

(4) « Gul Agha Ishakzai (ook bekend als a) Mullah Gul Agha, b) Mullah Gul Agha Akhund, c) Hidayatullah, d) Haji Hidayatullah, e) Hayadatullah). Adres : Pakistan. Geboortedatum : rond 1972. Geboorteplaats : Band-e-Timor, Kandahar, Afghanistan. Overige informatie : maakt deel uit van een recent opgerichte Talibanraad die de inzameling van de zakat (Islamitische belasting) in de provincie Baluchistan, Pakistan, coördineert. Datum van aanwijzing : 20.7.2010. »

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 24 augustus 2010.

De Minister van Financiën,  
D. REYNDERS

(4) « Gul Agha Ishakzai [alias a) Mullah Gul Agha, b) Mullah Gul Agha Akhund, c) Hidayatullah, d) Haji Hidayatullah, e) Hayadatullah]. Adresse : Pakistan. Date de naissance : vers 1972. Lieu de naissance : Band-e-Timor, Kandahar, Afghanistan. Autre renseignement : appartient à un conseil Taliban récemment créé, lequel coordonne la perception de la zakat (impôt islamique) au sein de la province du Baloutchistan, au Pakistan. Date de la désignation : 20.7.2010. »

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 24 août 2010.

Le Ministre des Finances,  
D. REYNDERS

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2010 — 3014 (2010 - 2265)

[C - 2010/14191]

**13 JUNI 2010.** — Koninklijk besluit tot vaststelling van het bedrag van de bijdrage, verschuldigd door de houder van een veiligheidsvergunning en de houders van een veiligheidscertificaat deel B die gebruik maken van het Belgische spoorwegnet, als deelneming in de kosten van de Veiligheidsinstantie voor het toezicht op de veiligheid van het spoorvervoer en de ontwikkeling van de regelgeving. — Erratum

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, artikel 33/1, ingevoegd bij de programmawet van 23 december 2009;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 1 maart 2010;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 31 maart 2010;

Overwegende dat bij artikel 5 van de programmawet van 23 december 2009, in de tabel gevoegd bij de organieke wet van 27 december 1990 tot oprichting van begrotingsfondsen, rubriek 33 - Mobiliteit en Vervoer werd aangevuld met : « 33-9 Fonds betreffende de werking van de Veiligheidsinstantie van de spoorwegen »;

Gelet het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat de Veiligheidsinstantie van de spoorwegen vanaf 1 januari 2010 gefinancierd wordt via een begrotingsfonds en dat dit fonds moet gespijsd worden door inkomsten alvorens uitgaven te kunnen doen;

Gelet op het advies 48.093/4 van de Raad van State, gegeven op 28 april 2010, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister en van de Staatssecretaris voor Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Het totale bedrag van de jaarlijkse bijdragen verschuldigd door de houder van een veiligheidsvergunning en de houders van een veiligheidscertificaat deel B die gebruik maken van het Belgische spoorwegnet, als deelneming in de kosten van de Veiligheidsinstantie voor het toezicht op de veiligheid van het spoorvervoer en de ontwikkeling van de regelgeving is vastgesteld op 2.929.000 euro in 2010.

**Art. 2.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2010.

**Art. 3.** De Minister bevoegd voor het spoorvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 13 juni 2010.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,  
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
E. SCHOUPE

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2010 — 3014 (2010 - 2265)

[C - 2010/14191]

**13 JUNI 2010.** — Arrêté royal fixant le montant de la redevance due par le détenteur d'un agrément de sécurité et par les détenteurs d'un certificat de sécurité partie B qui utilisent le réseau ferroviaire belge, au titre de participation aux coûts du contrôle par l'Autorité de sécurité de la sécurité du transport ferroviaire et du développement de la réglementation. — Erratum

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, article 33/1, inséré par la loi-programme du 23 décembre 2009;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 1<sup>er</sup> mars 2010;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 31 mars 2010;

Considérant que, par l'article 5 de la loi-programme du 23 décembre 2009, la rubrique 33 - Mobilité et Transports dans le tableau annexé à la loi organique du 27 décembre 1990 créant les fonds budgétaires, a été complétée par : « 33-9 Fonds relatif au fonctionnement de l'Autorité de sécurité ferroviaire »;

Vu l'urgence motivée par la circonstance que l'Autorité de sécurité ferroviaire est financée à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2010 via un fonds budgétaire et que ce fonds doit être alimenté par des revenus avant de pouvoir réaliser des dépenses;

Vu l'avis 48.093/4 du Conseil d'Etat, donné le 28 avril 2010, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le montant total des redevances annuelles dues par le détenteur d'un agrément de sécurité et par les détenteurs d'un certificat de sécurité partie B qui utilisent le réseau ferroviaire belge, au titre de participation aux coûts du contrôle par l'Autorité de sécurité de la sécurité du transport ferroviaire et du développement de la réglementation est fixé à 2.929.000 euros en 2010.

**Art. 2.** Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> janvier 2010.

**Art. 3.** Le Ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 13 juin 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,  
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
E. SCHOUPE