

## STAATSRAT

[2010/18373]

**Bekanntmachung, vorgeschrieben durch Artikel 3<sup>quater</sup> des Regentenerlasses vom 23. August 1948 zur Festlegung des Verfahrens vor der Verwaltungsstreitsachenabteilung des Staatsrates**

Luc Conings, der bei den Herren Koen Geelen und Kris Wauters, Rechtsanwälte in 3500 Hasselt, Gouverneur Roppesingel 131, Domizil erwählt hat, hat am 6. September 2010 die Nichtigerklärung des ministeriellen Erlasses vom 14. Mai 2010 über die gemeinnützigen Enteignungen zur Neugestaltung des gefährlichen Punktes in As an der Kreuzung N75 × Stationsstraat/steenweg op Maasmechelen beantragt.

Diese Sache wurde unter der Nummer G/A 197.608/X-14.610 ins Geschäftsverzeichnis eingetragen.

Für den Hauptkanzler,

G. De Sloover  
Hauptsekretär

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C - 2010/00559]

**31 AUGUSTUS 2010. — Ministeriële omzendbrief houdende de opdrachten en het prioritair actieterrein van de federale wegpolitie****1. Algemeen kader**

(1) Omwille van de omvang van de opdrachten die de federale wegpolitie uitvoert, die zich niet beperken tot enkel de autosnelwegen in de zin van het koninklijk besluit van 1 december 1975 of tot de uitvoering van de gewone politieopdrachten in het raam van het wegverkeer, heeft de wetgever voor deze directie van de federale politie geen nauwkeurig afgelijnd referentiekader bepaald zoals de wet op het politieambt dit wel doet voor andere diensten of directies van de federale politie (de scheepvaartpolitie, de spoorwegpolitie of de luchtvaartpolitie...).

(2) Het is echter duidelijk dat het nodig is om een kader vast te leggen waarin de samenwerking tussen de lokale politie en de federale wegpolitie duidelijk omschreven wordt. Idealiter moet gepreciseerd en verduidelijkt worden welk het prioritair actieterrein van de federale wegpolitie is, welke haar eigen opdrachten zijn, welke haar rol is in de geïntegreerde werking en welke steun ze verleent aan haar politionele en niet-politionele partners. Dit zal bijdragen tot een optimale geïntegreerde werking van de politiediensten zoals die beoogd werd door de wetgever bij het opstellen van de wet op de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus.

(3) In zijn evaluatierapport van 10 jaar politiehervorming preciseert de federale politieraad : « Sinds meerdere jaren wordt gewerkt aan een ontwerp rondzendbrief teneinde de opdrachten en de territoriale bevoegdheden van de federale wegpolitie te officialiseren. Er moeten dan ook dringend stappen worden ondernomen om aan de minister van Binnenlandse Zaken een nieuw ontwerp te kunnen voorstellen. Bij de opmaak van het nieuwe ontwerp dient rekening te worden gehouden met :

1. wat betreft de opdrachten : ten voordele van de politieoverheden en aan de andere politie-eenheden (lokale en federale) :

- als eenheid van de federale politie moet de wegpolitie (DAH) gespecialiseerde en supra-lokale opdrachten leveren alsook steun aan de politieoverheden en andere politie-eenheden;

- DAH moet het geheel van de basisfuncties op zijn bevoegdheids-terrein waarborgen;

- sommige niet-politionele opdrachten (...) zouden moeten hernomen worden door andere partners teneinde toe te laten operationele capaciteit te recupereren;

2. wat betreft de territoriale bevoegdheden : DAH neemt alle autowegen en wegen met soortgelijke karakteristieken voor zijn rekening. Wegen kunnen eventueel aan dit bevoegdheidsterritorium worden toegevoegd op vraag van de politiezones.

(4) Uit een strategisch seminarie en een kerntakendebat die enerzijds georganiseerd werden in de schoot van de algemene directie van de bestuurlijke politie en anderzijds ook in de federale politie in haar geheel, bleek de noodzaak om over een duidelijk afgelijnde taakbeschrijving te beschikken voor alle entiteiten die behoren tot de algemene directie van de bestuurlijke politie. Om tot een goede en kwaliteitsvolle dienstverlening te komen, geldt dit zowel op het interne als op het externe vlak.

(5) Voor de politiehervorming waren het de provinciale verkeers-eenheden (PVE) van de rijkswacht die de politietaken uitvoerden op de autosnelwegen net als op enkele andere delen van het wegennet die

## SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C - 2010/00559]

**31 AOUT 2010. — Circulaire ministérielle relative aux missions et au terrain d'action prioritaire de la police fédérale de la route****1. Contexte général**

(1) L'ampleur des missions accomplies par la police fédérale de la route qui ne se limitent pas aux seules autoroutes au sens de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975, ni au seul exercice des missions de police de la circulation routière, a entraîné que le législateur n'a pas circonscrit le cadre de référence de cette direction de la police fédérale d'une manière aussi précise que la loi sur la fonction de police ne l'a fait pour d'autres services ou directions de la police fédérale (la police de la navigation, des chemins de fer ou des voies aériennes...)

(2) Il est pourtant clair qu'il est indispensable de rédiger un cadre au sein duquel la collaboration entre la police locale et la police fédérale de la route est clairement définie. Des précisions et clarifications doivent donc idéalement être apportées au niveau du terrain d'action prioritaire de la police fédérale de la route, de ses missions propres, de son rôle dans le cadre du fonctionnement intégré ainsi que de l'appui de celle-ci au profit des partenaires policiers ou non policiers. Ceci permettra ainsi de garantir un fonctionnement intégré optimal des services de police souhaité par le législateur lors de la rédaction de la loi sur la police intégrée structurée à deux niveaux.

(3) Le conseil fédéral de police précise dans son rapport d'évaluation des 10 ans de la réforme des polices que : « Depuis plusieurs années, un projet de circulaire ministérielle est en cours de rédaction afin d'officialiser les missions et le territoire de compétence de la police fédérale de la route. Des démarches doivent donc être rapidement entreprises pour pouvoir proposer au ministre de l'Intérieur un nouveau projet de texte. Devront être pris en compte lors de la rédaction de ce nouveau projet :

1. pour les missions (au profit des autorités de police et aux autres unités policières locales et fédérales) :

- en tant qu'unité de la police fédérale, la police fédérale de la route (DAH) se doit de fournir des missions spécialisées et supralocales de police mais également un appui au profit des autorités de police et aux autres unités de police (polices locale et fédérale);

- DAH devrait assumer l'ensemble des fonctionnalités de base sur son territoire de compétence;

- certaines missions non policières (...) devraient être reprises par d'autres partenaires afin de regagner une certaine capacité opérationnelle;

2. pour le territoire de compétence : DAH prend en charge les autoroutes et routes présentant des caractéristiques similaires. Des routes pourront éventuellement être ajoutées à ce territoire de compétence à la demande des zones de police ».

(4) Un séminaire stratégique et un débat sur les tâches-clé organisés au sein de la direction générale de la police administrative de la police fédérale d'une part mais également de la police fédérale dans son ensemble d'autre part, ont conclu à la nécessité de disposer de descriptions de tâches claires et précises pour toutes les entités de la direction générale de la police administrative. Ceci doit être le cas tant à l'intérieur qu'à l'extérieur de la police afin de pouvoir offrir un service correct et de qualité.

(5) Avant la mise en place de la réforme des polices, c'étaient les unités provinciales de circulation (UPC) de la gendarmerie qui se chargeaient de la fonction de police sur les autoroutes ainsi que sur

gelijkaardige kenmerken vertonen. Om dit terrein niet zonder enig toezicht te laten was het dus niet meer dan logisch dat de federale politie, meer bepaald via de directie van de federale wegpolitie, deze opdracht sinds januari 2001 op zich nam.

(6) Bij het tot stand komen van deze omzendbrief werden zowel intern als extern de federale politie overlegvergaderingen en besprekingen georganiseerd onder meer met de provinciegouverneurs, de gerechtelijke overheden, de directeurs-coördinatoren (DirCo) als hoeksteen van de geïntegreerde werking, de vaste commissie voor de lokale politie,...

## 2. Enkele definities

### (1) Autosnelweg

De openbare weg waarvan het begin of de oprit aangeduid is met het verkeersbord F5 en het einde met het verkeersbord F7 zoals voorzien in het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

### (2) Gelijkgestelde wegen

Openbare wegen die als autosnelwegen kunnen aanzien worden omdat ze gewoonlijk grotendeels gelijkaardige karakteristieken vertonen :

- Aanwezigheid van minimum twee afzonderlijke en gescheiden rijbanen met enkele rijrichting;
- Over het algemeen geen bewoning langs deze wegen;
- Bereikbaar via speciaal ingerichte toegangswegen;
- Afwezigheid van gelijkgrondse kruispunten.

### (3) Autoweg :

De openbare weg waarvan het begin aangeduid is met het verkeersbord F9 en het einde met het verkeersbord F11 zoals voorzien in het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

### (4) Prioritair actieterrein :

Geografisch terrein samengesteld uit :

- de autosnelwegen en de wegen bepaald in punt (2) hierboven;
  - evenals de openbare wegen of de delen ervan die bij overeenkomst aan de federale wegpolitie zijn toegewezen,
- waarop ze prioritair het geheel van de politiefunctionaliteiten uitvoert.

## 3. Wettelijke en reglementaire basis

Hierna vindt u de verschillende wettelijke en reglementaire teksten die als basis gediend hebben bij het opstellen van deze omzendbrief. Zij lichten voor een deel toe waarom de autosnelwegen en de gelijkgestelde wegen als prioritair actieterrein van de federale wegpolitie worden erkend.

(1) Het artikel 3 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus.

(2) De wet op het politieambt (WPA), en meer in het bijzonder zijn artikel 16.

(3) De wet van 6 december 2005 betreffende de opmaak en financiering van actieplannen inzake verkeersveiligheid.

(4) De wet van 12 juli 1956 betreffende het specifiek statuut van autowegen.

(5) Het koninklijk besluit van 17 september 2001 tot vaststelling van de organisatie- en werkingsnormen van de lokale politie teneinde een gelijkwaardige minimale dienstverlening aan de bevolking te verzekeren (gewijzigd door het koninklijk besluit van 16 oktober 2009, meer in het bijzonder artikel 7bis).

