

Art. 7. De erkenning betreft enkel de keuring van de installatie en niet de herstelling. Indien een taxameter moet worden hersteld, wordt hij na herstelling aan een nieuwe conformiteitsbeoordeling onderworpen.

Art. 8. Iedere verbreking van een verzegeling of overtreding van de in dit besluit voorziene bepalingen zullen in overeenstemming met de behandeling van de overtredingen bepaald in de artikelen 24 en 26 van de wet van 16 juni 1970 betreffende de meeteenheden, de meetstandaarden en de meetwerktuigen, bestraft worden.

Art. 9. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2011.

Art. 10. De Minister bevoegd voor Economie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 september 2010.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister voor Ondernemen en Vereenvoudigen,
V. VAN QUICKENBORNE

Art. 7. L'agrément concerne uniquement le contrôle de l'installation et non la réparation. Si un taximètre est réparé, il subit, après réparation, une nouvelle évaluation de conformité.

Art. 8. Tout bris de scellement ou autre infraction aux dispositions prévues par le présent arrêté seront sanctionnés conformément au traitement des infractions prévues aux articles 24 et 26 de la loi du 16 juin 1970 sur les unités, étalons et instruments de mesure.

Art. 9. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2011.

Art. 10. Le Ministre qui a l'Economie dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 septembre 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre pour l'Entreprise et la Simplification,
V. VAN QUICKENBORNE

Bijlage 1

Reglement voor de installatie en de controle van taxameters

Algemene bepalingen

Artikel 1. De taxameter, zoals gedefinieerd in de bijlage MI-007 van het koninklijk besluit van 13 juni 2006 betreffende meetinstrumenten, voldoet aan de bijlage I "Essentiële eisen" van hetzelfde besluit.

Meer bepaald,

- 1° hij beschikt over een geldige verzegeling en een geldige CE-markering;
- 2° hij bevindt zich in een goed onderhouden staat.

Specifieke bepalingen

Art. 2. De taxameter voldoet, na installatie en tijdens het gebruik, aan de eisen van de bijlage MI-007 van het koninklijk besluit van 13 juni 2006 of aan de eisen van het koninklijk besluit van 12 december 1960 betreffende de taxameters.

Meer bepaald,

- 1° hij werd geïnstalleerd conform de instructies van de fabrikant en wordt aldus gebruikt;
 - 2° hij wordt enkel gebruikt voor metingen conform aan zijn voorziene gebruik;
 - 3° hij is geregeld en gecorrigeerd op zo een wijze dat de fouten zich zo dicht mogelijk bij nul bevinden.
- De taxameter is opgevat om de prijs verhoogd per stappen van 0,10 € te berekenen en aan te duiden.

Eisen voor de keuringsinstelling

Art. 3. § 1. Deze eisen zijn geldig bij iedere herijk.

§ 2. De keuringsinstelling verifieert dat de taxameter een geldige markering draagt en dat de verzegeling geldig is. Deze verzegeling is hetzij de verzegeling aangebracht door de aangemelde instantie die de evaluatie van de conformiteit overeenkomstig de bijlage F van het koninklijk besluit van 13 juni 2006 betreffende de meetinstrumenten uitgevoerd heeft, hetzij de verzegeling aangebracht door de fabrikant, voor zover deze werkt met een goedgekeurd kwaliteitssysteem in overeenstemming met bijlage D of H1 van hetzelfde besluit, hetzij de verzegeling van de Metrologische dienst in het kader van instrumenten bedoeld bij het koninklijk besluit van 12 december 1960 betreffende de taxameters.

§ 3. De maximaal toegelaten fout van de taxameter op de gemeten afstand is $\pm 2\%$ en de maximaal toegelaten fout van de taxameter op de gemeten tijd is $\pm 0,2\%$, opgemeten onder de volgende omstandigheden :

- 1° het voertuig rijdt met een stabiele snelheid tussen 20 en 40 km/h;
- 2° het voertuig is voorzien van normale banden van een gemiddelde hoogte waarvan de druk conform is met deze voorzien door de fabrikant;
- 3° de taxi is gebouwd conform aan zijn gebruik, hij moet twee personen transporteren bestuurder inbegrepen.

