepaard gaande met duidelijke functionele stoornissen; in het bijzonder organische aandoeningen van de hersenen of het ruggenmerg en de daarbij optredende restverschijnselen, functionele stoornissen na schedel- of hersenletsel, cerebrale doorbloedingsstoornissen;
 3. Geestesziekten;
 4. Suikerziekte met niet goed instelbare, aanzienlijke schommelingen van de bloedglucosewaarden;
 5. Manifeste endocriene stoornissen;
 6. Ernstige aandoeningen van de bloedvormende orgaansystemen;
 7. Astmatische bronchitis met aanvallen;
 8. Aandoeningen of veranderingen in het hart of de bloedsomloop resulterend in een verminderde belastbaarheid;
 9. Aandoeningen of gevolgen na een ongeval, die leiden tot een aanzienlijke bewegingsbeperking, verlies of sterke vermindering van de kracht in een der ledematen die voor de uit te oefenen arbeid van belang zijn;
 10. Chronisch alcoholisme, alsmede verslaving aan verdovende middelen, of andere vormen van verslaving.

Bijlage B2
(Model)**Medische verklaring van het onderzoek naar de geschiktheid in de Rijnscheepvaart**

Bedrijfs Geneeskundige Dienst

Medische verklaring van het onderzoek naar de geschiktheid in de RijnscheepvaartAankruisen wat van toepassing is of invullen

Naam, voornaam			
Geboortedatum: Geboorteplaats:		Afgegeven door:	
I.	Gezichtsvermogen		
	1. Gezichtsscherpte bij daglicht	links	rechts
	<input type="checkbox"/> zonder correctie		<input type="checkbox"/> met correctie
			links
			rechts
	2. Nachtblindheid ¹⁾	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
	3. Donker adaptatie ¹⁾ voldoende	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee
4. Gezichtsveld zonder afwijkingen Perimetrisch onderzoek ¹⁾	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	
5. Kleurenonderscheidingsvermogen voldoende Onderzoek met behulp van Anomaloskoop ¹⁾	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	
6. Motiliteit aanwezig	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nee	
Onderzoeksresultaat	<input type="checkbox"/> voldoende <input type="checkbox"/> voldoende met hulpmiddel <input type="checkbox"/> onvoldoende		
II.	Gehoorvermogen	Hoorapparaat	<input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja
	Gehoorverlies bedraagt > 40 dB(A) voor de frequenties 500, 1000, 2000 en 3000 Hz.	links	<input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja
		rechts	<input type="checkbox"/> nee <input type="checkbox"/> ja
	Onderzoeksresultaat	<input type="checkbox"/> voldoende <input type="checkbox"/> voldoende met hulpmiddel <input type="checkbox"/> onvoldoende	
III.	Ziekten of lichamelijke gebreken		
	Aanwijzingen met betrekking tot andere ziekten of lichamelijke gebreken, die lichamelijk ongeschikt of beperkt geschikt maken	<input type="checkbox"/> niet van toepassing <input type="checkbox"/> van toepassing	

Slotoordeel

- geschikt
 beperkt geschikt (voorwaarden zie achterzijde)
 beperkt geschikt met hoortoestel
 beperkt geschikt met optische correctie
 ongeschikt

Plaats, Datum:

Ondertekening/zegel/stempel:

¹⁾ Alleen onderzoeken bij twijfel. Vereisten en controlemethoden: zie bijlage B1.

Bijlage B3
(Model)**Beschikking medische geschiktheid**

Bevoegde autoriteit

Plaats en datum

Beschikking medische geschiktheid

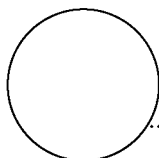
bij *

Patentkaart/ vaarbevoegdheidsbewijs** Nr.: **XXXXXXXXXX**van de houder
(naam) (voornaam)geboortedatum
geboorteplaats

De bovengenoemde houder van het Rijnpatent/vaarbevoegdheidsbewijs heeft zijn lichamelijke en geestelijke geschiktheid aangetoond en is tot de vervaldatum van deze beschikking bevoegd een schip op de Rijn te voeren.

Deze beschikking is geldig tot uiterlijk/.../...

Deze beschikking betreffende de lichamelijke en geestelijke geschiktheid is alleen geldig wanneer zij gelijktijdig met het op naam van dezelfde persoon afgegeven Rijnpatent/vaarbevoegdheidsbewijs wordt getoond.

.....
(Afgegeven te).....
(Afgiftedatum)Aanvullende voorwaarden:***.....
(Stempel en handtekening van de autoriteit die het patent afgeeft)

* Rijnpatent of Aanduiding van het type vaarbewijs conform Bijlage C1 en van het land van afgifte b.v. "NL"

** Doorhalen wat niet van toepassing is.

*** Uitsluitend in geval als voorzien in artikel 2.20, tweede lid en in artikel 2.21, tweede lid van Patentreglement Rijn.

Bijlage C1

Als gelijkwaardig erkend Vaarbevoegdheidsbewijs

Bijlage C2

Als gelijkwaardig erkende bevoegdheidsbewijzen voor de radarvaart

(Bijlage D1)

Examenprogramma ter verkrijging van een Rijnpatent

Opmerking vooraf:**Soorten patent** (kolom 4 tot en met 7)

- A - Groot patent
- B - Klein patent
- C - Sportpatent
- D - Overheidspatent

Vereiste kennis (kolom 3)

- 1 - Gedetailleerde kennis
- 2 - Basiskennis

1	2	3	4	5	6	7
nr.	Examenstof		A	B	C	D
1.	Kennis van de reglementen, gidsen en handboeken					
1.1	Rijnvaartpolitiereglement 1995 (inclusief de tijdelijke wijzigingen)					
	Hoofdstuk 1 tot en met 7, 15	1	x	x	x	x
	Hoofdstuk 8:	1	x	x		
	Hoofdstuk 9, 10, 12, 14 (voor de betreffende riviergedeelten)	1	x	x	x	x
	Hoofdstuk 11:	1	x			
	Bijlagen					
	3. Optische tekens van schepen	1	x	x	x	x
	6. Geluidsseinen	1	x	x	x	x
	7. Verkeerstekens	1	x	x	x	x
	8. Verkeerstekens ter markering van de vaarweg	1	x	x	x	x
	10. Olie-afgifteboekje	1	x	x	x	x
	Gidsen/Handboeken					
	Marifonie in de binnenvaart	2	x	x	x	x
	Afvalverwijdering	2	x	x	x	x
1.2	Verkeersvoorschriften voor zeescheepvaartwegen als bedoeld in hoofdstuk 10 van het Binnenvaartpolitiereglement (Optische tekens van schepen, geluidsseinen, verkeerstekens, navigatiehulpmiddelen en betonnings-systemen, vaarregels)	1	x	x	x	

1	2	3	4	5	6	7
nr.	Examenstof		A	B	C	D
1.3	Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995					
	Opzet en inhoud	2	x	x	x	x
	Inhoud certificaat van onderzoek	2	x	x	x	x
	Bemanningsvoorschriften, hoofdstuk 23	1	x	x		x
1.4	Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR)					
	Opzet	2	x	x		x
	Documenten/instructies	2	x	x		x
	Aangeven van de voorgeschreven blauwe kegels/lichten	1	x	x		x
	Opzoeken van operationele voorschriften	2	x	x		x
1.5	Patentreglement Rijn					
	Soorten patent	2	x	x	x	x
	Criteria voor het intrekken van een patent en voor het opschorten van de geldigheid	1	x	x	x	x
1.6	Voorkoming van ongevallen	2	x	x	x	x
2.	Nautische kennis en kennis van Riviergedeelten (aan de hand van kaarten)					
2.1	Rijn en nevenwateren (belangrijkste geografische, hydrologische, meteorologische en morfologische kenmerken)	2	x	x	x	x
2.2	Plaatselijke kennis van de gewenste riviergedeelten van de Rijn					
	Beschrijving van de vaarweg in de op- en afvaart	1	x	x	x	x
	Afmetingen van de vaarweg	1	x	x	x	x
2.3	<u>Navigatie op zeescheepvaartwegen als bedoeld in hoofdstuk 10 van het Binnenvaartpolitiereglement</u> <u>(koersbepaling, peilingen en plaatsbepaling, het gebruik van zeekaarten, procedures voor het controleren van het kompas, basiskennis inzake getijdewerking)</u>	2	x	x	x	

1	2	3	4	5	6	7
nr.	Examenstof		A	B	C	D
3.	Praktijkkennis (Nautische zaken, scheepvaarttechnische zaken, praktische vaardigheden)					
3.1	Voeren van het schip					
	Praktijk van het sturen, manoeuvreereigenschappen	2	x	x	x	x
	Functie van de stuurinrichtingen en de aandrijving	2	x	x	x	x
	Invloed van stroom, wind en zuiging	2	x	x	x	x
	Drijfvermogen, stabiliteit en praktisch gebruik daarvan	2	x	x	x	x
	Ankeren en meren	2	x	x	x	x
3.2	Motorenkennis					
	Bouw, werking van de motoren, functie van de elektrische inrichtingen	2	x	x	x	x
	Bediening, bedrijfscontrole	2	x	x	x	x
	Maatregelen bij bedrijfsstoringen	2	x	x	x	x
3.3	Laden en lossen					
	Bepalen van het gewicht van de lading aan de hand van de meetbrief	2	x	x		
	Gebruik van de diepgangsschaal	2	x	x		
	Stuwen van de lading	2	x	x		x
3.4	Handelen onder bijzondere omstandigheden					
	Maatregelen bij schade, eerste hulp, stoppen van lekkage	2	x	x	x	x
	Bediening van reddingsmiddelen	2	x	x	x	x
	Bijzonderheden bij schade op zeescheepvaartwegen als bedoeld in hoofdstuk 10 van het Binnenvaartpolitiereglement	2	x	x	x	
	Behandeling van afval en voorkomen van verontreiniging van de waterwegen	2	x	x	x	x
	Informereren van de bevoegde autoriteiten	2	x	x	x	x
	Brandbestrijding	2	x	x	x	x

Bijlage D2

Examenprogramma ter verkrijging van een radarpatent**DEEL A – Theoretisch gedeelte****1. Theorie omtrent radar**

- 1.1 Radiogolven, algemeen
- 1.2 Voortplantingssnelheid van de radiogolven
- 1.3 Terugkaatsing van de radiogolven (radarreflectoren)
- 1.4 Beginsel van de werking van radar
- 1.5 Kengetallen van radarapparatuur voor de binnenvaart
 - 1.5.1 Frequentie
 - 1.5.2 Zendvermogen
 - 1.5.3 Duur van de zendpuls
 - 1.5.4 Omwentelingen van de antenne
 - 1.5.5 Eigenschappen van de antenne
 - 1.5.6 Beeldscherm (indicatie en bediening)
 - 1.5.7 Beeldschermdoorsnede
 - 1.5.8 Ingesteld bereik
 - 1.5.9 Onderscheiding voor dichtbij
 - 1.5.10 Radiale onderscheiding
 - 1.5.11 Azimuthale onderscheiding