(6) Het koninklijk besluit van 14 november 2006 betreffende de organisatie en de bevoegdheden van de federale politie en in het bijzonder artikel 13.

(7) De ministeriële omzendbrief van 18 juli 2002 betreffende gebeurtenissen die met de openbare orde samenhangen en die op de autosnelwegen plaatsvinden.

quelques autres tronçons du réseau routier présentant des caractéristiques similaires. C'est donc tout logiquement, et en vue de ne pas laisser ce terrain sans contrôle, que la police fédérale a repris, depuis janvier 2001, cette mission à son compte, plus particulièrement au travers de la direction de la police fédérale de la route.

(6) Afin de rédiger cette circulaire, des réunions de concertation et des consultations ont été organisées, tant en interne qu'en externe de la police fédérale, notamment auprès des gouverneurs de province, des autorités judiciaires, des directeurs-coordonateurs (DirCo) en tant que pierre angulaire du fonctionnement intégré, de la commission permanente de la police locale,...

## 2. Quelques définitions

### (1) Autoroute

Voie publique dont le commencement ou l'accès est indiqué par le signal F5 et dont la fin est indiquée par le signal F7 au sens de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

### (2) Routes assimilées

Voies publiques qui peuvent être assimilées aux autoroutes en ce qu'elles présentent habituellement la plupart des caractéristiques suivantes :

- Présence de deux chaussées à sens unique au minimum, séparées et indépendantes;
- En général, absence d'habitation le long des routes;
- Accessibilité via des complexes d'accès spécialement aménagés;
- Absence d'intersection à niveau.

### (3) Routes pour automobiles :

Voie publique dont le commencement est indiqué par le signal F9 et dont la fin est indiquée par le signal F11 au sens de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

### (4) Terrain d'action prioritaire :

Territoire géographique constitué :

- des autoroutes et routes définies au point (2) ci-dessus;
  - ainsi que des routes ou parties de voie publique qui sont confiées à la police fédérale de la route par convention,
- sur lequel elle exerce prioritairement l'ensemble des fonctionnalités policières.

## 3. Bases légales et réglementaires

Ci-dessous, vous trouverez les différents textes légaux et réglementaires qui ont servi de textes de base à la rédaction de cette circulaire et qui expliquent, en partie, que les autoroutes et les routes assimilées soient reconnues comme terrain d'action prioritaire de la police fédérale de la route.

(1) L'article 3 de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux.

(2) La loi sur la fonction de police (LFP) et plus particulièrement son article 16.

(3) La loi du 6 décembre 2005 relative à l'établissement et au financement de plans d'action en matière de sécurité routière.

(4) La loi du 12 juillet 1956 établissant le statut spécifique des autoroutes.

(5) L'arrêté royal du 17 septembre 2001 déterminant les normes d'organisation et de fonctionnement de la police locale visant à assurer un service minimum équivalent à la population (modifié par l'arrêté royal du 16 octobre 2009, plus particulièrement l'article 7bis).

(6) L'arrêté royal du 14 novembre 2006 relatif à l'organisation et aux compétences de la police fédérale et plus particulièrement l'article 13.

(7) La circulaire ministérielle du 18 juillet 2002 concernant la gestion des événements liés à l'ordre public se déroulant sur les autoroutes.

#### 4. Een basisprincipe : versterken van het overleg

Eén van mijn wensen doorheen deze omzendbrief is de operationele samenwerking tussen de lokale politie en de federale wegpolitie te versterken en de DirCo in dit raam volop zijn rol te laten spelen. Het is dus van het grootste belang dat de federale wegpolitie, voor zover dit een meerwaarde betekent, deelneemt aan de verschillende overlegorganen die in plaats gesteld werden ingevolge de oprichting van de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus, evenals aan elk ander overlegforum dat zou georganiseerd worden om de geïntegreerde werking te verbeteren.

#### 5. Opdrachten

##### 5.1 Algemeen kader

Als gevolg van artikel 3 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, « verzekert de federale politie over het gehele grondgebied, met inachtneming van de principes van specialiteit en subsidiariteit, de gespecialiseerde en de supralokale opdrachten van bestuurlijke en gerechtelijke politie, evenals ondersteunende opdrachten voor de lokale politiediensten en voor de politieoverheden ».

Dit artikel is ook volledig van toepassing op de federale wegpolitie.

(1) Als eerstelijnsentiteit van de algemene directie van de bestuurlijke politie, verzekert de federale wegpolitie het geheel van de politiefunctionaliteiten op haar prioritair actieterrein. Dit laat onder meer toe om, zoals hiervoor al vermeld, op het volledige grondgebied aan de burger een gelijkwaardige minimale dienstverlening te verzekeren. Dit gebeurt in de geest van de 7 basisfunctionaliteiten zoals elke politiezone van de lokale politie die moet invullen. De manier waarop deze basisfunctionaliteiten door de federale wegpolitie worden ingevuld zal enerzijds het voorwerp zijn van een interne richtlijn van deze directie maar anderzijds ook voortvloeien uit overleg met de lokale politie dat gecoördineerd wordt door de DirCo. In dit raam zullen partnerschappen tussen diensten van de lokale en/of federale politie uiteraard steeds mogelijk en zelfs gewenst zijn.

(2) Op het gehele grondgebied en met respect voor de principes van de specialisatie en de subsidiariteit, moet de federale wegpolitie, als dienst van de federale politie, bovendien instaan voor :

\* de gespecialiseerde en supralokale opdrachten van bestuurlijke en gerechtelijke politie;

\* en de steunopdrachten ten voordele van de lokale politiekorpsen en de politieoverheden.

(3) Opdat de gerechtelijke- en verkeersonveiligheidsfenomenen doeltreffend bestreden kunnen worden, zal de federale wegpolitie op een geïntegreerde manier moeten samenwerken met zowel de andere politiepartners als met de niet-politionele partners.

(4) Steeds met het oog op het verzekeren van een geïntegreerde werking zal ze ook deelnemen aan de verschillende politionele interventieplannen (PIP) die over het algemeen opgesteld worden door de DirCo in samenspraak met de korpschefs en met de diensthouders van de eenheden van de federale politie. Deze worden georganiseerd op provinciaal of arrondissementeel niveau om het hoofd te kunnen bieden aan bepaalde onverwachte gebeurtenissen op de autosnelwegen en gelijkgestelde wegen of daarbuiten. Ook hier zal dit gebeuren rekening houdend met de specificiteiten en competenties van de personeelsleden van de federale wegpolitie.

(5) Bij de uitvoering van deze verschillende opdrachten zal de federale wegpolitie er in het bijzonder over waken dat ze te werk gaat volgens de filosofie van de excellente politiezorg en de onderdelen ervan, zijnde de gemeenschapsgerichte politiezorg, de informatiegestuurde politiezorg en de optimale bedrijfsvoering.

##### 5.2 De uitoefening van de politiefunctie op het prioritair actieterrein

###### 5.2.1 Algemene principes

De uitvoering van de politiefunctie op het prioritair actieterrein kan beschouwd worden als een gespecialiseerde (onder meer wegens de uitrusting die nodig is om tussen te komen en de specifieke interventiemethodes die moeten worden aangewend) en bovenlokale opdracht (een traject van een autosnelweg over een lengte van enkele kilometers kan snel meerdere politiezones doorkruisen).

Ik merk op dat het nationaal veiligheidsplan bijzondere aandacht besteedt aan de verkeersveiligheid. De autosnelwegen en de gelijkgestelde wegen vormen een belangrijke as in de doelstelling die de regering zich stelde om het aantal doden en zwaargewonden op de wegen te verminderen. Het is bijgevolg belangrijk om er op een eenvormige manier te kunnen werken.

Wij stellen tenslotte ook vast dat de autosnelwegen of de andere internationale verkeersassen in het algemeen ook gebruikt worden door criminele organisaties of eenvoudigweg door kleine criminelen.

#### 4. Un principe de base : renforcer la concertation

Un de mes souhaits au travers de cette circulaire est notamment de renforcer la collaboration opérationnelle entre la police locale et la police fédérale de la route et de laisser le DirCo jouer pleinement son rôle dans ce cadre. Il est donc de la plus grande importance que la police fédérale de la route participe, pour autant qu'elle puisse y apporter une plus-value, aux différents organes de concertation mis en place à la suite de la création de la police intégrée, structurée à deux niveaux ainsi qu'à tout autre forum de concertation qui serait mis en place pour améliorer le fonctionnement intégré.

#### 5. Missions

##### 5.1 Cadre général

En vertu de l'article 3 de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, « la police fédérale assure sur l'ensemble du territoire, dans le respect des principes de spécialité et de subsidiarité, les missions spécialisées et supralocales de police administrative et judiciaire, ainsi que des missions d'appui aux polices locales et aux autorités de police ».

Cet article s'applique également pleinement à la police fédérale de la route.

(1) En tant qu'entité de 1ère ligne de la direction générale de la police administrative, la police fédérale de la route assure l'ensemble des fonctionnalités policières sur le terrain d'action prioritaire. Ceci permettra notamment, comme signalé précédemment, de garantir un service minimum équivalent aux citoyens sur l'ensemble du territoire concerné. Ceci se fera dans l'esprit des 7 fonctionnalités de base que toute zone de police de la police locale doit pouvoir remplir. La manière dont ces fonctionnalités de base seront remplies par la police fédérale de la route fera l'objet d'une directive interne à cette direction d'une part mais également d'une concertation avec la police locale sous la coordination des DirCo d'autre part. Des partenariats entre services de la police locale et/ou fédérale seront bien entendu toujours possibles voire même souhaités dans ce cadre.

(2) En tant que service de la police fédérale, la police fédérale de la route doit par ailleurs assumer sur l'ensemble du territoire, dans le respect des principes de spécialité et de subsidiarité :

\* les missions spécialisées et supra-locales de police administrative et judiciaire;

\* ainsi que des missions d'appui au profit des polices locales et des autorités de police.

(3) La police fédérale de la route devra travailler de manière intégrée tant avec les autres partenaires policiers qu'avec les partenaires non-policiers et ce en vue de pouvoir lutter efficacement contre les phénomènes d'insécurité routière et judiciaire.