§ 4. De keuringsinstelling registreert alle testresultaten in een rapport, waarvan een kopie zich in de taxi moet bevinden, dat de volgende gegevens bevat :

- 1° de informatie betreffende de taxameter;

Taxameter	
Naam van de installateur	
Serienummer	
Merk	
Type	
Constante van het apparaat, k (imp/km)	
Controlesom van de tarieven (indien beschikbaar)	
Staat van de configuratieteller (indien beschikbaar)	

2° de informatie betreffende de tarieven : registratie, voor elk tarief;

Tarief	
Eerste aanslag (€)	
Uurtarief (€/h)	
Kilometertarief (€/km)	

3° de informatie betreffende het voertuig;

Voertuig	
Kentekenplaat	
Maat van de banden (mm/%/duim)	
Diepte van het profiel (mm)	
Afgelegde afstand (m)	
Aantal omwentelingen van het wiel	

4° algemene informatie;

Algemene Informatie	
Naam van de inspecteur	
Datum	
Datum van de ijking	

5° de resultaten;

Resultaten	Maximale Tolerantie (%)
Fout op de tijd	0,2
Uurtarief (€)	
Fout op de afstand	2
Kilometertarief (€)	

6° informatie betreffende de verzegelingen.

Verzegelplaats	Aantal verzegelingen
Kast van de taxameter	
Kast van de impulsgenerator of regelaar	
Connectie taxameter - impulsgenerator	
Regelaar - Voertuig	
Andere	

§ 5. Opschriftplaatje

Voor het gebruik van de taxameter moet de taxi voorzien zijn van een plaatje op het koetswerk onder de motorkap, op welke de volgende informatie is vermeld :

- 1° de maat van de banden van de taxi op het moment van de ijking;
- 2° het merk, het type en het serienummer van de taxameter;
- 3° het chassisnummer van de taxi;
- 4° de ijkingsdatum;
- 5° het licentinummer van de installateur van de taxameter;
- 6° de waarde k, constante van de taxameter.

De gegevens vermeld op het opschriftplaatje moeten leesbaar en onuitwisbaar zijn.

Gezien om te worden gevoegd bij ons besluit van 28 september 2010 betreffende de installatie en de delegatie van de herijkverrichtingen van taxameters.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister voor Ondernemen en Vereenvoudigen,
V. VAN QUICKENBORNE

Annexe 1^{re}**Règlement d'installation et de contrôle pour les taximètres**

Dispositions générales

Article 1^{er}. Le taximètre, tel que défini à l'annexe MI-007 de l'arrêté royal du 13 juin 2006 relatif aux instruments de mesure, satisfait à l'annexe I "Exigences essentielles" du même arrêté.

En outre,

- 1° il possède un scellement et un marquage CE valables;
- 2° il se trouve dans un bon état d'entretien.

Dispositions spécifiques

Art. 2. Le taximètre satisfait, après l'installation et lors de l'utilisation, aux exigences de l'annexe MI-007 de l'arrêté royal du 13 juin 2006 ou aux exigences de l'arrêté royal du 12 décembre 1960 relatif aux taximètres suivant le cas.

En outre,

- 1° il a été installé conformément aux instructions du fabricant et est utilisé en conséquence;
- 2° il est utilisé uniquement pour les mesures conformément à son utilisation prévue;
- 3° il est réglé et corrigé de sorte que les erreurs se trouvent aussi près que possible de zéro.

Le taximètre est conçu pour calculer et afficher le prix augmentant par paliers de 0,10 €.

Exigences pour l'organisme d'inspection

Art. 3. § 1^{er}. Ces exigences sont valables pour chaque vérification périodique.

§ 2. L'organisme d'inspection vérifie que le taximètre porte un marquage valide et que le scellement est valide. Ce scellement est soit le scellement apposé par l'organisme notifié ayant effectué l'évaluation de la conformité conformément à l'annexe F de l'arrêté du 13 juin 2006 relatif aux instruments de mesure, soit le scellement apposé par le fabricant, pour autant que celui-ci travaille avec un système de la qualité approuvé conformément à l'annexe D ou H1 du même arrêté, soit le scellement du service de la Métrologie dans le cadre des instruments visés à l'arrêté royal du 12 décembre 1960 relatif aux taximètres.

