

Sur la proposition du Ministre flamand du Bien-être, de la Santé publique et de la Famille;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Du crédit disponible, inscrit au programme GB0 GB002 0100 du budget général des dépenses de la Communauté flamande pour l'année budgétaire 2010, il est reporté un crédit de 441.966 euros (quatre cent quarante et un mille neuf cent soixante-six euros) au programme GB0 GC004 0100.

Art. 2. Une copie du présent arrêté est transmise, à titre d'information, à la Cour des Comptes, au Parlement flamand et au Département de l'Aide sociale, de la Santé publique et de la Famille.

Art. 3. Le Ministre flamand ayant les finances et le budget dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 3 décembre 2010.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

K. PEETERS

Le Ministre flamand du Bien-être, de la Santé publique et de la Famille,

Jo VANDEURZEN

VLAAMSE OVERHEID

N. 2011 — 332

[2011/200435]

17 DECEMBER 2010. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2007 tot het bepalen van de nadere regels voor het vervoer van meststoffen en houdende uitvoering van artikel 8, § 5, 3^o, van het decreet van 22 december 2006 houdende de bescherming van water tegen de verontreiniging door nitraten uit agrarische bronnen

De Vlaamse Regering,

Gelet op het decreet van 22 december 2006 houdende de bescherming van water tegen de verontreiniging door nitraten uit agrarische bronnen, artikel 48, § 1, gewijzigd bij het decreet van 12 december 2008;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2007 tot het bepalen van de nadere regels voor het vervoer van meststoffen en houdende uitvoering van artikel 8, § 5, 3^o, van het decreet van 22 december 2006 houdende de bescherming van water tegen de verontreiniging door nitraten uit agrarische bronnen;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 6 december 2010;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat in het kader van de door de Europese Commissie aan Vlaanderen verleende derogatie bij het besluit van de Vlaamse Regering van 6 juni 2008 betreffende de derogatievoorwaarden inzake de bescherming van water tegen de verontreiniging door nitraten uit agrarische bronnen, een aantal aanpassingen doorgevoerd is met betrekking tot de erkenning van mestvoerders; dat aangezien de door de Europese Commissie verleende derogatie afloopt op 31 december 2010 en in dit besluit van 6 juni 2008 is opgenomen dat dit besluit ophoudt van kracht te zijn op 31 december 2010, omdat er in het kader van de Nitraatrichtlijn gewerkt wordt met vierjaarlijkse actieprogramma's en er vanaf 1 januari 2011 een nieuw actieprogramma start; dat de onderhandelingen over dit actieprogramma met de diensten van de Europese Commissie meer tijd in beslag nemen dan voorzien, waardoor het niet langer mogelijk is om op 1 januari 2011 al een volledige omzetting van het nieuwe actieprogramma te hebben; dat echter nu al duidelijk is dat de aanpassingen rond de erkenning van mestvoerders, die doorgevoerd zijn naar aanleiding van de huidige derogatie, in het nieuwe actieprogramma minstens behouden en misschien zelfs verstrengd zullen worden en dat het dan ook noodzakelijk is, om de continuïteit te waarborgen, de bepalingen over de erkenning van mestvoerders niet langer te laten ophouden van kracht te zijn op 31 december 2010; dat zonder een verlenging van de huidige regeling de oude regeling weer van kracht zou worden tot op het moment dat die, op basis van de gemaakte afspraken in het kader van het nieuwe actieprogramma voor de periode 2011-2014, opnieuw gewijzigd zou worden en dat daardoor de regels met betrekking tot de erkenning van mestvoerders binnen een tijdspanne van enkele maanden tweemaal zouden wijzigen, en dan nog in tegengestelde richtingen, namelijk eerst opnieuw versoepelen en vervolgens weer verstrengen; dat naast het feit dat het inhoudelijk niet wenselijk is om de bepalingen over de erkenning van mestvoerders opnieuw te versoepelen, de invoering van een andere regeling voor een aantal maanden ook praktische moeilijkheden met zich mee zou brengen;

Gelet op advies 49.039/3 van de Raad van State, gegeven op 14 december 2010, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2007 tot het bepalen van de nadere regels voor het vervoer van meststoffen en houdende uitvoering van artikel 8, § 5, 3^o, van het decreet van 22 december 2006 houdende de bescherming van water tegen de verontreiniging door nitraten uit agrarische bronnen, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 6 juni 2008, worden paragraaf 1 en 2 vervangen door wat volgt :

" § 1. Erkende mestvoerders klasse A mogen uitsluitend de volgende mesttransporten over de weg uitvoeren :

1^o bij een transport van dierlijke mest of andere meststoffen vanuit een exploitatie naar landbouwgronden die behoren tot diezelfde exploitatie : alle transporten over de weg, ongeacht of de laadplaats of de losplaats van het transport in het Vlaamse Gewest ligt;