(4) Toujours dans le souci de garantir un fonctionnement intégré, elle s'inscrira par ailleurs dans les différents plans d'intervention policière (PIP) qui sont généralement élaborés par les DirCo de concert avec les chefs de corps et les chefs de service des unités de la police fédérale. Ceux-ci sont mis en place au niveau de la province ou de l'arrondissement en vue de pouvoir faire face à certains événements inopinés survenant sur les autoroutes et routes assimilées ou en dehors de celles-ci. Ici aussi, ceci se fera dans le respect des compétences et spécificités des membres du personnel de la police fédérale de la route.

(5) Dans l'exercice de ces différentes missions, la police fédérale de la route veillera particulièrement à travailler selon la philosophie de l'excellence dans la fonction de police et de ses composantes que sont la fonction de police orientée vers la communauté, la fonction de police guidée par l'information et la gestion optimale.

##### 5.2 L'exercice de la fonction de police sur le terrain d'action prioritaire

###### 5.2.1 Principes généraux

L'exercice de la fonction de police sur le terrain d'action prioritaire peut être considéré comme une mission spécialisée (notamment en raison du matériel nécessaire pour y intervenir et des modes d'intervention spécifiques qui doivent y être déployés) et supralocale (un tronçon d'autoroute de quelques kilomètres peut rapidement traverser plusieurs zones de police).

Je relève que le plan national de sécurité met un accent particulier sur la sécurité routière. Les autoroutes et les routes assimilées constituent un axe fort dans l'objectif que s'est fixé le Gouvernement de diminuer le nombre de tués et de blessés graves sur les routes. Il est donc important de pouvoir y travailler de manière uniforme.

Enfin, nous constatons que les autoroutes ou autres axes de circulation internationaux sont généralement utilisés par des organisations criminelles ou, plus simplement, par des petits criminels. Ça peut

Dit kan het geval zijn om er criminele feiten te plegen (ladingdiefstal, mensenhandel of -smokkel vanaf de parkings langs de autosnelwegen,...) of om zich te verplaatsen tussen de verschillende locaties waar hun criminele activiteiten zich voordoen (drughandel, wapenhandel, zwendel in afvalstoffen,...).

Op basis van het voorgaande en met het oog op het bevorderen van een coherent beleid op het geheel van het autosnelwegennet in de ruime zin van het woord, beslis ik dat de autosnelwegen, hun aanhorigheden en de andere gelijkgestelde wegen (waarvan u de lijst in bijlage vindt) als prioritair actieterrein aan de federale wegpolitie worden toegewezen. Dit betekent dus dat de federale wegpolitie er prioritair de 7 basisfunctionaliteiten zal waarnemen hetzij rechtstreeks, hetzij onrechtstreeks via het aangaan van bepaalde partnerschappen.

De in deze omzendbrief ingenomen stelling vloeit voort uit de wil om de toepassing, de uitvoering en de coherente en éénvormige opvolging van het regeringsbeleid, weze het op het vlak van het wegverkeer of op het gerechtelijk vlak, op het specifieke terrein van de autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, te verbeteren.

Ik verduidelijk hier echter onmiddellijk bij dat het toewijzen van een prioritair actieterrein aan de federale wegpolitie uiteraard een samenwerking met de lokale politie niet uitsluit. Ik hoop hierbij niet te herhalen dat ik gehecht ben aan het principe van de integratie van de twee niveaus van de geïntegreerde politie. Die geïntegreerde werking wordt namelijk gerealiseerd doorheen de samenwerking tussen deze twee niveaus op het terrein, samenwerking die uiteraard nog kan concreetiseerd worden in bijzondere overeenkomsten op het niveau dat zo dicht als mogelijk bij de burger staat.

De gelijktijdige, gezamenlijke of parallelle tussenkomst van de verschillende politiediensten is verre van uitzonderlijk in het uitgebreide toepassingsdomein van de bestuurlijke en de gerechtelijke politie. De praktische moeilijkheden en de problemen die deze situatie kan veroorzaken, evenals de absolute noodzaak om de specifieke mogelijkheden van elke dienst naar best vermogen te gebruiken, zet aan tot het uitvaardigen van krachtlijnen die de coördinatie van de acties van de lokale politiekorpsen en de federale wegpolitie ontwikkelen. Waar mogelijk dient het overleg tussen de verschillende betrokken partijen één van de fundamentele en ook de drijvende kracht te vormen achter de coördinatie tussen politiediensten.

In dit raam is de rol van de DirCo essentieel. Het komt bovendien ook de provinciegouverneurs en de gerechtelijke overheden toe (in het bijzonder de Procureur des Konings) om dergelijk overleg te bevorderen, zowel op het vlak van de bestuurlijke als van de gerechtelijke politie. Een duidelijke en doorgedreven actie van deze laatste zal niet nalaten bij te dragen aan het concretiseren van de principes die doorheen deze omzendbrief bepaald zijn.

Meer in het bijzonder, zal op regelmatige basis een gemeenschappelijk overleg worden georganiseerd binnen elke provincie en binnen het administratief arrondissement Brussel-Hoofdstad tussen de provinciegouverneur, het diensthoofd WPR en de DirCo bevoegd binnen deze provincie. Dit overleg zal in het bijzonder toelaten de te volgen strategie binnen sommige dossiers over het genegotieerd beheer van de publieke ruimte vast te leggen en een akkoord te bereiken over een aantal prioriteiten die dienen weerhouden te worden binnen het kader van de actieplannen verkeersveiligheid,...

Tot slot moet hieraan worden toegevoegd dat bepaalde uitzonderingen op de algemene hiervoor omschreven principes altijd lokaal onderhandeld kunnen worden in het raam van een zonale veiligheidsraad of voorgesteld kunnen worden in het raam van het provinciaal veiligheidsoverleg. Deze uitzonderingen moeten dan wel duidelijk gemotiveerd worden. Op die manier kunnen bepaalde wegen die niet beschouwd worden als autosnelwegen of gelijkgestelde wegen, op vraag van een overheid, een lokale politie of de federale wegpolitie dan hernomen worden als prioritair actieterrein van de federale wegpolitie.

Elke wijziging in het prioritair actieterrein van de federale wegpolitie moet het onderwerp uitmaken van bijzondere overeenkomsten tussen de lokale politie en de federale wegpolitie. Concreet wordt een gemotiveerde aanvraag, uitgaande van een korpschef van de lokale politie of van de directeur van de federale wegpolitie, overgemaakt aan de territoriaal bevoegde DirCo. Die zal dan het initiatief nemen om het nodige overleg te organiseren.

#### 5.2.2 De uitoefening van de politiefunctaliteiten

Vooraleer stil te staan bij de uitvoering van de politiefunctaliteiten door de federale wegpolitie, mogen wij niet vergeten dat zij zich inschrijft in de integrale en geïntegreerde aanpak van de veiligheidsfenomenen. Die fenomenen kunnen enerzijds worden benaderd in het raam van de gewone werking en anderzijds in het raam van een projectmatige aanpak.

De wijze waarop de federale wegpolitie de 7 basisfunctionaliteiten moet invullen, wordt hierna gedetailleerd.

##### (1) Onthaal

Er moet over gewaakt worden dat een burger die beroep wenst te doen op de politie, hierop een snel antwoord krijgt.

être le cas pour y commettre des actes criminels (vols de chargement, traite/trafic des êtres humains au départ des parkings d'autoroutes,...) ou pour se déplacer entre les différents endroits où se déroulent leurs activités criminelles (trafic de drogues, trafic d'armes, trafic de déchets,...).

Partant de ce qui précède et en vue de favoriser l'application d'une politique cohérente sur l'ensemble du réseau autoroutier au sens large, je décide que les autoroutes, leurs dépendances et autres routes assimilées (dont la liste est reprise en annexe) sont confiées à la police fédérale de la route en tant que terrain d'action prioritaire. Cela signifie donc que c'est la police fédérale de la route qui y exécutera prioritairement les 7 fonctionnalités de base, soit directement, soit indirectement au travers de certains partenariats.

La position prise dans la présente circulaire relève donc de la volonté d'améliorer la mise en œuvre, l'exécution, le suivi cohérent et uniforme de la politique du gouvernement, que ce soit en matière de circulation routière mais également en matière judiciaire, sur le terrain spécifique que sont les autoroutes et routes assimilées.

Je dois toutefois immédiatement préciser que l'attribution d'un terrain d'action prioritaire à la police fédérale de la route n'est évidemment pas exclusive d'une collaboration avec la police locale. Je ne dois pas rappeler mon attachement au principe d'intégration des deux niveaux de la police intégrée. Ce fonctionnement intégré se réalise notamment au travers de la collaboration entre ces deux niveaux sur le terrain, collaboration qui peut évidemment être concrétisée dans des accords particuliers au niveau le plus proche du citoyen.

L'intervention simultanée, conjointe ou parallèle de différents services de police est loin d'être exceptionnelle dans le vaste champ d'application de la police administrative et de la police judiciaire. Les difficultés pratiques et les problèmes que cette situation peut engendrer ainsi que l'impérieuse nécessité d'utiliser au mieux les potentialités spécifiques de chaque service incitent à tracer les lignes de force suivant lesquelles la coordination de l'action des polices locales et de la police fédérale de la route doit se développer. La concertation entre les différentes parties intéressées doit là où elle est possible, constituer un des fondements et le moteur de la coordination entre services de police.

Le rôle du DirCo est essentiel à cet égard. Il appartient par ailleurs aux gouverneurs de province et aux autorités judiciaires (en particulier le Procureur du Roi) de stimuler ces concertations respectivement en matière de police administrative et de police judiciaire. L'action éclairée et suivie de ces derniers ne devrait pas manquer de contribuer à la concrétisation des principes définis au travers de cette circulaire.

Plus spécifiquement, une concertation sera organisée de manière régulière dans chaque province et dans l'arrondissement administratif Bruxelles-Capitale entre le gouverneur de province, le chef de service WPR et les DirCo compétents sur la province concernée. Cette concertation permettra notamment de définir la stratégie à suivre dans certains dossiers en matière de gestion négociée de l'espace public, de s'accorder sur certaines priorités à retenir dans le cadre des plans d'action en matière de sécurité routière,...