§ 3. L'erreur maximale admissible du taximètre sur la distance mesurée est de $\pm 2\%$ et l'erreur maximale admissible du taximètre sur le temps mesuré est de $\pm 0,2\%$ dans les circonstances de mesures suivantes :

- 1° le véhicule roule à une vitesse stabilisée entre 20 et 40 km/h;
- 2° le véhicule est muni de pneus normaux d'une hauteur moyenne dont la pression est conforme à celle prévue par le fabricant;
- 3° le taxi est aménagé conformément à son utilisation, il doit transporter deux personnes, conducteur compris.

§ 4. L'organisme d'inspection enregistre tous les résultats d'essai dans un rapport, dont une copie doit se trouver dans le taxi, comportant les données suivantes :

- 1° les informations concernant le taximètre;

Taximètre	
Nom de l'installateur	
Numéro de série	
Marque	
Type	
Constante de l'appareil, k (imp/km)	
Somme de contrôle des tarifs (si disponible)	
Etat du compteur de configuration (si disponible)	

- 2° les informations concernant les tarifs : enregistrement, pour chaque tarif;

Tarifs	
Prise en charge (€)	
Tarif horaire (€/h)	
Tarif kilométrique (€/km)	

- 3° les informations concernant le véhicule;

Véhicule	
Plaque d'immatriculation	
Taille des pneus (mm/%/pouces)	
Profondeur du profil (mm)	
Distance parcourue (m)	
Nombre de tours de roue	

4° les informations générales;

Informations générales	
Nom de l'inspecteur	
Date	
Date de la vérification	

5° les résultats;

Résultats	Tolérance maximale (%)
Erreur sur le temps	0,2
Tarif horaire (€)	
Erreur sur la distance	2
Tarif kilométrique (€)	

6° les informations concernant les scellements.

Lieu de scellement	Nombre de scellés
Boîtier du taximètre	
Boîtier du générateur d'impulsions ou correcteur	
Raccord taximètre - générateur d'impulsions	
Correcteur - Véhicule	
Autres	

§ 5. Plaque signalétique

Pour l'utilisation du taximètre, le taxi doit être équipé d'une plaque sur la carrosserie en dessous du capot sur laquelle les informations suivantes sont mentionnées :

- 1° la taille des pneus du taxi au moment de la vérification;
- 2° la marque, le type et le numéro de série du taximètre;
- 3° le numéro de châssis du taxi;
- 4° la date de la vérification;
- 5° le numéro de licence de l'installateur du taximètre;
- 6° la valeur k, constante du taximètre.

Les données mentionnées sur la plaque signalétique doivent être lisibles et indélébiles.

Vu pour être annexé à notre arrêté du 28 septembre 2010 relatif à l'installation et à la délégation des opérations de vérification périodique des taximètres.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre pour l'Entreprise et la Simplification,
V. VAN QUICKENBORNE

Bijlage 2

Verzegelingen

De volgende onderdelen van taxameters zijn zodanig uitgevoerd dat zij door middel van een zegelmerk kunnen worden verzegeld :

1. de kast om het binnenwerk van de taxameter;
2. de kast van de aanpassingsinrichting;
3. de omhulsels van de elektrische onderdelen die de verbinding vormen tussen de opnemer van de taxameter en het overeenkomstige onderdeel waarvan het voertuig is voorzien ten behoeve van de aansluiting van het toestel, met inbegrip van de losse onderdelen van de aanpassingsinrichting;
4. de aansluitingen van de elektrische aansluitkabels bij een elektrisch aangedreven bedieningsorgaan van de taxameter;

In het certificaat van modelgoedkeuring of het certificaat van EG-typeonderzoek worden de plaats van de verzegelingen vastgesteld en, voor zover noodzakelijk, de aard en de vorm van de inrichtingen waarop deze verzegelingen kunnen worden aangebracht.

De verzegelingen aangebracht na de installatie van de taxameter dragen het toegekende erkenningsnummer van de keuringsinstelling als stempelmerk.

De verzegelingen moeten zodanig worden aangebracht dat het onmogelijk is zonder verbreking van de verzegeling wijzigingen aan te brengen in de taxameter waardoor de meeteigenschappen zouden kunnen worden gewijzigd.