

- Je woon-werkverkeer met het openbaar vervoer is gratis alsook je hospitalisatieverzekering.
- Je wordt aangeworven in de graad van adjunct van de directeur (rang A111) met de bijhorende salarisschaal A111. Meer informatie over het salaris vindt u op de website :

http://www2.vlaanderen.be/arbeidsvoorwaarden/beloning_V_personeelsleden.htm

- Indien je slaagt voor de selectie, word je opgenomen in een functiespecifieke wervingsreserve met een duurtijd van twee jaar.

— Relevante beroepservaring in de private sector of als zelfstandige kan worden erkend door de lijnmanager op basis van de functievereisten en kan onder bepaalde voorwaarden tot maximaal negen jaar verloond worden.

HOE SOLLICITEREN ?

- Solliciteren kan tot en met **vrijdag 23 juli 2010**.

— Om geldig te solliciteren, vul je het standaard-CV in dat je kunt vinden op www.vmsw.be (klik op "Over VMSW" en vervolgens op "Vacatures").

Je stuurt het naar :

Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen

T.a.v. cel personeel en HRM

Koloniënstraat 40

1000 Brussel

Je kunt het ook mailen naar vacatures@vmsw.be

Vermeld in het onderwerp van je mail het vacaturnummer.

SELECTIEPROCEDURE

— Indien er meer dan 15 kandidaten zijn, gebeurt er een screening op basis van de standaard sollicitatieformulieren (= CV's). De 15 sterkste kandidaturen worden weerhouden. De criteria zijn motivatie, relevante werkervaring en de mate waarin beantwoord wordt aan de vereiste technische competenties : **week van 26 juli**.

- Selectietests + interview : **week van 2 augustus**.

— De jury is samengesteld uit de selectieverantwoordelijke van de VMSW, het betrokken celhoofd en het betrokken afdelingshoofd of een vervanger.

— In overeenstemming met de reglementaire beschikkingen die de relaties regelen tussen de overheid en de syndicaten, heeft elke representatieve syndicale organisatie het recht aanwezig te zijn bij de selectieprocedures als waarnemer.

— De Vlaamse overheid wil de samenleving waarvoor zij zich inzet zo goed mogelijk weerspiegelen. Je wordt geselecteerd op basis van je kwaliteiten en vaardigheden, ongeacht je geslacht, afkomst, leeftijd of handicap. Als je een handicap hebt, laat ons dat vooraf weten. We zorgen ervoor dat je in de best mogelijke omstandigheden kunt deelnemen aan de selecties. Krijg je de baan ? Dan passen we de werkplek zo goed mogelijk aan jouw handicap aan.

Meer weten ?

Voor bijkomende informatie i.v.m. de functie-inhoud kan je contact opnemen met :

Fabienne De Broeck, afdelingshoofd financiën

Tel. : 02-505 43 18

E-mail : fabienne.debroeck@vmsw.be

Voor bijkomende informatie i.v.m. de selectieprocedure kun je contact opnemen met :

Tanja Vervloessem

Tel. : 02-505 44 42

E-mail : tanja.vervloessem@vmsw.be

Véronique Deschryver

Tel. : 02-505 43 57

E-mail : veronique.deschryver@vmsw.be

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[2010/203698]

4 JUNI 2010. — Circulaire interprétative concernant la définition d'"avion basé" de l'article 1^{er}bis du décret du 23 juin 1994 relatif à la création et à l'exploitation des aéroports et aérodromes relevant de la Région wallonne

La présente circulaire a pour objectif de préciser la notion d'avion basé de l'article 1^{er}bis du décret du 23 juin 1994 relatif à la création et à l'exploitation des aéroports et aérodromes relevant de la Région wallon.

La définition de l'article 1^{er}bis stipule que "par "avion basé", on entend l'avion qui, de manière habituelle, est programmé pour atterrir à l'aéroport de Charleroi-Bruxelles Sud avant l'heure de fermeture de celui-ci et en repartir le lendemain."

L'expression "de manière habituelle" n'est pas suffisamment claire et laisse libre cours à l'interprétation.

Par les termes de manière habituelle il faut entendre "conformément au planning journalier de vol". La définition de l'avion basé fait ainsi référence à un document officiel et ne permet plus une interprétation libre.