Notons enfin que certaines exceptions aux principes généraux mieux décrits ci-dessus pourront toujours être négociées au niveau local, dans le cadre d'un conseil zonal de sécurité, ou proposées dans le cadre de la concertation provinciale de sécurité. Ces exceptions devront alors être dûment motivées. C'est ainsi que certaines routes qui ne sont pas considérées comme autoroutes ou routes assimilées peuvent, à la demande d'une autorité, d'un service de la police locale ou de la police fédérale de la route, être également reprises comme terrain d'action prioritaire de la police fédérale de la route.

Toute modification du terrain d'action prioritaire de la police fédérale de la route devra faire l'objet d'accords particuliers à conclure entre la police locale et la police fédérale de la route. Concrètement, une demande motivée émanant d'un chef de corps de la police locale ou du directeur de la police fédérale de la route sera dans ce cas envoyée au DirCo territorialement compétent. Celui-ci prendra alors l'initiative d'organiser les concertations nécessaires.

#### 5.2.2 L'exercice des fonctionnalités policières

Avant de s'attarder sur l'exécution des fonctionnalités policières par la police fédérale de la route, rappelons que celle-ci s'inscrit dans le cadre de l'approche intégrale et intégrée des phénomènes de sécurité. Ces phénomènes pourront être abordés d'une part dans le cadre du fonctionnement régulier et d'autre part dans le cadre d'une approche par projets.

Détaillons globalement comment les 7 fonctionnalités doivent être remplies par la police fédérale de la route.

##### (1) Accueil

Il faut veiller à ce qu'un citoyen reçoive une réponse immédiate, s'il souhaite faire appel à la police.

Bijgevolg zal in iedere verkeerspost minimum elke werkdag gedurende de bureeluren, meer bepaald van 08:00 uur tot 17:00 uur, een fysiek onthaal verzekerd worden.

Personen die zich buiten deze uren fysiek aanbieden aan om het even welke verkeerspost moeten door middel van technische infrastructuur (bijvoorbeeld een oproepknop) de mogelijkheid hebben om in contact te treden met een politieambtenaar. Voor zover daartoe de nodige overeenkomsten bestaan, kan dit op een geïntegreerde manier worden georganiseerd (doorsturen naar het CIC of de lokaal bevoegde politiezone waar de post zich bevindt,...).

In combinatie met de beschikbaarheid van een 24/24 uur interventiedienst, organiseert de federale wegpolitie op die manier een vorm van permanent onthaal.

#### (2) Interventie

De permanente toegankelijkheid en beschikbaarheid van de politiediensten wordt vooral geconcretiseerd door de functionaliteit van de interventie.

Deze functionaliteit moet in de schoot van de federale wegpolitie op een permanente wijze georganiseerd worden, enerzijds rekening houdend met het aantal en de gewoonlijke aard (ernst en dringendheid) van de oproepen, en anderzijds met constraints die voortvloeien uit een efficiënt gebruik van de beschikbare middelen.

De federale wegpolitie zal zich dus zodanig organiseren dat ze op haar volledig prioritair actieterrain over een permanent interventiesysteem beschikt (24/24 uur en 7/7 dagen). Dit interventiesysteem zal georganiseerd worden om aan elke vraag tot politietussenkost te kunnen voldoen op een kwaliteitsvolle manier en binnen een aanvaardbare termijn, in het bijzonder in functie van de dringendheid en de ernst van de feiten.

De ploegen die voor dit interventiesysteem worden ingezet, zullen onder andere als opdrachten hebben om :

- elke vraag tot tussenkomst van een burger of van de wegbeheerder te beantwoorden;

- tussen te komen naar aanleiding van elk strafbaar gedrag of om bepaalde toezichtopdrachten of preventieve controles uit te voeren gericht naar prioritair verkeers- of gerechtelijke fenomenen;

- de nodige maatregelen te nemen die bijdragen tot de verkeersvlotheid.

Overigens zal ze erover waken dat ze in principe per provinciale dienst over een officier van bestuurlijke politie (OBP) beschikt die ofwel aanwezig is op het terrein ofwel contacteerbaar en terugroepbaar is.

#### (3) Verkeer

Gelet op het specifieke terrein waarvoor de federale wegpolitie verantwoordelijk is, zal ze een heel bijzondere aandacht schenken aan de functionaliteit « verkeer ». Ze zal dit meer bepaald doen in het raam van de doelstellingen die voortvloeien uit de Staten-Generaal voor de Verkeersveiligheid en die overgenomen werden in het nationaal veiligheidsplan. Ze zal, in overeenstemming met de politionele beleids-cyclus, een strategisch plan opstellen evenals een aantal actieplannen die haar zullen toelaten bij te dragen tot de nationale inspanningen om het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen.

De functionaliteit verkeer bestaat voor de federale wegpolitie concreet uit de uitvoering van de opdrachten voorzien in het artikel 16 van de wet op het politieambt en dit op het prioritair actieterrain waarvoor ze bevoegd is (zie hoger). Deze opdrachten concretiseren zich met name in :

- het uitvoeren van preventieve en repressieve acties met betrekking tot het naleven van de verkeersregels;

- het regelen van het verkeer naar aanleiding van belangrijke en onvoorziene verstoringen van de mobiliteit;

- het vaststellen van verkeersongevallen;

- het formuleren van adviezen aan de bevoegde overheden in verband met mobiliteit en verkeersveiligheid.

#### (4) Recherche

Het personeel van de federale wegpolitie zal een bijzondere aandacht schenken aan de gerechtelijke fenomenen (mensenhandel, drughandel, diefstallen, zedenfeiten,...) die zich voordoen op haar prioritair actieterrain.

Bij de vaststelling van dergelijke feiten engageert het personeel van de federale wegpolitie zich om, voor zover het om niet-gespecialiseerde gerechtelijke dossiers gaat, in te staan voor de initiële navolgende onderzoeksdaden. Voor wat betreft de complexe gerechtelijke dossiers of behoudens andersluidende richtlijnen van de gerechtelijke overheden, zullen de navolgende onderzoeken niet door de federale wegpolitie worden uitgevoerd. In het raam van het rechercheoverleg of een zonale veiligheidsraad kunnen bijzondere situaties het voorwerp uitmaken van lokale akkoorden.

Un accueil physique sera donc au minimum garanti dans chaque poste de circulation les jours ouvrables durant les heures de bureau à savoir de 08Hr à 17Hr.

Les personnes qui, en dehors de ces heures, se présentent physiquement à n'importe quel poste de circulation, doivent grâce à une infrastructure technique (par exemple un bouton d'appel) avoir la possibilité d'entrer en contact avec un fonctionnaire de police. Ceci peut être organisé de manière intégrée (renvoi vers le CIC, la zone de police compétente pour le territoire où se trouve le poste,...), pour autant que les accords nécessaires existent.

Combiné avec la disponibilité d'un service d'intervention 24h/24, la police fédérale de la route organise ainsi une forme d'accueil permanent.

#### (2) Intervention

L'accessibilité et la disponibilité permanente des services de police se concrétisent surtout par cette fonction d'intervention.

Cette fonction doit être organisée de manière permanente au sein de la police fédérale de la route, en tenant compte, d'une part, du nombre et du caractère habituel (gravité et urgence) des appels et, d'autre part, des contraintes résultant d'une utilisation efficiente des moyens disponibles.

La police fédérale de la route s'organiserà donc de manière à disposer d'un système d'intervention permanent (24 heures/ 24 et 7 jours/ 7) sur l'ensemble de son terrain d'action prioritaire. Ce système d'intervention sera organisé en vue de pouvoir répondre à toute demande d'intervention policière de manière qualitative et dans un délai acceptable, notamment en fonction de l'urgence et de la gravité des faits.

Les équipes engagées dans le cadre de ce système d'intervention auront notamment pour mission :

- de répondre à toute demande d'intervention du citoyen ou du gestionnaire de la voirie;

- d'intervenir sur tout comportement délictueux ou d'effectuer certaines missions de surveillance ou des contrôles préventifs vers les phénomènes prioritaires, que ce soit en matière de circulation routière ou en matière judiciaire;

- de prendre les mesures nécessaires en vue de contribuer à la fluidité de la circulation.

Elle veillera par ailleurs à disposer, en principe par service provincial, d'un officier de police administrative (OPA) qui est soit présent sur le terrain, soit contactable et rappelable.

#### (3) Circulation routière

Vu le terrain spécifique dont elle a la responsabilité, la police fédérale de la route aura une attention toute particulière pour la fonctionnalité « circulation routière ». Elle le fera plus particulièrement dans le cadre des objectifs qui ont été fixés dans le cadre des Etats généraux de la Sécurité routière et qui ont été repris dans le plan national de sécurité. Conformément au cycle de politique policière, elle rédige un plan stratégique et un certain nombre de plans d'action qui lui permettront de contribuer à l'effort national de diminution du nombre de victimes de la route.

Plus concrètement, la fonction circulation consiste pour la police fédérale de la route en l'exécution des missions visées à l'article 16 de la loi sur la fonction de police, sur le terrain d'action prioritaire dont elle a la compétence (cf supra). Ces missions se concrétisent notamment par :

- la mise en œuvre d'actions préventives et répressives en matière de respect des règles de la circulation;

- la régulation de la circulation en cas de perturbations importantes et inopinées de la mobilité;

- l'établissement de constats en cas d'accidents de la circulation;

- la formulation d'avis aux autorités compétentes en matière de mobilité et de sécurité routière.

#### (4) Recherche

Le personnel de la police fédérale de la route aura une attention particulière pour les phénomènes judiciaires (traite des êtres humains, trafic de drogues, vols, faits de mœurs,...) qui se déroulent sur son terrain d'action prioritaire.

Lorsque pareil fait est constaté, le personnel de la police fédérale de la route se limitera aux premières constatations et prendra ensuite contact avec le Parquet pour connaître ses directives. Sauf directive contraire des autorités judiciaires, les suites d'enquête ne seront pas effectuées par la police fédérale de la route. Des situations particulières pourront faire l'objet d'accords locaux dégagés dans le cadre de la concertation de recherche ou d'un conseil zonal de sécurité.