2. Interpretatie van het radarbeeld

- 2.1 Plaats van de antenne op het beeldscherm; koerslijn
- 2.2 Vaststellen van ligging, koers en draaiing van het eigen schip
- 2.3 Bepalen van afstanden en bereik
- 2.4 Onderscheiden van het gedrag van andere verkeersdeelnemers (stilliggende, tegemoetkomende en in dezelfde richting varende schepen)
- 2.5 Betekenis van hulpmiddelen en interpretatie van het radarbeeld (koerslijn, afstandsringen, nalichtspoor, decentreren)
- 2.6 Beperking van informatie verkregen door radar
- 2.7 Verschillen tussen de gebruikelijke en daglicht radarapparatuur

3. Verstoringen van het radarbeeld

- 3.1 Storingen die vanuit het eigen schip komen en mogelijke maatregelen tot vermindering daarvan
 - 3.1.1 Uiteenvallen van de antennebundel
 - 3.1.2 Schaduwworming (blinde sectoren)
 - 3.1.3 Meervoudige reflectie (bijv. in het gebied van de laadruimte)
- 3.2 Storingen die vanuit de omgeving komen en mogelijke maatregelen tot vermindering daarvan
 - 3.2.1 Storingen door regen of golfslag
 - 3.2.2 Strooivelden (bv. bij bruggen)
 - 3.2.3 Meervoudige reflectie
 - 3.2.4 Schijndoelen
 - 3.2.5 Schaduwworming (blinde sectoren)
 - 3.2.6 Schaduwworming
- 3.3 Verschijningsvorm van de van andere radarapparaten uitgaande storingen en maatregelen tegen het opheffen daarvan

4. Bediening van het radarapparaat

- 4.1 Tijd nodig voor inwerkingstelling, gereedheid
- 4.2 Basisinstelling, afstemming
- 4.3 Afstemming van contrast en helderheid
- 4.4 Afstemming van de versterking
- 4.5 Afstemming van de verzwakking en filter
- 4.6 Beoordeling van de beeldkwaliteit

5. Bochtaanwijzer

- 5.1 Functioneren
- 5.2 Gebruiksmogelijkheden

6. Bijzondere politievoorschriften

- 6.1 Gebruik van marifoon, geluidsseinen en koersafspraken
- 6.2 Materiële minimum uitrusting van het schip voor het varen met behulp van radar
- 6.3 Personele minimum bezetting en bevoegdheden voor het varen met behulp van radar

DEEL B – Praktisch gedeelte**1. Voor het vertrek te nemen maatregelen**

- 1.1 Inwerkingstelling, afstemming en controle op het functioneren van het apparaat
- 1.2 Interpretatie van het radarbeeld
- 1.3 Taakverdeling aan boord

2. Het varen met behulp van radar

- 2.1 Varen en keren op stilstaand en stromend water
- 2.2 In- en uitvaren van een haven of van een smal vaarwater, met afspraken via de marifoon en geluidsseinen
- 2.3 Ontmoeten en oplopen
- 2.4 Stoppen op een aangewezen plaats
- 2.5 Toelichten van het radarbeeld
- 2.6 Geven van commando's aan de roerganger
- 2.7 Gedrag in bijzondere situaties (bijvoorbeeld: gevaarlijke verkeerssituaties of uitval van apparaten)

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 16 maart 2010 houdende goedkeuring van het besluit 2007-I-10 van 31 mei 2007 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart betreffende het Patentreglement Rijn.

Van Koningswege :

De Eerste Minister,

Y. LETERME

De Minister van Buitenlandse Zaken,

S. VANACKERE

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

E. SCHOUPPE

Annexe**Résolution 2007-I-10 du 31 mai 2007 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin
Modifications du Règlement des patentes du Rhin et du Règlement relatif à la délivrance des patentes radar dans la perspective de la reconnaissance sur le Rhin de certificats de conduite non rhénans, conformément au Protocole additionnel n° 7****Résolution****I**

La Commission centrale,

réaffirmant sa volonté de simplifier les obligations des professionnels afin de promouvoir l'intégration et le développement du marché européen du transport par voie de navigation intérieure,

rappelant l'importance qu'elle accorde à ce que "la navigation rhénane opère dans un cadre juridique aussi simple, clair et harmonisé que possible", ainsi qu'elle l'a réaffirmé par la déclaration de Bâle du 16 mai 2006,

agissant en vertu du Protocole additionnel n°7, par lequel elle peut reconnaître l'équivalence d'autres documents avec les documents délivrés en vertu de la Convention révisée pour la navigation du Rhin du 17 octobre 1868,

constatant que la reconnaissance sur le Rhin de certificats non rhénans ne peut intervenir sans une adaptation préalable des dispositions du Règlement des patentes du Rhin et du Règlement relatif à la délivrance des patentes radar,

estimant utile de regrouper le Règlement des patentes du Rhin et le Règlement relatif à la délivrance des patentes radar dans un seul et même règlement, conformément aux conclusions dégagées par la CCNR dans le cadre des travaux de réorganisation réglementaire,

sur la proposition de son Comité des questions sociales, de travail et de formation professionnelle

- abroge avec effet au 1^{er} avril 2008 le Règlement relatif à la délivrance des patentes du Rhin (Règlement des patentes du Rhin) adopté par la résolution 1996-I-31 et amendé en dernier lieu par la résolution 2003-II-28;

- abroge avec effet au 1^{er} avril 2008 le Règlement relatif à la délivrance des patentes radar (RDPR) adopté par la résolution 1998-II-28 et amendé en dernier lieu par la résolution 2002-II-25;

- adopte le Règlement des patentes pour la navigation sur le Rhin (Règlement des patentes du Rhin) ci-annexé en langues allemande, française et néerlandaise.

Le nouveau Règlement des patentes pour la navigation sur le Rhin entrera en vigueur le 1^{er} avril 2008.

II

La Commission Centrale,

dans l'intérêt d'une application rapide des directives visées à l'article 1.06 du Règlement des patentes pour la navigation sur le Rhin,

délègue l'approbation et la modification des directives susmentionnées à son comité des questions sociales, de travail et de formation professionnelle. En cas de désaccord dans ce Comité, les projets seront soumis à la Commission Centrale.

Le Comité des questions sociales, de travail et de formation professionnelle, à chaque session, fera rapport sur les approbations données depuis la session précédente à la Commission Centrale qui en prendra acte.

Annexe à la résolution 2007-I-10 du 31 mai 2007 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin**REGLEMENT DES PATENTES POUR LA NAVIGATION SUR LE RHIN
(Règlement des patentes du Rhin)****SOMMAIRE****CHAPITRE 1^{er}****DISPOSITIONS GENERALES****Article**

- 1.01 Définitions
- 1.02 Champ d'application
- 1.03 Patente de batelier obligatoire
- 1.04 Patente radar obligatoire
- 1.05 Types de patente
- 1.06 Directives
- 1.07 Prescriptions de caractère temporaire

CHAPITRE 2**DISPOSITIONS RELATIVES AUX PATENTES DU RHIN****Section 1^{re}****Exigences pour l'obtention d'une patente du Rhin****Sous-section 1^{re} : Exigences générales**

- 2.01 Grande patente
- 2.02 Petite patente
- 2.03 Patente de sport
- 2.04 Patente de l'Administration

Sous-section 2 : Exigences de secteur spécifiques

- 2.05 Section du fleuve concernée
- 2.06 Acquisition des connaissances de secteur
- 2.07 Attestation de connaissances de secteur

**Section 2
Temps de navigation**

- 2.08 Comptabilisation du temps de navigation
- 2.09 Justification du temps de navigation et des secteurs parcourus

**Section 3
Procédures d'admission et d'examen****Article**

- 2.10 Commission d'examen
- 2.11 Demande de patente du Rhin ou d'extension de patente du Rhin
- 2.12 Demande d'attestation de connaissances de secteur ou d'extension de l'attestation de connaissances de secteur
- 2.13 Admission à l'examen
- 2.14 Examen
- 2.15 Dispenses et dérogations à l'examen
- 2.16 Délivrance et extension des patentes du Rhin
- 2.17 Délivrance de l'attestation de connaissances de secteur
- 2.18 Frais
- 2.19 Contrôle périodique de l'aptitude physique et psychique
- 2.20 Preuve de l'aptitude physique et psychique pour les titulaires d'une patente du Rhin âgés de 50 ans et plus
- 2.21 Preuve de l'aptitude physique et psychique pour les titulaires d'un certificat de conduite reconnu équivalent âgés de 50 ans et plus

**Section 4
Suspension et retrait**

- 2.22 Suspension de la validité de la patente du Rhin
- 2.23 Perte de la validité sur le Rhin d'un certificat de conduite reconnu équivalent
- 2.24 Retrait de la patente du Rhin
- 2.25 Interdiction de naviguer prononcée à l'encontre du titulaire d'un certificat de conduite reconnu équivalent
- 2.26 Confiscation de la patente du Rhin
- 2.27 Confiscation d'un certificat de conduite reconnu équivalent

**CHAPITRE 3
DISPOSITIONS RELATIVES A LA PATENTE RADAR****Article**

- 3.01 Dispositions générales
- 3.02 Demande et admission à l'examen
- 3.03 Commission d'examen
- 3.04 Examen
- 3.05 Etablissement de la patente radar
- 3.06 Retrait d'une patente radar
- 3.07 Interdiction de naviguer au radar prononcée à l'encontre du titulaire d'un certificat d'aptitude à la conduite au radar reconnu équivalent
- 3.08 Frais

**CHAPITRE 4
DISPOSITIONS TRANSITOIRES**

- 4.01 Validité des patentes antérieures
- 4.02 Correspondance des types de patentes
- 4.03 Prise en compte du temps de navigation

Annexes A1 - Patente du Rhin (modèle)

- A2 - Patente du Rhin provisoire (modèle)
- A3 - Attestation des connaissances de secteur (modèle)
- A4 - Patente radar (modèle)
- B1 - Exigences minimales d'aptitude physique et psychique pour les bateliers du Rhin
- B2 - Certificat médical relatif à l'aptitude physique et psychique en navigation rhénane (modèle)
- B3 - Attestation relative à l'aptitude physique et psychique (modèle)
- C1 - Certificats de conduite reconnus équivalents
- C2 - Certificats d'aptitude à la conduite au radar reconnus équivalents
- D1 - Programme de l'examen de contrôle des connaissances générales du candidat à une patente du Rhin
- D2 - Programme de l'examen de contrôle des connaissances du candidat à la patente radar

