

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies 48.709/4 van de Raad van State, gegeven op 29 september 2010, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Op 1 november 2010 treden in werking :

1° artikel 23 van de wet van 28 april 2010 houdende diverse bepalingen;

2° dit besluit.

**Art. 2.** De Minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Nice, 6 november 2010.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,  
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
E. SCHOUPPE

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis 48.709/4 du Conseil d'Etat, donné le 29 septembre 2010 en application de l'article 84, § 1, alinéa 1<sup>er</sup>, 1° des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> novembre 2010 :

1° l'article 23 de la loi du 28 avril 2010 portant des dispositions diverses;

2° le présent arrêté.

**Art. 2.** Le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Nice, le 6 novembre 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,  
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
E. SCHOUPPE

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2010 — 3851

[C — 2010/14239]

**6 NOVEMBER 2010.** — Koninklijk besluit betreffende de vaststelling van de vergoedingen verbonden aan de inschrijving van voertuigen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer van 16 maart 1968, in het bijzonder artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 juli 2000, 20 juli 2001, 18 maart 2003 en 21 december 2006;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 8 april 2002, 18 maart 2003, 22 december 2003, 23 februari 2005, 19 december 2005 en 22 december 2009;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 20 mei 2010;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 6 september 2010;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het overleg in de Ministerraad van 20 juli 2010;

Gelet op het advies 48.710/4 van de Raad van State, gegeven op 29 september 2010, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1° van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Voor de volgende administratieve bewerkingen worden de respectievelijke vergoedingen geheven ten laste van de aanvrager :

1° voor het reserveren van een gepersonaliseerd opschrift bedoeld in artikel 23 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen : 1000 EUR;

2° voor elke uitreiking van een kentekenplaat of een duplicaat van een kentekenplaat : 20 EUR;

3° voor elke afgifte van een inschrijving « proefritten » of « handelaar » : 75 EUR;

4° voor elke afgifte van een duplicaat van een beschadigd inschrijvingsbewijs « proefritten » of « handelaar » : 37,5 EUR;

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2010 — 3851

[C — 2010/14239]

**6 NOVEMBRE 2010.** — Arrêté royal relatif à la fixation des redevances liées à l'immatriculation de véhicules

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1<sup>er</sup>;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des marques d'immatriculation commerciales pour véhicules à moteur et remorques, modifié par les arrêtés royaux des 20 juillet 2000, 20 juillet 2001, 18 mars 2003 et 21 décembre 2006;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, modifié par les arrêtés royaux du 8 avril 2002, du 18 mars 2003, du 22 décembre 2003, du 23 février 2005, du 19 décembre 2005 et du 22 décembre 2009;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 20 mai 2010;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 6 septembre 2010;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu la délibération du Conseil des Ministres du 20 juillet 2010;

Vu l'avis 48.710/4 du Conseil d'Etat, donné le 29 septembre 2010 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1° des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Les traitements administratifs suivants sont assortis du paiement à charge du demandeur, des redevances respectives :

1° pour la réservation d'une inscription personnalisée, visée à l'article 23 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules : 1000 EUR;

2° pour la distribution d'une marque d'immatriculation ou d'un duplicata de la marque d'immatriculation : 20 EUR;

3° pour chaque délivrance d'une immatriculation « essai » ou « marchand » : 75 EUR;

4° pour chaque délivrance d'un duplicata d'un certificat d'immatriculation « essai » ou « marchand » détérioré : 37,5 EUR;

5° voor elke afgifte van een nieuw inschrijvingsbewijs bedoeld in artikel 32 van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens : 12,5 EUR;

6° voor de vernieuwing van de geldigheid van een inschrijving « proefritten » of « handelaar », bedoeld in respectievelijk artikel 9 en artikel 16 van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens : 12,5 EUR.

**Art. 2.** De krachtens artikel 1 verschuldigde bedragen worden gekweten volgens de modaliteiten die door de bevoegde minister of de bevoegde overheidsdienst worden bepaald. Eenmaal betaald, zijn de vergoedingen voorgeschreven in artikel 1 in geen enkel geval terugbetaalbaar.

**Art. 3.** Tot de definitieve betaling van de openstaande vergoeding kan de dienstverlening opgeschort worden.

**Art. 4.** Dit besluit treedt in werking op 15 november 2010.

**Art. 5.** De Minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Nice, 6 november 2010.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,  
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
E. SCHOUPE

5° pour chaque délivrance d'un nouveau certificat d'immatriculation, visé à l'article 32 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques : 12,5 EUR;

6° pour le renouvellement de la validité d'une immatriculation « essai » ou « marchand », visées respectivement à l'article 9 et à l'article 16 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques : 12,5 EUR

**Art. 2.** Les montants fixés à l'article 1 sont payés selon les modalités déterminées par le ministre compétent ou le service public compétent. Une fois acquittées, les redevances prévues à l'article 1 ne sont remboursables en aucun cas.