Om toe te laten dat deze functionaliteit wordt uitgevoerd volgens de filosofie van de geïntegreerde werking en in overeenstemming met de richtlijnen van de lokale gerechtelijke overheden, is de federale wegpolitie, voor zover dit een meerwaarde betekent, bereid deel te nemen aan het rechercheoverleg dat in elk gerechtelijk arrondissement georganiseerd wordt (zie hierboven).

#### (5) Genegotieerd beheer van de publieke ruimte

De uitoefening van de functionaliteit « handhaving van de openbare orde » op de autosnelwegen of gelijkgestelde wegen kenmerkt zich door een zeer specifiek karakter. In dit raam werd er een specifieke omzendbrief opgesteld. Het betreft actueel de omzendbrief van 18 juli 2002 betreffende gebeurtenissen die met de openbare orde samenhangen en die op de autosnelwegen plaatsvinden. Deze omzendbrief wordt momenteel herzien.

Meer algemeen zal de federale wegpolitie actief deelnemen aan de informatie- en inlichtingencyclus voor elke gebeurtenis waarbij haar prioritair actieterrain betrokken is, zowel wanneer een gebeurtenis er zich op voordoet als wanneer deelnemers aan een gebeurtenis er gebruik van maken tijdens hun verplaatsingen (zowel voor, tijdens als na de gebeurtenis) en dit conform de voorschriften van de MFO3 - boek II.

Voor wat betreft de uitoefening van de politionele leiding in het raam van gebeurtenissen « openbare orde » die plaatsvinden op haar prioritair actieterrain, zal de federale wegpolitie waken over de strikte toepassing van het artikel 7 van de wet op het politieambt. Concreet betekent dit dus dat ze :

- zich voor de eventuele steunaanvragen zal richten tot de korpschef van de lokale politie of tot de DirCo die aangewezen is voor de operationele leiding (of operationele coördinatie) van de gebeurtenis;

- de richtlijnen die deze geeft voor of tijdens de gebeurtenis zal respecteren;

- aan hem regelmatig verslag zal uitbrengen om hem in staat te stellen zijn verantwoordelijkheden op te nemen.

Vermelden wij hierbij dat aan de federale wegpolitie gevraagd wordt zich in te schrijven in de nood- en interventieplannen opgesteld op nationaal, provinciaal of gemeentelijk vlak om het hoofd te kunnen bieden aan bepaalde noodtoestanden. Ook hier zal dit gebeuren met inachtneming van de specificiteiten en competenties van het personeel van de federale wegpolitie.

De federale wegpolitie zal erover waken dat ze in principe per provinciale dienst over een officier van bestuurlijke politie (OBP) beschikt die ofwel aanwezig is op het terrein ofwel contacteerbaar en terugroepbaar is.

#### (6) Politionele slachtofferbejegening

Op basis van artikel 46 van wet op het politieambt brengen de politieambtenaren de personen die om hulp of bijstand verzoeken in contact met gespecialiseerde diensten. Ze verlenen hulp aan slachtoffers van inbreuken door hen met name de nodige informatie te verschaffen. In dit raam herinneren wij aan het principe vervat in de omzendbrief GPI 58 volgens hetwelk de politieambtenaar de eerste verantwoordelijke is voor de opvang en de bijstand aan de slachtoffers en dat hij niet systematisch de slachtoffers mag doorverwijzen naar de dienst politionele slachtofferbejegening. Die doorverwijzing is slechts gerechtvaardigd wanneer de politieambtenaar zelf niet kan instaan voor de bijstand, onder meer wegens de ernst van het slachtofferschap.

De federale wegpolitie zal zich daarom op een zodanige manier organiseren dat elke politieambtenaar in staat is om deze taak uit te voeren. Wanneer haar personeelsleden geconfronteerd worden met een ernstig slachtofferschap, dan mag ze beroep doen op een gespecialiseerde dienst voor politionele slachtofferbejegening. In dit raam zal de federale wegpolitie erover waken om via de DirCo een aantal samenwerkingsverbanden uit te bouwen met de sociale assistenten van de coördinatie- en steundirecties, van de politiezones of van enig andere gespecialiseerde dienst.

Afin de permettre que cette fonctionnalité soit exécutée selon la philosophie du fonctionnement intégré et conformément aux directives des autorités judiciaires locales, la police fédérale de la route veillera à participer aux concertations de recherche de l'arrondissement organisées dans chaque arrondissement judiciaire (cfr supra).

#### (5) Gestion négociée de l'espace public

L'exercice de la fonctionnalité « maintien de l'ordre public » sur les autoroutes ou les routes assimilées revêt un caractère tout à fait particulier. Une circulaire spécifique a été rédigée dans ce cadre. Il s'agit actuellement de la circulaire du 18 juillet 2002 sur la gestion des événements liés à l'ordre public se déroulant sur les autoroutes, circulaire qui est en cours de révision.

De manière plus générale, la police fédérale de la route participera activement au cycle de l'information et du renseignement pour tout événement concernant son terrain d'action prioritaire, que l'événement s'y déroule ou que les participants à cet événement l'utilisent pour se déplacer (tant avant, pendant qu'après celui-ci) et ce conformément au prescrit de la MFO3 - livre II.

En ce qui concerne l'exercice de l'autorité policière dans le cadre des événements « ordre public » ayant lieu sur son terrain d'action, la police fédérale de la route veillera à la stricte application de l'article 7 de la loi sur la fonction de police. Concrètement, cela signifie donc :

- qu'elle s'adressera au chef de corps de la police locale ou au DirCo désigné pour assurer la direction opérationnelle (ou la coordination opérationnelle) de l'événement pour des demandes de renfort éventuelles;

- qu'elle respectera les directives qu'il donnera avant ou pendant l'événement;

- qu'elle lui rendra compte de manière régulière en vue de lui permettre d'assumer ses responsabilités.

Notons qu'il est demandé à la police fédérale de la route de s'inscrire dans les plans d'urgence et d'intervention qui sont mis en place au niveau national, provincial ou communal en vue de pouvoir faire face à certaines situations d'urgence. Ici aussi, ceci se fera dans le respect des compétences et spécificités des membres du personnel de la police fédérale de la route.

La police fédérale de la route veillera à disposer, en principe par service provincial, d'un officier de police administrative (OPA) qui est soit présent sur le terrain, soit contactable et rappelable.

#### (6) Assistance policière aux victimes

Selon l'article 46 de la loi sur la fonction de police, les fonctionnaires de police mettent les personnes qui demandent secours ou assistance en contact avec des services spécialisés. Ils portent assistance aux victimes d'infractions, notamment en leur procurant l'information nécessaire. A cet égard, nous tenons à rappeler ici le principe repris dans la circulaire GPI 58 selon lequel le fonctionnaire de police est le premier responsable de l'accueil et de l'assistance aux victimes et qu'il ne peut systématiquement renvoyer la victime vers le service d'assistance policière aux victimes. Ce renvoi n'est justifié que lorsque le fonctionnaire de police ne peut assurer lui-même cette assistance, notamment en raison de la gravité de la victimisation.

La police fédérale de la route s'organisera dès lors de façon à ce que chaque fonctionnaire de police soit capable d'accomplir cette tâche. Lorsque son personnel est confronté à une victimisation grave, elle peut alors faire appel à un service spécialisé en matière d'assistance policière aux victimes. Dans ce cadre, la police fédérale de la route veillera à développer via les DirCo, un certain nombre de collaborations avec les assistantes sociales des directions de coordination et d'appui, celles des zones de police ou de tout autre service spécialisé.

## (7) Wijkwerking

Hoewel het prioritair actieterrein van de federale wegpolitie niet echt « bewoners » telt, zal ze er toch op toezien een performante wijkwerking uit te werken die haar in staat zal stellen op een doeltreffende manier bij te dragen tot enerzijds de gemeenschapsgerichte politiezorg en anderzijds tot de informatiegestuurde politiezorg. Dit zal in het bijzonder het geval zijn ten aanzien van de ondernemingen die gehuisvest zijn op de aanhorigheden van de autosnelwegen (tankstations, restaurants, hotels, ...). Ze zal erover waken dat voor hen een permanent aanspreekpunt (wijkagent) aangewezen wordt voor elk probleem dat zich op de parking voordoet (vandalisme, afzetterij, diefstallen, sluikstorten, problemen naar aanleiding van verplaatsingen van voetbalsupporters, ...). Het spreekt voor zich dat deze wijkwerking uitgevoerd zal worden in nauwe samenwerking met de territoriaal bevoegde lokale politie en in het bijzonder met de politieambtenaren belast met de wijkwerking in de schoot van die lokale politie.

## 5.2.3 De aanpak van de prioritare fenomenen

Zoals we hiervoor vermeld hebben, komen bepaalde specifieke veiligheidsfenomenen voor op het prioritair actieterrein van de federale wegpolitie. Het gaat hier bijvoorbeeld over diefstallen in vrachtwagens, illegale immigratie, drughandel, internationale afvalzwendel, milieu-overtredingen, enz.... De hardnekkigheid en de kenmerken van deze fenomenen, onder meer het bovenlokaal aspect, rechtvaardigen dat er specifieke acties worden ondernomen om hieraan een einde te stellen. De federale wegpolitie zal voluit bijdragen tot de in plaats gestelde aanpak in de strijd tegen deze fenomenen en ze zal onder andere als opdrachten hebben :

- het verschijnen van deze fenomenen op te sporen en ze te melden aan de bestuurlijke en gerechtelijke overheden en aan haar politiepartners langs de voorziene informatiekanaal;

- onder de verantwoordelijkheid van de bestuurlijke en gerechtelijke overheden en in nauwe samenwerking met haar politiepartners, met name de DirCo en de DirJud, bepaalde specifieke actieplannen in werking te stellen.