CHAPITRE 1^{er}
DISPOSITIONS GENERALES

Article 1.01

Définitions

Dans le présent Règlement on appelle

1. "bateau" un bateau de navigation intérieure, un navire de mer ou un engin flottant.
2. "bateau de navigation intérieure" un bateau, y compris un bac, destiné exclusivement ou essentiellement à naviguer sur les voies de navigation intérieure;
3. "navire de mer" un bateau admis et destiné essentiellement à la navigation maritime ou côtière;
4. "engin flottant" une construction flottante portant des installations destinées à travailler (dragage, élévateur, bigue, sonnette, grue, etc);
5. "bac" un bateau qui assure un service de traversée de la voie navigable et qui est classé comme bac par l'autorité compétente;
6. "bateau à passagers" un bateau construit et aménagé pour le transport de plus de 12 passagers;
7. "bateau de plaisance" un bateau autre qu'un bateau à passagers, destiné au sport ou à la plaisance;
8. "remorqueur" un bateau spécialement construit pour effectuer le remorquage;
9. "pousseur" un bateau spécialement construit pour assurer la propulsion d'un convoi poussé;
10. "formation à couple" un assemblage composé de bateaux accouplés bord à bord, dont aucun n'est placé devant le bateau qui assure la propulsion de la formation;
11. "bateau de service de l'Administration" un bateau dont la longueur ne dépasse pas 25 m et qui est exploité dans le cadre du service de l'Administration;
12. "bateau des services d'incendie" un bateau d'une longueur de 15 m ou plus et qui est exploité dans le cadre du service de secours;
13. "longueur" la longueur maximale de la coque en m, gouvernail et beaupré non compris;
14. "largeur" la largeur maximale de la coque en m, mesurée à l'extérieur du bordé (roues à aubes, bourrelets de défense, etc. non compris);
15. "équipage de pont" l'équipage à l'exclusion du personnel des machines;
16. "matelot", "matelot garde-moteur", "maître-matelot", "timonier" une personne possédant l'aptitude à cet effet en vertu des prescriptions du Règlement de visite des bateaux du Rhin relatives aux équipages;
17. "temps de navigation" le temps passé à bord d'un bateau se trouvant en cours de voyage;
18. "navigation au radar" une navigation par temps bouché avec utilisation du radar pour la conduite du bateau;
19. "certificat restreint de radiotéléphonie" (« CRR ») un certificat d'opérateur radio valable établi sur la base de l'Annexe 5 de l'Arrangement Régional relatif au service radiotéléphonique sur les voies de navigation intérieure;
20. "patente du Rhin" un certificat d'aptitude à la conduite d'un bateau sur le Rhin;
21. "patente de batelier" une patente du Rhin ou un autre certificat d'aptitude à la conduite d'un bateau en navigation intérieure;
22. "patente radar" un certificat d'aptitude à la conduite au radar;
23. "attestation de connaissances de secteur" un document délivré aux titulaires d'un certificat de conduite reconnu équivalent par la CCNR, et attestant que le conducteur possède les connaissances de secteur requises sur le Rhin.

Article 1.02

Champ d'application

Le présent Règlement régit l'obligation de patentes pour la navigation sur le Rhin pour les différents types et dimensions de bateaux et les secteurs à parcourir ainsi que les conditions relatives à leur obtention.

Article 1.03

Patente de batelier obligatoire

1. Pour conduire un bateau sur le Rhin, il faut être titulaire soit d'une patente du Rhin délivrée conformément au présent Règlement, soit d'un certificat de conduite reconnu équivalent par la CCNR, pour le type et la dimension du bateau concerné, ainsi que pour le secteur à parcourir; la liste des certificats de conduite reconnus équivalents ainsi que les éventuelles conditions complémentaires à cette reconnaissance figurent à l'annexe C1.
2. La patente du Rhin est délivrée pour le Rhin ou pour une section déterminée du fleuve; lorsqu'elle est délivrée pour une section déterminée du fleuve, elle est également valable pour la conduite d'un bateau à l'aval du bac de Spijk (p.k. 857,40) et sur la section comprise entre Bâle (Mittlere Rheinbrücke p.k. 166,64) et les écluses d'Iffezheim (p.k. 335,92); les certificats de conduite reconnus équivalents doivent être assortis d'une attestation de connaissances de secteur conforme au modèle figurant à l'annexe A3 pour être valides sur la section décrite à l'article 2.05.
3. Pour la conduite d'un bateau à l'aval du bac de Spijk (p.k. 857,40) et sur la section comprise entre Bâle (Mittlere Rheinbrücke p.k. 166,64) et les écluses d'Iffezheim (p.k. 335,92), il suffit :
 - a) au lieu de la patente visée à l'article 2.01, d'un certificat de conduite mentionné à l'annexe I^{re} de la Directive du Conseil 91/672/CEE ou d'un certificat de conduite délivré en vertu de la Directive du Conseil n° 96/50/CE;
 - b) au lieu des patentes visées aux articles 2.02 à 2.04, d'un certificat de conduite reconnu comme équivalent par l'autorité compétente.
4. Pour les bateaux dont la longueur est inférieure à 15 m, à l'exception des bateaux à passagers, des pousseurs et des remorqueurs, un certificat de conduite conforme aux prescriptions nationales des Etats riverains du Rhin et de la Belgique pour les voies de navigation intérieure suffit.
5. L'obligation de patente pour les bacs et les bateaux actionnés uniquement par la force musculaire, dont la longueur est inférieure à 15 m et qui
 - a) ne naviguent qu'à la voile ou
 - b) ne sont munis que d'une machine de propulsion d'une puissance ne dépassant pas 3,68 kW est exclusivement réglée par les prescriptions nationales des Etats riverains du Rhin.

Article 1.04*Patente radar obligatoire*

1. Pour conduire un bateau au radar sur le Rhin, il faut être titulaire, outre d'une patente de batelier valable pour la section du fleuve à parcourir, d'une patente radar délivrée conformément au présent règlement ou d'un autre certificat d'aptitude à la conduite au radar reconnu équivalent par la CCNR. La liste des certificats d'aptitude à la conduite au radar reconnus équivalents ainsi que les éventuelles conditions complémentaires à cette reconnaissance figurent à l'annexe C2.

2. En dérogation à l'article 3.04, l'autorité compétente peut délivrer pour la conduite de bacs sur son secteur, une patente radar tenant compte des spécificités du trajet pour lequel la patente radar sera valable.

Article 1.05*Types de patente*

Au sens du présent Règlement on distingue

1. quatre types de patentes du Rhin :

a) la grande patente pour la conduite de tous les bateaux,

b) la petite patente pour la conduite de bateaux destinés au transport de 12 passagers au maximum et pour la conduite de bateaux dont la longueur est inférieure à 35 m, à l'exception des remorqueurs, des pousseurs et des bateaux propulsant une formation à couple,

c) la patente de sport pour la conduite de bateaux de plaisance dont la longueur est inférieure à 25 m,

d) la patente de l'Administration pour la conduite de bateaux de service de l'Administration et de bateaux des services d'incendie.

Les patentes visées ci-dessus, permettent également la conduite de bateaux visés à l'article 1.03, chiffre 4.

2. la patente radar pour la navigation au radar.

Article 1.06*Directives*

En vue de l'application du présent Règlement, la CCNR peut adopter des directives. Les autorités compétentes devront se tenir à ces directives.

Article 1.07*Prescriptions de caractère temporaire*

La CCNR pourra adopter des prescriptions de caractère temporaire lorsqu'il apparaîtra nécessaire, pour tenir compte de l'évolution technique de la navigation intérieure, de prendre des mesures pour apporter des modifications urgentes au présent règlement ou pour permettre des essais sans nuire à la sécurité ni au bon ordre de la navigation. Ces prescriptions, qui seront publiées par l'autorité compétente, auront une durée de validité de trois ans au maximum. Elles seront mises en vigueur dans tous les Etats riverains du Rhin et en Belgique en même temps et abrogées dans les mêmes conditions.

CHAPITRE 2**DISPOSITIONS RELATIVES AUX PATENTES DU RHIN****Section 1^{re} : Exigences pour l'obtention d'une patente du Rhin****Sous-section 1^{re} : Exigences générales****Article 2.01***Grande patente*

1. Le candidat à la grande patente doit être âgé de 21 ans au moins.

2. Le candidat doit être titulaire d'un certificat restreint de radiotéléphonie (« CRR »).

3. Le candidat doit posséder l'aptitude nécessaire; le candidat est apte lorsqu'il :

a) est physiquement et psychologiquement apte à être conducteur d'un bateau.

L'aptitude est attestée par un certificat médical délivré conformément aux annexes B1 et B2 par un médecin agréé par l'autorité compétente;

b) n'a pas commis de délits dans la navigation, que son comportement antérieur permet de présumer une conduite sûre d'un bateau et qu'il possède l'aptitude au commandement d'un équipage;

c) possède la capacité, c'est-à-dire les aptitudes et connaissances professionnelles nécessaires, qui comprennent la connaissance nautique ainsi que la connaissance des Règlements et de la voie navigable. La capacité est attestée par la réussite à l'examen prévu à cet effet.

4. Le candidat doit justifier d'un temps de navigation en tant que membre d'un équipage de pont pendant quatre ans, dont au moins deux ans en navigation intérieure comme matelot ou matelot garde-moteur ou au moins un an comme maître-matelot. Le temps de navigation doit avoir été effectué à bord de bateaux motorisés pour la conduite desquels la grande patente ou la petite patente est nécessaire. Le temps de navigation est calculé conformément à l'article 2.08.

Article 2.02*Petite patente*

1. Le candidat à la petite patente doit être âgé de 21 ans au moins.
2. Le candidat doit être titulaire d'un certificat restreint de radiotéléphonie (« CRR »).
3. Le candidat doit posséder l'aptitude nécessaire; le candidat est apte lorsqu'il :

a) est physiquement et psychiquement apte à être conducteur d'un bateau.

L'aptitude est attestée par un certificat médical délivré conformément aux annexes B1 et B2 par un médecin agréé par l'autorité compétente;

b) n'a pas commis de délits dans la navigation, que son comportement antérieur permet de présumer une conduite sûre d'un bateau et qu'il possède l'aptitude au commandement d'un équipage;

c) possède la capacité, c'est-à-dire les aptitudes et connaissances professionnelles nécessaires, qui comprennent la connaissance nautique, ainsi que la connaissance des Règlements et de la voie navigable. La capacité est attestée par la réussite à l'examen prévu à cet effet.

4. Le candidat doit justifier d'un temps de navigation en tant que membre d'équipage de pont pendant trois ans dont au moins un an en navigation intérieure comme matelot ou matelot garde-moteur. Le temps de navigation doit avoir été effectué à bord de bateaux motorisés pour la conduite desquels la grande patente ou la petite patente est nécessaire. Le temps de navigation est comptabilisé conformément à l'article 2.08.

Article 2.03*Patente de sport*

1. Le candidat à la patente de sport doit être âgé de 18 ans au moins.
2. Le candidat doit posséder l'aptitude nécessaire; le candidat est apte lorsqu'il :

a) est physiquement et psychiquement apte à être conducteur d'un bateau.

L'aptitude est attestée par un certificat médical délivré conformément aux annexes B1 et B2 par un médecin agréé par l'autorité compétente;

b) n'a pas commis de délits dans la navigation et que son comportement antérieur permet de présumer une conduite sûre d'un bateau;

c) possède la capacité, c'est-à-dire les aptitudes et connaissances nécessaires, qui comprennent la connaissance nautique ainsi que la connaissance des Règlements et de la voie navigable. La capacité est attestée par la réussite à l'examen prévu à cet effet.

Article 2.04*Patente de l'Administration*

1. Le candidat à la patente de l'Administration doit :

a) être âgé de 21 ans au moins;

b) appartenir à une autorité de police ou de douane, à une autre autorité ou à un service d'incendie agréé;

c) être physiquement et psychiquement apte à être conducteur d'un bateau.

L'aptitude est attestée par un certificat médical délivré conformément aux annexes B1 et B2 par un médecin agréé par l'autorité compétente;

d) posséder la capacité, c'est-à-dire les aptitudes et connaissances professionnelles nécessaires, qui comprennent la connaissance nautique, ainsi que la connaissance des Règlements et de la voie navigable; la capacité est attestée par la réussite à l'examen prévu à cet effet;

e) avoir exercé pratiquement pendant trois ans au moins la navigation intérieure dont au moins trois mois au cours de la dernière année.