**Art. 3.** La prestation du service peut être suspendu jusqu'au paiement total des redevances dues.

**Art. 4.** Le présent arrêté entre en vigueur le 15 novembre 2010.

**Art. 5.** Le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Nice, le 6 novembre 2010.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,  
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
E. SCHOUPE

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2010 — 3852

[C — 2010/14240]

**6 NOVEMBER 2010. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen**

#### VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ik U ter ondertekening voorleg, heeft tot doel het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen te wijzigen met het oog op de invoering van de kentekenplaat naar Europees model. Dit gaat gepaard met het inschakelen van een concessionaris wat betreft de aanmaak en de aflevering van de kentekenplaat en/of het kentekenbewijs evenals het innen van een retributie hiervoor. Met uitzondering van de tijdelijke inschrijvingen van korte duur zullen er niet langer kentekenbewijzen en/of kentekenplaten afgeleverd worden door de kantoren van de DIV.

Overwegende dat de concessiehouder de opdracht heeft om de kentekenplaten te verdelen tegen de voorafgaande betaling van een retributie. De concessiehouder treedt daarbij op in uitvoering van de mogelijkheid om in een retributie voor de verdeling van kentekenplaten te voorzien. De rechtsleer is unaniem omtrent het feit dat de overheid de vrije keuze heeft om de behartiging van het algemeen belang langs publiekrechtelijke weg dan wel langs privaatrechtelijke weg te verwezenlijken, ook wanneer de overheid daartoe niet uitdrukkelijk bij wet gemachtigd werd.

De concessiehouder neemt daarbij niet de bevoegdheid over van de DIV, doch gaat slechts over tot de uitvoering van deze bevoegdheid. Overeenkomstig de heersende rechtsleer en vaststaande rechtspraak (Flandria arrest Hof van Cassatie, 4 februari 1920) vormt de uitvoering van een bevoegdheid geen bevoegdheidsdelegatie. Zo kan de concessiehouder in het kader van de uitvoering van de bevoegdheden van de DIV, waarover de DIV ten volle beschikt, de contractuele modaliteiten, zoals de betaling van een retributie voorafgaand aan het verdelen van een kentekenplaat, vaststellen in een concessieovereenkomst en dit zonder dat een bijzondere wettelijke basis hiervoor is vereist.

Bij elke inschrijving, herinschrijving, aanvraag van een duplicaat evenals wijziging van de gegevens van het kentekenbewijs, zal de titularis van een kentekenplaat die nog niet voldoet aan het Europees model met een opschrift voorafgegaan van een indexcijfer, een nieuwe kentekenplaat en kentekenbewijs ontvangen. Zoals onder de huidige regeling zal de kentekenplaat van Europees model behouden kunnen

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2010 — 3852

[C — 2010/14240]

**6 NOVEMBRE 2010. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules**

#### RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à votre signature a pour but de modifier l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules et vise à instaurer la marque d'immatriculation modèle européen. Ceci va de pair avec l'appel à un concessionnaire pour la fabrication et la livraison de la marque d'immatriculation et/ou du certificat d'immatriculation ainsi que pour la perception d'une redevance à cet effet. A l'exception des immatriculations temporaires de courtes durées, les certificats d'immatriculation et/ou marques d'immatriculation ne seront plus délivrés par les bureaux de la DIV.

Considérant que le concessionnaire a pour mission de distribuer les marques d'immatriculation moyennant le paiement préalable d'une rétribution. Le concessionnaire intervient en cela en exécution de la possibilité de prévoir une rétribution pour la distribution des marques d'immatriculation. La jurisprudence est unanime à propos du fait que l'autorité dispose du libre choix pour la gestion de l'intérêt public par voie publique ou par voie privée, même si l'autorité n'y est pas formellement autorisée par une loi.

Le concessionnaire n'assume pas les compétences de la DIV, mais est seulement en chargé de l'exécution de cette compétence. Conformément à la théorie générale du droit et de la jurisprudence (arrêt Flandria - Cour de Cassation - 4 février 1920), l'exécution d'une compétence n'est pas une délégation de cette compétence. De cette manière, le concessionnaire peut, dans le cadre de l'exécution des compétences de la DIV, dont la DIV dispose par ailleurs pleinement, fixer des modalités contractuelles, telle que le paiement d'une rétribution préalable à la distribution d'une marque d'immatriculation, dans un contrat de concession et ceci sans exigence de base légale.

Lors d'une immatriculation, réimmatriculation, demande de duplicata et si les données du certificat d'immatriculation sont modifiées, le titulaire d'une marque d'immatriculation qui ne satisfait pas encore au modèle européen avec une inscription précédée d'un chiffre index, recevra une nouvelle marque d'immatriculation et un nouveau certificat d'immatriculation. Comme prévu dans la réglementation actuelle,