La notion d'avion basé recouvre les avions "en réserve".

Ce sont des avions placés par les compagnies aériennes basées à Charleroi et sont destinés à couvrir les pannes techniques éventuelles des avions basés.

La présente circulaire est publiée au *Moniteur belge*.

Namur, le 4 juin 2010.

Le Ministre du Budget, des Finances, de l'Emploi, de la Formation et des Sports,

A. ANTOINE

ÜBERSETZUNG

ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[2010/203698]

4. JUNI 2010 — Auslegungsrundschreiben betreffend die Bestimmung des Begriffs "stationiertes Flugzeug" in Artikel 1bis des Dekrets vom 23. Juni 1994 über die Schaffung und den Betrieb von Flughäfen und Flugplätzen, die unter die Zuständigkeit der Wallonischen Region fallen

Der Zweck vorliegenden Rundschreibens besteht darin, den Begriff des stationierten Flugzeugs in Artikel 1bis des Dekrets vom 23. Juni 1994 über die Schaffung und den Betrieb von Flughäfen und Flugplätzen, die unter die Zuständigkeit der Wallonischen Region fallen, genauer zu bestimmen.

Nach der Definition in Artikel 1bis ist unter "stationiertem Flugzeug" das Flugzeug zu verstehen, dessen Landung auf dem Flughafen von Charleroi-Brüssel Süd gewöhnlicherweise vor dessen Schließungszeit und dessen Rückflug am nächsten Tag geplant sind.

Der Ausdruck "gewöhnlicherweise" ist nicht klar genug, und ist für Auslegungen offen.

Unter "gewöhnlicherweise" ist Folgendes zu verstehen "gemäß dem täglichen Flugplan". Somit bezieht sich der Begriff des stationierten Flugzeugs auf ein offizielles Dokument, und ist nicht mehr für unterschiedliche Auslegungen offen.

Der Begriff des stationierten Flugzeugs deckt die "Reserveflugzeuge".

Dabei handelt es sich um die von den in Charleroi ansässigen Fluggesellschaften stationierten Flugzeuge, die dazu bestimmt sind, etwaige technische Betriebsstörungen zu decken.

Das vorliegende Rundschreiben wird im *Belgischen Staatsblatt* veröffentlicht.

Namur, den 4. Juni 2010

Der Minister für Haushalt, Finanzen, Beschäftigung, Ausbildung und Sportwesen
A. ANTOINE

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[2010/203698]

4 JUNI 2010. — Interpretatieve omzendbrief betreffende de definitie van "gestationeerd vliegtuig" in artikel 1bis van het decreet van 23 juni 1994 betreffende de oprichting en de uitbating van de onder het Waalse Gewest ressorterende luchthavens en vliegvelden

Deze omzendbrief heeft als doel het begrip "gestationeerd vliegtuig" in artikel 1bis van het decreet van 23 juni 1994 betreffende de oprichting en de uitbating van de onder het Waalse Gewest ressorterende luchthavens en vliegvelden nader te bepalen.

De definitie van artikel 1bis bepaalt dat "onder "gestationeerd vliegtuig" wordt verstaan het vliegtuig dat gewoonlijk voorzien is om op de luchthaven van Charleroi-Brussel-Zuid vóór zijn sluitingsuur te landen en om er de volgende dag van weer te vertrekken."

Het woord "gewoonlijk" is onvoldoende duidelijk en is vatbaar voor interpretatie.

Onder het woord gewoonlijk wordt verstaan "overeenkomstig de dagelijkse vluchtplanning". De definitie van gestationeerd vliegtuig verwijst naar een officieel document en is dus niet meer vatbaar voor vrije interpretatie.

Het begrip gestationeerd vliegtuig omvat de "reserve" vliegtuigen.

Deze vliegtuigen worden hier ondergebracht door de luchtvaartmaatschappijen gevestigd in Charleroi en moeten de eventuele technische defecten van de gestationeerde vliegtuigen dekken.

Deze omzendbrief wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Namen, 4 juni 2010.

De Minister van Begroting, Financiën, Tewerkstelling, Vorming en Sport,
A. ANTOINE