2. L'autorité dont dépend le candidat doit avoir délivré un certificat attestant que celui-ci remplit les exigences visées au chiffre 1, lettres b), e) et aux articles 2.05 et 2.06.

Sous-section 2 : Exigences de secteur spécifiques**Article 2.05***Section du fleuve concernée*

Quel que soit le type de patente concerné, des connaissances de secteur spécifiques sont par ailleurs exigées entre les écluses d'Iffezheim (p.k. 335,92) et le bac de Spijk (p.k. 857,40).

Article 2.06*Acquisition des connaissances de secteur*

1. Le candidat à une patente du Rhin ou à une attestation de connaissances de secteur doit avoir parcouru la section demandée qui se situe entre les écluses d'Iffezheim et le bac de Spijk, au moins 16 fois au cours des dix dernières années, dont au moins trois fois dans chaque sens au cours des trois dernières années.

a) Le candidat à une grande patente, une petite patente, ou une attestation de connaissances de secteur, doit avoir effectué ses voyages comme matelot, matelot garde-moteur, maître-matelot ou timonier à bord de bateaux motorisés pour la conduite desquels la patente sollicitée ou un certificat de conduite reconnu équivalent par la CCNR est nécessaire.

b) Le candidat à la patente de sport doit avoir effectué ses voyages à bord de bateaux d'une longueur de 15 m et plus; les voyages ne sont pris en considération que lorsque la personne est âgée de 15 ans au moins. Le nombre de voyages requis peut être réduit à quatre voyages dans chaque sens au cours de la dernière année précédant la demande si ces voyages sont effectués dans le cadre d'une formation appropriée.

c) Le candidat à la patente de l'Administration doit avoir effectué ses voyages à bord de bateaux d'une longueur de 15 m et plus; les voyages ne sont pris en considération que lorsque la personne est âgée de 15 ans au moins.

2. Le candidat doit en outre réussir un examen comportant une description du chenal navigable vers l'amont et vers l'aval, une description des dimensions de la voie navigable et des questions visant à vérifier sa capacité à appliquer les règles du Règlement de police spécifiques à la section demandée qui se situe entre les écluses d'Iffezheim et le bac de Spijk (annexe D1).

Article 2.07*Attestation de connaissances de secteur*

1. Les candidats à une patente pour une section déterminée du fleuve incluant tout ou partie de la section définie à l'article 2.05, et les titulaires de certificats de conduite reconnus équivalents et souhaitant conduire sur tout ou partie de la section définie à l'article 2.05, doivent pouvoir attester des connaissances de secteur requises.

2. Les connaissances de secteur sont attestées par la mention, sur la carte patente, du secteur de validité de celle-ci. Pour les certificats de conduite reconnus équivalents à la grande patente, les connaissances de secteur sont attestées par une attestation de connaissances de secteur conforme à l'annexe A3.

Section 2 : Temps de navigation**Article 2.08***Comptabilisation du temps de navigation*

1. 180 jours de navigation effective en navigation intérieure comptent pour un an de temps de navigation. Dans un délai de 365 jours consécutifs, peuvent être pris en considération au maximum 180 jours de navigation effective.

2. Est compté comme temps de navigation :

a) jusqu'à concurrence de trois ans au maximum, le temps de formation pour les personnes titulaires d'une attestation agréée par l'autorité compétente et certifiant l'accomplissement avec succès d'une formation professionnelle dans le domaine de la navigation intérieure comprenant des parties d'apprentissage pratique;

b) jusqu'à concurrence de deux ans au maximum le temps de navigation en mer comme membre d'un équipage de pont, étant entendu que 250 jours de navigation maritime sont comptés pour un an de temps de navigation.

Article 2.09*Justification du temps de navigation et des secteurs parcourus*

1. Les voyages exigés sur le Rhin et le temps de navigation doivent être justifiés au moyen d'un livret de service dûment rempli et contrôlé, conforme au modèle de l'Annexe F du Règlement de visite des bateaux du Rhin, ou au moyen d'un livret de service reconnu équivalent sur le Rhin par la CCNR. Le livret de service doit être délivré par l'autorité compétente et être établi dans au moins une des langues officielles de la CCNR.

2. Pour autant qu'un livret de service n'est pas obligatoire, sur les autres voies d'eau hors du Rhin en vertu des prescriptions nationales des Etats riverains du Rhin et de la Belgique, le temps de navigation peut être justifié au moyen d'un document administratif valide contenant au moins les indications suivantes :

a) types, dimensions, nombre de passagers, noms des bateaux à bord desquels le candidat a navigué;

b) noms des conducteurs;

c) dates du début et de la fin des voyages;

d) fonctions exercées;

e) secteurs parcourus (désignation exacte avec lieu de départ et d'arrivée).

Pour ce qui concerne les patentes de l'Administration, les voyages et le temps de navigation exigés sont attestés par un certificat dressé par l'autorité dont dépend le candidat.

3. Le temps de navigation peut aussi être justifié par un certificat de conduite visé à l'article 2.15, chiffre 3, dans la mesure où il a déjà été justifié pour l'obtention de ce certificat.

4. Le temps de navigation en mer doit être justifié au moyen d'un livret de service de la navigation maritime.

5. Le temps de fréquentation d'une école professionnelle de batelier doit être justifié au moyen d'un certificat de cette école.

6. Les documents visés aux chiffres 2 à 5 doivent, en cas de besoin, être présentés dans une traduction officielle en langue allemande, française ou néerlandaise.

Section 3 : Procédures d'admission et d'examen**Article 2.10***Commission d'examen*

1. L'autorité compétente institue une ou plusieurs commissions d'examen en vue de faire passer les examens. Chaque commission d'examen se compose d'un président appartenant à l'Administration d'un des Etats riverains du Rhin ou de la Belgique et au moins de deux examinateurs ayant les compétences appropriées.

2. La Commission d'examen pour une patente du Rhin doit être composée de manière à comprendre au moins un titulaire du type de la patente demandée ou de la grande patente et que celui-ci ou un autre membre soit titulaire d'une patente valable pour le secteur demandé.

Article 2.11*Demande de patente du Rhin ou d'extension de patente du Rhin*

1. Le candidat à une patente du Rhin ou à une extension de la patente du Rhin doit adresser à l'autorité compétente une demande d'admission à l'examen et de délivrance de la patente comprenant les indications suivantes :

a) nom et prénom(s), date de naissance, lieu de naissance, adresse;

b) type de la patente demandée;

c) le secteur rhénan pour lequel la patente est demandée.

2. La demande en vue de l'obtention d'une patente du Rhin doit être accompagnée des pièces suivantes :

a) une photo d'identité récente;

b) une copie de la carte d'identité ou du passeport;

c) un certificat médical conforme à l'annexe B2 ne datant pas de plus de trois mois. S'il en résulte un doute sur l'aptitude physique et psychique, l'autorité compétente peut exiger la présentation de certificats additionnels de médecins spécialisés;

d) la justification du temps de navigation et des voyages accomplis;

e) pour une demande de grande patente et de petite patente, une copie du certificat restreint de radiotéléphonie (« CRR »);

f) un extrait du casier judiciaire.

3. A la place du certificat médical visé à l'annexe B2, l'aptitude physique et psychique peut être attestée par l'un des documents suivants reconnus par la CCNR :

a) un certificat de conduite valable, pour lequel s'appliquent au minimum des exigences identiques à celles fixées aux annexes B1 et B2 et qui est renouvelé conformément à l'article 2.19, ou

b) un certificat médical ne datant pas de plus de trois mois, établi au minimum conformément aux exigences fixées aux annexes B1 et B2.

4. A la place de l'extrait de casier judiciaire, l'aptitude au commandement d'un équipage peut être attesté par un document qui en tient lieu selon le droit en vigueur au lieu de résidence. Ce document, en cours de validité, ne doit pas dater de plus de six mois.

5. La demande en vue d'une extension de la patente du Rhin doit être accompagnée des pièces suivantes :

a) une photo d'identité récente;

b) une copie de la carte d'identité ou du passeport;

c) une copie de la patente du Rhin valable;

d) la justification des voyages accomplis.

6. La demande, déposée par le titulaire d'une patente du Rhin, en vue de l'obtention d'un autre type de patente du Rhin, doit être accompagnée des pièces suivantes :

a) une photo d'identité récente;

b) une copie de la carte d'identité ou du passeport;

c) une copie de la patente du Rhin valable.

Article 2.12

Demande d'attestation de connaissances de secteur ou d'extension de l'attestation de connaissances de secteur

1. Le candidat à l'obtention ou à l'extension d'une attestation de connaissances de secteur doit adresser à l'autorité compétente une demande d'admission à l'examen et de délivrance de l'attestation comprenant les indications suivantes :

a) nom et prénom(s), date de naissance, lieu de naissance, adresse;

b) le secteur rhénan pour lequel l'attestation est demandée.

2. La demande en vue d'une attestation de connaissances de secteur ou d'une extension de l'attestation de connaissances de secteur doit être accompagnée des pièces suivantes :

a) une photo d'identité récente;

b) une copie de la carte d'identité ou du passeport;

c) une copie du certificat de conduite valable reconnu équivalent par la CCNR conformément à l'article 1.03 chiffre 1;

d) la justification des voyages accomplis.

Article 2.13

Admission à l'examen

1. Le candidat à une patente du Rhin est admis à passer l'examen lorsque les exigences visées aux articles 2.01, 2.02, à l'exception des chiffres 3, lettres c), ou 2.03, à l'exception du chiffre 2 lettre c), sont remplies, et que le dossier de demande est complet conformément à l'article 2.11 chiffres 1 à 4. Si le certificat médical fait ressortir une aptitude restreinte, le candidat est néanmoins admis à passer l'examen. Dans ce cas, l'autorité compétente peut lier la patente à des conditions qui doivent y être mentionnées lors de la délivrance. Le refus de la demande doit être motivé.

L'autorité compétente peut décider qu'un candidat dont l'extrait de casier judiciaire ou le document qui en tient lieu n'est pas satisfaisant, ne peut être admis à passer un examen avant l'expiration d'un certain délai (délai d'opposition).

2. Le candidat à une extension d'une patente du Rhin est admis à passer l'examen lorsque le dossier de demande est complet conformément à l'article 2.11 chiffres 1 et 5.

3. Le titulaire d'une patente du Rhin, candidat à un autre type de patente du Rhin, est admis à passer l'examen lorsque le dossier de demande est complet conformément à l'article 2.11 chiffres 1 et 6.

4. Le candidat à une attestation de connaissances de secteur ou à une extension de l'attestation de connaissances de secteur est admis à passer l'examen lorsque le dossier de demande est complet, conformément à l'article 2.12.

Article 2.14

Examen

1. Le candidat à l'examen doit fournir la preuve à une commission d'examen, qu'il possède :

a) une connaissance suffisante des prescriptions relatives à la conduite de bateaux et les connaissances nautiques et techniques liées à l'exploitation des bateaux nécessaires à la conduite sûre des bateaux, la capacité professionnelle et la connaissance des principes de base de la prévention des accidents; cette connaissance est contrôlée par un examen conforme au programme d'examen de l'annexe D1;

b) la connaissance de secteur, si un tel examen est requis pour la section du fleuve considérée, en vertu de l'article 2.05.