2^o bij een transport van dierlijke mest of andere meststoffen vanuit een exploitatie naar landbouwgronden die behoren tot een andere exploitatie, als de mestvoerder bij de Mestbank minstens bekend is als de exploitant van een van de twee exploitaties in kwestie : alle transporten over de weg, op voorwaarde dat de laadplaats en de losplaats in het Vlaamse Gewest liggen;

3^o bij een transport van dierlijke mest of andere meststoffen vanuit een exploitatie naar landbouwgronden die behoren tot een andere exploitatie, als de mestvoerder bij de Mestbank niet bekend is als de exploitant van een van de exploitaties in kwestie : alleen transporten naar landbouwgronden die liggen in de gemeente waar de laadplaats zich bevindt, of in gemeenten die grenzen aan de gemeente waar de laadplaats zich bevindt, op voorwaarde dat de laadplaats en de losplaats in het Vlaamse Gewest liggen;

4° bij een transport van dierlijke mest of andere meststoffen vanuit een exploitatie naar een verzamelpunt, een bewerkings- of een verwerkingseenheid : alleen transporten naar verzamelpunten, bewerkings- of verwerkingseenheden, die liggen in de gemeente waar de laadplaats zich bevindt, of in gemeenten die grenzen aan de gemeente waar de laadplaats zich bevindt, op voorwaarde dat de laadplaats en de losplaats in het Vlaamse Gewest liggen;

5° bij een transport van dierlijke mest of andere meststoffen vanuit een verzamelpunt, een bewerkingsseenheid, een verwerkingseenheid of een uitbating waar andere meststoffen geproduceerd worden, naar landbouwgronden die behoren tot een exploitatie : alleen transporten naar landbouwgronden, die liggen in de gemeente waar de laadplaats zich bevindt, of in gemeenten die grenzen aan de gemeente waar de laadplaats zich bevindt, op voorwaarde dat de laadplaats en de losplaats in het Vlaamse Gewest liggen.

§ 2. Erkende mestvoerders klasse B mogen uitsluitend de volgende mesttransporten uitvoeren :

1° alle transporten, vermeld in paragraaf 1;

2° alle andere mesttransporten over de weg waarvan de oorsprong en de bestemming in het Vlaamse Gewest liggen;

3° alle mesttransporten over de weg vanuit een exploitatie naar landbouwgronden die behoren tot een andere exploitatie, als de mestvoerder bij de Mestbank minstens bekend is als de exploitant van een van de twee exploitaties in kwestie en als aan de volgende drie voorwaarden voldaan is :

a) de transporten zijn goedgekeurd in het kader van Verordening nr. 1774/2002, of als dat vereist is in het land van bestemming, zijn ze goedgekeurd in het kader van de Verordening nr. 1013/2006;

b) de laadplaats bevindt zich in het Vlaamse Gewest;

c) de losplaats bevindt zich in een gemeente die grenst aan het Vlaamse Gewest of op maximaal 75 km afstand van de laadplaats.”.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2011.

Art. 3. De Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu en het waterbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 17 december 2010.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
K. PEETERS

De Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur,
J. SCHAUVLIEGE

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

F. 2011 — 332

[2011/200435]

17 DECEMBRE 2010. — Arrêté du Gouvernement flamand portant modification de l'article 5 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 juillet 2007 établissant les modalités du transport d'engrais et portant exécution de l'article 8, § 5, 3°, du décret du 22 décembre 2006 concernant la protection des eaux contre la pollution par les nitrates à partir de sources agricoles

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 22 décembre 2006 concernant la protection des eaux contre la pollution par les nitrates à partir de sources agricoles, notamment l'article 48, § 1^{er}, modifié par le décret du 12 décembre 2008;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 juillet 2007 établissant les modalités du transport d'engrais et portant exécution de l'article 8, § 5, 3°, du décret du 22 décembre 2006 concernant la protection des eaux contre la pollution par les nitrates à partir de sources agricoles;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, rendu le 6 décembre 2010;

Vu l'urgence, motivée par le fait qu'un certain nombre d'ajustements ont été apportés, relatifs à l'agrément des transporteurs d'engrais, dans le cadre de la dérogation à l'Arrêté du Gouvernement flamand concernant les conditions dérogatoires relatives à la protection des eaux contre la pollution par les nitrates à partir de sources agricoles, accordée à la Flandre par la Commission européenne, que la dérogation accordée par la Commission européenne échoit le 31 décembre 2010 et que l'arrêté du 6 juin 2008 stipule que cet arrêté cesse d'être en vigueur le 31 décembre 2010, vu que dans le cadre de la Directive sur les nitrates, des programmes d'action quadriennaux sont instaurés et qu'au 1^{er} janvier 2011 un nouveau programme d'action prend cours, que les négociations relatives à ce programme d'action avec les services de la Commission européenne prennent plus de temps que prévu, d'où il suit que la transposition complète du nouveau programme d'action vers le 1^{er} janvier 2011 n'est plus possible, qu'il est d'ores et déjà clair que les ajustements relatifs à l'agrément de transporteurs d'engrais, apportés suite à l'actuelle dérogation, seront pour le moins conservés et le cas échéant, renforcés dans le nouveau programme d'action et qu'il est dès lors nécessaire, dans un souci de continuité, que les dispositions relatives à l'agrément de transporteurs d'engrais ne cessent pas d'être en vigueur le 31 décembre 2010, que sans une prolongation de l'actuel règlement, l'ancien règlement rentrerait en vigueur jusqu'au moment où celui-ci serait de nouveau modifié sur la base des accords faits dans le cadre du nouveau programme d'action pour la période 2011-2014, ce qui implique que les règles relatives à l'agrément de transporteurs d'engrais changeraient deux fois endéans quelques mois, dans des sens inverses de surcroît, à savoir par un assouplissement en première instance, suivi par un renforcement, qu'outre le fait qu'il n'est pas souhaitable au niveau du contenu d'assouplir de nouveau les dispositions relatives à l'agrément de transporteurs d'engrais, l'introduction d'un autre règlement pour quelques mois seulement entraînerait aussi des difficultés pratiques;