## 5.3 De gespecialiseerde of bovenlokale opdrachten buiten het prioritair actieterrein

Zelfs wanneer de federale wegpolitie prioritair belast is met het uitvoeren van de politiefunctie op de autosnelwegen en gelijkgestelde wegen, zal ze eveneens bepaalde gespecialiseerde of bovenlokale opdrachten uitvoeren buiten dit prioritair actieterrein. We denken in het bijzonder aan bepaalde opdrachten (escortes VIP, begeleiding wielervedstrijden, begeleiding uitzonderlijk vervoer, ...) die om redenen van hun aard het inzetten van gespecialiseerd personeel of uitrusting vereisen of waarbij dusdanig veel politiezones betrokken zijn dat te verkiezen valt om ze door één en dezelfde politiedienst te laten uitvoeren.

Ze zal over het algemeen voor dergelijke opdracht gevat worden door een overheid (crisiscentrum van de regering of de FOD Mobiliteit bijvoorbeeld) of conform artikel 7 WPA door een politieverantwoordelijke (de DirCo of de korpschef van de lokale politie).

Ook hier zal de federale wegpolitie erover waken dat deze opdrachten worden uitgevoerd in de geest van de geïntegreerde werking door met name tijdens de uitvoering van deze opdrachten op om het even welk ogenblik nauw samen te werken met de andere betrokken politiediensten. Ze zal hiervoor de verschillende middelen aanwenden waarover ze beschikt (CIC, coördinatie- of overlegvergaderingen, informaticoprogramma's gebruikt door de verschillende politiediensten,...) en dit zowel bij de voorbereiding als tijdens de uitvoering van deze opdrachten.

Om dit soort opdrachten te kunnen uitvoeren zal de federale wegpolitie ervoor zorgen dat ze uitgerust is en beroep kan doen op personeel met de nodige technische en praktische kennis.

## (7) Travail de quartier

Bien que le terrain d'action prioritaire de la police fédérale de la route ne compte pas réellement « d'habitants », celle-ci veillera cependant à mettre en place un travail de quartier performant qui lui permettra de contribuer efficacement à la fonction de police orientée vers la communauté d'une part et à la fonction de police guidée par l'information d'autre part. Ceci sera plus particulièrement le cas vis-à-vis des entreprises installées sur les dépendances des autoroutes (stations essence, restaurants, hôtels, ...). Elle veillera à leur dédicacer un point de contact permanent (agent de quartier) qui sera à leur écoute pour tout problème se présentant sur leur parking (vandalisme, grivèlerie, vols, dépôts d'immondices clandestins, problèmes lors de déplacements de supporters de football, ...). Il va de soi que ce travail de quartier se fera en étroite collaboration avec la police locale territorialement compétente, et plus particulièrement les fonctionnaires de police chargés du travail de quartier au sein de cette police locale.

## 5.2.3 L'approche de phénomènes prioritaires

Comme nous l'avons cité précédemment, certains phénomènes de sécurité spécifiques se présentent sur le terrain d'action prioritaire de la police fédérale de la route. Il s'agit par exemple des vols dans les camions, de l'immigration clandestine, du trafic de drogues, du trafic transnational de déchets, des atteintes à l'environnement... La persistance et les caractéristiques de ces phénomènes, dont notamment l'aspect supralocal, justifient que des actions spécifiques soient menées pour y mettre fin. La police fédérale de la route contribuera pleinement à l'approche mise en place pour lutter contre ces phénomènes et aura entre autres pour mission :-

- de détecter et de signaler l'apparition de ces phénomènes vers les autorités administratives et judiciaires et ses partenaires policiers via les canaux d'information prévus;

- sous la responsabilité des autorités administratives et judiciaires et en étroite collaboration avec ses partenaires policiers, notamment le DirCo et le DirJud, de mettre en œuvre certains plans d'action spécifiques.

## 5.3 Les missions spécialisées ou supralocales en dehors du terrain d'action prioritaire

Si la police fédérale de la route est prioritairement en charge de l'exercice de la fonction de police sur les autoroutes et routes assimilées, elle effectuera également certaines missions spécialisées ou supralocales en dehors de ce terrain d'action prioritaire. Nous pensons plus particulièrement à certaines missions (escortes de VIP, escortes de courses cyclistes, escortes de transport exceptionnel, ...) qui, en raison de leur nature, nécessitent l'engagement d'un personnel ou matériel spécialisés ou qui concernent tellement de zones de police de la police locale qu'il est préférable de les faire exécuter par un seul service de police.

Elle sera généralement saisie de ce type de mission par une autorité (centre de crise du gouvernement ou SPF Mobilité par exemple) ou par un responsable policier conformément à l'article 7 LFP (soit le DirCo soit le chef de corps de la police locale).

Ici aussi, la police fédérale de la route veillera à ce que l'exécution de ces missions se fasse dans l'esprit du fonctionnement intégré, notamment en travaillant en étroite collaboration avec les autres services de police concernés à un moment ou à un autre par l'exécution de celles-ci. Elle le fera en utilisant les différents outils mis à sa disposition (CIC, réunions de coordination ou de concertation, logiciels informatiques utilisés par les différents services de police,...) et ce tant au niveau de la préparation que de l'exécution de ces missions.

La police fédérale de la route fera en sorte de s'équiper et de recourir à du personnel disposant des connaissances techniques et pratiques nécessaires en vue de pouvoir effectuer ce type de missions.

## 5.4 Steunopdrachten

### 5.4.1 Algemene principes

Naast de uitvoering van de politiefunctie op haar prioritair actierein, zal de federale wegpolitie ook steun leveren aan de lokale politie. Omwille van de gebruikte uitrusting of specifieke ter beschikking gestelde kennis, is de steun geleverd aan de politiezones een gespecialiseerde steun. Bij de aanvraag en de toewijzing van de gevraagde steun zal er een bijzondere aandacht geschonken worden aan de meerwaarde (een zekere vorm van gespecialiseerde versterking) die de steun van de federale wegpolitie kan betekenen. In dit raam zal de DirCo een belangrijke rol spelen.

### 5.4.2 Verschillende soorten steun

Zoals hiervoor aangehaald kan de steun verschillende vormen aannemen, namelijk :

- materiële steun (bijvoorbeeld het ter beschikking stellen van een radarvoertuig met operator, van de tuimelwagen met personeel,...);
- steun met personeel dat beschikt over specifieke kennis of competenties (ter beschikking stellen van motorrijders aan politiezones die hier zelf niet over beschikken, van specialisten digitale tachograaf / ladingzekering / ADR,...);
- steun door het formuleren van technische adviezen of het ter beschikking stellen van personeel naar aanleiding van de voorbereiding, de uitvoering, de opvolging of de evaluatie van grootschalige gebeurtenissen (meer bepaald voor het luik « verkeer») of van geïntegreerde politieoperaties.

### 5.4.3. Bepaalde vormen van specifieke steun

De federale wegpolitie kan ook bepaalde vormen van meer specifieke steun leveren aan de andere politiediensten of aan de politieoverheden. Het gaat meer bepaald om :

- (a) het centrum voor kennis en expertise (CENTREX) wegverkeer dat een dienst is van de federale wegpolitie maar dat werkt ten voordele van het geheel van de geïntegreerde politie en van de overheden;
- (b) de cellen educatie en preventie (CEP), personeel van de federale wegpolitie dat meer bepaald gespecialiseerd is in het luik « opvoeding en preventie» van de bevolking inzake verkeersveiligheid. Dit personeel is met name belast met het geven van informatie- en sensibiliseringsessies in de scholen, het opstellen van informatiestanden inzake verkeersveiligheid,...;
- (c) het personeel van de cel « Kijk uit - Contacts » dat, in samenwerking met het BIVV, belast is met het verspreiden van preventieve tips aangaande verkeersveiligheid via bepaalde media, met name de televisie. Dit personeel staat eveneens ter beschikking van de lokale politiezones of overheden die in dit raam bepaalde specifieke berichten willen verspreiden;
- (d) het personeel van de federale wegpolitie in de schoot van het Vlaams Verkeerscentrum en Perex : dit personeel kan in reële tijd of in het raam van de voorbereiding van bepaalde gebeurtenissen tussenkomen als facilitator ten aanzien van de gewestelijke wegbeheerders voor de verspreiding van bepaalde informatie via de media (radio, internet,...);
- (e) de regionale verwerkingscentra van Antwerpen, Gent en Namur die momenteel al werken ten voordele van de federale wegpolitie en die ook steun zouden moeten kunnen leveren aan de politiezones op het vlak van de verwerking van de overtredingen die op hun grondgebied vastgesteld worden door digitale camera's (momenteel lopen er pilootprojecten in het Waals en het Vlaams gewest).

## 6. Inwerkingtreding

Deze omzendbrief is van toepassing vanaf zijn publicatie.

A. TURTELBOOM,  
Minister van Binnenlandse Zaken

## 5.4 Missions d'appui

### 5.4.1 Principes généraux

A côté de l'exercice de la fonction de police sur le terrain d'action prioritaire, la police fédérale de la route interviendra également en appui de la police locale. L'appui fourni aux zones de police sera un appui spécialisé en raison notamment du matériel utilisé ou des connaissances spécifiques qui sont mises à disposition. Lors de la demande et de l'attribution de l'appui sollicité, une attention particulière sera consacrée à la plus-value (une certaine forme de renfort spécialisé) que peut apporter le renfort de la police fédérale de la route. Le DirCo jouera un rôle important dans ce cadre.

### 5.4.2 Différentes formes d'appui

Comme signalé précédemment, l'appui fourni peut revêtir différentes formes, et notamment :

- un appui au niveau matériel (par exemple mise à disposition de véhicules radar avec opérateur, de la voiture-tonneau avec personnel,...);
- appui par du personnel disposant de connaissances ou compétences spécifiques (mise à disposition de motards au profit de zones de police n'en disposant pas, de spécialistes tachygraphe digital/arrimage/ADR,...);
- appui par la formulation d'avis techniques ou la mise à disposition de personnel à l'occasion de la préparation, de l'exécution, du suivi ou de l'évaluation d'événements d'une certaine ampleur (plus particulièrement leur volet « circulation routière ») ou d'opérations de police intégrée.