2. L'examen nécessaire pour l'obtention de la grande patente ou de la petite patente est théorique; l'examen nécessaire pour l'obtention de la patente de sport ou de la patente de l'Administration est composé d'une partie théorique et d'une partie pratique.

3. En cas d'échec à l'examen, le candidat est informé des raisons. La commission d'examen peut lier la participation à une nouvelle session d'examen à certaines exigences ou conditions ou accorder certaines dispenses.

Article 2.15*Dispenses et dérogations à l'examen*

1. Le candidat qui a passé avec succès l'examen final d'une formation professionnelle peut être dispensé de la partie de l'examen portant sur les connaissances et capacités qui ont fait l'objet d'un examen reconnu comme équivalent par la CCNR.

2. Le titulaire d'un certificat de conduite visé à l'article 1.03, chiffre 4, peut être dispensé de la partie de l'examen pour la patente de sport portant sur les capacités nautiques.

3. Pour l'obtention d'une patente du Rhin, le titulaire d'un certificat de conduite valable d'un Etat riverain du Rhin ou de la Belgique ou d'un autre certificat de conduite valable reconnu comme équivalent par la CCNR doit remplir les conditions d'admission visées à l'article 2.13; toutefois, lors de l'examen, il suffit de justifier de la connaissance des Règlements et dispositions en vigueur sur le Rhin et des connaissances de secteur requis sur la section du fleuve définie à l'article 2.05.

4. Sur demande, le titulaire d'une patente de l'Administration obtient sans examen une patente de sport pour la même section du fleuve.

5. Dans le cas de la demande d'un autre type de patente du Rhin visée à l'article 1.04 ou d'extension à un autre secteur le candidat titulaire d'une patente du Rhin peut être dispensé de la partie de l'examen portant sur les connaissances et capacités qu'il a dû posséder pour l'obtention de la patente du Rhin dont il est déjà titulaire.

Article 2.16*Délivrance et extension des patentes du Rhin*

1. Si le candidat a réussi l'examen, l'autorité compétente lui établit la patente du Rhin correspondante, selon le modèle de l'annexe A1.

La mention suivante est portée sur la carte patente :

"Grande patente", "Petite patente", "Patente de sport" ou "Patente de l'Administration".

2. Les conditions visées à l'article 2.13, chiffre 1, 3ème phrase, doivent être mentionnées sur la carte patente.

3. Pour la période comprise entre la session de l'examen passé avec succès et la délivrance de la carte patente conforme au modèle de l'annexe A1, l'autorité compétente délivre une patente du Rhin provisoire conforme au modèle de l'annexe A2; l'autorité compétente peut aussi délivrer une patente du Rhin provisoire pour la période comprise entre la date d'échéance du renouvellement de la patente et la délivrance de la nouvelle carte patente du Rhin.

4. Dans le cas d'une extension, une autorité compétente peut également délivrer la patente du Rhin provisoire visée au chiffre 3 pour la période comprise entre la session de l'examen passé avec succès et la délivrance de la patente définitive. Elle en informe l'autorité qui a délivré la carte patente originale en vue de la délivrance de la nouvelle carte patente du Rhin conforme au modèle de l'annexe A1.

5. En cas de détérioration ou de perte d'une carte patente, l'autorité qui a délivré la carte patente établit, sur demande, un duplicata désigné comme tel. Le titulaire doit faire une déclaration de perte à l'autorité compétente. Une carte patente détériorée ou retrouvée doit être remise à l'autorité qui l'a délivrée ou lui être présentée en vue de son annulation.

Article 2.17*Délivrance de l'attestation de connaissances de secteur*

Si le candidat a réussi l'examen de connaissances de secteur prévu à l'article 2.06 chiffre 2, l'autorité compétente lui établit une attestation de connaissances de secteur, selon le modèle de l'annexe A3.

Article 2.18*Frais*

L'examen, la délivrance, l'extension et la prolongation de la patente du Rhin ou d'une attestation de connaissances de secteur ainsi que l'établissement du duplicata et l'échange sont subordonnés au paiement, par le candidat, de frais appropriés. Le montant des frais est déterminé par l'autorité compétente. Celle-ci peut exiger le paiement de l'intégralité ou d'une partie des frais à compter de l'acceptation de la demande.

Article 2.19*Contrôle périodique de l'aptitude physique et psychique*

1. Le titulaire de la grande patente, de la petite patente, de la patente de sport ou d'un certificat de conduite reconnu équivalent par la CCNR, doit renouveler la justification de son aptitude physique et psychique par la présentation d'un certificat médical délivré conformément à l'annexe B2 ou d'un certificat médical reconnu équivalent et ne devant pas dater de plus de trois mois :

a) tous les cinq ans entre l'âge de 50 ans révolus et l'âge de 65 ans;

b) tous les ans après l'âge de 65 ans révolus.

2. Ledit certificat médical doit être présenté à l'autorité qui a délivré la patente. Il peut aussi être présenté à une autre autorité compétente. Celle-ci transmet les documents à l'autorité qui a délivré la patente et peut établir une patente du Rhin provisoire à la place de cette autorité.

3. Pour les titulaires de certificats reconnus équivalents, le certificat médical doit être présenté à toute autorité habilitée à délivrer une patente du Rhin ou à l'autorité qui a délivré le certificat reconnu équivalent. L'autorité saisie de cette demande établit une attestation relative à l'aptitude physique et psychique conforme à l'annexe B3.

Article 2.20*Preuve de l'aptitude physique et psychique pour les titulaires d'une patente du Rhin âgés de 50 ans et plus*

1. Sur présentation du certificat médical, et sur la base de celui-ci, l'autorité qui a délivré la patente :

a) délivre une nouvelle carte patente lorsque le titulaire de la patente du Rhin atteint l'âge de 50 ans et l'âge de 65 ans;

b) délivre une nouvelle carte patente ou une attestation relative à l'aptitude physique et psychique conforme à l'annexe B3 lorsque le titulaire de la patente du Rhin atteint l'âge de 55 ans et de 60 ans;

c) délivre une attestation relative à l'aptitude physique et psychique conforme à l'annexe B3 pour les contrôles effectués après 65 ans.

L'attestation relative à l'aptitude physique et psychique conforme à l'annexe B3 doit porter une date de validité qui se substitue à celle figurant sur la carte patente.

2. L'attestation relative à l'aptitude physique et psychique conforme à l'annexe B3, prévue aux chiffres 1 b) et 1 c), peut être remplacée par une mention, portée par l'autorité qui a délivré la patente, sur le certificat médical délivré conformément à l'annexe B2. La mention sur le certificat médical doit porter une date de validité qui se substitue à celle figurant sur la carte patente.

3. Si le certificat médical ne conclut qu'à une aptitude restreinte, l'autorité compétente inscrit les conditions complémentaires de validité de la patente sur la carte patente renouvelée, sur l'attestation relative à l'aptitude physique et psychique ou sur le certificat médical délivré conformément à l'annexe B2.

4. Dans le cas où une nouvelle carte patente n'est pas délivrée, la patente du Rhin n'est valide que si elle est assortie de l'attestation relative à l'aptitude physique et psychique conforme à l'annexe B3 ou du certificat médical délivré conformément à l'annexe B2, visé par l'autorité compétente.

Article 2.21

Preuve de l'aptitude physique et psychique pour les titulaires d'un certificat de conduite reconnu équivalent âgés de 50 ans et plus

1. Sur présentation du certificat médical, et sur la base de celui-ci, l'autorité compétente, telle que définie à l'article 2.19 chiffre 3, délivre une attestation relative à l'aptitude physique et psychique conforme au modèle de l'annexe B3 au titulaire d'un certificat de conduite reconnu équivalent par la CCNR qui est âgé de 50 ans et plus.

2. Si le certificat médical ne conclut qu'à une aptitude restreinte, l'autorité compétente inscrit sur l'attestation relative à l'aptitude physique et psychique, les conditions complémentaires de validité, sur le Rhin, du certificat de conduite reconnu équivalent.

3. Le certificat de conduite reconnu équivalent et détenu par un conducteur âgé de 50 ans et plus, n'est valide sur le Rhin que s'il est assorti de l'attestation relative à l'aptitude physique et psychique conforme à l'annexe B3.

Section 4 : Suspension et retrait

Article 2.22

Suspension de la validité de la patente du Rhin

1. La validité de la patente du Rhin est suspendue

a) sur décision de l'autorité compétente qui fixe la durée de suspension. L'autorité compétente peut prendre une telle décision suspensive lorsque les conditions pour un retrait ne sont pas encore réunies mais qu'elle a des doutes sur l'aptitude du titulaire de la patente. Si les doutes sont levés avant l'expiration de la décision, celle-ci doit être abrogée;

b) d'office, même en l'absence d'une décision, jusqu'au renouvellement de la preuve de l'aptitude physique et psychique, si l'aptitude n'est pas prouvée à nouveau au cours des trois mois suivant les délais de renouvellement fixés à l'article 2.19, chiffre 1.

2. Lorsqu'une autorité compétente a des doutes sur l'aptitude physique ou psychique du titulaire d'une patente du Rhin, elle

a) informe l'autorité qui a délivré la patente, qui peut exiger la présentation d'un certificat médical délivré conformément à l'annexe B2, ou reconnu équivalent par la CCNR, attestant de l'aptitude physique et psychique actuelle du titulaire; le titulaire ne supporte les frais qui en résultent que dans le cas où les doutes étaient justifiés;

b) peut suspendre la validité de la patente, pour une période ne pouvant excéder la date de la décision prise par l'autorité qui a délivré la patente du Rhin sur la base du nouveau certificat médical; dans cette hypothèse, elle informe la CCNR et l'autorité qui a délivré la patente du Rhin de sa décision.

3. Dans le cas visé au chiffre 1, lettre a) ci-dessus, la patente du Rhin doit être remise à l'autorité compétente afin qu'elle la conserve en dépôt.

Article 2.23

Perte de la validité sur le Rhin d'un certificat de conduite reconnu équivalent

Le certificat de conduite reconnu équivalent par la CCNR perd d'office sa validité sur le Rhin, même en l'absence d'une décision, si l'attestation relative à l'aptitude physique et psychique conforme à l'annexe B3 n'est pas présentée, ou n'est pas renouvelée au cours des trois mois suivant les délais de renouvellement fixés à l'article 2.19, chiffre 1.

Article 2.24

Retrait de la patente du Rhin

1. Lorsqu'il est prouvé que le titulaire d'une patente du Rhin est inapte au sens des articles 2.01, 2.02 ou 2.03 à conduire un bateau, l'autorité qui a délivré la patente doit la lui retirer.

2. Lorsque de façon répétée le titulaire d'une patente du Rhin a omis de remplir une condition ou de respecter une restriction visée à l'article 2.16, chiffre 2, l'autorité qui a délivré la patente peut la lui retirer.

3. La patente du Rhin perd sa validité au moment de son retrait. La patente invalidée doit être remise sans délai à l'autorité qui l'a délivrée ou être présentée à celle-ci pour annulation.

4. Lors du retrait l'autorité qui a délivré la patente peut décider :

a) qu'une nouvelle patente ne pourra être délivrée avant l'expiration d'un certain délai, ou

b) que le candidat à une nouvelle patente doit remplir certaines conditions pour être admis à un nouvel examen.