Vu l'avis 49 039/3 du Conseil d'Etat, donné le 14 décembre 2010, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa premier, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre flamande de l'Environnement, de la Nature et de la Culture;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. A l'article 5 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 juillet 2007 établissant les modalités du transport d'engrais et portant exécution de l'article 8, § 5, 3^o, du décret du 22 décembre 2006 concernant la protection des eaux contre la pollution par les nitrates à partir de sources agricoles, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 6 juin 2008, les §§ 1^{er} et 2 sont remplacés par ce qui suit :

" § 1^{er}. Les transporteurs d'engrais agréés classe A peuvent uniquement effectuer par la route les transports d'engrais suivants :

1^o dans le cas d'un transport d'effluents d'élevage ou d'autres engrais à partir d'une exploitation vers des terres agricoles appartenant à la même exploitation : tous les transports par la route, que le lieu de chargement ou de déchargement du transport soit situé ou non en Région flamande;

2^o dans le cas d'un transport d'effluents d'élevage ou d'autres engrais à partir d'une exploitation vers des terres agricoles appartenant à une autre exploitation, lorsque le transporteur d'engrais n'est pas connu auprès de la Mestbank comme l'exploitant de l'une des deux exploitations concernées : tous les transports par la route, à la condition que le lieu de chargement et le lieu de déchargement soient situés en Région flamande;

3^o dans le cas d'un transport d'effluents d'élevage ou d'autres engrais à partir d'une exploitation vers des terres agricoles appartenant à une autre exploitation, lorsque le transporteur d'engrais n'est pas connu auprès de la Mestbank comme l'exploitant de l'une des exploitations concernées : seuls les transports vers des terres agricoles situées soit dans la commune où le lieu de chargement est situé, soit dans les communes limitrophes de la commune où se situe le lieu de chargement et ce à la condition que les lieux de chargement et de déchargement soient situés en Région flamande;

4^o dans le cas d'un transport d'effluents d'élevage ou d'autres engrais à partir d'une exploitation vers un point de rassemblement, une unité de traitement ou une unité de transformation : seuls les transports vers des points de rassemblement, des unités de traitement ou des unités de transformation situés soit dans la commune où le lieu de chargement est situé, soit dans les communes limitrophes de la commune où se situe le lieu de chargement et ce à la condition que les lieux de chargement et de déchargement soient situés en Région flamande;

5^o dans le cas d'un transport d'effluents d'élevage ou d'autres engrais à partir d'un point de rassemblement, d'une unité de traitement, d'une unité de transformation ou d'une exploitation où d'autres engrais sont produits, vers des terres agricoles appartenant à une exploitation : seuls les transports vers des terres agricoles situées, soit dans la commune où le lieu de chargement est situé, soit dans les communes limitrophes de la commune où se situe le lieu de chargement et ce à la condition que les lieux de chargement et de déchargement soient situés en Région flamande.

§ 2. Les transporteurs d'engrais agréés classe B peuvent uniquement effectuer les transports d'engrais suivants :

1^o tous les transports, visés au § 1^{er};

2^o tous les autres transports d'engrais par la route, dont l'origine et la destination sont situées en Région flamande;

3^o tous les transports d'engrais par la route à partir d'une exploitation vers des terres agricoles appartenant à une autre exploitation, lorsque le transporteur d'engrais est au moins connu auprès de la Mestbank comme l'exploitant de l'une des deux exploitations concernées et qui remplissent les trois conditions suivantes :

a) les transports ont été approuvés dans le cadre du Règlement n^o 1774/2002, ou, si le pays de destination l'exige, dans le cadre du Règlement n^o 1013/2006;

b) le lieu de chargement est situé en Région flamande;

c) le lieu de déchargement est situé dans une commune limitrophe de la Région flamande ou à au maximum 75 km du lieu de chargement. ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2011.

Art. 3. Le Ministre flamand chargé de l'environnement et de la politique des eaux est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 17 décembre 2010.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
K. PEETERS

La Ministre flamande de l'Environnement, de la Nature et de la Culture,
J. SCHAUVLIEGE