### 5.4.3. Certaines formes d'appui spécifiques

La police fédérale de la route pourra également fournir certaines formes d'appui plus spécifiques aux autres services de police ou autorités de police. Il s'agit plus particulièrement :

- (a) du centre d'expertise et de connaissance (CENTREX) en matière de circulation routière qui est un service dépendant de la police fédérale de la route mais qui travaille au profit de l'ensemble de la police intégrée et des autorités;
- (b) des cellules d'éducation et de prévention (CEP), personnel de la police fédérale de la route qui s'est plus particulièrement spécialisé dans le volet « éducation et prévention » de la population en matière de sécurité routière. Ce personnel est notamment chargé de donner des sessions d'information et de sensibilisation dans les écoles, de mettre sur pied des stands d'information en matière de sécurité routière,...;
- (c) du personnel de la cellule « Contacts- Kijk uit » chargé de diffuser, en collaboration avec l'IBSR, des conseils de prévention en matière de sécurité routière via certains médias, notamment télévisés. Ce personnel est également à la disposition des zones de police locale ou des autorités qui souhaitent diffuser certains messages spécifiques en cette matière;
- (d) du personnel de la police fédérale de la route au sein de Perex et du Vlaams Verkeerscentrum : celui-ci peut intervenir en temps réel ou dans le cadre de la préparation de certains événements en tant que facilitateur vis-à-vis des gestionnaires de voiries régionaux, diffusion de certaines informations via les médias (radio, internet,...);
- (e) des centres régionaux de traitement de Antwerpen, Gent et Namur qui travaillent déjà actuellement au profit de la police fédérale de la route et qui devraient également pouvoir fournir un appui aux zones de police au niveau du traitement des infractions constatées par les caméras automatiques installées sur leur territoire (projets pilote actuellement en cours en région flamande et en région wallonne).

## 6. Mise en application

La présente circulaire est d'application dès sa publication.

A. TURTELBOOM,  
Ministre de l'Intérieur



Bijlage bij de ministeriële omzendbrief van 31 augustus 2010  
houdende de opdrachten en het prioritair actieterein van de federale wegpolitie

### Bepaling van de actiezones WPR

#### Autosnelwegen

- E19/A1 tussen VILVOORDE (MACHELEN) en MEER (Nederlandse grens) (KP 0 tot 69,7)  
 E314/A2 tussen HEVERLEE en MAASMECHELEN (Nederlandse grens) (KP 83,9 tot 0)  
 E40/A3 tussen BRUSSEL (SCHAARBEEK-REYERS) en LICHTENBUSCH (Duitse grens) (KP 0 tot 134,5)  
 E411/A4 tussen BRUSSEL (OUDERGEM) en STERPENICH (Luxemburgse grens) (KP 0 tot 188,4) Bemerking :  
 KP0.0 - 5.8 = GEEN autosnelweg  
 E19/A7 tussen R0 (HAUT-ITTRE) en HENSIES (Franse grens) (KP 17,6 tot 78,2)  
 E429/A8 tussen HALLE (wisselaar met de E19) en HERTAIN (Franse grens) (KP 15 tot 76,6)  
 E40/A10 tussen DILBEEK (GROOT-BIJGAARDEN) en OOSTENDE (KP 0 tot 104,5) Bemerking : KP 0.0 - 4.0 =  
 GEEN autosnelweg  
 E34/A11 tussen de provinciegrens OOST-VLAANDEREN en de R2 (grondgebied OOST-VLAANDEREN) (KP 3,9  
 tot 11,9)  
 A12 tussen BRUSSEL (LAKEN) en ANTWERPEN (wisselaar met de R1) (KP 0 tot 35,7) Bemerking : KP 0.0 - 0.3  
 en 10.3 - 15.7 = GEEN autosnelweg  
 Tussen AARTSELAAR (Bist) Km 27,4 en ANTWERPEN-WILRIJK (Atomiumlaan) Km 30,5 = gewestweg  
 « semi-autosnelweg »  
 A12 tussen ANTWERPEN (MERKSEM) (wisselaar met de R1) en ZANDVLIET (Nederlandse grens) (KP 35.17  
 tot 54,2)  
 E313/A13 tussen ANTWERPEN (Borgerhout Noordersingel) en VOTTEM (agglomeratiegrens) (KP 0 tot 100,173)  
 E17/A14 tussen REKKEM (Franse grens) en ANTWERPEN (wisselaar met de R1) (KP 0 tot 100,6)  
 E42/A15 tussen LIEGE en LE RŒULX (wisselaar met de E19) (KP 0 tot 102,4)  
 E42/A16 tussen POMMERŒUL (wisselaar E19) en TOURNAI (wisselaar met de A8) (KP 0 tot 35)  
 E403/A17 tussen MARQUAIN (wisselaar met de A8) en de KP 17.4 provinciegrens  
 E40/A18 tussen Franse grens en de wisselaar te JABBEKE (einde autosnelweg) (KP 5,4 tot 47,4)  
 A19 tussen KORTRIJK (wisselaar met de R8) en IEPER (einde autosnelweg) (KP 0 tot 22,9)  
 E34/A21 tussen RANST (wisselaar met de E313) en MOL-POSTEL (Nederlandse grens) (KP 9,2 tot 58,0)  
 E34/A21 tussen ANTWERPEN (wisselaar met de R1) en ASSENEDE (KP 0 tot 45)  
 Grenspost van VISE en LICHTENBUSCH (KP 0,575 tot 1,1) - CPT  
 E25/A26 tussen LIEGE en NEUFCHATEAU (wisselaar met de E411) (KP 0 tot 95,8)  
 E42/A27 tussen BATTICE (wisselaar met de E40) en STEINBRUCK (Duitse grens) (KP 0 tot 61,4)  
 A54 tussen PETIT-RŒULX (wisselaar met de E19) en CHARLEROI (wisselaar met de R9) (KP 0 tot 23.2)  
 A112 (afrit tussen N1 Antwerpen Amerikalei en de A12 J De Vostunnel)  
 A201 tussen het kruispunt NATO niet inbegrepen en het rondpunt STRABED niet inbegrepen (KP 0 tot 4,2)  
 A501 tussen de wisselaar met de E19 en de wisselaar E42 (KP 0 tot 5.6)  
 A503 (verbinding tussen de R3 en de R9) (KP 0 tot 3,5)  
 A601 tussen de wisselaar met de E313 en de wisselaar met de E40 (KP 0 tot 4,7)  
 A602 tussen LONCIN (wisselaar met de E40) en LIEGE (E25/A26)  
 A604 tussen BIERSET en SERAING (KP 0,3 tot 5,1)  
 B101 - uitrit E19 richting BRUSSEL ter hoogte van het complex MECHELEN ZUID en Ronde zuid  
 B501 (Ring rond MONS) (KP 0 tot 2 en 0 tot 0.8)  
 B601 te SPA (KP 0,1 tot 1,7)  
 B602 te TILFF (KP 0,1 tot 1,6)  
 R0 tussen HAUT-ITTRE en HAUT-ITTRE (KP 0 tot 75,7) Bemerking : KP 12.5 - 23.8 = GEEN autosnelweg  
 R1 (Ring rond ANTWERPEN) (KP 0 tot 16,9)  
 R2 tussen de wisselaar ANTWERPEN-HAVEN (postcode 2030) en de E34 (A11) wisselaar BEVEREN (postco-  
 de 9120)  
 R3 (grote Ring van CHARLEROI) (KP 0 tot 32.6)  
 R4 tussen KP 14,960 (Kruispunt Kennedylaan, niet inbegrepen) en KP 28,040 (Uitrit MERELBEKE, inbegrepen)  
 R5 - Ten oosten van de KP 0 tot 3.6 en R5 ten westen van de KP 0 tot 10.5  
 R8 (Ring rond KORTRIJK) (KP 0 tot 16,4)  
 R9 (kleine Ring van CHARLEROI) (KP 0 tot 5.2)  
 R22 (KP 12,2 en 15,2) ZAVENTEM  
 Omvorming van de N31 naar een weg met het statuut van autosnelweg  
 Omvorming van de N395a en N395b naar een weg met het statuut van autosnelweg  
 E420 tussen CHARLEROI en COUVIN (ontdubbeling van de N5)  
 Verlenging van de A19 tussen IEPER-NOORD en VEURNE  
 Omvorming van de N81 naar een weg met het statuut van autosnelweg (A28) (15 Km)

**Nationale wegen**

N4 tussen de provinciegrens met BRABANT-WALLON en ARLON (KP 33,5 tot 55,1 en 65,1 tot 178), met uitzondering van de agglomeratie NAMUR, de doortochten van TENNEVILLE (KP 122,9 tot 126,2), MARTELANGE (KP 159,85 tot 164,8) en ARLON (KP 178,1 tot aan de Luxemburgse grens)

A12 tussen AARTSELAAR (Bist) Km 27,4 en ANTWERPEN-WILRIJK (Atomiumlaan) Km 30,5 = gewestweg « semi-autosnelweg »

N5 tussen de provinciegrens met HAINAUT en COUVIN (agglomeratiegrens) (KP 59,4 en 92,7)

N25 tussen GREZ-DOICEAU (het rondpunt Comte d'URSEL niet inbegrepen) en NIVELLES (kruispunt rondpunt met de N93 en de R24 niet inbegrepen) (KP 17,2 tot 45,25), met inbegrip van de op- en afritten, uitgezonderd :

- de kruispunten N25 - N4 te WAVRE en te MONT-SAINT-GUIBERT

- de wisselaar N25 - N23

N25a tussen het kruispunt N4 - N25a niet inbegrepen en de wisselaar E411 - N25a inbegrepen (KP 0 tot 1,1)

N31 te BRUGGE (KP 0 tot 12,3)

N52 ter hoogte van ANTOING (KP 2 tot 5,2)

N54 tussen de R3 (wisselaar inbegrepen) en FONTAINE (kruispunt N54 - N59 niet inbegrepen) (KP 0 tot 5,1)

N55 tussen LE RŒULX (wisselaar met de E19 inbegrepen) en SAINT-VAAST (kruispunt N55 - N27 niet inbegrepen) (KP 22,7 tot 29,8)

N59 van KP 0 tot 18,7

N60 van KP 43,5 tot 51,3

N81/A28 tussen de wisselaar van WEYLER (kruispunt N81 - route du Zoning niet inbegrepen) en AUBANGE (Franse grens), meer bepaald KP 2,6 tot 14,7. Bemerking : in afwachting van de aanleg van de A28 tussen de E411 en de Franse grens (A30/N54)