5. A la suite de la présentation par le candidat de la demande en vue de l'obtention d'une nouvelle patente, l'autorité compétente peut le dispenser, en totalité ou en partie, de l'examen.

6. L'autorité qui retire la patente en informe la CCNR. Lorsqu'une autorité compétente constate des faits susceptibles de justifier un retrait, elle en informe l'autorité qui a délivré la patente.

Article 2.25*Interdiction de naviguer prononcée à l'encontre du titulaire d'un certificat de conduite reconnu équivalent*

1. En cas de doute sur l'aptitude physique ou psychique du conducteur titulaire d'un certificat de conduite reconnu équivalent par la CCNR, l'autorité ou le tribunal compétent peut prononcer une interdiction provisoire de naviguer sur le Rhin, jusqu'à présentation d'un nouveau certificat médical conforme à l'annexe B2, ou reconnu équivalent par la CCNR; l'autorité compétente informe la CCNR et l'autorité de délivrance de sa décision. Si les doutes sont levés sur présentation du certificat médical, la décision d'interdiction doit être abrogée. Le titulaire ne supporte les frais induits par l'établissement du nouveau certificat médical que dans le cas où les doutes étaient justifiés.

2. L'autorité administrative ou le tribunal compétent peut prononcer une interdiction provisoire ou définitive de naviguer sur le Rhin à l'encontre d'un conducteur titulaire d'un certificat de conduite reconnu équivalent :

a) en cas d'incapacité physique ou psychique avérée,

ou

b) en cas de violations répétées de prescriptions importantes de sécurité ou de comportement, notamment en cas de conduite répétée avec un taux d'alcoolémie supérieur au maximum autorisé dans le Règlement de police.

3. Sauf situation d'urgence, la décision est prise après avoir entendu le titulaire dudit certificat de conduite dans le cadre d'une procédure contradictoire; l'autorité de délivrance et la CCNR sont informées de la tenue de cette audition et de la décision prise par l'autorité compétente.

Article 2.26*Confiscation de la patente du Rhin*

1. En cas de présomption sérieuse d'un retrait (article 2.24) de la patente du Rhin ou de sa suspension (article 2.22, chiffre 1, lettre a)), ou en cas de présomption sérieuse de fraude, l'autorité compétente peut ordonner la confiscation provisoire de la patente.

2. Une patente du Rhin provisoirement confisquée doit être remise sans délai à l'autorité qui a délivré le document ou au tribunal compétent conformément aux prescriptions juridiques nationales des Etats riverains du Rhin et de la Belgique avec indication des motifs de confiscation.

3. L'autorité qui a délivré la patente, après avoir été informée de la décision de confiscation, rend immédiatement sa décision relative à la suspension ou au retrait de la patente du Rhin. Si un tribunal est compétent, il rend sa décision conformément aux prescriptions juridiques nationales des Etats riverains du Rhin et de la Belgique. En cas de décision visée à la phrase 1 ou 2, la décision de confiscation équivaut à une décision conformément à l'article 2.22, chiffre 1, lettre a).

4. La confiscation provisoire de la patente du Rhin s'achève et la patente est restituée au titulaire lorsque le motif de la confiscation disparaît ou que la suspension ou le retrait de la patente du Rhin n'a pas été décidé.

Article 2.27*Confiscation d'un certificat de conduite reconnu équivalent*

1. En cas de présomption sérieuse d'un retrait du certificat de conduite ou de sa suspension par l'autorité de délivrance, ou en cas de présomption sérieuse de fraude, l'autorité compétente peut ordonner la confiscation provisoire du certificat.

2. Un certificat de conduite provisoirement confisqué doit être remis sans délai à l'autorité de délivrance.

3. L'autorité de délivrance procède aux vérifications nécessaires et informe sans délai l'autorité compétente ayant confisqué le certificat et la CCNR sur la validité du document.

**CHAPITRE 3
DISPOSITIONS RELATIVES A LA PATENTE RADAR****Article 3.01***Dispositions générales*

Le candidat à la patente radar doit :

a) être âgé de 18 ans au moins,

b) être titulaire d'une patente de batelier et

c) être titulaire d'un certificat restreint de radiotéléphonie (« CRR »).

Article 3.02*Demande et admission à l'examen*

1. Le candidat à une patente radar doit adresser à l'autorité compétente une demande d'admission à l'examen et de délivrance de la patente comprenant les indications suivantes :

a) nom et prénom(s),

b) date et lieu de naissance,

c) adresse.

2. La demande doit être accompagnée des pièces suivantes :

a) une photo d'identité récente,

b) une copie de la carte d'identité ou du passeport,

c) une copie de la patente de batelier,

d) une copie du certificat restreint de radiotéléphonie (« CRR »).

Article 3.03*Commission d'examen*

1. L'autorité compétente institue une ou plusieurs commissions d'examen en vue de faire passer les examens. Chaque commission d'examen se compose d'un Président appartenant à l'administration compétente et au moins de deux examinateurs ayant les compétences appropriées.

2. L'examineur chargé de veiller au bon déroulement de la partie pratique de l'examen doit être titulaire de la patente radar.

Article 3.04*Examen*

1. Lors d'un examen correspondant au programme d'examen de l'annexe D2 (parties théorique et pratique), le candidat doit fournir la preuve à une commission d'examen visée à l'article 3.03, qu'il possède des connaissances suffisantes pour conduire un bateau au radar.

2. L'examen pratique peut également être passé avec un simulateur radar agréé à cet effet par l'autorité compétente.

3. La condition fixée au chiffre 1 est considérée comme remplie si le candidat possède un certificat autre que celui prescrit par le présent règlement, sous réserve que l'équivalence de ce certificat ait été reconnue par l'autorité compétente d'un Etat riverain du Rhin ou de la Belgique.

4. Le candidat qui échoue à la partie théorique ou pratique de l'examen peut repasser cette partie auprès de la même commission d'examen et dans un délai fixé par l'autorité compétente. Une période de deux mois au minimum doit s'écouler entre un échec à une partie de l'examen et le nouvel examen. En l'absence de réussite à cette partie de l'examen dans un délai d'un an, le candidat devra repasser toutes les épreuves de l'examen.

5. La commission d'examen communique individuellement ses résultats à chaque candidat. A la demande du candidat, elle est tenue de fournir oralement des renseignements sur les erreurs commises et elle peut l'autoriser à consulter ses documents d'examen.

Article 3.05*Etablissement de la patente radar*

1. Si le candidat a réussi l'examen, l'autorité compétente lui établit la patente radar conforme au modèle de l'annexe A4.

2. L'obtention de la patente radar peut par ailleurs être documentée par le mot « radar » porté sur la carte patente.

3. Les patentes radar visées à l'article 1.04, chiffre 2, portent la mention :

« uniquement valable pour la conduite de bacs entre..... et..... ».

4. En cas de détérioration ou de perte d'une patente radar, l'autorité qui l'a délivrée établit sur demande un duplicata désigné comme tel. Le titulaire doit faire une déclaration de perte à l'autorité compétente. Une patente radar détériorée ou retrouvée doit être remise à l'autorité qui l'a délivrée ou lui être présentée en vue de son annulation.

Article 3.06*Retrait d'une patente radar*

La patente radar peut être retirée par l'autorité compétente qui l'a délivrée si le titulaire a fait preuve d'une inaptitude pouvant présenter un danger pour la navigation lors de la conduite du bateau au radar. Le retrait de la patente peut être temporaire ou définitif.

Article 3.07*Interdiction de naviguer au radar prononcée à l'encontre du titulaire d'un certificat d'aptitude à la conduite au radar reconnu équivalent*

1. L'autorité administrative ou le tribunal compétent peut prononcer une interdiction provisoire ou définitive de naviguer au radar sur le Rhin à l'encontre d'un conducteur titulaire d'un certificat d'aptitude à la conduite au radar reconnu équivalent en cas d'inaptitude pouvant présenter un danger pour la navigation lors de la conduite du bateau au radar.

2. Sauf situation d'urgence, la décision est prise après avoir entendu le titulaire dudit certificat d'aptitude à la conduite au radar dans le cadre d'une procédure contradictoire; l'autorité de délivrance et la CCNR sont informées de la tenue de cette audition et de la décision prise par l'autorité compétente.

Article 3.08*Frais*

L'examen, la délivrance, l'établissement du duplicata et l'échange de la patente radar sont subordonnés au paiement, par le candidat, de frais appropriés. Le montant des frais est déterminé par l'autorité compétente. Celle-ci peut exiger le paiement de l'intégralité ou d'une partie des frais à compter de l'acceptation de la demande.

**CHAPITRE 4
DISPOSITIONS TRANSITOIRES****Article 4.01***Validité des patentes antérieures*

1. Les patentes pour la navigation sur le Rhin délivrées conformément aux prescriptions applicables jusqu'à l'entrée en vigueur du présent Règlement ou dont la validité était prorogée en vertu desdites prescriptions restent valables dans la mesure fixée par lesdites prescriptions jusqu'au premier renouvellement de la justification de l'aptitude physique et psychique.

2. Les dispositions de l'article 2.19 relatives au contrôle de l'aptitude physique et psychique sont applicables aux titulaires de patentes du Rhin, de petites patentes et de patentes de sport visées au chiffre 1 ci-dessus. Toutefois, le quotient à l'anomaloscope peut être compris entre 0,7 et 3,0. Les titulaires d'une patente qui, à l'entrée en vigueur du présent règlement, ont atteint l'âge visé à l'article 2.19, chiffre 1, lettre a), doivent renouveler la justification de leur aptitude physique et psychique pour l'échéance suivante de renouvellement prescrite. Lors du premier renouvellement de la justification de l'aptitude physique et psychique il leur est délivré une patente conforme au modèle de l'annexe A1.

3. Les dispositions des articles 2.22 et 2.24 sont applicables aux patentes visées au chiffre 1 ci-dessus.

4. Les diplômes de conducteur au radar et les patentes radar délivrées conformément aux prescriptions applicables jusqu'à l'entrée en vigueur du présent Règlement restent valables dans la mesure fixée par lesdites prescriptions. Ils peuvent être remplacés par les patentes radar conformes au présent règlement.

Article 4.02*Correspondance des types de patentes*

1. Les patentes valables visées à l'article 4.01, chiffre 1, correspondent aux patentes visées à l'article 1.05, chiffre 1, selon le tableau suivant :

Les patentes suivantes valables en vertu de l'article 4.01, chiffre 1,	correspondent	aux patentes visées à l'article 1.05, chiffre 1, du présent Règlement
Patente du Rhin.....	→	Grande patente
Petite patente.....	→	Petite patente
Patente de bâtiment de police.....	→	Patente de l'Administration
Patente de bâtiment des douanes.....	→	Patente de l'Administration
Patente de bâtiment des services d'incendie.	→	Patente de l'Administration
Patente de sport.....	→	Patente de sport

2. Une patente valable peut être échangée contre une patente du présent Règlement valable pour le même secteur, conformément au tableau du chiffre 1 ci-dessus.


Article 4.03*Prise en compte du temps de navigation*

Le temps de navigation et les voyages accomplis avant l'entrée en vigueur du présent Règlement sont pris en compte conformément aux prescriptions antérieures.

A N N E X E S

**Annexe A1
(Modèle)**

**Patente du Rhin
(85 mm x 54 mm - Fond bleu)**

Patente du Rhin	République française Service de la Navigation de Strasbourg	
1. Grande patente		
2. xxx		
3. xxx		
4. 1.1.1960 - F – Paris		
5. 2.1.1998		6. Xxxx
8. ###		7. <div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div>
9. pk. 425 - pk. 780		
10. 31.3.2010		
11.		

Patente du Rhin	
1. Mention selon l'article 2.16 du Règlement des patentes du Rhin	7. Photo du titulaire
2. Nom du titulaire	8. Signature du titulaire
3. Prénom(s)	9. p.k. ... - p.k. ...
4. Date, Etat et lieu de naissance	10. Carte valable jusqu'au
5. Date de délivrance de la patente	11. Mention(s)
6. Numéro de délivrance	

**Annexe A2
(Modèle)****Patente du Rhin provisoire**

Autorité compétente

.....

Patente du Rhin provisoire

(uniquement valable sur présentation d'une carte d'identité ou d'un passeport)

**Grande patente^{*)}/ Petite patente^{*)}/ Patente de sport^{*)}/
Patente de l'Administration^{*)}**Madame^{*)}/Monsieur^{*)} (Nom) (Prénom(s))

Date de naissance :

Lieu de naissance :, Etat :

est titulaire de la patente mentionnée ci-dessus pour la section du Rhin du p.k. au p.k.^{*)}.

La présente patente du Rhin provisoire est valable jusqu'à l'obtention de la patente du Rhin, mais pas plus de trois mois après sa date de délivrance.

.....
(Lieu de délivrance de la patente).....
(Date de délivrance de la patente).....
(Signature du titulaire).....
(Cachet / Signature de l'autorité qui a délivré la patente)^{*)} Biffer les mentions inutiles

Attestation de connaissances de secteur

Annexe A3
(Modèle)

(recto)

.....¹

Attestation de connaissances de secteur

Streckenzeugnis

Bewijs voor riviergedeelten

n°/Nr.²

Cette attestation de connaissances de secteur n'est valable que lorsqu'elle est présentée avec le certificat de conduite délivré à la même personne.

Dieses Streckenzeugnis gilt nur in Verbindung mit dem auf den gleichen Namen lautenden Schifferpatent.

Dit bewijs voor riviergedeelten is alleen samen met het op dezelfde naam afgegeven schipperspatent.

Du type/Vom/van : ³

N°/Nr

(verso)

Monsieur/Herr/De heer
Madame/Frau/Mevrouw

.....
(Nom et prénom(s)/Vor- und Familienname/ voornaam en naam)

né(e) le/geboren am/geboren op

à/in/te.....

est autorisé(e) à conduire un bateau sur la section du Rhin comprise entre Iffezheim et le bac de Spijk (art. 2.05 du Règlement des patentes du Rhin).

erhält die Erlaubnis zur Fahrt auf der Strecke von Iffezheim bis Spjksche Fähre (§ 2.05 der PatV- Rhein)

verkrijgt de toestemming voor de vaart op het riviergedeelte van Iffezheim tot Spijksche Veer (artikel 2.05 van het Patentreglement Rijn).

1. du km/von km/van kmau km/bis km/tot km

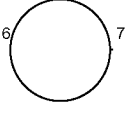
2. du km/von km/van kmau km/bis km/tot km

3. du km/von km/van kmau km/bis km/tot km.....

4. du km/von km/van kmau km/bis km/tot km

Lichtbild des Inhabers
Photo d'identité du titulaire
Pasfoto van de houder

à/in/te⁴.....
le/den/op⁵.....

.....⁶  ⁷

.....⁸

(Signature du titulaire/Unterschrift des Inhabers/Handtekening van de houder)

¹ Pays de délivrance de la patente/Ausstellerstaat/Land van afgifte van het patent² Numéro du registre/Nummer im Verzeichnis/Nummer van het register³ Préciser le type de certificat de conduite listé à l'annexe C1 et l'Etat de délivrance ex: „NL“/ Bezeichnung des Schiffsführerzeugnisses gem. Anlage C1 mit Nationalitätsbezeichnung z.B. „NL“/ Aanduiding van het type vaarbewijs conform Bijlage C1 en van het land van afgifte b.v. „NL“.⁴ Lieu de délivrance/ Ort der Ausstellung/ Plaats van afgifte.⁵ Date de délivrance/ Datum der Ausstellung/ Datum van afgifte.⁶ Désignation de l'autorité compétente/Bezeichnung der ausstellenden Behörde/ Aanduiding van de autoriteit die het attest afgeeft.⁷ Cachet de l'autorité délivrant l'attestation/ Siegel der ausstellenden Behörde/ Stempel van de autoriteit die het attest afgeeft.⁸ Signature de l'autorité délivrant l'attestation/Unterschrift der Ausstellenden Behörde/Handtekening van de autoriteit die het attest afgeeft.

**Annexe A4
(Modèle)**

**Patente radar
(recto)**

.....
Pays de délivrance de la patente/Ausstellerstaat/Land van afgifte van het patent.

Nr.¹

Patente radar / Radarpatent / Radarpatent

(verso)

Monsieur/Herr/De heer
Madame/Frau/Mevrouw

.....
(Nom et prénom(s)/Vor- und Familienname/ voornaam en naam)

né(e) le/geboren am/geboren op

à/in/te.....

Photo d'identité
du titulaire
Lichtbild des Inhabers
Pasfoto van de houder

est autorisé(e) à utiliser une installation de radar pour conduire un bateau.
ist berechtigt eine Radaranlage zum Führen eines Fahrzeuges zu benutzen.
geeft recht op het gebruik van een radarinstallatie voor het voeren van een schip.

à/in/te²

le/den/op³

.....⁴

.....⁶

.....
Signature du titulaire/Unterschrift des Inhabers/Handtekening van de houder

¹ Numéro du registre/Nummer im Verzeichnis/Nummer van het register.
² Lieu de délivrance de la patente/ Ausstellungsort des Patentes/ Plaats van afgifte van het patent.
³ Date de délivrance de la patente/ Ausstellungsdatum des Patentes/ Datum van afgifte van het patent.
⁴ Désignation de l'autorité compétente/Bezeichnung der ausstellenden Behörde/ Aanduiding van de autoriteit die het attest afgeeft.
⁵ Cachet de l'autorité délivrant la patente/ Siegel der ausstellenden Behörde/ Stempel van de autoriteit die het patent afgeeft.
⁶ Signature de l'autorité délivrant la patente/Unterschrift der ausstellenden Behörde/Handtekening van de autoriteit die het patent afgeeft.

Annexe B1

**Exigences minimales d'aptitude physique et psychique
pour les bateliers du Rhin****I. Vision**

1. Acuité visuelle diurne :
Acuité des deux yeux en même temps ou du meilleur œil avec ou sans correction supérieure ou égale à 0,8. La monoptalmie est admise.
2. Vision à l'aube et au crépuscule :
A vérifier en cas de doute uniquement. Mesotest sans éblouissement avec un champ périphérique de 0,032 cd/m², résultat : contraste 1 : 2,7.
3. Adaptation au noir :
A vérifier en cas de doute uniquement. Le résultat ne doit pas diverger de plus d'une unité logarithmique de la courbe normale.
4. Champ visuel :
Des restrictions du champ visuel de l'œil présentant la meilleure acuité visuelle ne sont pas admises. En cas de doute, examen périmétrique.
5. Sens chromatique :
Le sens chromatique est considéré comme suffisant si le candidat satisfait au test Farnworth Panel D15 ou à un test agréé pour le diagramme de chromaticité. En cas de doute, contrôle avec l'anomaloscope, le quotient à l'anomaloscope pour un trichromatisme normal devant être compris entre 0,7 et 1,4 ou contrôle avec un autre test équivalent agréé.

Les tests agréés pour les diagrammes de chromaticité sont les suivants :

- a) Ishihara, diagrammes 12 à 14,
 - b) Stilling/Velhagen,
 - c) Boström,
 - d) HRR (résultat au moins "léger"),
 - e) TMC (résultat au moins "second degré"),
 - f) Holmer Wright B (résultat avec 8 erreurs au maximum pour "small")
6. Motilité :
Pas de doubles images. En cas de monoptalmie : motilité normale de l'œil valide.

II. Ouïe

L'ouïe est considérée suffisante si la valeur moyenne de la perte auditive des deux oreilles ne dépasse pas 40 dB sur les fréquences de 500, 1000, 2000 et 3000 Hz. Si la valeur de 40 dB est dépassée l'ouïe est toutefois considérée comme suffisante si la parole de conversation est comprise par chaque oreille à une distance de 2 m avec un appareil auditif.

III. Il ne faut pas qu'il y ait d'autres résultats d'examen médical qui s'opposent à l'aptitude.

La présence des maladies ou des défaillances physiques suivantes peuvent donner lieu à des doutes quant à l'aptitude du candidat :

1. des maladies accompagnées de troubles de la conscience ou de l'équilibre ;
2. des maladies ou des atteintes du système nerveux central ou périphérique entraînant des troubles fonctionnels importants, notamment des maladies du cerveau ou de la moelle épinière et leurs conséquences, des troubles fonctionnels consécutifs à des lésions cranio-cérébrales, des troubles vasculaires cérébraux ;
3. des maladies mentales ;
4. le diabète sucré présentant de fortes variations non contrôlables du taux de glycémie ;
5. un dysfonctionnement important des glandes endocrines ;
6. de graves anomalies du système hématopoïétique ;
7. de l'asthme bronchique avec des crises ;
8. des affections cardio-vasculaires entraînant une réduction significative de la capacité fonctionnelle cardiaque ;
9. des maladies ou séquelles d'accident entraînant une diminution considérable de la mobilité, une perte ou une réduction de la force d'un membre nécessaire à l'exécution de la tâche ;
10. l'éthylisme chronique et toute forme de toxicomanie ou de pharmacodépendance.

**Annexe B2
(Modèle)**
**Certificat médical relatif à l'aptitude physique et psychique
en navigation rhénane**

Service médical du travail

**Certificat médical relatif à l'aptitude physique et psychique
en navigation rhénane**

 Cocher la mention qui convient ou remplir

Nom, nom de jeune fille s'il y a lieu, prénoms

Date et lieu de naissance

Pièce d'identité

I.	Vision					
	1. Vision diurne	gauche	droite	<input type="checkbox"/> non corrigée	<input type="checkbox"/> corrigée	gauche Droite
	2. Vision à l'aube et au crépuscule ¹			<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	
	3. Adaptation au noir ¹ : suffisante			<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	
	4. Champ visuel sans restrictions examen périmétrique ¹			<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	
	5. Sens chromatique suffisant examen à l'anomaloscope ¹			<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	
	6. Problème de motilité minime			<input type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	
	Résultat de l'examen			<input type="checkbox"/> suffisante <input type="checkbox"/> suffisante après correction <input type="checkbox"/> insuffisante		
II.	Ouïe	Appareil auditif		<input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> oui	
	Pertes auditives dépassent 40 dB sur les fréquences 500, 1000, 2000 et 3000 Hz	gauche		<input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> oui	
		droite		<input type="checkbox"/> non	<input type="checkbox"/> oui	
	Résultat de l'examen			<input type="checkbox"/> suffisante <input type="checkbox"/> suffisante avec appareil auditif <input type="checkbox"/> insuffisante		
III.	Maladies ou défaillances physiques					
	Signes d'autres maladies ou défaillances physiques de nature à exclure ou à limiter l'aptitude			<input type="checkbox"/> non existants <input type="checkbox"/> existants		

Appréciation globale

- apte
 aptitude limitée (Indication de conditions, voir au verso)
 aptitude limitée, avec appareil auditif
 aptitude limitée, avec correction de la vision
 inapte

Lieu, date

Signature/Cachet

¹ A vérifier uniquement en cas de doute. Exigences et méthodes de contrôle : voir annexe B1.