N89 tussen de wisselaar 25 van de E411 (wisselaar te LIBRAMONT) en BARRIERE DE CHAMPLON

N90 van KP 29,1 tot 31,5 en van KP 35,2 tot 45,8

N90 tussen FLOREFFE (kruispunt N922 - N90 niet inbegrepen) en de R9 (KP 35,2 tot 61,7) en tussen de R3 (wisselaar inbegrepen) en het rondpunt MONCEAU niet inbegrepen (KP 31,5 tot 29,1)

N97 tussen ONHAYE (KP 22 kruispunt N97 - N936 niet inbegrepen) en CINEY (KP 43 kruispunt N97 - N936 niet inbegrepen) (KP 23,7 tot 42,5)

N98 tussen FOSSES-LA-VILLE (kruispunt N98 - N922 niet inbegrepen) en LIGNY (kruispunt N98 - N29 niet inbegrepen) (KP 0 tot 15,6)

N395a en N395b (Ring rond KORTRIJK (KP 0 tot 2,2)

N552 van KP 7,5 tot 10,5

N568 van KP 4,3 tot KP 10,3

Annexe à la circulaire ministérielle du 31 août 2010  
relative aux missions et au terrain d'action prioritaire de la police fédérale de la route

**Détermination des zones d'action WPR****Autoroutes**

E19/A1 entre VILVOORDE (MACHELEN) et MEER (frontière hollandaise) (BK 0 à 69,7)

E314/A2 entre HEVERLEE et MAASMECHELEN (frontière hollandaise) (BK 83,9 à 0)

E40/A3 entre BRUXELLES (SCHAERBEEK-REYERS) et LICHTENBUSCH (frontière allemande) (BK 0 à 134,5)

E411/A4 entre BRUXELLES (AUDERGHEM) et STERPENICH (frontière luxembourgeoise) (BK 0 à 188,4)  
Remarque : BK 0,0 - 5,8 = PAS autoroute

E19/A7 entre RO (HAUT-ITTRE) et HENSIES (frontière française) (BK 17,6 à 78,2)

E429/A8 entre HALLE (échangeur avec l'E19) et HERTAIN (frontière française) (BK 15 à 76,6)

E40/A10 entre DILBEEK (GROOT-BIJGAARDEN) et OOSTENDE (BK 0 à 104,5) Remarque : BK 0,0 - 4,0 = PAS d'autoroute

E34/A11 entre la limite de province OOST-VLAANDEREN et le R2 (territoire OOST-VLAANDEREN) (BK 3,9 à 11,9)

A12 entre BRUXELLES (LAEKEN) et ANTWERPEN (échangeur avec le R1) (BK 0 à 35,7) Remarque : BK 0,0 - 0,3 et 10,3 - 15,7 = PAS autoroute

Entre AARTSELAAR (Bist) Km 27,4 en ANTWERPEN- WILRIJK (Atomiumlaan) Km 30,5 = route régionale « semi-autoroute »

A12 entre ANTWERPEN (MERKSEM) (échangeur avec le R1) et ZANDVLIET (frontière hollandaise) (BK 35,17 à 54,2)

E313/A13 entre ANTWERPEN (Borgerhout Noordersingel) et VOTTEM (limite d'Agglomération) (BK 0 à 100,173)

E17/A14 entre REKKEM (frontière française) et ANTWERPEN (échangeur avec le R1) (BK 0 à 100,6)

E42/A15 entre LIEGE et LE RŒULX (échangeur avec E19) (BK 0 à 102,4)

E42/A16 entre POMMERŒUL (échangeur E19) et TOURNAI (échangeur avec A8) (BK 0 à 35)

E403/A17 entre MARQUAIN (échangeur avec A8) et la BK 17,4 limite province

E40/A18 entre Frontière française et échangeur de JABBEKE (fin d'Autoroute) (BK 5,4 à 47,4)

A19 entre KORTRIJK (échangeur avec la R8) et IEPER (fin d'Autoroute) (BK 0 à 22,9)

E34/A21 entre RANST (échangeur avec E313) et MOL-POSTEL (frontière hollandaise) (BK 9,2 à 58,0)

E34/A21 entre ANTWERPEN (échangeur avec R1) et ASSENEDE (BK 0 à 45)

Poste frontière de VISE et LICHTENBUSCH (BK 0,575 à 1,1) - CPS

E25/A26 entre LIEGE et NEUFCHATEAU (échangeur avec E411) (BK 0 à 95,8)  
 E42/A27 entre BATTICE (échangeur avec E40) et STEINBRUCK (frontière allemande) (BK 0 à 61,4)  
 A54 entre PETIT-RŒULX (échangeur avec E19) et CHARLEROI (échangeur avec le R9) (BK 0 à 23,2)  
 A112 (bretelle entre N1 Antwerpen Amerikalei et A12 J De Vostunnel)  
 A201 entre le Carrefour OTAN exclu et le rond point STRABED exclu (BK 0 à 4,2)  
 A501 entre l'échangeur avec E19 et l'échangeur E42 (BK 0 à 5,6)  
 A503 (liaison entre le R3 et le R9) (BK 0 à 3,5)  
 A601 entre l'échangeur avec l'E313 et l'échangeur avec l'E40 (BK 0 à 4,7)  
 A602 entre LONCIN (échangeur avec E40) et LIEGE (E25/A26)  
 A604 entre BIERSET et SERAING (BK 0,3 à 5,1)  
 B101 -sortie E19 en direction de BRUXELLES à la hauteur du complexe MECHELEN ZUID et Rotonde sud  
 B501 (Ring autour de MONS) (BK 0 à 2 et 0 à 0,8)  
 B601 à SPA (BK 0,1 à 1,7)  
 B602 à TILFF (BK 0,1 à 1,6)  
 R0 entre HAUT-ITTRE et HAUT-ITTRE (BK 0 à 75,7) Remarque : BK 12.5 - 23.8 = PAS autoroute  
 R1 (Ring autour d'ANTWERPEN) (BK 0 à 16,9)  
 R2 entre l'échangeur ANTWERPEN-HAVEN (code postal 2030) et E34 (A11) échangeur BEVEREN (code postal 9120)  
 R3 (grand Ring de CHARLEROI (BK 0 à 32,6)  
 R4 entre BK 14,960 (Carrefour Avenue Kennedy exclu) et BK 28,040 (Sortie MERELBEKE incluse)  
 R5 - Est de la BK 0 à 3,6 et R5 ouest de la BK 0 à 10,5  
 R8 (Ring autour de KORTRIJK) (BK 0 à 16,4)  
 R9 (petit Ring de CHARLEROI) (BK 0 à 5,2)  
 R22 (BK 12,2 et 15,2) ZAVENTEM  
 Transformation de la RN31 en statut autoroutier  
 Transformation de la RN395a et RN395b en statut autoroutier  
 E420 entre CHARLEROI et COUVIN (dédoulement de la RN5)  
 Prolongement de la A19 entre IEPER-NOORD et VEURNE  
 Transformation de la RN81 en statut autoroutier (A28) (15 Km)

#### Nationales

RN4 entre la limite de province avec le BRABANT WALLON et ARLON (BK 33,5 à 55,1 et 65,1 à 178), l'agglomération de NAMUR, les traversées de TENNEVILLE (BK 122,9 à 126,2), de MARTELANGHE (BK 159,85 à 164,8) et d'ARLON (BK 178,1 jusqu'à la frontière luxembourgeoise) exclues  
 A12 entre AARTSELAAR (Bist) Km 27,4 et ANTWERPEN- WILRIJK (Atomiumlaan) Km 30,5 = route régionale « semi-autoroute »  
 RN5 entre la limite de province avec le HAINAUT et COUVIN (limite d'Agglomération) (BK 59,4 et 92,7)  
 RN25 entre GREZ-DOICEAU (le rond-point comte d'URSEL exclu) et NIVELLES (le Carrefour rond-point avec la RN93 et la R24 exclu) (BK 17,2 à 45,25), y compris les accès et sorties mais exclus :  
 - les Carrefours RN25 - RN4 à WAVRE et à MONT-SAINT-GUIBERT  
 - l'échangeur RN25 - RN23  
 RN25a entre le Carrefour RN4 - RN25a exclu et l'échangeur E411 - RN25a inclus (BK 0 à 1,1)  
 RN31 à BRUGGE (BK 0 à 12,3)  
 RN52 à hauteur de ANTOING (BK 2 à 5,2)  
 RN54 entre le R3 (l'échangeur inclus) et FONTAINE (le Carrefour RN54 - RN59 exclu) (BK 0 à 5,1)  
 RN55 entre LE RŒULX (l'échangeur avec l'E19 inclus) et SAINT-VAAST (le Carrefour RN55 - RN27 exclu) (BK 22,7 à 29,8)  
 RN59 de la BK 0 à 18,7  
 RN60 de la BK 43,5 à 51,3  
 RN81/A28 entre l'échangeur de WEYLER (le Carrefour RN81 - route du Zoning exclu) et AUBANGE (frontière française) soit entre BK 2,6 à 14,7. Remarque : dans l'attente de la construction de la A28 entre la E411 et la frontière française (A30/N54)  
 RN89 entre l'échangeur 25 de la E411 (échangeur de LIBRAMONT) et la BARRIERE DE CHAMPLON  
 RN90 de la BK 29,1 à 31,5 et de la BK 35,2 à 45,8  
 RN90 entre FLOREFFE (le Carrefour RN922 - RN90 exclu) et le R9 (BK 35,2 à 61,7) et entre le R3 (l'échangeur inclus) et le rond-point MONCEAU exclu (BK 31,5 à 29,1)  
 RN97 entre ONHAYE (BK 22 le Carrefour RN97 - RN936 exclu) et CINEY (BK 43 le Carrefour RN97 - RN936 exclu) (BK 23,7 à 42,5)  
 RN98 entre FOSSES-LA-VILLE (le Carrefour RN98 - RN922 exclu) et LIGNY (le Carrefour RN98 - RN29 exclu) (BK 0 à 15,6)  
 RN395a et RN395b (Ring autour de KORTRIJK (BK 0 à 2,2)  
 RN552 de la BK 7,5 à 10,5  
 RN568 de la BK 4,3 à la BK 10,3