Annexe B3
(Modèle)**Attestation relative à l'aptitude physique et psychique**

Autorité compétente

Lieu, date

Attestation relative à l'aptitude physique et psychiquerelative à la patente du Rhin/ au certificat de conduite*) n° **XXXXXXXXXX**
du type**

de M.(e)

.....
(Nom).....
(Prénom(s))

Date de naissance

.....

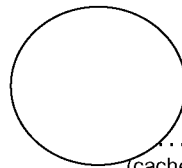
Lieu de naissance

.....

Le titulaire de la patente du Rhin/du certificat de conduite susmentionné a prouvé son aptitude physique et psychique et est autorisé à conduire un bateau sur le Rhin jusqu'à l'expiration de la validité de la présente attestation.

La présente attestation est valable jusqu'au .../.../... au plus tard.

Cette attestation relative à l'aptitude physique et psychique n'est valable que lorsqu'elle est présentée avec la patente du Rhin ou le certificat de conduite délivré à la même personne.

.....
(lieu de délivrance).....
(date de délivrance)Conditions à remplir :***.....
(cachet et signature de l'autorité compétente)

* rayer la mention inutile.

** préciser le type de patente du Rhin ou le certificat de conduite listé à l'annexe C1, assorti de la désignation de l'Etat de délivrance (ex: "NL").

*** uniquement dans les cas prévus aux articles 2.20 chiffre 2 et 2.21 chiffre 2 du Règlement des patentes du Rhin.

Certificats de conduite reconnus équivalents

Annexe C1

Annexe C2

Certificats d'aptitude à la conduite au radar reconnus équivalents

Annexe D1

**Programme de l'examen
de contrôle des connaissances générales du candidat à une patente du Rhin**

Remarque préalable :**Types de patente** (colonnes 4 à 7)

- A - Grande patente
- B - Petite patente
- C - Patente de sport
- D - Patente de l'Administration

Connaissances exigées (colonne 3)

- 1 - Connaissances détaillées
- 2 - Connaissances de base

1	2	3	4	5	6	7
chiffre	Matières examinées		A	B	C	D
1.	Connaissance des règlements, guides et manuels					
1.1	Règlement de police pour la navigation du Rhin (y compris les prescriptions de caractère temporaire)					
	Chapitre 1 à 7, 15	1	x	x	x	x
	Chapitre 8	1	x	x		
	Chapitre 9, 10, 12, 14 (pour les secteurs demandés)	1	x	x	x	x
	Chapitre 11	1	x			
	Annexes					
	3. Signalisation des bâtiments	1	x	x	x	x
	6. Signaux sonores	1	x	x	x	x
	7. Panneaux de signalisation pour la navigation	1	x	x	x	x
	8. Balisage de la voie navigable	1	x	x	x	x
	10. Carnet de contrôle des huiles usées	1	x	x	x	x
	Guides / manuels					
	Radiotéléphonie	2	x	x	x	x
	Elimination des déchets	2	x	x	x	x
1.2	Prescriptions pour la navigation sur les voies de navigation maritime (signalisation des bâtiments, signaux sonores, panneaux de signalisation, signaux maritimes et système de balisage, règles de navigation)	1	x	x	x	

1	2	3	4	5	6	7
chiffre	Matières examinées		A	B	C	D
1.3	Règlement de visite des bateaux du Rhin					
	Structure et contenu	2	x	x	x	x
	Contenu du certificat de visite	2	x	x	x	x
	Prescriptions relatives aux équipages, chapitre 23	1	x	x		x
1.4	Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR)					
	Structure	2	x	x		x
	Documents / consignes	2	x	x		x
	Connaissance de la signalisation prescrite en matière de cônes bleus/feux bleus	1	x	x		x
	Recherche des prescriptions de service	2	x	x		x
1.5	Règlement des patentes du Rhin					
	Types de patente	2	x	x	x	x
	Critères applicables au retrait de la patente et à la suspension de la validité de la patente	1	x	x	x	x
1.6	Prévention des accidents	2	x	x	x	x
2.	Connaissances nautiques et connaissances des secteurs (à l'aide de matériels cartographiques)					
2.1	Rhin et ses affluents (caractéristiques essentielles géographiques, hydrologiques, météorologiques et morphologiques)	2	x	x	x	x
2.2	Connaissances des secteurs rhénans demandés					
	Description du chenal navigable vers l'amont et vers l'aval	1	x	x	x	x
	Dimensions de la voie navigable	1	x	x	x	x
2.3	<i>Navigation sur les voies de navigation maritime</i> <i>(détermination du cap, ligne de position et positionnement, utilisation de la carte maritime, procédures de contrôle au compas, connaissances de base des marées)</i>	2	x	x	x	

1	2	3	4	5	6	7
chiffre	Matières examinées		A	B	C	D
3.	Connaissances professionnelles (capacités nautiques, techniques de l'exploitation du bateau)					
3.1	Conduite du bateau					
	Pilotage, manœuvrabilité	2	x	x	x	x
	Fonction des installations de gouverne et propulsion	2	x	x	x	x
	Action du courant, du vent et de la suction	2	x	x	x	x
	Flottabilité, stabilité et leur application pratique	2	x	x	x	x
	Ancrage et amarrage	2	x	x	x	x
3.2	Connaissances des machines					
	Construction, fonctionnement des moteurs, fonction des installations électriques	2	x	x	x	x
	Manipulation, contrôle de fonctionnement	2	x	x	x	x
	Mesures à prendre en cas de dérangement	2	x	x	x	x
3.3	Chargement et déchargement					
	Détermination du poids de la cargaison à l'aide du certificat de jaugeage	2	x	x		
	Utilisation des échelles de tirant d'eau	2	x	x		
	Arrimage de la cargaison	2	x	x		x
3.4	Conduite en cas de circonstances particulières					
	Mesures en cas d'avaries, premiers secours, colmatage d'une voie d'eau	2	x	x	x	x
	Utilisation d'appareils de sauvetage	2	x	x	x	x
	Spécificités en cas d'avaries sur les voies navigables maritimes	2	x	x	x	
	Traitement des déchets et prévention de la pollution des eaux	2	x	x	x	x
	Information des autorités compétentes	2	x	x	x	x
	Lutte contre les incendies	2	x	x	x	x

Annexe D2

**Programme de l'examen de contrôle des connaissances du candidat
à la patente radar****PARTIE A - Partie théorique****1. Théorie du radar**

- 1.1 Ondes électromagnétiques, généralités
- 1.2 Vitesse de propagation des ondes
- 1.3 Réflexion des ondes électromagnétiques (réflecteurs radar)
- 1.4 Principe de fonctionnement du radar
- 1.5 Caractéristiques de l'image radar en navigation intérieure
 - 1.5.1 Bandes de fréquences
 - 1.5.2 Puissance d'émission
 - 1.5.3 Durée des impulsions émises
 - 1.5.4 Nombre de tours de l'aérien
 - 1.5.5 Caractéristiques des aériens
 - 1.5.6 Indicateurs (indications et mode d'emploi)
 - 1.5.7 Diamètre de l'écran d'affichage
 - 1.5.8 Portées
 - 1.5.9 Résolution à courte distance
 - 1.5.10 Pouvoir discriminateur radial
 - 1.5.11 Pouvoir discriminateur angulaire

2. Interprétation de l'image radar

- 2.1 Emplacement sur l'écran de l'aérien, ligne de foi
- 2.2 Détermination de la position, du cap et de la giration du propre bateau
- 2.3 Détermination des intervalles et des distances
- 2.4 Interprétation du comportement du trafic environnant (bateaux stationnés, bateaux naviguant dans le même sens ou en sens inverse)
- 2.5 Intérêt des informations contribuant à l'interprétation de l'image radar (ligne de foi, cercles de distance, persistance, décentrage)
- 2.6 Limites des indications fournies par le radar
- 2.7 Différences entre les indicateurs à représentation traditionnelle et les indicateurs à représentation raster-scan

3. Perturbations de l'image radar

- 3.1 Perturbations provenant du propre bateau et possibilités les réduire
 - 3.1.1 Rayonnement parasite du lobe de l'aérien
 - 3.1.2 Réflexions (zone morte)
 - 3.1.3 Réflexions multiples (par exemple dans les cales)
- 3.2 Perturbations provenant de l'environnement et possibilités de les réduire
 - 3.2.1 Perturbations dues aux précipitations ou aux vagues
 - 3.2.2 Champ de faux échos (par ex. près d'un pont)
 - 3.2.3 Réflexions multiples
 - 3.2.4 Faux échos
 - 3.2.5 Réflexions (zone morte)
 - 3.2.6 Rayonnement/Propagation multiple
- 3.3 Apparence des perturbations causées par d'autres installations radar et possibilités de les supprimer

4. Mode d'emploi de l'appareil radar

- 4.1 Temps de mise en marche, veille
- 4.2 Réglages de base, syntonisation
- 4.3 Réglage du contraste et de la luminosité
- 4.4 Réglage du gain
- 4.5 Réglage des atténuations et des filtres
- 4.6 Appréciation de la qualité de l'image

5. Indicateur de vitesse de giration

- 5.1 Fonctionnement
- 5.2 Possibilités d'utilisation

6. Prescriptions de police spécifiques

- 6.1 Recours à la radiotéléphonie, aux signaux sonores et concertation sur le cap à tenir
- 6.2 Equipement minimum du bateau pour la navigation au radar
- 6.3 Equipage minimum et capacités requises pour la navigation au radar

PARTIE B - Partie pratique**1. Mesures à prendre avant le départ**

- 1.1 Mise en service, réglages et contrôle du fonctionnement du radar
- 1.2 Interprétation de l'image radar
- 1.3 Répartition des tâches à bord

2. Navigation au radar

- 2.1 Navigation et virage en eaux stagnantes ou en présence d'un courant
- 2.2 Entrée dans un port ou dans une voie navigable étroite - sortie d'un port ou d'une voie navigable étroite avec concertation radiotéléphonique et signaux sonores
- 2.3 Croisement et dépassement
- 2.4 Arrêt à un point déterminé
- 2.5 Interprétation de l'image radar
- 2.6 Communication à l'homme de barre des instructions de gouverne
- 2.7 Attitude à adopter dans des circonstances particulières (par ex. spécificités du trafic ou panne d'appareils).

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 16 mars 2010 portant approbation de la résolution 2007-I-10 du 31 mai 2007 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin relative au Règlement des patentes du Rhin.

Par le Roi :

Le Premier Ministre,

Y. LETERME

Le Ministre des Affaires étrangères,

S. VANACKERE

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

E. SCHOUPPE